



HARAS DU MONT GOUBERT

Portes Ouvertes

SAMEDI 29 MARS

14H À 17H



JUSHUA TREE



JUSTIN BOLD



EXCELLENT



JEROBOAM
D'ÉRABLE



HERAUT D'ARMES

DES TARIFS PRÉFÉRENTIELS

- ◆ EXCLUSIVEMENT
RÉSERVÉS À NOS
VISITEURS

TOUS NOS ÉTALONS PRÉSENTÉS

- ◆ L'OCCASION D'ADMIRER
LEURS MODÈLES

BUFFET CONVIVIAL

- ◆ PROFITEZ D'UN INSTANT
D'ÉCHANGE AVEC NOS ÉQUIPES



INVINCIBLE CASH



KHAL'S
FELLA



INOUI DANICA



BILIBILI

Secrétariat : 02 31 79 82 10



14430 BEUVRON-EN-AUGE (14)

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 2 ET 3

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 4 À 9

L'ACTU EN BREF
PAGES 10 ET 11

REVUE DE PRESSE INTER
PAGES 12 À 20

2 24: LA UNE DE L'ACTU

[PRIX DU BOIS DE VINCENNES]



AVEC INEXESS BLEU, LE BLEU GAGNE TOUJOURS À LA FIN

La lutte finale

Avec Inexess Bleu, la couleur bleu change de tonalité. On ne peut plus parler de bleu à l'âme mais de bleu conquérant. Avec le représentant de Michel Gallier, le bleu gagne toujours à la fin, quelles que soient les difficultés posées, comme des mines, par ses rivaux durant le parcours. Ce samedi, dans le Prix du Bois de Vincennes (Gr.3), il a été grand, "monstrueux" dira son driver admiratif Alexandre Abrivard. Il faut dire que le mano a mano proposé dans le final entre les deux hongres les plus riches en activité a été grandiose. Et Inexess Bleu a pris le meilleur sur Gaspar d'Angis. Un exploit qui permet au pensionnaire de Laurent Abrivard de signer une 6ème victoire consécutive.

Le haut niveau a parlé. Transformé en course de sélection par **Gaspar d'Angis** (Quaro), le Prix du Bois de Vincennes s'est d'abord mué en une sorte de procession, chacun profitant du dos qui le précède. Mais dès la plaine, Alexandre Abrivard demande à son partenaire **Inexess Bleu** (Vittel de Brévol) d'ouvrir la voie en deuxième épaisseur, histoire de ne pas se laisser couvrir et enfermer par **It's A Dollarmaker** (Saxo de Vandel). À partir de là, la scène est en place pour l'exploit. **Gaspar d'Angis** fait son travail de sape en tête et **Inexess Bleu** voyage en retrait mais le nez au vent. Aux termes d'une longue et indécise lutte finale, **Inexess Bleu** prend le meilleur, de peu, dans la magnifique réduction

kilométrique 1'11"6. Alexandre Abrivard est bouleversé : "Je n'ai pas de mots. C'est monstrueux. Je n'invente rien avec lui. Aujourd'hui, on n'a pas une bonne course et, malgré cela, il gagne quand même."

“ JE CROIS QU'À L'HEURE ACTUELLE, C'EST LE MEILLEUR CHEVAL DE VINCENNES. ALEXANDRE ABRIVARD ”

Dans son debrief, il détaille la teneur de l'exploit du jour de son partenaire : "Qui d'autre peut faire ce qu'il a fait aujourd'hui sincèrement ? Un tel chrono sur 2.850 mètres en voyageant en deuxième épaisseur nez au vent. Je pensais pouvoir avoir un dos jusqu'au début de la montée mais Gaby (Gabriele Gelormini aux commandes d'**It's A Dollarmaker**) m'a forcé à sortir dès la descente. Je me suis douté que cela allait être alors une course dure mais le cheval est tellement en confiance en ce moment que j'ai pris le risque de le décaler nez au vent tôt. Actuellement, il est tellement fort que quelle que soit la façon dont vous le drivez il passe la ligne en tête. Pour un driver, c'est incroyable. C'est mon champion."

