

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 À 3

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 4 À 12

L'ACTU EN BREF
PAGES 13 ET 14

LA REVUE DE PRESSE INTER
PAGES 18 À 23

1 24: LA UNE DE L'ACTU

[PRIX EPHREM HOUEL]



© ScoopDyga

LOMBOK JIEL, LA PERLE DE L'ÉCURIE LUCK

Lombok Jiel, dominateur

En s'imposant dans l'excellente réduction kilométrique de 1'10"4, soit le nouveau record du Prix Ephrem Houel (Groupe 2) depuis trois ans qu'il se court sur 2.100m.-autostart, Lombok Jiel a décroché le succès qui semblait obstinément le fuir depuis le début du meeting d'hiver, alors qu'il avait terminé trois fois deuxième. Samedi, le jeune champion de l'Écurie Luck a réussi à concrétiser, ce qu'il n'avait pas réussi à faire précédemment dans des Groupes 1 notamment pour différentes raisons. À entendre son entourage, le meilleur est à venir.

Son nom est tiré d'une île indonésienne que l'on compare volontiers à une perle. **Lombok Jiel** ([Enino du Pommereux](#)) est, lui, assurément la nouvelle perle de l'Écurie Luck. Depuis ses premiers pas officiels, à savoir le jour de sa qualification à Grosbois en juillet de ses 2 ans, le fils de **Surabaya Jiel** (Goetmals Wood), sa championne de mère, **Lombok Jiel** fait rêver, à commencer par tout son entourage autour d'une casaque très populaire auprès de tous les amateurs de courses au trot. Mais, une perle, il faut la polir et la façonner. Il en est exactement de même avec **Lombok Jiel**. Le talent est là, mais parfois à l'état brut, ce qui l'empêche d'exprimer tout son potentiel.

TICKETS POUR
L'AMÉRIQUE
AVEC **PIERRE-YVES VERVA**

AMÉRIQUE
-RACES-



PRIX DE FRANCE
SPEED RACE

SUR [EQUIDIA.FR](#) & [YouTube](#)



Dès lors, il y a des frustrations, comme il y a quinze jours quand sa fin de course du Prix Ourasi (Groupe 1) après une faute dans le premier tournant alors qu'il était pieds nus pour la première fois a été un mélange de satisfaction et de regrets. "On a perdu une bataille, pas la guerre", avait alors dit son driver Pierre-Yves Verva. Dans le clan des "Jiel", il n'était pas question de revivre cela dans le Prix Ephrem Houel ce samedi et il y a comme un sentiment de justice à ce que **Lombok Jiel** finisse par passer le poteau en tête au moins une fois au cours de ce meeting d'hiver 2024-2025.

« J'AI ÉTÉ GÂTÉ DANS MA CARRIÈRE EN AYANT ENTRAÎNÉ DE BONS CHEVAUX. "LOMBOK" FAIT PARTIE DES MEILLEURS. (JEAN-LUC DERSOIR) »

"Je suis évidemment très content de cette victoire, réagit son entraîneur Jean-Luc Dersoir. L'autre jour, il a fait un truc hors du commun. Il gagne ce Groupe 2 avec la manière. Bravo au cheval et à tout l'entourage ! Il y a plein de personnes qui gravitent autour de lui et tout le monde est ainsi récompensé." Et le professionnel de revenir sur l'option prise ce samedi de

redonner un peu plus de confort à son cheval en le plaquant des antérieurs et le déferrant des postérieurs : "Il est mieux plaqué des antérieurs. La dernière fois, il s'agissait d'un Groupe 1 et on a tenté notre chance en le déferrant. Je tenterai le déferrage à l'avenir mais pas dans l'immédiat. C'est une question de confort, pas un problème de poids. Il faut peut-être qu'il prenne encore de la force. J'ai été gâté dans ma carrière en ayant entraîné de bons chevaux. "Lombok" fait partie des meilleurs. C'est un fils de **Surabaya Jiel** qui m'a fait vibrer aussi. Il y a plus de piments à entraîner des chevaux de cette trempe et gagner avec de jeunes éléments".

Au sulky de **Lombok Jiel**, Pierre-Yves Verva s'est aussi senti plus en sécurité dans une course sans concession où **Lovino Bello** (Village Mystic) et **Little Brown** (Goetmals Wood) ont été les plus rapides pour dévaler la descente malgré leur numéro 7 et 6 derrière l'autostart, avant que le pensionnaire de Jocelyn Robert ne se rabatte en tête, aussitôt rejoint par **Luciano Menuet** (Feliciano).



Jean-Luc Dersoir

© Aprh

HARAS DE LA SAUVAGERE

MONTE 2025

IDAO DE TILLARD 1'09"

(Sévérino x América de Tillard) Classique

Double Vainqueur du Prix d'Amérique Legend Race 2024 & 2025

3 000€.HT à la réservation + 12 000€.HT PV à 48h

EARL SIMON 1'09"

(Prodigious x Tindrana) Classique

La grande classe associée à un modèle d'exception

300€.HT à la réservation + 5 000€.HT PV à 48h

FALCAO DE LAURMA 1'10"

(Uniclove x Rangoon) Classique

Vainqueur au sommet de sa génération, plébiscité au concours de modèle

300€.HT à la réservation + 3 200€.HT PV à 48h

GU D'HÉRIPRÉ 1'10"

(Coktail Jet x Vedetta d'Heripre) Classique

Le geste et le style d'un champion à Haut Potentiel Améliorateur

200€.HT à la réservation + 6 000€.HT PV à 48h

KANADA 1'10"

(Earl Simon x Avila) Classique

Un pedigree au coeur de l'exceptionnel héritage d'Encombevineuse

300€.HT à la réservation + 4 500€.HT PV à 48h

SAXO DE VANDEL 1'11"

(Coktail Jet x Lidice de Vandel) Classique

Une valeur sûre, un étalon à la base de multiples vainqueurs de Gr.1

200€.HT à la réservation + 4 800€.HT PV à 48h

UNICLOVE 1'10"

(Look de Star x Linda Somolli) Classique

Étalon classique aux statistiques aussi bonnes sur les pistes qu'aux ventes

200€.HT à la réservation + 3 800€.HT PV à 48h

IN THE MONEY 1'12"

(Cristal Money x Destinée Cash) Classique

L'enfant de la maison, il détient le record de l'épreuve du Critérium des jeunes

200€.HT à la réservation + 3 800€.HT PV à 48h

JACK TONIC 1'10"

(Charly du Noyer x Class de Touchyvon) Classique

L'exceptionnelle lignée maternelle de la classique Sa Bourbonnaise

200€.HT à la réservation + 2 300€.HT PV à 48h

LOVINO BELLO 1'09"

(Village Mystic x Louvina Bella) Classique

Critérium des 3 ans - Record d'Europe des 3 ans (1'09"7 - 1 609m)

200€.HT à la réservation + 4 800€.HT PV à 48h

Haras de la Sauvagère - Ec. Th. Duvaldestin - 61 470 Monnai

Sandrine Duvaldestin : 06 28 90 30 95 - la-sauvagere@orange.fr / haras-de-la-sauvagere.fr

Sur une deuxième ligne dans le wagon de deux, **Lombok Jiel** a alors une position idéale. "On a bénéficié d'un très bon parcours, commente le driver lauréat. Je ne voulais pas être trop tôt dans la bataille. J'étais bien assis, car il est plus à l'aise avec des plaques. Je sais que cela ira quand il sera déferré, il n'y a qu'à voir sa fin de course l'autre jour. C'est juste une question de force et d'équilibre. Je suis sorti quand le wagon de trois arrivait, sinon je serais resté enfermé. N'ayant pas fait d'efforts avant, il est tout à fait capable de faire 600 ou 700 mètres."

« DÈS QU'IL PREND L'AVANTAGE, IL A TENDANCE À SE REPENDRE. C'EST SON PETIT DÉFAUT. (PIERRE-YVES VERVA) »

Il le fallait car les résistances de **Lovino Bello** et de **Little Brown** ont été tout à fait remarquables, et ce d'autant que **Lombok Jiel** a un petit péché mignon... "Dès qu'il prend l'avantage, il a tendance à se reprendre, confie Pierre-Yves Verva. C'est son petit défaut. Il faut bien qu'il en ait un. Mais c'est un crack !" Pour trotter 1'10"4 en début d'année de 4 ans, même si ce chrono doit beaucoup à **Lovino Bello**, il faut l'être assurément. De quoi se diriger vers le Prix de Sélection-Prix Face Time Bourbon (Groupe 1), le dernier jour du meeting ? "Il faut se concerter et être à l'écoute du cheval, même si c'est difficile de refuser un Groupe 1 en fin de meeting", estime

Jean-Luc Dersoir.

Courageux en diable, **Lovino Bello** s'incline sans démériter tout en sauvegardant de peu le premier accessit aux dépens de Little Brown, alors que les fins de courses de **Lewis River (Eridan)** et **London (Rockefeller Center)** ne passent pas inaperçues. "Il sort vite de l'autostart et il se met en route. Piste plate, on peut aller devant mais, sur ce parcours de la grande piste, ce n'est pas évident, note Jocelyn Robert à propos du vainqueur du Critérium des 3 Ans. Il est battu par un super cheval. Le mien a encore les oreilles bouchées et des bracelets." De son côté, David Thomain est aussi satisfait de la performance du cheval de Philippe Allaire : "Il a bien répondu aux œillères coulissantes qu'il avait pour la première fois. Il affectionne les courtes distances".

8^e | PRIX EPHREM HOUEL

Att - 2100 m - Groupe 2 - 120 000 €

LOMBOK JIEL 1'10"4



Enino du Pommereux x Surabaya Jiel (Goetmals Wood)

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : J. L. Dersoir

Propriétaire : Ec. Luck - Eleveur : Ec. Luck



Un succès signé
ENINO DU POMMEREUX
06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e **Lovino Bello 1'10"5** Village Mystic x Louvina Bella
Driver : E. Raffin - Entraîneur : J. Robert

3^e **Little Brown 1'10"5** Goetmals Wood x Blue Grass
Driver : D. Thomain - Entraîneur : Ph. Allaire

4^e : Lewis River - 5^e : London - 6^e : Loulou de Mye - 7^e : Lucky Jackson



© ScoopDyga

D'où vient-il ?

La mère de **Lombok Jiel** est loin d'être une inconnue. **Surabaya Jiel** (Goetmals Wood) était une authentique championne sous la selle qui a eu la malchance de tomber, dans sa génération, sur le crack **Scipion du Goutier** (Goetmals Wood). Lauréate du Saint-Léger des Trotteurs (Gr.1), **Surabaya Jiel** a été trois fois la dauphine de son contemporain dans des épreuves classiques. Si elle a déjà donné deux vainqueurs, **Lombok Jiel** est bien sûr son chef d'oeuvre à ce jour.

| | | |
|---------------------------|---------------------|---------------------------|
| ENINO DU POMMEREUX 1'09"9 | COKTAIL JET 1'11"2 | QUOUKY WILLIAMS 1'14"2 |
| | LOMBOK JIEL | NOUNE DU POMMEREUX 1'13"7 |
| SURABAYA JIEL 1'12"7 | | GOETMALS WOOD 1'11"9 |
| | HEREDIA JIEL 1'15"6 | DOLLY |
| | | TAHITIENNE |
| | | UKIR DE JEMMA 1'13"8 |
| | | UNE D'ERONVILLE 1'15"8 |



My Princess

MY PRINCESS DANS LA BONNE DYNAMIQUE

Appelé au pied-levé pour remplacer Mathieu Mottier, au chevet de son épouse pour la naissance de leur troisième enfant, une petite fille, et remplacé toute la réunion de ce samedi à Vincennes, au sulky de **My Princess** (Ready Cash), François Lagadeuc savait qu'il allait driver une bonne pouliche dans le Prix Michel Potiez mais aussi que la demoiselle n'est pas des plus simples. "Elle est compliquée à partir et à gérer d'une manière générale", avait ainsi dit son driver habituel après sa dernière victoire. "C'est une belle découverte, nous confie le driver vainqueur. C'est une bonne pouliche, un peu fougueuse, mais elle avance. Seule devant, elle se gère très bien. J'ai attendu les attaques qui sont arrivées un peu tard, j'aurais pu me faire surprendre, mais elle le fait bien. Elle doit encore apprendre même si elle ne m'a pas du tout embêté en course." Dans son analyse, Dominique Mottier retient l'évolution de la fille de **Reine Magic** (Insert Gédé) : "Elle a beaucoup de sang, beaucoup de jus, mais a toujours dévoilé des moyens. Elle est surtout impatiente après la course. Sinon, elle semble s'amender un peu. Elle alterne la campagne et Grosbois sans soucis. Si elle récupère bien, il se peut qu'elle continue sur sa lancée. Avec ses gains, elle n'aura pas trop le choix des engagements".