6 à la suite et invaincu depuis décembre

Trotteur auréolé du plus grand nombre de victoires lors du dernier meeting d'hiver (5), **Inexess Bleu** étend encore sa série en cours. Sa musique propose six victoires comme bilan de ses six dernières sorties. Laurent Abrivard nous donne son éclairage d'entraîneur : *"Inexess a gagné cinq courses cet hiver. Inutile de préciser qu'il est en pleine forme. Les courses sont bien espacées ces derniers mois et, lors de sa dernière victoire de l'hiver, il a gagné facilement. Le matin, il vole au travail. Il a un peu décompressé après le meeting d'hiver mais, avec des chevaux de sa trempe, vous les reprenez trois fois et ils sont bien. C'est un crack hongre."*

Pas de campagne à l'étranger cette année

Si la suite à court terme est arrêtée, les perspectives d'une campagne à l'étranger sont dans l'immédiat enterrées. Propriétaire du champion, Michel Gallier nous précise : *"Je n'ai pas envie d'aller à l'étranger avec lui. Beaucoup de bons chevaux sont revenus avec des problèmes après les voyages là-bas. On est bien en France. S'il ne lui arrive rien, il a encore de grandes choses à faire."*

Laurent Abrivard a reçu le message et nous confirme en écho : *"M. Gallier n'est pas très chaud pour aller à l'étranger dès cet été."*

De son côté, Alexandre Abrivard se projette plus loin et développe sur Equidia : *"Il a fait un gros hiver cette année. Il a déjà beaucoup travaillé. L'hiver prochain, il n'aura pas de courses à Vincennes avec ses gains. Il va "hiverner". Je pense qu'il faudrait plutôt préparer une campagne à l'étranger l'année prochaine. On pourrait alors faire une campagne printanière à l'étranger comme l'a fait **Aubrion du Gers** en son temps."*

La seule presque certitude côté programme concerne la prochaine sortie d'**Inexess Bleu**. Il devrait prendre part au Prix Kerjacques (Gr.2), le 5 avril. Et y retrouverait un certain **Gaspar d'Angis**...

Un top-chrono

En réalisant 1'11"6, sur les 2.850 mètres de la grande piste, les deux premiers signent une top performance. Ce chrono est proche du record sur le parcours (1'11"3 par **Hooker Berry** dans le Prix Chambon P en 2024) et des 1'11"2 sur les créneaux voisins (sur 2.875m par **It's A Dollarmaker** et sur 2.900m par **Cleangame**).

DU CÔTÉ DES BATTUS

Jean-Michel Baudouin - **Gaspar d'Angis** (2ème) : *"Je n'ai de regret si ce n'est d'être battu car on est là pour gagner. Le cheval n'a pas beaucoup de courses à sa disposition et il a peut-être encore manqué de condition aujourd'hui. Je pense qu'il va être parfait dans le Prix Kerjacques le 5 avril. Il faut qu'il récupère bien car, aujourd'hui, il a eu un vrai combat. Il fait sa valeur. Lui et **Inexess** sont les deux meilleurs hongres du moment. Il n'est battu que par un super cheval."*

Matthieu Abrivard - **Face Time** (3ème) : *"Le cheval fait une très belle valeur. Il lui a fallu contourner It'S A Dollarmaker puis il s'est très bien relancé et a su repousser le retour de Fakir de Mahey. On est battus par deux super chevaux."*

D'où vient-il ?

Sixième produit qualifié de **Pearl of Charm** (130.970 €), il est le premier vainqueur pour le deuxième propriétaire de la jument, Michel Gallier. En début de carrière au haras, **Pearl of Charm** (Goetmals Wood) était en effet exploitée par son éleveur Jean-Philippe Dubois avant d'être achetée 26.000 € sur le ring d'Arqana Trot en août 2014 par Normandie Trot pour Michel Gallier. Parmi ses premiers rejetons, citons **Double Charm** (59.955 €). **Pearl of Charm** est une sœur de **Kamela Charm** (175.430 €), la mère du classique **Texas Charm** (1.246.530 €).

5^e | PRIX DU BOIS DE VINCENNES



Att - 2850 m - Groupe 3 - 90 000 €



INEXESS BLEU 1'11"6

Vittel de Brevol x Pearl Of Charm (Goetmals Wood)
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
Propriétaire : M. Gallier - Eleveur : M. Gallier



2^e

Gaspar d'Angis 1'11"6 Quaro x Reveuse d'Angis

Driver : E. Raffin - Entraîneur : J. M. Baudouin

3^e

Face Time 1'11"8 Cocktail Jet x Netchka d'Orgeres

Driver : M. Abrivard - Entraîneur : M. Abrivard

4^e : Fakir de Mahey - 5^e : Ideal Ligneris - 6^e : Bordeaux S. - 7^e : It's A Dollarmaker



© ScoopDyga



MY PRINCESS POURSUIT SON ASCENSION AVEC STYLE

Candidate la moins expérimentée au départ du Prix de Châtillon (Gr.3), épreuve pour pouliches de 3 ans, **My Princess** (Ready Cash) confirme aux termes de l'épreuve qu'elle était aussi, indiscutablement, la meilleure. La voilà dorénavant auréolée du titre de gagnante de Groupe. Pas mal pour cette pouliche encore toute neuve qui a le tempérament branché sur une pile électrique, version haute tension. Son bilan actuel est exemplaire et est celui d'une concurrente en progrès permanents. Elle reste en effet sur trois victoires consécutives, tout en montant méthodiquement les paliers de la compétition. Cette notion de progrès est au cœur de l'analyse de son entraîneur et pilote Mathieu Mottier : "Elle a un tempérament de feu mais progresse au fil de ses sorties. On commence à mieux la comprendre et cela lui permet de s'améliorer, tant le matin qu'en course."