2^e | PRIX MICHEL POTIEZ

Att - 2700 m - Course A - 51 000 €



MY PRINCESS 1'17"

Ready Cash x Reine Magic (Insert Gede)
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : M. Mottier
Propriétaire : Ec. D. Mottier - Eleveur : D. Mottier



Connolly's RED MILLS
SINCE 1908
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER

Sylvain Prouvoveur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél +33 6 47 77 45 65

Félicitations!



2^e Midway Lady 1'17" Royal Dream x Empress

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : E. Dubois

3^e Miss de La Cote 1'17"1 Face Time Bourbon x Alite de La

Cote

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : S. Guarato

4^e : Mosaic Life - 5^e : Merytaton - 6^e : Mostra de Banville - 7^e : My Save Quick



Harry Carisaie et I Can Dream (7)

QUAND HARRY CARISAIE REJOINT I CAN DREAM

Impossible de départager l'animatrice **I Can Dream** (Ubriaco) et **Harry Carisaie** (Viking de Val) à l'arrivée du Prix de Lisieux ce samedi. Pourtant, on a très longtemps cru que la première avait fait le plus dur. Alexandre Abrivard aussi. "Elle court de première pour son retour au monté, mais s'est totalement reprise dans les derniers mètres, regrette-t-il. Je pensais gagner facile et c'est pour cela que je n'ai pas utilisé le débouche-oreilles, ni la cravache." De son côté Éric Raffin fait l'analyse suivante : "Il a beaucoup tiré. Je n'y ai jamais vraiment cru, mais la jument de tête s'est reprise à 100m. du poteau et cela a suffi. Je suis content de gagner pour son entraîneur qui a connu une année 2024 difficile".

5^e | PRIX DE LISIEUX

M - 2850 m - Course B - 75 000 €



HARRY CARISAIE 1'13"8

Viking de Val x Notre Carisaie (Cezio Josselyn)
Jockey : E. Raffin - Entraîneur : J. E. Thuet
Propriétaire : J. E. Thuet - Eleveur : J. E. Thuet



GENES DIFFUSION
PERFORMANCE PARTAGÉE

VIKING DE VAL

HARAS DE VAIGES

y.mornet@genesdiffusion.com - 06 48 00 39 30



I CAN DREAM 1'13"8

Ubriaco x North America (And Arifant)
Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
Propriétaire : Ec. L. Abrivard - Eleveur : Ec. L. Baudron



ARQANA TROT

Félicitations à tout l'entourage !
INSCRIPTIONS EN COURS
VENTE DE PRINTEMPS
MARDI 25 MARS 2025 - DEAUVILLE

3^e Gala d'Urfist 1'14"1 Un Charme Fou x Royale d'Urfist

Jockey : A. Lamy - Entraîneur : F. Leblanc

4^e : Good Girl Marceaux - 5^e : Hannah - 6^e : Fluo Meslois - 7^e : Homer de Fromentel



INDY ROCK MONTRE LA VOIE À SUIVRE

À moins de 24 heures du Prix de France Speed Race (Groupe 1) dans lequel **Don Fanucci Zet** (Hard Livin) va s'élancer avec des ambitions fort notamment de son numéro 3, la confiance de la team suédoise de Daniel Redén (voir son interview dans 24h le Mag d'hier [ICI](#)) est au beau fixe avec la victoire d'**Indy Rock** dans le Prix de Munich. Mené en confiance par Paul Ploquin, qui est aussi le driver de **Don Fanucci Zet**, le fils de **Readly Express** prend sa revanche sur le favori **Jack Tonic** ([Charly du Noyer](#)) qui l'avait devancé de peu dans le Prix de Lille aux premiers jours de la nouvelle année. Ce jour-là, la fin de course d'Indy Rock n'était pas passée inaperçue alors qu'il avait dû s'élancer avec le n°18 derrière les ailes de l'autostart. Une nouvelle fois en seconde ligne ce samedi, et son rival direct toujours en première, il fait preuve néanmoins de supériorité en faisant son effort beaucoup plus tôt dans le parcours. *"On n'a pas fait la première partie du parcours et, dans la montée, la course a été nettement reprise, debriefe Paul Ploquin. Il a alors fallu y aller avant un rival. Il a été très bon pour prolonger son effort jusqu'au bout. La dernière fois, je l'ai empêché d'y aller et je ne l'avais pas barré, c'est peut-être pour cela qu'il a répondu par une faute au départ. Aujourd'hui (lire samedi), il était parfait. Il peut répéter."*

Indy Rock remporte ainsi son premier succès sur le sol français. Il ne reste vraiment plus qu'à **Don Fanucci Zet** à en faire de même demain dimanche sur le même parcours.

6^e | PRIX DE MUNICH

Att - 2100 m - Course A - 90 000 €

INDY ROCK 1'11"3



Readly Express x ()

Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : D. Redén

Propriétaire : St. Verrazzano Ab - Eleveur : Fonds de Courses



2^e **Horchestro 1'11"4** Sam Bourbon x Alisma du Corta
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : G. R. Huguet

3^e **Jack Tonic 1'11"4** [Charly du Noyer](#) x Class de Touchyvon
Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin

4^e : Grindelwald - 5^e : Cash Bank Bigi - 6^e : Eberton - 7^e : Hidalgo des Noes

DÉCISIONS DES COMMISSAIRES

Course 1 – PRIX DE GRIGNAN

Après avoir entendu le jockey Benoît Robin en ses explications, les Commissaires des courses lui ont interdit de monter dans toutes les courses du 22 au 25 février 2025 inclus pour avoir occasionné la reprise du départ, compte-tenu d'un comportement analogue précédemment sanctionné le 4 janvier 2025 à Vincennes.

Course 3 – PRIX DE RAMBOUILLET

Après avoir entendu le lad-jockey Justin Maillard en ses explications, les Commissaires des courses lui ont interdit de monter dans toutes les courses du 22 au 25 février 2025 inclus pour avoir occasionné la reprise du départ.

Course 7 – PRIX DE BERCY

Après avoir entendu le jockey Adrien Lamy (JEWEL HEMSSON), en ses explications, les Commissaires des courses lui ont interdit de monter dans toutes les courses les 22 et 23 février 2025 pour avoir, en se déportant vers l'extérieur de la piste dans la ligne d'arrivée, gêné le cheval JOHORE dans sa progression, l'empêchant ainsi d'obtenir un meilleur classement. En outre, pour ce motif, le cheval JEWEL HEMSSON, arrivé 1er, a été rétrogradé à la 2^e place.

Retrouvez l'ensemble des décisions des commissaires sur letrot.com

1^{ère} | PRIX DE GRIGNAN

Att - 2700 m - Course D - 40 000 €

**KEMPEL DE GUEZ 1'13"5**

Feeling Cash x Avrinis de Guez (Baccarat du Pont)

Driver : T. Ouvrie - Entraîneur : N. Bazire

Propriétaire : Ec. Vautors - Eleveur : Ec. Vautors

2^e **Ker Poulgwen 1'13"5** Doberman x Crown's Pride

Driver : B. Robin - Entraîneur : J. L. Bigeon

3^e **Kash des Rioults 1'13"5** Cahal des Rioults x Eva des Rioults

Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : J. Bordas

4^e : Kajagoogoo - 5^e : Kenzo du Mont - 6^e : Kador du Mont - 7^e : Khan d'Heripre**Kempel de Guez remet le couvert**

Lauréat le 10 décembre sur les 2.850m. de la grande piste, **Kempel de Guez (Feeling Cash)** s'impose pour la deuxième fois du meeting. Associé à son fidèle partenaire, Tristan Ouvrie, il le fait en force et laisse une très bonne impression. Il permet à son driver de remporter sa troisième course du meeting d'hiver.



© APRH / Scoopdyga

3^e | PRIX DE RAMBOUILLET

M - 2175 m - Course C - 46 000 €

**LUKAS D'OLIVERIE 1'13"3**

Vanishing Point x Oasis du Vivier (Gai Brillant)

Jockey : A. Lamy - Entraîneur : Th. Levesque

Propriétaire : Ec. Th. Levesque - Eleveur : Ec. de l' Oliverie

2^e **L'Artiste Mil 1'13"6** Memphis du Rib x Via de La Moire

Jockey : A. Collette - Entraîneur : R. Julien

3^e **L'As de Coeur 1'13"7** Singalo x Casernette

Jockey : B. Rochard - Entraîneur : P. Y. Rochard

4^e : Lovi Cadence - 5^e : L'Apogee Imperial - 6^e : Love Me Do Meslois - 7^e : Lord Smart**Lukas d'Oliverie retrouve le chemin du succès**

Après deux troisièmes places depuis le début du meeting d'hiver, **Lukas d'Oliverie (Vanishing Point)** s'impose avec la manière. Le pensionnaire de Thomas Levesque n'avait plus franchi le poteau en tête depuis le 1er janvier 2024. C'est la sixième victoire de l'année d'Adrien Lamy, la troisième cette semaine !



4^e | PRIX DE VERNEUIL 

Att - 2850 m - Course B - 52 000 €

 **JUST A LADY (DEN) 1'14"1**
x 0
Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin
Propriétaire : R. Aanonsen - Eleveur : Fonds de Courses 

2^e **Elise Ana 1'14"1** Maharajah x
Driver : J-M Bazire - Entraîneur : N. Bazire

3^e **Kash Lady 1'14"2** Ready Cash x Usenza
Driver : F. Nivard - Entraîneur : P. Belloche

4^e : Kiphyle Desbois - 5^e : Konfinee - 6^e : Kouvola - 7^e : Eleganza Av

Première victoire en France de Just A Lady

Depuis peu dans les boxes de Thierry Duvaldestin après un début de carrière au Danemark et en Norvège, **Just A Lady (S.J.'S Photo)** n'avait pu s'illustrer pour ses pas en France (9ème). Elle montre un tout autre visage ce samedi en s'imposant malgré une faute en début de parcours. Elle signe la 11ème victoire en 20 courses de sa carrière.

7^e | PRIX DE BERCY 

Att - 2100 m - Course D - 46 000 €

 **JOHORE 1'11"7**
Unique Quick x Tokajy (Jardy)
Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : B. de Folleville
Propriétaire : S. Vidal - Eleveur : Ec. Cheffreville 

UNIQUE QUICK

1 500€ PV

ELEVAGE DE JERSOP

☎ 06 66 88 94 72

2^e **Jewel Hemsson 1'11"7** Very Nice Marceaux x Blomma
Gentille

Driver : A. Lamy - Entraîneur : W. Van Der Zwaan

3^e **Just A Couet 1'11"8** Vigove x Calispaleone

Driver : A. Hubert - Entraîneur : A. Hubert

4^e : Jade - 5^e : Jackson Boy - 6^e : Jasmin du Nord - 7^e : Jerzino Vici

Johore hérite du succès

Après une bonne course de rentrée à Mauquenchy en étant ferré, **Johore (Unique Quick)** renoue avec le succès à la suite de la rétrogradation à la 2ème place de **Jewel Hemsson (Very Nice Marceaux)**, jugé réponsable d'un changement de ligne ayant gêné le premier nommé. C'est le cinquième succès de **Johore** depuis le début de sa carrière.