Avec une pouliche possédant encore un brin de marge dans cette catégorie, le driver n'a pas voulu prendre de risque, portant sa partenaire en tête dès la première courbe négociée.

2^e | PRIX DE CHATILLON



Att - 2700 m - Groupe 3 - 70 000 €

MY PRINCESS 1'14"7



Ready Cash x Reine Magic (Insert Gede)
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier
Propriétaire : Ec. D. Mottier - Eleveur : D. Mottier



Connolly's RED MILLS
SINCE 1908
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER

Sylvain Prouvoveur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél +33 6 47 77 45 65

Félicitations!

2^e **Midway Lady 1'14"8** Royal Dream x Empress
Driver : B. Rochard - Entraîneur : E. Dubois

3^e **Mara Best 1'15"1** Carat Williams x Une Winner
Driver : B. Robin - Entraîneur : B. Robin

4^e : Mosaic Life - 5^e : Melody Cool - 6^e : Muscade Leman

INFO ÉLEVAGE

PORTEUR DE PARTS

VEND SAILLIES DE TRÈS BONS ÉTALONS TROTTEURS

Tous les détails en contactant le
06 80 65 89 47

Il nous apprend sur ce sujet : "Dans le parcours elle est assez facile. Je ne la contrarie pas pour le moment mais elle pourra aussi venir de derrière à l'avenir. Elle gagne encore plus facilement que lors de ses précédents succès."

La facilité du succès du jour trouve aussi son origine dans la faute finale de sa principale contradictrice attendue, **Monica Jisce** (Dollar Macker). Déjà titulaire d'un titre de Groupe 2, cette dernière a pris le galop à l'entrée de la ligne d'arrivée alors qu'elle pistait la future lauréate et s'apprêtait à accélérer. Il reste que **My Princess** se montrait alors souveraine et qu'elle possédait d'importantes ressources.

Une prochaine sortie encore "protégée"

Avec des gains qui dépassent désormais les 80.000 €, les opportunités d'éviter les meilleur(e)s vont se faire de plus en plus rares pour **My Princess**. Il en existe néanmoins encore une, à brève échéance. Et Mathieu Mottier l'a déjà cochée au programme de sa représentante : "Il lui reste encore une course fermée (un Groupe 3 le 18 avril fermé à 85.000 €) et, ensuite, elle pourra tenter sa chance dans les semi-classiques pour femelles. Ceci si elle garde la forme évidemment."

Un succès d'élevage aussi pour la famille Mottier

Avec **My Princess**, on entre dans une grande famille développée en Mayenne par les "Mottier". Dominique Mottier, le père de Mathieu, a intégré à des fins d'élevage **Falcinelle** (Quiscale) au début des années 1980. Les fruits de cette lignée sont aujourd'hui multiples, principalement par la production de **Reine Magic** (Insert Gédé), la mère de **My Princess**, déjà à l'origine de **Bamour** (Gazouillis), **Corames** (Speedy Blue) et **First Princess** (Ready Cash), tous affichant des gains compris entre 200.000 et 300.000 €.

READY CASH 1'10"3	INDY DE VIVE 1'11"9	VIKING'S WAY 1'15"6
		TEKIFLORE 1'19"8
MY PRINCESS	KIDEA 1'18"2	EXTREME DREAM 1'14"7
		DOCEANIDE DU LILAS 1'16"8
	INSERT GEDE 1'11"8	JET DU VIVIER 1'18"5
REINE MAGIC		CADENCE GEDE
	CETTE BRETAIE 1'17"0	PODOSIS 1'16"1
		QUINELLE



Lord du Bassin

LORD DU BASSIN EN VERSION INSUBMERSIBLE

C'est en élément pétri de dureté que **Lord du Bassin** (**Royal Dream**) a remporté le Prix de Gueugnon, l'épreuve d'ouverture de la réunion de Vincennes. Ce 4 ans au grand format a pris les commandes à un tour du but, soit à 2.000 mètres de l'arrivée, puis a résisté avec assurance jusqu'au bout aux différentes pressions exercées. Les plus incisives ont été celles lancées par **First Time Roc** (**Face Time Bourbon**) et **Le Billet Vert** (**Cristal Money**), ce dernier revenant de loin pour signer le meilleur chrono dans l'ultime partiel de 500 mètres dans la réduction kilométrique d'1'10"8. Les marges de progrès du pensionnaire de Laurent Abrivard semblent importantes, ce qui nous confirme l'entraîneur : *"C'est un grand cheval avec lequel on a pris notre temps. Il a encore du poids aux antérieurs et court sans artifices. Il affiche pourtant le bon chrono d'1'12"8 en faisant des efforts dans le parcours. S'il garde la forme, il devrait continuer selon le programme à suivre. Il pourra être allégé plus tard et muni d'artifices. C'est notre meilleur élément dans cette génération et je fonde de réels espoirs sur lui."*