9^e | PRIX DE CARQUEBUT

Att - 2100 m - Course D - 40 000 €

LINNA DE VANDEL 1'12"3

Niky x Viga de Vandel (Quido du Goutier)
 Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
 Propriétaire : Ec. la Tour de Vandel - Eleveur : E.A.R.L. El. la Tour de Vandel

2^e **Liberty Pat 1'12"4** Feeling Cash x Empress Pat

Driver : E. Raffin - Entraîneur : A. Ph. Grimault

3^e **Lolita 1'12"5** Ready Cash x Grenadine

Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : D. Locqueneux

4^e : Loubiana du Bourg - 5^e : Louisa d'Atout - 6^e : Legende Seven - 7^e : Lylou des Thuyas**Linna de Vandel tient sa victoire**

Prise en note à plusieurs reprises cet hiver, **Linna de Vandel** (**Niky**) décroche la victoire. Venue prendre le meilleur dans la montée, elle résiste à la bonne fin de course de **Liberty Pat** (**Feeling Cash**). C'est un doublé au cours de cette réunion pour le tandem père (Laurent) et fils (Alexandre) Abrivard.



**UN JOURNAL
 TOUT-EN-UN
 INDISPENSABLE**



Dispo sur www.province-courses.fr
 et en kiosque

TOP PILOTES

| Class. | Pilote | Victoires | Places |
|--------|----------------|-----------|--------|
| 1 | P. Y. Verva | 2 | 1 |
| 2 | A. Abrivard | 2 | 1 |
| 3 | E. Raffin | 1 | 2 |
| 4 | A. Lamy | 1 | 2 |
| 5 | F. Lagadeuc | 1 | 1 |
| 6 | T. Duvaldestin | 1 | 1 |
| 7 | P. Ph. Ploquin | 1 | 0 |
| 8 | T. Ouvrie | 1 | 0 |

TOP ENTRAINEURS

| Class. | Entraîneur | Victoires | Places |
|--------|------------------|-----------|--------|
| 1 | L. Cl. Abrivard | 2 | 0 |
| 2 | Th. Duvaldestin | 1 | 1 |
| 3 | N. Bazire | 1 | 1 |
| 4 | J. L. Dersoir | 1 | 0 |
| 5 | D. Reden | 1 | 0 |
| 6 | M. Mottier | 1 | 0 |
| 7 | J. E. Thuet | 1 | 0 |
| 8 | Th. Levesque | 1 | 0 |
| 9 | B. de Folleville | 1 | 0 |

TOP ETALONS

| Class. | Étalon | Victoires | Places |
|--------|--------------------|-----------|--------|
| 1 | Ready Cash | 1 | 2 |
| 2 | Feeling Cash | 1 | 1 |
| 3 | Enino du Pommereux | 1 | 0 |
| 4 | Ready Express | 1 | 0 |
| 5 | Viking de Val | 1 | 0 |
| 6 | Ubriaco | 1 | 0 |
| 7 | | 1 | 0 |
| 8 | Vanishing Point | 1 | 0 |
| 9 | Unique Quick | 1 | 0 |
| 10 | Niky | 1 | 0 |

ILS ONT AMÉLIORÉ LEUR RECORD

| PRIX DE GRIGNAN | |
|------------------------------------|-----------------|
| Ker Poulgwen (Doberman) | 1'13"5 (1'13"8) |
| PRIX MICHEL POTIEZ | |
| Mostra de Banville (Hohneck) | 1'17"6 (1'18"9) |
| PRIX DE RAMBOUILLET | |
| Lukas d'Oliverie (Vanishing Point) | 1'13"3 (1'13"5) |
| L'Artiste Mil (Memphis du Rib) | 1'13"6 (1'15"3) |
| L'As de Coeur (Singalo) | 1'13"7 (1'15"8) |
| Lovi Cadence (Password) | 1'14" (1'14"9) |
| L'Apogee Imperial (Uriel Speed) | 1'14"5 (1'14"9) |
| PRIX DE VERNEUIL | |
| Just A Lady (den) | 1'14"1 (1'14"4) |
| PRIX DE MUNICH | |
| Indy Rock (Ready Express) | 1'11"3 (1'11"7) |
| PRIX DE BERCY | |
| Jewel Hemsson (Very Nice Marceaux) | 1'11"7 (1'11"9) |
| Johore (Unique Quick) | 1'11"7 (1'12"5) |
| Just A Couet (Vigove) | 1'11"8 (1'13"1) |
| Jade (Charly du Noyer) | 1'11"9 (1'13"1) |
| Jackson Boy (Paris Haufor) | 1'12" (1'13"3) |
| PRIX EPHREM HOUEL | |
| Lombok Jiel (Enino du Pommereux) | 1'10"4 (1'12") |
| Little Brown (Goetmals Wood) | 1'10"5 (1'12"1) |
| Lewis River (Eridan) | 1'10"5 (1'11"6) |
| London (Rockfeller Center) | 1'10"6 (1'11"4) |
| Loulou de Mye (Clif du Pommereux) | 1'10"8 (1'11"9) |
| Lucky Jackson (Ready Cash) | 1'10"8 (1'11"8) |
| Ludivine (Coquin Bebe) | 1'10"9 (1'12"9) |
| Lemon Tree (Face Time Bourbon) | 1'11" (1'12"8) |
| PRIX DE CARQUEBUT | |
| Linna de Vandel (Niky) | 1'12"3 (1'13") |
| Liberty Pat (Feeling Cash) | 1'12"4 (1'15"2) |
| Lolita (Ready Cash) | 1'12"5 (1'13"3) |
| Loubiana du Bourg (Real de Lou) | 1'12"5 (1'13"7) |
| Louisa d'Atout (Gotland) | 1'12"6 (1'13"7) |
| Legende Seven (Scipion du Goutier) | 1'12"7 (1'14") |
| Lylou des Thuyas (Fabulous Wood) | 1'12"7 (1'13"4) |
| Lune de l'Emion (Villeroi) | 1'13"2 (1'14"1) |
| Laurene de Bailly (Village Mystic) | 1'13"2 (1'14"8) |

1^{ère} | PRIX D'OLARGUES

Att - 2150 m - Course F - 8 000 €

ISA MAUVE 1'14"2

Timoko x Queen Mauve (Love You)
Driver : P. Prod'homme - Entraîneur : J. Ch. Feron
Propriétaire : Ec. J. Feron - Eleveur : Y. Fayt



Un succès signé
TIMOKO
06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e Junior Steed 1'14"4 Up And Quick x Una Prima Steed

Driver : S. Grisez - Entraîneur : R. Derieux

3^e Hawk Speed 1'14"4 Oiseau de Feux x Scarlet Speed

Driver : G. Ambrogio - Entraîneur : J. Uroz

4^e : Isimoney du Chene - 5^e : Jimoka - 6^e : Genesalia - 7^e : Holy Grace**2^e | PRIX DU VIEUX BOURG (PRIX DE PEZENAS)**

Att - 2925 m - Course D - 21 000 €

MAFIATIME DUCAMPUS 1'19"6

Face Time Bourbon x Eva de Vandel (Prince Gede)
Driver : Ch. Martens - Entraîneur : V. Martens
Propriétaire : St. Campus Rpf - Eleveur : Ec. Trojaan



Classique
Retrouvez également au Haras en 2025 :
Horace du Goutier, It's A Dollmaker, Instrumentaliste,
Idéal du Pommeau, Juninho Dry, Jaguar Griff, Kristal Josselyn...
02 33 24 52 00
contact@harasdelameslerie.fr

2^e Morane 1'19"9 Quaker Jet x A Star du Prieure

Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : E. Prudhon

3^e Manonegra 1'19"9 Orlando Vici x Dryade

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

4^e : Mistral Lomig - 5^e : Manduro Salice - 6^e : Miguel du Cherisay - 7^e : Ma Copine Flac**3^e | PRIX DU CROS DE CAGNES (PRIX DE BEZIERS)**

Att - 2925 m - Course F - 23 000 €

JAGUAR JENILOU 1'15"6

First de Retz x Verveine Jenilou (Infant du Bossis)
Driver : S. Stefano - Entraîneur : J. M. Roubaud
Propriétaire : Ec. S. Roubaud - Eleveur : Elevage de Jenilou

**2^e John Doe 1'15"7 Vramdao x Tinka**

Driver : M. Brouwer - Entraîneur : D. Brouwer

3^e Jeux de l'Etre 1'16"4 Brillantissime x Rosalie des Baux

Driver : R. Derieux - Entraîneur : Q. Seguin

4^e : Just Sixty One - 5^e : Jimmyz - 6^e : Jappelou du Soir - 7^e : Jackpot d'Axel**4^e | GRAND PRIX DE LA VILLE DE CAGNES-SUR-MER**

M - 2925 m - Course E - 26 000 €

JEFFREY 1'16"8

Voltigeur de Myrt x Chance d'Occagnes (Ready Cash)
Jockey : R. Walter - Entraîneur : H. K. Ehlert
Propriétaire : Sas Team Ehlert - Eleveur : A. Santner

**2^e Kerozen 1'16"2 Express Jet x Quest For Love**

Jockey : M. Laffay - Entraîneur : M. Cormy

3^e King Maker 1'16"9 Eridan x Esquisse Royale

Jockey : E. Callier - Entraîneur : D. Alexandre

4^e : Jazz Blue - 5^e : King de Play - 6^e : Kingston - 7^e : Krakito Bello**5^e | PRIX DES COMMERCANTS (PX DE ST-AFFRIQUE)**

Att - 2925 m - Course D - 26 000 €

LILY ROSE 1'16"3

Niky x Bettina (Ganymede)
Driver : R. Mourice - Entraîneur : R. Mourice
Propriétaire : Ec. R. Mourice - Eleveur : H. Rousseau

**2^e Licence Castelets 1'16"3 Gu d'Heripre x Vodka Jet**

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

3^e Lovely Honey 1'16"5 Saxo de Vandel x Queen Of Honey

Driver : M. Izzo - Entraîneur : M. Izzo

4^e : Lady Flo de Max - 5^e : Lovely Day Ceke - 6^e : La Horse - 7^e : Libertine Ecajeul**6^e | PX DE LA PROMENADE DE LA PLAGE (MILLAU)**

Att - 2700 m - Course D - 26 000 €

KASH SNIPER 1'15"5

Brillantissime x Vaga (Tenor de Baune)
Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch
Propriétaire : Ec. Chauvigny Global Equine - Eleveur :
A. Desmontils



Sylvain Prouvreur, Ventes Europe, Tél : + 33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél + 33 6 47 77 45 65
Félicitations!
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER

2^e King Moko 1'15"6 Timoko x Ursula Mesloise

Driver : C. J. de Leeuw - Entraîneur : C. J. de Leeuw

3^e King's Day 1'15"8 Very Nice Marceaux x Valentine's Day

Driver : Th. Gout - Entraîneur : E. Gout

4^e : Kantor du Vivier - 5^e : King Kong Smile - 6^e : Kado d'Occagnes - 7^e : Kieffer d'Ourville**7^e | PRIX DU VAL FLEURI ET DES VESPINS**

Att - 2150 m - Course E - 26 000 €

HERO D'HERTALS 1'14"5

Alto de Viette x Sisa (Carpe Diem)
Driver : Ch. Martens - Entraîneur : J. Engwerda
Propriétaire : J. Van Rijn - Eleveur : Ec. de Masus