Du côté du pilote Alexandre Abrivard, les éloges pleuvent également : *"Il est très froid le matin alors on a un peu de mal à le juger mais il montre des moyens. Il monte les paliers avec brio. Il a tout simplement du talent. Aujourd'hui, il est allé devant pour la première fois sur longue distance et a été bon. C'est un poulain promis à un bel avenir."*

1^{ère} | PRIX DE GUEUGNON

Att - 2700 m - Course A - 62 000 €



LORD DU BASSIN 1'12"8

Royal Dream x **Falentina du Gite** (Ready Cash)
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
Propriétaire : J. Rattina - Eleveur : Y. Maury



2^e **First Time Roc 1'12"9** **Face Time Bourbon** x **Lady Perle**

Driver : B. Rochard - Entraîneur : F. Rocca

3^e **Le Billet Vert 1'12"9** **Cristal Money** x **Que d'Oseille**

Driver : C. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin

4^e : Lord du Gers - 5^e : Ferahan As - 6^e : Omerta Boko - 7^e : Lewis River



Ludivine de plus en plus forte

LUDIVINE DANS UN "SEULE EN SCÈNE"

Elle a éclipse toutes ses rivales du Prix de Meaux. **Ludivine** (**Coquin Bébé**) a d'abord calqué sa course sur celle de **Lily Margot** (**Royal Dream**). Quand celle-ci s'est retirée de l'épreuve à mille mètres du but après être passée à l'amble, la future gagnante s'est vite retrouvée en première ligne aux côtés de l'animatrice **Lush Life** (**Gotland**). La suite n'a été que démonstration de supériorité. Partenaire de la gagnante, entraînée par Franck Leblanc, Benjamin Rochard nous confie : *"Ludivine est vraiment une bonne pouliche. Dans une belle course pour elle, elle a pu bénéficier d'un bon parcours. Elle progresse et gagne vraiment bien, sans avoir à baisser les œillères. Elle est promise à un bel avenir."*

La grande réussite de Jacques Cotel comme éleveur

Si la réussite de Jacques Cotel n'a rien de nouveau, dans le tableau des propriétaires, celle qu'il connaît actuellement en tant qu'éleveur est exceptionnelle. Il enregistre ici son 6^{ème} succès de l'année comme éleveur (avec 14 partants seulement). Un bilan du moment qui comprend un titre de Groupe 1 dans le Prix Comte Pierre de Montesson (Gr.1) grâce à **Maitre Jacques** (**Rolling d'Héripé**).

3^e | PRIX DE MEAUX

Att - 2700 m - Course A - 62 000 €



LUDIVINE 1'13"2

Coquin Bebe x **Bright Moon** (**Rolling d'Heripre**)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : F. Leblanc
Propriétaire : J. Cotel - Eleveur : J. Cotel



HARAS D'AVIREAU
06 84 51 66 94
avireau@orange.fr
www.franckleblanc.fr

Une victoire de + pour

COQUIN BÉBÉ

2^e **Laureate Dry 1'13"4** **Real de Lou** x **Akita Dry**

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

3^e **Finlandia Tor 1'13"4** **Maharajah** x

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : V. Ciotola

4^e : Lolita Bourbon - 5^e : Freccia - 6^e : Lush Life - 7^e : Fuga Dal Bar



HULYSSE DIGEO POURSUIT SUR SA LANCÉE

Auteur d'un très bel hiver avec quatre succès à la clé en cinq sorties (son résultat restant étant une 7ème place dans le Prix Jean-René Gougeon (Gr.3) en étant malheureux), **Hulyse Digeo** (Rêe de Beylev) épingle un nouveau succès sur la cendrée parisienne ce samedi. Son entraîneur et driver, Jean-William Hallais, nous évoque le déroulement de la course du jour : *"Je me suis retrouvé à "deux nez au vent" mais sans faire d'effort. Il a prolongé son effort jusqu'au poteau. Il est au top de sa forme en ce moment et continue sur la lancée de son bel hiver."*

Hulyse Digeo a débuté sa carrière au mois d'août de ses 3 ans par un succès à Agon Coutainville avant de doubler la mise à Graignes. Jean-William Hallais nous indique : *"C'est un cheval que l'on a toujours ménagé et couru à bon escient sans jamais chercher à lui faire mal. Cette prudence nous a valu des critiques mais le cheval n'en serait peut-être pas là aujourd'hui. Il ne cesse de progresser et a encore franchi un palier cet hiver. Pour le moment il a besoin de confort aux antérieurs. Je l'ai toujours préservé, le matin et en courses. La patience et le travail sont récompensés. On en récolte les fruits. C'est un super cheval."*

Acheté 6.500 € par Martial Legablier aux ventes de Caen en 2017 **Hulyse Digeo** totalise 435.590 € de gains. Il dispose le 18 avril à Vincennes d'un engagement favorable dans une course où le plafond des gains est fixé à 450.000 €.

6^e | PRIX JEAN CABROL

Att - 2700 m - Course B - 75 000 €



HULYSSE DIGEO 1'12"8

Reve de Beylev x Nuit d'Odyssee (Corot)
Driver : J. W. Hallais - Entraîneur : J. W. Hallais
Propriétaire : Ec. J. Cl. Hallais - Eleveur : E. A. Richer



2^e **Invictus Madiba 1'12"9** **Booster Winner** x Batignolles

Driver : F. Nivard - Entraîneur : B. Michardiere

3^e **Isofou du Chene 1'12"9** **Un Charme Fou** x Alisa du Chene

Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : J. le Mer

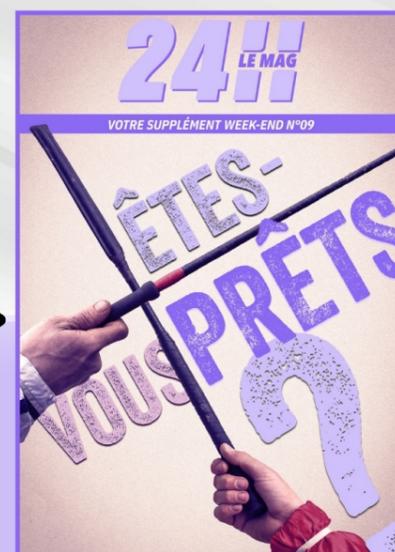
4^e : Illusion Jipad - 5^e : Heradames - 6^e : Working Class Hero - 7^e : Self Explosive

UNE RÉVOLUTION SUR L'UTILISATION DE LA CRAVACHE



DOSSIER SPÉCIAL

À LIRE DÈS MAINTENANT



DÉCISIONS DES COMMISSAIRES

Course 6 – Prix Jean Cabrol

Les Commissaires ont interdit au jockey Jean-Michel Bazire de monter dans toutes les courses les 5 et 6 avril 2025 pour avoir occasionné la reprise du départ.

REVE DE BEYLEV 1'09"5	FORTUNA FANT 1'17"1	AND ARIFANT 1'16"5 ARIANE DE BRION 1'15"5
	HELOISE POTERIE 1'16"9	TOSCAN POTERIE 1'16"5 CAPUCINE POTERIE
HULYSSE DIGEO	COROT (US) 1'12"3	WORKAHOLIC (US) NATACHA DU BUISSON 1'16"4
	NUIT D'ODYSSEE	VIVE L'ODYSSEE 1'16"1 GAZON L'ODYSSEE 1'17"9

4^e | PRIX D'AUXERRE 

Att - 2850 m - Course B - 60 000 €

**KARAMBAR 1'13"3**

Dollar Macker x Badames (Ready Cash)
 Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
 Propriétaire : Ec. J.-P Barjon - Eleveur : Ec. J.-P Barjon

2^e**Kaptain du Liamone 1'13"5** Face Time Bourbon x Andrea d'Ecajeul

Driver : A. Prat - Entraîneur : F. Prat

3^e**Konfinee 1'13"6** Bilibili x Chanson d'Amour

Driver : M. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

4^e : Kemia du Chene - 5^e : Kyoto Digeo - 6^e : Keynote - 7^e : Ernesto Roc**Karambar au-dessus du lot**

Installé en tête à un peu moins d'un tour de l'arrivée, **Karambar** (**Dollar Macker**) contrôle la course à sa guise et s'impose avec de la marge. **Karambar** remporte la 9^{ème} courses de sa carrière en 17 sorties. Hongre, le représentant de la casaque de Jean-Pierre Barjon semble avoir de beaux jours devant lui.

7^e | PRIX DE GABARRET 

Att - 2700 m - Course C - 53 000 €

**DESTINY DI POGGIO 1'12"8**

Bold Eagle x Sand Grenade (Explosive Matter)
 Driver : J-M Bazire - Entraîneur : N. Bazire
 Propriétaire : Sc. Mistero s R.L.. - Eleveur : Fonds de Courses

02 33 24 52 00
contact@harasdelameslerie.fr**Bold Eagle**

Classique

Retrouvez également au Haras en 2025 :
 Horace du Goutier, It's A Dollarmaker, Instrumentaliste,
 Idéal du Pommeau, Juninho Dry, Jaguar Griff, Kristal Josselyn...