**2^e Ines d'Atout 1'15"2 Bold Eagle x Bianca d'Atout**

Driver : N. Pacha - Entraîneur : N. Pacha

3^e Happy Lyl 1'15"2 Artiste de Joudes x Noria Sport

Driver : S. Cingland - Entraîneur : S. Cingland

4^e : Il Principino - 5^e : Illico de Bomo - 6^e : Hey Quick - 7^e : It's Eagle Coglais**8^e | PRIX DES COLLETES - BREGUIERES**

Att - 2925 m - Course D - 38 000 €

GIULIANO 1'14"2

Prodigious x Janga (Django)
Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch
Propriétaire : Ec. Castagniccia - Eleveur : Ec.
Castagniccia



Sylvain Prouvreur, Ventes Europe, Tél : + 33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél + 33 6 47 77 45 65
Félicitations!
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER

2^e Hooper des Chasses 1'14"4 Quaker Jet x Sonate du Chene

Driver : Ch. Martens - Entraîneur : H. Griff

3^e Harry le Beau 1'14"4 Cahal des Rioults x Reverie Forgionne

Driver : J. Ch. Feron - Entraîneur : J. Ch. Feron

4^e : Grigri du Bonheur - 5^e : Idefix de Centule - 6^e : Farmer Keryvon - 7^e : Irina de Bailly

1^{ère} | PRIX D'ALZON

Att - 2750 m - Course E - 21 000 €

**LILOU DES LANDES 1'18"6**Opium x Runorina (Kid Wood)
Driver : S. Hardy - Entraîneur : S. Hardy
Propriétaire : Ec. S. Hardy - Eleveur : S. Hardy**2^e** **Lola d'Ohara 1'18"8** **Reve de Beylev** x Lady d'Ohara
Driver : M. Gergouil - Entraîneur : S. Hardy**3^e** **Lady Up Star 1'18"9** **Cash And Go** x Salima du Goutier
Driver : P. Geray - Entraîneur : Y. Hamon4^e : Lilona du Padoueng - 5^e : Licorne du Vaal - 6^e : Linsey Orange**2^e | PRIX D'ANNOT**

Att - 2750 m - Course E - 21 000 €

**LAVALO BELLO 1'19"**Scipion du Goutier x Elovia Bella (Uniclove)
Driver : P. Buhigne - Entraîneur : M. Sassier
Propriétaire : Ec. H. Guerin - Eleveur : R. Boucret


Une victoire de + pour
SCIPION DU GOUTIER

HARAS D'AVIREAU
06 84 51 66 94
avireau@orange.fr
www.franckleblanc.fr

2^e **Loustic de Chenu 1'19"** **Davidson du Pont** x Fashion de Chenu
Driver : P. Pellerot - Entraîneur : P. Pellerot**3^e** **Lynx des Racques 1'19"3** **Kuadro Wild** x Luzachinga
Driver : X. Decaudin - Entraîneur : X. Decaudin4^e : Latinus du Pre - 5^e : Larios Host - 6^e : Loustic de Penpoul**3^e | PRIX D'ARBOIS**

Att - 2950 m - Course E - 30 000 €

**KING DRY 1'16"**Eridan x Feerie Dry (Goetmals Wood)
Driver : S. Laloum - Entraîneur : S. Laloum
Propriétaire : A. Laloum - Eleveur : E. Olivier


Eridan
Classique

Retrouvez également au Haras en 2025 :
Horace du Goutier, It's A Dollarmaker, Instrumentaliste,
Idéal du Pommeau, Juninho Dry, Jaguar Griff, Kristal Josselyn...

02 33 24 52 00
contact@harasdelameslerie.fr

2^e **Heyday 1'15"4** **Quaro** x Opuntia
Driver : B. Goetz - Entraîneur : B. Goetz**3^e** **Karaka Wood 1'15"4** **Fabulous Wood** x Flo Wood
Driver : V. Cabos - Entraîneur : D. Czerwinski4^e : Jakadi de Vauville - 5^e : Ivram - 6^e : Jazz Pat - 7^e : Juppy Up**4^e | PRIX D'ARZANO**

Att - 2750 m - Course E - 24 000 €

**JAVA DE LIGNY 1'15"8**Real de Lou x Cashinga de Lou (Sam Bourbon)
Driver : L. Henry - Entraîneur : Y. Henry
Propriétaire : Y. Henry - Eleveur : O. Chevallier


Un succès signé
REAL DE LOU

06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e **Jalna du Palais 1'15"8** **Brissac** x Victoire du Palais
Driver : M. Criado - Entraîneur : Y. Hurel**3^e** **Jalisa Fligny 1'15"9** **Captain Sparrow** x Delmonica Fligny
Driver : S. Hardy - Entraîneur : S. Hardy4^e : Jantara Desbois - 5^e : Jeanne d'Authise - 6^e : Junta des Thirons - 7^e : Jakarta du Levant**5^e | PRIX D'AUBIN**

Att - 2950 m - Course E - 21 000 €

**KIKO DU VIGNAC 1'17"4**Timoko x Ecorce de Chahains (Saxo de Vandel)
Driver : N. Vimond - Entraîneur : N. Vimond
Propriétaire : M. Pradet - Eleveur : M. Pradet


Un succès signé
TIMOKO

06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e **Key To Success 1'17"7** **Charly du Noyer** x Lady de Vindecy
Driver : B. Goetz - Entraîneur : B. Goetz**3^e** **Kalimero 1'17"8** **Timoko** x Almira Marancourt
Driver : F. Marty - Entraîneur : G. Marty4^e : Karesse d'Eurvad - 5^e : Kid des Pleignes - 6^e : Karenga Wallie - 7^e : Kildalone Creek

6^e | PRIX D'AUBAGNE

Att - 2750 m - Course F - 23 000 €

**ILLICO MICHA 1'15"6**Rocklyn x Oceane du Phare (Vroum d'Or)
Driver : Th. Ducos - Entraîneur : Y. Lacombe
Propriétaire : G. Lacombe - Eleveur : M. Benvenuto**2^e****Heure Bleue 1'15"7** Texas Charm x Rani du Padoueng

Driver : Y. Bouisson - Entraîneur : S. Bouisson

3^e**I Santo Dussac 1'15"8** Brissac x Star de Dussac

Driver : D. Posthumus - Entraîneur : G. Metzler

4^e : Isea d'Houlbec - 5^e : Ipsi de Benac - 6^e : Image de Neret - 7^e : Impulse Lady**7^e | PRIX D'ASTAFFORT**

Att - 2150 m - Course C - 22 000 €

**MANITAS DE TRUCHON 1'18"1**Etonnant x Gloria du Gery (Kuardo Wild)
Driver : R. Westerink - Entraîneur : R. Westerink
Propriétaire : Ec. R. Westerink - Eleveur : R. Westerink

Une victoire de + pour

ETONNANT**2^e****Marcotte d'Albret 1'18"1** Frisbee d'Am x Rebecca d'Albret

Driver : B. Vanacker - Entraîneur : B. Vanacker

3^e**Memory Star Elge 1'18"2** Dollar Macker x Uloha

d'Eronville

Driver : B. Goetz - Entraîneur : B. Goetz

4^e : Muse du Loisir - 5^e : Manhattan Gabinlea - 6^e : Mirza du Bouillon - 7^e : Mado**PAUL
PLOQUIN**

NOTRE CONSULTANT

**CHAQUE SEMAINE**

DANS PROVINCE COURSES L'HEBDO

**VIVEZ LE MEETING D'HIVER
AVEC LUI****DEBRIEF
DE LA SEMAINE****BRIEF
DU WEEK-END**



La piste plate en herbe de l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer

LES TROTTEURS SUR LA PISTE EN HERBE DE CAGNES-SUR-MER

Non, nous ne sommes pas le 1er avril. La piste plate en gazon de l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer va bien être utilisée pour une réunion réservée aux trotteurs. À quelle date ? Le dimanche 16 mars, soit une semaine après la réunion du Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur (Groupe 1) qui va clore le meeting d'hiver 2024-2025 de trot sur les bords de la Méditerranée. Pourquoi ? La réunion initialement prévue à cette date sur la piste en herbe de l'hippodrome d'Avignon ne pourra pas avoir lieu comme l'explique Christian Atanian, le Président de la Fédération du Sud-Est : *"Je me suis rendu sur place il y a un peu plus d'une semaine. Rien n'a été fait depuis le mois de septembre dernier, car la société des courses a dû dénoncer le bail qui la lie avec la société propriétaire du terrain, si bien que les bénévoles n'avaient plus accès à l'hippodrome. Nous attendons depuis plusieurs mois le retour de signature de la nouvelle convention. La piste a été endommagée notamment par les sangliers, si bien qu'elle est impraticable en l'état. Sachant cela, nous avons pris les devants et mis en place un plan B en privilégiant une délocalisation sur une piste en herbe corde à gauche comme à Avignon. Or, au sein de notre Fédération, seule la piste plate en gazon de Cagnes-sur-Mer répond à ces critères. Le Président Forcioli-Conti a volontiers donné son accord pour la date du 16 mars"*.

Pour les réunions suivantes programmées à Avignon, des décisions seront prises *"au coup par coup"* en fonction de l'évolution de l'état de la piste et en accord avec les représentants des socio-professionnels. *"Notre volonté est de pouvoir courir le plus vite possible à Avignon"*, avance Christian Atanian alors que, pour le moment, la réunion suivante du 13 avril serait en cas de délocalisation courue à Marseille-Borély mais sur le sable.

La Fédération du Sud-Est traverse une période compliquée avec les pistes en herbe de trot puisque l'on se rappelle qu'a été actée ces dernières semaines la fermeture de l'hippodrome de l'Isle-sur-la-Sorgue.

SÉBASTIEN ERNAULT : RETOUR ESPÉRÉ LA SEMAINE PROCHAINE

À la suite d'une chute au début du mois de novembre à l'entraînement au cours de laquelle il s'était fracturé l'humérus droit, Sébastien Ernault a depuis été éloigné des pelotons, ce qui l'a privé notamment de pouvoir mener **Josh Power** (**Bold Eagle**) dans le Prix d'Amérique Legend Race (Groupe 1). Le professionnel normand voit le bout du tunnel et pense être de retour en compétition la semaine prochaine. *"J'ai recommencé à faire des matinées normales même si je fatigue un peu. Mon chirurgien et mon médecin m'ont donné leur feu vert pour la reprise de la compétition, nous a-t-il appris. Par conséquent, j'espère pouvoir courir jeudi prochain à Graignes. Je vais reprendre doucement avec un seul cheval par réunion au début et un cheval de mon entraînement que je sais qu'il ne va pas tirer. J'espère ainsi pouvoir être opérationnel pour mener "Josh" dans le Prix de Paris (le 23 février)."*

HOMMAGE À JAG DE BELLOUET DIMANCHE À VINCENNES

Profitant dimanche de la réunion du Prix de France Speed Race au palmarès duquel il figure, la SETF va rendre hommage à **Jag de Bellouet** (Viking's Way), disparu en début de semaine à l'âge de 28 ans. En présence notamment de Michel Gallier, une vidéo hommage sera ainsi diffusée sur les écrans de l'hippodrome de Vincennes qui permettra de revoir dans ses oeuvres l'immense champion.



Jag de Bellouet lors de la Parade des Champions en 2023



HORSY DREAM A UN PETIT FRÈRE

Un peu plus de 24 heures après la naissance d'un frère d'**Idao de Tillard** ([Severino](#)), la famille d'un autre grand champion, **Horsy Dream** ([Scipion du Goutier](#)), actuellement en phase de reprise (lire [ICI](#)), s'est agrandie. Au Haras de la Paumardière en Mayenne, **Bonanza du Closet** ([Prince Gédé](#)), sa mère, a en effet donné naissance à un mâle de **Feliciano** sur les coups de 23h30 vendredi soir. "Tout s'est bien passé. **Horsy Dream** a un joli petit frère, nous apprend Carine Romarie. C'est un nouveau mâle pour la mère qui a eu un produit de **Just A Gigolo** l'an dernier. C'est la treizième naissance que nous avons cette année au haras."