2^e**Junkie (swe) 1'12"9** Varenne x What A Way

Driver : Th. Levesque - Entraîneur : P. Levesque

3^e**Dada Del Ronco 1'13"** Lorenz Del Ronco x Paula Del Ronco

Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : H. E. Bondo

4^e : Icone d'Erable - 5^e : Jain Mab - 6^e : Calima Di Poggio - 7^e : Denia**Destiny Di Poggio prend les choses du bon côté**

Quatrième du Prix Marcel Laurent en début de meeting d'hiver (Groupe 2 remporté par **Jushua Tree**), **Destiny Di Poggio** (**Bold Eagle**) a dû faire l'impasse sur la deuxième partie du meeting d'hiver. Elle s'impose ce samedi d'entrée de jeu après trois mois d'absence. Drivée de manière offensive par Jean-Michel Bazire, elle n'a jamais été approchée dans la phase finale.



8^e | PRIX DU TREPORT

Att - 2850 m - Course D - 59 000 €

**HAIDA SAUTONNE 1'13"**

Magnificent Rodney x Sara Sautonne (Juliano Star)
 Driver : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier
 Propriétaire : Ec. de Sautonne - Eleveur : Ec. de Sautonne

**2^e****Haute Cote de Nuit 1'13"3** Prince d'Espace x Talejade Royale

Driver : E. Lelievre - Entraîneur : E. Lelievre

3^e**Is Magic Haufor 1'13"4** Prodigious x Sonate d'Haufor

Driver : D. Bonne - Entraîneur : Ch. Bigeon

4^e : Illusion d'Amour - 5^e : Izzie d'Eronville - 6^e : Felicita d'Ecouves - 7^e : Iliade Mencourt**Haida Sautonne avec panache**

Idéalement engagée au plafond des gains et face aux seules femelles, **Haida Sautonne** (Magnificent Rodney) ne rate pas l'occasion qui s'offrait à elle pour s'imposer. Après son succès acquis le 1er janvier 2025 sur les 2850m de la grande piste, la pensionnaire de Marc Sassier permet à Benjamin Rochard de signer un doublé comme driver lors de cette réunion.

**9^e | PRIX DE LANGRES**

M - 2700 m - Course E - 52 000 €

**JUPITER DE PLAY 1'12"1**

Dragon du Fresne x Cephee de Kacy (Orlando Vici)
 Jockey : F. Lagadeuc - Entraîneur : L. Abrivard
 Propriétaire : J. Cottel - Eleveur : S.C.E.A. S. Delaunay

**2^e****Jag Mahcath 1'12"3** Kenor de Cosse x Ozabelle du Surf

Jockey : M. Mottier - Entraîneur : B. Joseph

3^e**Vasterbo Imtheman 1'12"5** Echo x Chakaranda D.

Jockey : K. Petitjean - Entraîneur : J. B. Lemoine

4^e : Joker de Froulay - 5^e : Joker du Hamel - 6^e : Inky Perrine - 7^e : Ileo Pierji**Jupiter de Play renoue avec la victoire**

Prometteur en début de carrière et lauréat au niveau Groupe 3, **Jupiter De Play** (Dragon du Fresne) a ensuite connu des fortunes diverses en alternant les places et disqualifications. Sage et appliqué, sous la selle de son fidèle partenaire François Lagadeuc, le pensionnaire de Léo Abrivard met à profit un bel engagement et s'impose après une sage course d'attente. Il renoue avec la victoire qui le fuyait depuis le 24 novembre 2023.



🏆 TOP PILOTES

Class.	Pilote	Victoires	Places
1	A. Abrivard	3	1
2	B. Rochard	2	2
3	M. Mottier	1	1
4	F. Lagadeuc	1	1
5	J-M Bazire	1	0
6	J. W. Hallais	1	0

🏆 TOP ENTRAINEURS

Class.	Entraîneur	Victoires	Places
1	L. Cl. Abrivard	3	2
2	M. Mottier	1	0
3	J. W. Hallais	1	0
4	N. Bazire	1	0
5	F. Leblanc	1	0
6	M. Sassier	1	0
7	L. Abrivard	1	0

🏆 TOP ETALONS

Class.	Étalon	Victoires	Places
1	Royal Dream	1	1
2	Reve de Beylev	1	0
3	Vittel de Brevol	1	0
4	Ready Cash	1	0
5	Magnificent Rodney	1	0
6	Coquin Bebe	1	0
7	Dollar Macker	1	0
8	Bold Eagle	1	0
9	Dragon du Fresne	1	0

🕒 ILS ONT AMÉLIORÉ LEUR RECORD

PRIX DE GUEUGNON

First Time Roc (Face Time Bourbon) 1'12"9 (1'14"8)

Le Billet Vert (Cristal Money) 1'12"9 (1'13"7)

Lord du Gers (Face Time Bourbon) 1'13"1 (1'13"5)

Ferahan As (Maharajah) 1'13"2 (1'14")

PRIX DE CHATILLON

My Princess (Ready Cash) 1'14"7 (1'15"3)

Midway Lady (Royal Dream) 1'14"8 (1'15"2)

Mara Best (Carat Williams) 1'15"1 (1'15"7)

Mosaic Life (Hohneck) 1'15"1 (1'17")

Melody Cool (Ready Cash) 1'15"3 (1'16"7)

PRIX DE LANGRES

Jag Mahcath (Kenor de Cosse) 1'12"3 (1'12"8)

Vasterbo Imtheman (Echo) 1'12"5 (1'13"2)

Inky Perrine (Django Riff) 1'12"9 (1'13"1)

Ileo Pierji (Otello Pierji) 1'13" (1'13"6)



GNT À SALON-DE-PROVENCE : JAMIN DE BRION CONFIRMÉ

La 2ème étape du Grand National du Trot, qui se disputera mercredi prochain (26 mars) à Salon-de-Provence, compte après la phase des forfaits 27 noms. Huit engagés figurent au deuxième échelon de départ (à 3.025m) et deux avaient déjà leur monte renseignée en milieu de journée, ce samedi. Il s'agit de d'**Indy de Jyr** (Théo Josselyn) et **Goal Star** (Look de Star), avec respectivement Benjamin Rochard et Dominik Locqueneux sur leur sulky. Le premier, actuel leader du circuit après sa victoire dans l'étape initiale, à Amiens, sera le seul participant mercredi à effectuer l'enchaînement des deux premières étapes du tour de France 2025. Au sein des 19 engagés du premier échelon de départ (à 3.000m), sept bénéficient d'ores et déjà d'une monte déclarée. Parmi eux, on compte deux récents vainqueurs : **Jamin de Brion** (Charly du Noyer) et **Indus Val** (Booster Winner), lesquels ont remporté leur ultime sortie à Agen et Enghien. **Jamin de Brion** est déclaré avec son entraîneur Matthieu Abrivard et **Indus Val** avec Pierre-Yves Verva. À noter que Jamin de Brion devrait retrouver à Salon-de-Provence son dernier dauphin, **Grand Trio Ludois** (Booster Winner) qui aura à ses commandes son entraîneur Simon Laloum.

Déclaration des partants : lundi 24 mars à 10 heures

DEUX DÉBUTANTS DE 3 ANS S'IMPOSENT CE SAMEDI

Trois courses pour 3 ans se sont disputées ce samedi en région : deux à Angers et une à Paray-le-Monial. Un candidat inédit a remporté une des deux épreuves angevines.

Il s'agit de **Major du Goutier** (Ready Cash). Présenté par Thierry Duvaldestin, ce premier produit de **Fidèle du Goutier** (Prodigious - 151.130 € de gains) était piloté par son entraîneur.

À Paray-le-Monial, c'est une débutante présentée et drivée par Marco Smorgon, **Mélo die Du Virois** (Saxo de Vandel), qui s'est imposée. Elle a la particularité d'avoir été qualifiée en Italie (à Turin). On notera que Serge Peltier a signé un coup de quatre lors de cette réunion de Paray-le-Monial.

VITTEL DE BREVOL

CLASSIQUE - 396 300 € - 1'12"2 (M) - 1'13"0 (A)

1er au concours de modèle

PROPRE FRÈRE DE **GRANVILLAISE BLEUE**



DEPUIS LE 1er JANVIER 2024 :

1 713 705€ | **84 VICTOIRES**
112 PLACES

DEPUIS LE 9 NOVEMBRE 2024 :



INEXESS BLEU
1'10 - 763 780 €



6 VICTOIRES
1 PLACE

260 100€

1 000€ HT PV
MONTE NATURELLE

HARAS DU LIEU ALLAIS
02 31 65 40 40 / 06 73 23 97 87
sophie.du14@hotmail.fr



GASPAR D'ANGIS INVITÉ DANS LE PARALYMPIATRASET

Premier Groupe 1 du calendrier suédois pour chevaux d'âge, organisé cette année le samedi 3 mai, le Paralympiatravet (Gr.1) devrait compter dans ses rangs le tricolore **Gaspar d'Angis** (**Quaro**). Une nouvelle fois excellent ce samedi dans le Prix du Bois de Vincennes (Gr.3), en offrant une formidable réplique à **Inexess Bleu** (**Vittel de Brévol**), le hongre le plus riche du circuit français a officiellement été invité quelques minutes après sa performance du jour. Une invitation acceptée par l'entraîneur Jean-Michel Baudouin qui offrira la possibilité au trotteur français de participer à son premier Groupe 1. Il s'agira par ailleurs de sa première tentative hors de France. La course remportée en 2021 par **Délia du Pommereux** (**Niky**) se dispute sur la piste d'Åby sur le parcours de 2.140 mètres autostart.