La satisfaction de cette naissance est partagée par Pascal Jamois, le propriétaire de **Bonanza du Closet** avec Jean-François Pannetier, qui s'est lancé dans l'élevage de trotteurs depuis une petite dizaine d'années seulement. "J'ai acheté **Bonanza du Closet** après la naissance d'**Horsy Dream**, raconte l'éleveur installé dans la région de Rennes. Je suis d'autant plus content que nous n'avons pas toujours été gâtés avec sa production. On a ainsi perdu une de ses filles alors qu'une autre s'est accidentée. En choisissant de la présenter à **Feliciano**, on cherchait à apporter de la taille. Cette année, elle est destinée à être saillie par **Jushua Tree**."

MAFIATIME DUCAMPUS DÉVOILE SON VÉRITABLE POTENTIEL

Qualifié au cours de son été de 2 ans au Croisé-Laroche en 1'18"6, **Mafiatime Ducampus** ([Face Time Bourbon](#)), issu de la souche maternelle de **Saxo de Vandiel**, avait laissé entrevoir un potentiel certain le 1er décembre pour ses débuts à Lyon-Parilly pour l'entraînement des frères Martens en terminant 2ème de l'estimé **Make Your Day**, autre produit de **Face Time Bourbon**, vainqueur le mois dernier à Vincennes. Depuis, ce poulain de la Stall Campus RPF n'avait pas confirmé sur la Côte d'Azur. C'est chose faite ce samedi sur l'hippodrome cagnois où un fort vent soufflait dans la ligne opposée. Le partenaire de Christophe Martens a en effet ouvert son palmarès dans un plaisant style. "Il est un peu caractériel, mais a de la classe, revient le professionnel belge sur Equidia Racing. La dernière fois, il était excité et a tiré du départ à l'arrivée. Il était normal alors qu'il ne terminait pas bien. Aujourd'hui (lire samedi), on a décidé de changer un peu l'embouchure et de partir derrière les chevaux pour essayer qu'il respire bien le premier kilomètre. Il était bien calme. Comme on allait vraiment tout doucement, je n'ai pas hésité à venir à ma main. Il a beaucoup de classe. Il fait un dernier kilomètre en avançant. C'est de bon augure."

Pour l'étalon [Face Time Bourbon](#), la réussite ne dément pas, notamment au sein de la promotion née en 2022, puisqu'il totalise désormais 19 gagnants, ce qui en fait l'incontestable numéro un.



LES QUALIFS

EN DIRECT

MARDI 11 FÉVRIER

9H

LAVAL

3ans et +

PROVINCE COURSES
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

LIVE

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



© ScoopDyga

Hussard du Landret cet hiver à Grosbois

VEILLÉES D'ARMES À GROSBOIS AVANT LE PRIX DE FRANCE

Notre présentation du Prix de France Speed Race (Groupe 1) dans notre édition de jeudi (lire [ICI](#)) mettait en avant la notion de revanche dans une course qui est elle-même une revanche du Prix d'Amérique Legend Race (Gr.1), même si on ne peut que regretter l'absence forcée d'**Idao de Tillard** ([Severino](#)). Huit des treize partants de l'édition 2025 ont en effet participé à celui-ci. Mais, parmi eux, les plans initiaux de **Hussard du Landret** ([Bird Parker](#)) devaient le conduire directement vers la défense de son titre dans le Prix de Paris Marathon Race (Gr.1), la troisième et dernière finale des Amérique Races. "La course s'étant creusée et le forfait d'**Idao de Tillard** m'ont fait changer mes plans, explique son entraîneur Benoît Robin. À 8 ans, il est en grande forme et, même si le Prix de Paris reste son principal objectif, cette course devient une belle opportunité. Il a toujours bien couru sur cette distance, notamment dans le

PARTANTS VINCENNES - Dimanche 09 Février

4 PX DE FRANCE - AMERIQUE RACES - (15H15)

Premium - Att. - (1) - Internationale-auto. - 400 000 € - 2100m

| | | |
|------------------------|--|--------------------|
| 1. AMPIA MEDE SM | | V. d'Alessandro Jr |
| 2. EMERAUDE DE BAIS | | F. Nivard |
| 3. DON FANUCCI ZET | | P. Ph. Ploquin |
| 4. GO ON BOY | | R. Derieux |
| 5. KILMISTER | | G. Gelormini |
| 6. INMAROSA | | L. Abrivard |
| 7. BANDERAS BI | | E. Raffin |
| 8. HOOKER BERRY | | N. Bazire |
| 9. HUSSARD DU LANDRET | | Y. Lebourgeois |
| 10. IDEAL LIGNERIES | | B. Rochard |
| 11. WORKING CLASS HERO | | M. Mottier |
| 12. JUSTIN BOLD | | P. Y. Verva |
| 13. HIP HOP HAUFOR | | D. Bonne |

Critérium Continental en 1'10"5 derrière **Hohneck** et devant **Hooker Berry**." Reste que Benoît Robin n'a pas été "récompensé" d'avoir rattrapé le forfait initial de son cheval puisque ce dernier a tiré le numéro le plus en dehors en première ligne. "Yoann (Lebourgeois) devra s'en accommoder. Je serai déçu de ne pas le voir sur le podium", avançait l'entraîneur vendredi à Grosbois. Pour rappel, le dernier à avoir remporté le Prix de France avec le n°9 est **Jag de Bellouet** (Viking's Way) en 2006. S'il en est un autre qui n'a pas été chanceux au tirage au sort, c'est **Hooker Berry** ([Booster Winner](#)) puisqu'il s'élancera en dedans du précédent, avec le 8 donc. "Nous n'avons pas été gâtés, concède Nicolas Bazire. Le peloton n'est pas trop important et nous allons essayer de prendre la meilleure position possible. Dans le Prix d'Amérique, nous avons essayé quelque chose qui ne s'est pas avéré concluant, mais "**Hooker**" est bien rentré. Ses récents travaux sont bons. Dimanche, nous allons nous placer en embuscade en espérant avoir une course rythmée, auquel cas il saura placer sa pointe de vitesse."

Également stationné sur le domaine de Grosbois dans la cour occupée par Sabine Kagebrant pour la Stall Courant AB, l'américain **Kilmister** (Chapter Seven) est le seul 5 ans au départ, lui qui n'a pas convaincu cet hiver. "Il arrive en forme en cette fin de meeting, note Sabine Kagebrant. Il était malade lors de sa première apparition à Vincennes et je le trouve au fil des jours revenir en très belle condition. Il est vraiment très en forme ces derniers temps à l'entraînement. Certes, il n'a pas pris beaucoup de gains, mais ses courses sont intéressantes. Avec le 5, il a hérité d'un des meilleurs numéros derrière l'autostart. Il est prompt à s'élancer derrière les ailes de la voiture et capable d'adopter toutes les tactiques. Gabriele (Gelormini) devrait pouvoir facilement le placer en bonne position. Je pense qu'il va être capable de fournir une bonne valeur. Maintenant, c'est la première fois qu'il va affronter ses aînés et, s'il parvenait à accrocher une 5ème voire une 4ème place, nous serions ravis." À son extérieur s'élancera **Inmarosa** (Amiral Sacha), disqualifiée dans cette épreuve l'an dernier. "Ce n'est pas le numéro idéal mais il y a pire, note son driver Léo Abrivard. La jument est restée en parfaite condition selon son entraîneur. Elle n'a pas été très chanceuse durant le meeting et son départ raté dans l'Amérique a mis vite fin à nos espoirs. Nous ne serons pas nombreux et j'espère que le train sera sélectif et régulier. Elle a besoin d'être en embuscade pour placer sa bonne pointe de vitesse."

En seconde ligne, on trouve notamment **Working Class Hero** ([Village Mystic](#)) et **Hip Hop Haufor** ([Up And Quick](#)). Le premier fait office de Petit Poucet, quand le second n'a pu s'illustrer dans le Prix de Cornulier. "Il réalise un superbe meeting d'hiver, étant d'ailleurs invaincu sur ce parcours en trois courses, nous a dit Stine Obstfelder, responsable avec Ann Kristin Rasmussens des chevaux de Jorgen Westholm à Grosbois. Il est resté en bonne condition. Le faible nombre de partants incite à le présenter face à l'élite." Quant à Christian Bignon, il estime au sujet de son pensionnaire : "Il a répondu à mes attentes à l'entraînement depuis le "Cornulier", étant même mieux qu'avant. Il a des références sur ce parcours et n'est pas hors d'affaire pour prendre une petite place. Cette épreuve lui permettra de parfaire sa condition pour le Prix de Paris".



Lovissime sous ses anciennes couleurs

PRIX LOUIS LE BOURG : AVANTAGE FÉMININ

Au départ du Prix Louis Le Bourg (Groupe 2), dimanche à Vincennes, les femelles sont très largement majoritaires, avec huit des dix prétendants ! Au-delà du nombre qui ne laisse donc que peu de place à **Lochan** (**Dollar Macker**) et à **Lutin des Bordes** (**Bilibili**), tous deux pieds nus pour la première fois, la qualité est aussi au rendez-vous. On pense bien sûr déjà à la gagnante de Groupe 1 **Little Orélie** (**Feeling Cash**), la seule d'ailleurs sur la ligne de départ à pouvoir revendiquer un titre à ce niveau. Même si elle n'a plus gagné depuis son sacre classique dans le Saint-Léger des Trotteurs, à Caen, en octobre, la jument entraînée par Mathieu Mottier retrouve sur sa route **Lovissime** (**Love You**) qui l'a devancée lors de leurs deux dernières confrontations. Dans le Prix de Pardieu (Gr.2), le 18 janvier, sur une distance plus courte, cette dernière s'est montrée supérieure à sa rivale après avoir patienté. "Elle n'est pas capable de faire le tour des autres et j'ai préféré patienter au maximum avant de la lancer", en disait alors son jockey Guillaume Martin qui va, cette fois, revêtir la casaque de la Stall Courant AB. Lors de la Vente Prestige du Prix d'Amérique, l'écurie suédoise a acheté la jument pour la somme de 460.000 €, si bien qu'elle a rejoint la cour de Sabine Kagebrant à Grosbois. Le fait de conserver le même jockey pour cette première sous ses nouvelles couleurs ne peut être que comme un plus.

PARTANTS VINCENNES - Dimanche 09 Février

3 PX LOUIS LE BOURG - (14H33)

Premium - Monté - (2) - 120 000 € - 2850m

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. LOLA DAIRPET 🍒 | B. Rochard |
| 2. LAFOLLY DELO 🍒 | NP A. Collette |
| 3. LOVELY CHENEVIÈRE 🍒 | P V. Saussaye |
| 4. LOCHAN 🍒 | NP A. Barrier |
| 5. LUZ FATALE 🍒 | L. Bertin |
| 6. LAMBADA DU GOUTIER 🍒 | F. Lagadeuc |
| 7. LISBONNE DRY 🍒 | P. Ph. Ploquin |
| 8. LOVISSIME 🍒 | NP G. Martin |
| 9. LUTIN DES BORDES 🍒 | NP D. Bonne |
| 10. LITTLE ORELIE 🍒 | NP M. Mottier |



Kokote

PRIX OVIDE MOULINET : KOKOTE A UN RANG À TENIR

Deux heures après avoir sellé **Little Orélie** (**Feeling Cash**) dans le Prix de Pardieu, Mathieu Mottier sera au sulky d'une autre de ses pensionnaires au départ du Prix Ovide Moulinet, le second Groupe 2 de la réunion du Prix de France Speed Race (Groupe 1) dimanche à Vincennes. Comme sa cadette, **Kokote** (**Ready Cash**) est aussi une gagnante de Groupe 1. Elle a décroché ce statut en remportant le Prix Bold Eagle lors du week-end du Prix d'Amérique, qui plus est en établissant le nouveau record de la course en 1'11"6 (2.700m.). "Elle a toujours été bonne, mais elle a été malade et on ne l'avait pas bien vue ou pas bien soignée, commentait ce jour-là le professionnel mayennais. Mais tout est rentré dans l'ordre cet hiver. Elle a progressé en arrivant à Grosbois et au fil des courses. C'est tout un ensemble de choses qui lui ont permis de franchir ce palier cet hiver." Pour continuer sur sa lancée, **Kokote** sera opposée à dix rivaux, parmi lesquels **Keenan de Joudes**, produit aussi de **Ready Cash**, confié pour la première fois à Éric Raffin, est le seul à pouvoir avancer un meilleur record (1'11"5) sur ce parcours.

PARTANTS VINCENNES - Dimanche 09 Février

6 PX OVIDE MOULINET - (16H28)

Premium - Att. - (2) - 120 000 € - 2700m

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. KOBAYASHI 🍒 | D. Thomain |
| NP. KELLE-BEAUTE 🍒 | NP A. Abrivard |
| 3. KANTO AVIS 🍒 | B. Rochard |
| 4. KARLITO 🍒 | NP J-P Monclin |
| 5. KAMEHAMEHA 🍒 | NP A. Lherete |
| 6. KEENAN DE JOUDES 🍒 | E. Raffin |
| 7. KIARA DE VANDEL 🍒 | L. Abrivard |
| 8. KING OPERA 🍒 | NP W. Bignon |
| 9. KRISTAL JOSSELYN 🍒 | NP G. Gelormini |
| 10. KSAR 🍒 | M. Abrivard |
| 11. KOKOTE 🍒 | NP M. Mottier |

NICOLAS BAZIRE TRIPLEMENT REPRÉSENTÉ

Dans le Prix RMC (Prix de Gaillac), la deuxième course de la réunion de ce dimanche réservée aux 4 ans n'ayant pas gagné 48.000 €, l'entraînement de Nicolas Bazire présente à lui seul un tiers des partants ! **L'Amiral Darling** (Password) est vainqueur d'une épreuve au cours de ce meeting mais vient de décevoir, alors que **L'Amour** (Fabulous Wood), un poulain tout neuf, a fait grosse impression dernièrement et compte 3 succès et une 2ème place en 4 courses, et que **Lorenzo Berry** (Bolero Love) s'est déjà imposé à deux reprises cet hiver à Vincennes.



Nicolas Bazire

DES VENTES DU PRIX D'AMÉRIQUE À LA PISTE DE VINCENNES

Quel est le point commun de plusieurs participants à la réunion de ce dimanche ? **Lovissime** (Love You), qui a fait tomber le marteau à 460.000 € soit le top price, **Lochan** (Dollar Macker), acheté 180.000 €, **Mistral du Goutier** (Hohneck), adjugé 41.000 €, et **Guapo Marboula** (Booster Winner), pour une enchère de 15.000 €, sont tous passés sur le ring de la Vente Prestige organisée par Arqana Trot l'avant-veille du Prix d'Amérique (le 24 janvier) et seront en piste à Vincennes pour leur nouvel entourage. À noter que **Mistral du Goutier** a couru le lendemain de cette vente, mais il était encore sous l'entraînement de Romain Larue alors que, dimanche, il court sous l'entraînement de Vincent Renault.

AVANTAGE À LA FRANCE DANS LE PRIX DE ROUEN

Seule course européenne de ce programme dominical, alors que le Prix de France Speed Race porte le label international, le Prix de Rouen est un Groupe 3 réservé aux 6 ans. Alors que huit des treize partants sont des Trotteurs Français, **Just A Midi** (Captain Crazy) fait partie de ceux-là et découvre un engagement en or au plafond des gains pour tenter de renouer avec un succès qui le fuit depuis le 6 juillet dernier à Enghien. Les quatre dernières éditions de cette épreuve dont les conditions étaient les mêmes, ont toutes remportées par les chevaux tricolores. Alors va-t-on assister à une passe de cinq ?



Just A Midi

LE DÉFERRAGE À VINCENNES

Cette réunion totalise 109 partants, répartis en 9 courses, dont un Groupe 1 (Prix de France Speed Race), deux Groupes 2 (Prix Louis Le Bourg et Ovide Moulinet) et un Groupe 3 (Prix de Rouen). On remarque que, sur les 100 chevaux en droit d'être déferrés (les 9 partants de la dernière course ayant 3 ans ne peuvent l'être), seulement 11 vont courir avec leurs quatre fers dont 9 qui effectuent soit une course de rentrée, soit une course de préparation. De là à dire qu'il est de plus en plus difficile d'être compétitif avec ses fers sur la cendrée parisienne, il n'y a qu'un pas...

LA REVUE DE PRESSE **INTERNATIONALE**

PRÉSENTÉE PAR



SOCIÉTÉ DU
**TROTTEUR
FRANÇAIS**





Stuart McCannick

WATTS UP PARTYTIME REMPORTE LA GREAT SOUTHERN STAR



Lien vers la source

02/02/2025

L'outsider **Watts Up Partytime** (Majestic Son) a provoqué une vive émotion en remportant la finale du Groupe 1 de 250 000 \$ des Yabby Dam Farms Great Southern Star Trotters à Melton hier soir. La particularité de l'événement était que tous les trotteurs ont participé à des batteries avant de disputer la finale deux heures plus tard.

La course ressemblait à une copie conforme de la batterie lorsque **The Locomotive** s'est élancé en tête depuis le couloir 2. **Queen Elida** (Love You) a pris le sillage du leader et **Keayang Chucky** était loin derrière.

The Locomotive mettait la pression sur ses adversaires, mais s'est raccourci dans ses allures.

Watts Up Partytime, qui avait couru caché le long de la corde, s'est ensuite décalé avec **Keayang Chucky** qui accélérât également.

Watts Up Partytime a battu **The Locomotive** d'une tête, **Keayang Chucky** arrivant troisième à une demi-longueur.

Kate Gath était ravie après l'événement. *"Quel effort remarquable de la part de notre petit bonhomme. Je suis aux anges et je suis aux petits soins pour le propriétaire Bradley Watts. Il s'investit beaucoup dans le sport et élève de bons chevaux chaque année. Nous avons couru quelques courses le cheval et je ne pensais pas qu'il était encore prêt à courir à ce niveau. Mais je l'ai travaillé mercredi et il était bien. Il a eu un parcours en or. Cela s'est ouvert juste devant lui en pleine piste. C'était un coup de chance que nous ayons eu cette*

ouverture. La chance était de son côté et il était destiné à gagner".

Record battu dans la batterie

The Locomotive avait été inquiétant pour la concurrence en remportant la batterie dans un temps record.

Comme prévu, le favori **The Locomotive** a facilement conservé la tête depuis sa pole position et le pilote Brad Hewitt a laissé son cheval filer en roue libre. Son principal rival, **Arcee Phoenix**, a été rattrapé à l'extérieur du leader, **Oscar Bonavena** étant relégué vers l'arrière du peloton.

Il était clair tout au long de la ligne opposée que **The Locomotive** était plein gaz et il a passé à la vitesse supérieure pour remporter une victoire écrasante sur **Lovemeto** qui s'est battu pour la deuxième place tandis qu'**Oscar Bonavena** faisait de son mieux pour prendre la troisième place. Son record du mile de 1.51:6 a pulvérisé le record de la piste détenu jusque-là par **Tornado Valley** en 1.53:1.

Arcee Phoenix était naturellement fatigué après avoir connu une course dure dans un temps aussi rapide, et il a été retiré de la finale sur les conseils du vétérinaire.

Watts Up Partytime (Majestic Son) a couru en 1.54:1, beaucoup plus lent, mais était toujours en forme après une course difficile. En tête le long de la ligne opposée, **Watts Up Partytime** a fait preuve de beaucoup de détermination pour battre **Queen Elida** et **Keayang Chucky** qui ont tous deux fait de leur mieux sans jamais sembler pouvoir remporter la victoire.

Résultats complets [ICI](#).



GUNJAN PATEL REJOINT L'HAMBLETONIAN SOCIETY



Lien vers la source

30/01/2025

L'Hambletonian Society a le plaisir d'annoncer la nomination de Gunjan Patel au poste de co-directrice de l'exploitation, avec effet immédiat. Mme Patel, qui possède une vaste expérience dans le secteur des chevaux de race standardbred, a précédemment occupé les fonctions de coordinateur des médias sociaux et d'administrateur de la syndication des étalons chez Hanover Shoe Farms, le plus grand élevage de standardbreds au monde.

Avec de solides bases en matière d'élevage et de coordination d'événements, l'expertise de Mme Patel convient parfaitement à l'Hambletonian Society. Ses relations bien établies dans le secteur et sa réputation irréprochable seront des atouts précieux lors de sa transition vers ses nouvelles fonctions.

Diplômée de l'université d'État de Pennsylvanie, spécialisée dans la reproduction équine et les sciences animales, Mme Patel a acquis une expérience pratique dans de nombreux élevages et cabinets vétérinaires. Elle a notamment géré la tenue des registres et les opérations de certains des plus grands élevages du secteur, dont Winbak et Hanover. Mme Patel a rejoint Hanover Shoe Farms en 2007, où elle a développé un ensemble de compétences larges et variées dans tous les domaines de l'élevage de chevaux de race Standardbred.

Au sein de l'Hambletonian Society, Mme Patel travaillera en étroite collaboration avec l'équipe afin de bien comprendre les différentes fonctions de la société. Elle collaborera avec des membres clés du personnel, notamment John Campbell, président et directeur général, Moira Fanning, co-directrice des opérations, Nadia Tarnawa, responsable de la sélection et de l'éligibilité aux événements, et Polly Hartzell, responsable de la comptabilité.

UNE RÉFORME FISCALE POUR RELANCER LES COURSES



Lien vers la source

03/02/2025

Le secteur des courses attelées en Nouvelle-Zélande devrait bénéficier d'une proposition de politique fiscale qui permettra probablement aux acteurs du secteur d'économiser des milliers de dollars.

Dans un communiqué de presse daté du 31 janvier, l'honorable Winston Peters a annoncé ce qui suit et bien qu'il n'ait pas mentionné spécifiquement les courses attelées, les participants peuvent être sûrs que cette proposition est destinée à profiter aux investisseurs au trot, à l'amble et au galop.

Le ministre des Courses, Winston Peters, a annoncé que le gouvernement prépare une consultation publique sur les propositions de politique de la TVA qui rendraient l'industrie des courses de Nouvelle-Zélande plus compétitive.

"L'industrie des courses apporte une contribution économique importante. Les pur-sang néo-zélandais sont très demandés à l'étranger comme chevaux de course et pour la reproduction. L'industrie nationale des pur-sang a injecté près d'un milliard de dollars dans l'économie en 2022/23", déclare M. Peters.

Les éleveurs de pur-sang s'associent souvent dans le cadre d'une coentreprise lorsqu'ils investissent dans un pur-sang, ce qui permet de réduire le prix d'achat initial et les coûts permanents.

M. Peters indique que la pratique courante parmi les coentreprises, y compris les éleveurs de pur-sang, consiste à demander individuellement des déductions de la TVA dans leurs propres déclarations. Toutefois, l'administration fiscale a récemment conclu que les règles actuelles ne le permettent pas.

"Pour se conformer à cette exigence, les éleveurs devraient supporter le coût de conformité lié à l'enregistrement et au dépôt des déclarations de TVA pour chaque cheval séparément, tous les mois ou tous les deux mois. Le gouvernement propose d'adopter une approche pragmatique et d'éviter d'imposer des coûts de conformité en autorisant la pratique actuelle. Si cette proposition est adoptée, elle placera l'industrie néo-zélandaise sur un pied d'égalité avec l'industrie australienne", a annoncé M. Peters.

Pour lire le communiqué dans son intégralité, cliquez [ICI](#).



AN ONGOING^{HRU} CONVERSATION WITH JOHN CAMPBELL

by DAVE BRIGGS

A spirited debate: Is eliminating post-time drag "handle suicide"?

PARTIR À L'HEURE EST-IL SUICIDAIRE POUR LES ENJEUX ?



Lien vers la source

02/02/2025

John Campbell dit qu'il n'est pas fan des délais à rallonge entre les courses, mais qu'il serait désastreux pour le sport de les éliminer. Il évoque également la menace des paris assistés par ordinateur.

Par Dave Briggs

John Campbell m'a contacté cette semaine pour me dire que mon article du 19 janvier, légèrement ironique, suggérant que les courses devraient avoir lieu toutes les 10 minutes à The Meadowlands, conduirait au « suicide des enjeux ».

Au cours d'une conversation très riche sur ce qui pourrait améliorer le produit des courses attelées, nous ne nous sommes pas mis d'accord sur tout, mais nous avons été plus d'accord que nous n'avons été en désaccord, principalement sur le fait que les délais entre les courses sont un fléau et que les paris assistés par ordinateur sont une menace.

L'idée de cette chronique était de fournir une tribune à une légende des courses attelées, aujourd'hui PDG de l'Hambletonian Society, pour s'adresser publiquement à l'industrie sur des sujets qui le passionnent. Aujourd'hui, il s'agit de donner à Campbell l'occasion de présenter un point de vue opposé à ma chronique.

Pour commencer, Campbell a déclaré : "Il y a deux problèmes qui sont vraiment préjudiciables à l'avenir des paris sur les courses de chevaux. Il ne s'agit pas seulement des courses attelées, mais aussi des courses de pur-sang, c'est-à-dire les délais entre chaque course et les paris assistés par ordinateur. Le problème que nous avons, et personne n'aime l'attente entre les courses, il est prouvé que cela permet d'augmenter les enjeux. Avec le simulcasting que nous proposons maintenant, avec des départ à l'heure, vous laissez de l'argent sur la table".

Campbell a dit avoir consulté un certain nombre d'experts en paris sur les hippodromes et que, selon eux, toute tentative de réduction du temps entre chaque course a conduit à une réduction des enjeux.

Nous avons également parlé de la Suède et de la France où, sauf incident imprévu, les courses se déroulent exactement à l'heure indiquée sur le programme. Campbell dit que le problème là-bas est que le temps entre les courses est parfois supérieur à 30 minutes.

"Ils partent effectivement à l'heure indiquée, mais ils prennent beaucoup de temps entre les courses", note Campbell à propos des courses de trot françaises. "Si vous regardez le programme du Prix d'Amérique, il y a entre 33 et 35 minutes entre les courses. Ils prennent beaucoup de temps... Mais je déteste quand on se compare à eux parce que l'empreinte nationale des courses attelées est tellement plus importante là-bas que chez nous. Tout le monde parle de la popularité des courses au trot en Europe, et c'est vrai, mais croyez-moi, ils ont du mal à attirer les gens sur les hippodromes de Vincennes et de Solvalla. Tout le monde voit le Prix d'Amérique et l'Elitlopp et les tribunes sont pleines. Eh bien, ils ont commercialisé leurs grands événements et ils attirent tous ces gens, mais ils sont dans le même bateau que nous en ce qui concerne l'attraction quotidienne des spectateurs".

Campbell dit que vous pourriez augmenter le temps entre les courses et ensuite respecter les heures de départ publiées, mais seulement "si tous les hippodromes le font... Ils doivent tous être d'accord. Tant que ce ne sera pas le cas, les horaires ne seront pas respectés. C'est ainsi que le système fonctionne".

Son autre préoccupation est la place de plus en plus importante des paris assistés par ordinateur. Les hippodromes ont besoin de l'argent des paris sur les courses de chevaux, mais ces paris assistés peuvent nuire aux paris des clients réguliers, ce qui est mauvais pour l'avenir des courses. Il estime que les paris assistés par ordinateur devraient être interrompus quelques minutes avant l'heure du départ.

"Les paris assistés par ordinateur rendent presque impossible pour un parieur régulier de gagner de l'argent. Nous chassons ces gens. Au moins, ils auraient ces deux minutes pour voir d'où vient l'argent et prendre une meilleure décision sur ce qu'ils veulent parier. Si les hippodromes étaient tous d'accord pour que l'argent des paris assistés soit versé deux minutes avant le départ - et je ne suis pas sûr que ce soit le bon chiffre, mais disons que c'est le cas - alors il n'y aurait pas ces fluctuations sauvages des cotes lorsque les chevaux arrivent au quart de mile. S'ils faisaient tous cela, ce serait très bénéfique pour l'avenir à long terme des courses de chevaux, mais les hippodromes ne le feront pas non plus".

Le sport a développé des mauvaises habitudes et seuls les hippodromes peuvent y remédier. Mais si Campbell pense que le respect des horaires est une solution suicidaire pour les enjeux; je pense que ne pas les respecter est un suicide pour l'ensemble du sport.



FIGURE DES COURSES SUÉDOISES, LEIF OLSSON EST MORT



Lien vers la source

31/02/2025

Leif "Loket" Olsson est décédé. Cette figure populaire s'est éteinte jeudi. Il était âgé de 82 ans.

À l'âge de 30 ans, Leif « Loket » Olsson a joué les Jeux olympiques de handball de 1972 à Munich. Il est devenu populaire quelques années plus tard en tant que présentateur de Radio Ringlinjen, mais c'est à Bingolotto qu'il a eu le plus d'impact. Il a participé à la création de l'émission et l'a animée de 1989 à 1999, une période où l'émission était extrêmement populaire et a attiré plus de trois millions de téléspectateurs en 1995.

Grâce à son travail à Radiosporten, il est entré en contact avec le trot, ce qui, parallèlement à Bingolotto, l'a également conduit à la télévision. En 1992, l'émission « Solvallakväll » a été lancée avec Leif Olsson comme animateur, et le format était centré sur Riks-V5 le mercredi. À cette époque, le trot et le Bingolotto étaient des concurrents évidents, et lorsque ATG a battu son record de chiffre d'affaires, le directeur du marketing de l'époque, Remy Nilson, a invité Leif Olsson à manger un gâteau.

La même année, il a reçu le prix Lennart Hyland en tant que personnalité télévisuelle la plus populaire de l'année. Il a présidé à plusieurs reprises le gala du sport suédois ainsi que le gala du cheval de l'année.

On l'a également vu dans les cercles de vainqueurs à travers le pays en tant que propriétaire, mais lorsque la pandémie de coronavirus a paralysé le monde, il a plus ou moins mis fin à sa vie professionnelle, qui, après le tournant du millénaire, s'est principalement résumée à des missions de conférence lors de divers événements ainsi qu'à du travail bénévole dans la vie associative.

ADDINGTON SE DOTE D'UN NOUVEL ÉCLAIRAGE



Lien vers la source

07/02/2025

L'hippodrome d'Addington va briller encore plus fort. Le New Zealand Metropolitan Trotting Club (NZMTC) a travaillé en étroite collaboration avec Signify, un leader mondial de l'éclairage, pour s'assurer que la modernisation de l'éclairage de la piste soit de classe mondiale et réponde aux normes de sécurité les plus exigeantes pour les chevaux et tous les participants.

Bien que Signify apportera encore quelques améliorations mineures dans les semaines à venir, les lumières ont été testées et approuvées pour les courses, marquant ainsi une étape importante dans ce projet attendu depuis longtemps.

"Cette modernisation permet à Addington de rester à la pointe des courses de trot en Nouvelle-Zélande", déclare John Hartnell, président du NZMTC. "Notre nouveau système d'éclairage améliore la visibilité, la sécurité et la qualité de diffusion, ce qui nous permet d'offrir la meilleure expérience possible aux participants et au public".

Une modernisation nécessaire

Le projet est le fruit d'une collaboration entre TAB NZ et son fonds de modernisation, Harness Racing New Zealand (HRNZ) et Entain, en accord avec la stratégie « Future Starts Now » de HRNZ et le concept « Friday Night Lights » (FNL). L'objectif de FNL est de créer une expérience de course attelée premium et dédiée les vendredis soirs, avec deux réunions nationales à Addington, Alexandra Park ou Cambridge Raceway.

Le système remplace l'éclairage précédent, installé il y a 30 ans avant l'Inter Dominion de 1995, et garantit qu'Addington reste l'hippodrome de courses attelées le plus prestigieux et le plus utilisé de Nouvelle-Zélande.





SACS INTERDITS À SOLVALLA DÈS LE 8 FÉVRIER



Lien vers la source

05/02/2025

Les finales STL à Solvalla ce week-end suscitent beaucoup d'intérêt. L'explication : les restaurants ont été inaugurés et sont désormais gérés par l'hippodrome. Parallèlement, l'hippodrome a été informé hier qu'une interdiction des sacs serait appliquée samedi.

Depuis le début de l'année, Solvalla gère ses propres restaurants et samedi, c'est l'heure de la première, un événement qui a fait l'objet d'un marketing clair, ce qui a également eu un effet.

"Nous approchons des 2 000 billets vendus et l'intérêt est nettement supérieur à celui du même week-end de l'année dernière. La différence est que nous vendons plus de places de restaurant", explique Markus Myron, directeur opérationnel par intérim et responsable du marketing.

Les personnes qui ont acheté des billets ont été contactées par l'hippodrome, ce qui s'explique par une décision hâtive concernant l'interdiction des sacs qui s'appliquera samedi. L'annonce de la police n'a rien à voir avec l'attaque de l'école d'Örebro mardi, qui est la pire fusillade de masse de l'histoire de la Suède, avec onze morts confirmés à ce jour.

"Non, nous ne l'avons pas fait à cause de cela. Lorsque, en raison de l'augmentation des ventes par rapport à ce que nous pensions, nous avons revu à la hausse les prévisions du nombre de visiteurs auprès de la police, et nous avons été informés d'une interdiction des sacs".

Solvalla n'a pas eu d'interdiction de sacs lors de ses réunions STL et il n'est pas encore clair comment cela se passera pendant le week-end de l'Elitloppet.

"Pour l'instant, il n'y a pas de dialogue spécifique à ce sujet, mais nous partons du principe qu'il y aura une interdiction des sacs dans les tribunes ce week-end-là".

MOLOTOV COCKTAIL REJOINT WINBAK FARM DU DELAWARE



Lien vers la source

31/02/2025

Winbak Farm, dans le Delaware, est ravie d'annoncer l'ajout de **Molotov Cocktail** (428 902 \$), à sa liste d'étalons. "**Molotov Cocktail** a une excellente conformation et est l'un des chevaux les plus joueurs que j'aie jamais possédés", a déclaré Richard Gutnick, son propriétaire. "J'ai possédé à la fois **Chapter Seven** et **Market Share** et je le place au même niveau qu'eux en termes de dureté".

Molotov Cocktail a été entraîné par Linda Toscano, intronisée au Hall of Fame, qui a formé à la fois **Chapter Seven** et **Market Share**.

"J'ai élevé **Molotov Cocktail** (avec T L P Stable) et je l'ai depuis qu'il est bébé", a confié Gutnick. "J'ai toujours pensé qu'il avait un potentiel pour courir le Grand Circuit".

À 2 ans, **Molotov Cocktail** a remporté cinq de ses sept courses. Il a notamment remporté le Kindergarten Stakes à The Meadowlands, les étapes du New York Sire Stakes à Batavia Downs (1:57.4), Saratoga Harness (1:58.3), Vernon Downs (1:57) et la finale à 200 000 \$ à Yonkers (1:56.2).

À 3 ans, **Molotov Cocktail** a remporté l'Earl Beal Jr Memorial à Pocono Downs en 1:52.4 contre **King Of The North**. Il a terminé deuxième des New York Sire Stakes à Batavia Downs, Saratoga Harness, Yonkers et de la finale à 200 000 \$ à Tioga Downs (chronométré en 1:51.4).

À 4 ans, **Molotov Cocktail** est revenu pour une épreuve de qualification où il a réalisé un chrono de 1:53.3.

La saillie de **Molotov Cocktail** est proposée à 3 000\$ dans le Delaware.

AGENDA

• Australie :

22/02/2025 : Australian Trotting Championship (Gr.2)

08/03/2025 : Hammerhead Mile (Gr.1)

• Italie :

15/02/2025 : Firenze 4yo. (Gr.2)

16/03/2025 : Duomo (Gr.1)

• Suède :

22/02/2025 : Bergsaker Winter Trot (Gr.2)

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

BORDEAUX

C1 - 13H40 (7 COURSES)

CHALLANS

C1 - 14H30 (6 COURSES)

HYERES

C1 - 14H00 (7 COURSES)

MAURE DE BRETAGNE

C2 - 14H15 (3 COURSES)

VINCENNES

C1 - 13H23 (9 COURSES)

VIRE NORMANDIE

C1 - 13H20 (7 COURSES)

DIFFUSION



Jour du Prix de France - Speed Race (Gr.1) sur l'hippodrome de Vincennes, seule réunion Premium de cette journée. Bordeaux, Hyères, Maure-de-Bretagne et Vire proposeront des réunions en CSI. À Vire, la fille de **Bird Parker**, **Marianna**, doublement étoilée sur l'hippodrome du Mans le 12 décembre dernier lors de sa qualification en 1'17"8 (voir son passage [ICI](#)), effectuera ses premiers pas en compétition. Entraînée par Laurent Abrivard, la protégée de la SRF Stable sera confiée à Thomas Roullier. Sur l'hippodrome de Challans, en PMH, **Lucho du Plessis** (202) et **Marquise de Fael** (103), étoilés à Cordemais et à Laval l'été dernier, effectueront leurs débuts. ■

CES ÉTOILÉS PROVINCE COURSES DÉBUTENT

Ils sont inédits et ont tapé dans l'oeil de nos spécialistes lors de leur qualification.

CHEVAL

QUALIFICATION

PREMIÈRE COURSE

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

| CHEVAL | HIPPODROME | COURSE | HEURE |
|-------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------|
| L'AMOUR (203) | VINCENNES | PRIX RMC (PRIX DE GAILLAC) (C2) | 13H58 |
| LAMAGISTERE (207) | MAURE DE BRETAGNE | PRIX EMILIEN BARATTE (C2) | 14H15 |
| L'ETOILE DU LUPIN (403) | BORDEAUX | PRIX DU COMITE REGIONAL DU TROT (C4) | 15H10 |
| ITALIQUE DU CLOS (605) | VIRE NORMANDIE | PRIX INFO + - VIRE NORMANDIE (C6) | 15H50 |
| JULIANO DELTO (416) | CHALLANS | PRIX DE LA PETANQUE CHALLANDAISE (C4) | 16H00 |
| JERRY DU LOISIR (713) | HYERES | PRIX JEAN-MARIE SOUMILLE (C7) | 17H00 |



RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ÉTALONS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : 

1 PX DE BOUGUENAIS - (13H23)

Premium - Monté - (D) - 40 000 € - 2175m

| | | | |
|------------------------|--|--|----------------|
| 1. KALONEK DU MONT | | | E. Croisic |
| 2. KILL AND KISS | | | A. Barrier |
| 3. KALISTA JIEL | | | M. Lelievre |
| 4. KILLER VICTORY | | | D. Bonne |
| 5. KAVIVE | | | V. Saussaye |
| 6. KIKI DU ROC | | | T. Dromigny |
| 7. KELLY D'ESSARTS | | | F. Lagadeuc |
| 8. KING STALLION | | | A. Collette |
| 9. KALIMERO JASMA | | | B. Rochard |
| 10. KACEY BELL | | | P. Ph. Ploquin |
| 11. KISS ME JO DARLING | | | J. Maillard |
| 12. KENYAN BLUES | | | E. Raffin |
| 13. KEMILLA DE BRION | | | A. Abrivard |

2 PX RMC (PX DE GAILLAC) - (13H58)

Premium - Att. - (C) - Mâles - 46 000 € - 2175m

| | | | |
|-----------------------|--|--|---------------|
| 1. L'AMIRAL DARLING | | | E. Raffin |
| 2. L'AMOUR SUPREME | | | G. A. Pou Pou |
| 3. L'AMOUR | | | N. Bazire |
| 4. LINDSTEDT | | | B. Rochard |
| 5. LENSOIS DU DOLLAR | | | F. Nivard |
| 6. LEGACY JIEL | | | F. Ouvrie |
| 7. LORENZO BERRY | | | A. Abrivard |
| 8. LOULOU DES OUBEAUX | | | D. Thomain |
| 9. LOUSTIC DE SALOMAX | | | G. Baudouin |

3 PX LOUIS LE BOURG - (14H33)

Premium - Monté - (2) - 120 000 € - 2850m

| | | | |
|-----------------------|--|--|----------------|
| 1. LOLA DAIRPET | | | B. Rochard |
| 2. LAFOLLY DELO | | | A. Collette |
| 3. LOVELY CHENEVIERE | | | V. Saussaye |
| 4. LOCHAN | | | A. Barrier |
| 5. LUZ FATALE | | | L. Bertin |
| 6. LAMBADA DU GOUTIER | | | F. Lagadeuc |
| 7. LISBONNE DRY | | | P. Ph. Ploquin |
| 8. LOVISSIME | | | G. Martin |
| 9. LUTIN DES BORDES | | | D. Bonne |
| 10. LITTLE ORELIE | | | M. Mottier |

4 PX DE FRANCE - AMERIQUE RACES - (15H15)

Premium - Att. - (1) - Internationale-auto. - 400 000 € - 2100m

| | | | |
|------------------------|--|--|--------------------|
| 1. AMPIA MEDE SM | | | V. d'Alessandro Jr |
| 2. EMERAUDE DE BAIS | | | F. Nivard |
| 3. DON FANUCCI ZET | | | P. Ph. Ploquin |
| 4. GO ON BOY | | | R. Derieux |
| 5. KILMISTER | | | G. Gelormini |
| 6. INMAROSA | | | L. Abrivard |
| 7. BANDERAS BI | | | E. Raffin |
| 8. HOOKER BERRY | | | N. Bazire |
| 9. HUSSARD DU LANDRET | | | Y. Lebourgeois |
| 10. IDEAL LIGNERIES | | | B. Rochard |
| 11. WORKING CLASS HERO | | | M. Mottier |
| 12. JUSTIN BOLD | | | P. Y. Verva |
| 13. HIP HOP HAUFOR | | | D. Bonne |

5 PX DES VOSGES - (15H53)

Premium - Att. - (D) - 59 000 € - 2850m

| | | | |
|------------------------|--|--|----------------|
| 1. INDICE DU CAIEU | | | A. Barrier |
| 2. GUAPITA LAUMAX | | | G. Gelormini |
| 3. GUESS FOUTEAU | | | A. Collette |
| 4. ILCAPITANO DU PARC | | | E. Raffin |
| 5. INHERIT | | | P. Y. Verva |
| 6. IDEAL DE RIVRAY | | | M. Abrivard |
| 7. FRISE PONT VAUTIER | | | G. A. Pou Pou |
| 8. IACYNTHE DIDJEAP | | | B. Rochard |
| 9. HISTOIRE MODERNE | | | J. Dubois |
| 10. GUERRIER CASTELETS | | | C. Terry |
| 11. IDYLLE EXPRESS | | | G. Junod |
| 12. FILOU DE LARRE | | | D. Thomain |
| 13. FEELING BOY | | | Y. Dreux |
| 14. GUAPO MARBOULA | | | Y. Lebourgeois |
| 15. IALTO D'HERTALS | | | A. Abrivard |
| 16. IES WE KAN | | | F. Lagadeuc |

6 PX OVIDE MOULINET - (16H28)

Premium - Att. - (2) - 120 000 € - 2700m

| | | | |
|---------------------|--|--|--------------|
| 1. KOBAYASHI | | | D. Thomain |
| NP. KELLE-BEAUTE | | | A. Abrivard |
| 3. KANTO AVIS | | | B. Rochard |
| 4. KARLITO | | | J-P Monclin |
| 5. KAMEHAMEHA | | | A. Lherete |
| 6. KEENAN DE JOUDES | | | E. Raffin |
| 7. KIARA DE VANDEL | | | L. Abrivard |
| 8. KING OPERA | | | W. Bigeon |
| 9. KRISTAL JOSSELYN | | | G. Gelormini |
| 10. KSAR | | | M. Abrivard |
| 11. KOKOTE | | | M. Mottier |

7 PX DE JUAN LES PINS - (17H05)

Premium - Att. - (D) - Femelles - Auto. - 46 000 € - 2100m

| | | | |
|----------------------|--|--|---------------------|
| 1. JADE RENARDIER | | | A. Barrier |
| 2. JIMBA BERRY | | | B. Rochard |
| 3. JAMAICA DE LOU | | | F. Lagadeuc |
| 4. JAZZIE DE BERLES | | | G. Gelormini |
| 5. JINA FOUTEAU | | | D. Thomain |
| 6. JOKE DE CHENU | | | E. Raffin |
| 7. JORIA MESLOISE | | | P. Belloche |
| 8. JOSEPHA CHOUP | | | E. Audebert |
| 9. JOY DU CARNOIS | | | A. Bodin |
| 10. JOUVENCE SECRETE | | | M. Ionescu |
| 11. JALNA GIRL | | | Y. Dreux |
| 12. JADE HAUFOR | | | D. Bonne |
| 13. JAFLOSA GIRL | | | A. Bourgoin-timbert |
| 14. JISMIE GRIFF | | | A. Abrivard |
| 15. JOADIE WIND | | | P. Y. Verva |

8 PX DE ROUEN - (17H40)

Premium - Att. - (3) - Euro. - 90 000 € - 2850m

| | | | |
|-----------------------|--|--|----------------|
| 1. H.C.'S CRAZY HORSE | | | D. Wajersten |
| 2. DESTINO D.J. | | | G. Gelormini |
| 3. YAHOO DIAMANT | | | Y. Lebourgeois |
| 4. JAPPELOUP TURGOT | | | P. Ph. Ploquin |
| 5. JAMIN DE BRION | | | M. Abrivard |
| 6. JE REVE DU BOIS | | | D. Thomain |
| 7. JONGLEUSE DE LUNE | | | B. Rochard |
| 8. DEA SPRINT BAR | | | E. Raffin |
| 9. GLOBAL DUBHE | | | F. Ouvrie |
| 10. JASON | | | Th. Levesque |
| 11. JINGLE DU PONT | | | N. Bazire |
| 12. JUNE | | | M. Mottier |
| 13. JUST A MIDI | | | F. Nivard |

9 PX D'OLORON - (18H15)

Premium - Att. - (A) - Mâles - 51 000 € - 2700m

| | | | |
|-----------------------|--|--|----------------|
| 1. MELIDIAN | | | M. Bouchez |
| 2. MELCHIOR JAMES | | | A. Desmottes |
| 3. MY NAME IS BOND | | | F. Nivard |
| 4. MARDOUK DE GODREL | | | E. Allard |
| 5. MISTER FOURCADE | | | E. Raffin |
| 6. MISTER DU CHOQUEL | | | P. Ph. Ploquin |
| 7. MAESTRO JAMINI | | | D. Thomain |
| 8. MARQUETY DE BAILLY | | | M. Abrivard |
| 9. MISTRAL DU GOUTIER | | | Y. Lebourgeois |