Jean-Michel Baudouin connaît l'hippodrome pour y avoir présenté en 2021 **Hirondelle Sibey** (**Gazouillis**) dans la finale du Grand Prix de l'UET (Gr.1) dont elle s'est classée deuxièmement battue par le champion suédois **Calgary Games** (**Readly Express**).

Le timing est favorable pour **Gaspar d'Angis**. Sa prochaine sortie est programmée dans le Prix Kerjacques (Gr.2), le 5 avril à Vincennes. Il aura donc ensuite un mois de récupération/préparation avant sa tentative suédoise.

MORT D'UN DRIVER AUX ÉTATS-UNIS SUITE À UN ACCIDENT

Victime d'un accident en course, mercredi sur l'hippodrome de The Meadows, en Pennsylvanie, Hunter Myers est décédé vendredi matin des suites de ses blessures. Le professionnel de 27 ans était le fils de l'entraîneur Michael Myers. Il a débuté en courses en 2014, à l'âge de 16 ans, remportant lors de sa première saison 19 de ses 110 sorties. Il est entré par deux fois depuis dans le top 10 des pilotes d'Amérique du Nord. Sa carrière cumule 2.450 succès pour un total de gains de 21,7 millions de dollars. C'est tout le trot américain qui est en deuil. L'USTA (U.S. Trotting Association) a exprimé ses condoléances alors que la société qui gère l'hippodrome de The Meadows (MSOA) a décidé d'annuler les réunions prévues lors de cette fin de semaine. Les affiches de jeudi 20 mars et vendredi 21 n'ont donc pas été disputées.

L'AUSTRALIEN THE LOCOMOTIVE : 4ÈME INVITÉ DE L'ELITLOPPET

Mâle de 5 ans affichant un palmarès riche de 23 victoires en 39 tentatives, le trotteur australien **The Locomotive** (**Muscle Mass**) est devenu ce samedi le 4ème invité de l'Elitloppet 2025. Il a brillé au plus haut niveau sur le pays continent depuis l'âge de 2 ans et compte plusieurs Groupes 1 à son actif. Son plus grand titre a été décroché en décembre dernier lorsqu'il s'est imposé dans la finale TAB Inter Dominion à Menangle Park. Titulaire d'un record d'1'09"4, il affiche des gains de 542.588 \$ Australiens (environ 315.000 €) et est entraîné par Brad Hewitt.

Liste des chevaux invités pour l'Elitloppet 2025 : **Go On Boy** (France), **Logan Park** (Canada), **Borups Victory** (Suède), **The Locomotive** (Australie)



THE LOCOMOTIVE  The Locomotive

LA REVUE DE PRESSE **INTERNATIONALE**

PRÉSENTÉE PAR



SOCIÉTÉ DU
**TROTTEUR
FRANÇAIS**





TAB TROT : ARCEE PHOENIX REMPLIE, QUEEN ELIDA EN EMBUSCADE



Lien vers la source

20/03/2025

Le trotteur de classe **Arcee Phoenix** s'est assuré une nouvelle chance dans le \$NZ600,000 TAB Trot avant de sortir à Melton samedi soir.

Duncan McPherson a confirmé en fin de journée (mercredi) que le l'engagement acheté par Aldebaran Park serait à nouveau associé à **Arcee Phoenix**, entraîné par Chris Svanosio, qui a obtenu une excellente quatrième place dans le premier TAB Trot de l'année dernière.

L'année dernière, la course a été dominée par les australiens **Just Believe**, **Callmethebreze**, **Queen Elida** et **Arcee Phoenix** qui ont occupé les quatre premières places.

Alors que **Just Believe** (Orlando Vici) a été mis à la retraite et que **Callmethebreze** est mis à l'écart en raison de problèmes de sabots, **Queen Elida** (Love You) et maintenant **Arcee Phoenix** seront de retour.

Im Ready Jet (Quaker Jet), qui a supplanté **Queen Elida** à Melton la semaine dernière et qui la retrouvera samedi soir à Melton, devrait également occuper la place détenue par son propriétaire, Pat Driscoll.

Arcee Phoenix a montré des signes de sa meilleure forme lorsqu'il a pris une bonne troisième place face à **Keayang Chucky** dans le Groupe 1 Hammerhead Mile à Menangle samedi dernier.

Il affronte un peloton restreint mais sélectif dans le City Of Melton Scotch Notch Memorial Trot (1 720 m.) à Melton ce

samedi soir.

"Nous avons conclu un accord avec l'équipe d'**Arcee Phoenix** depuis un certain temps et nous avons tout mis en place cette semaine", a expliqué McPherson. "Il a très bien couru l'année dernière dans une course plus relevée (le TAB Trot) et nous sommes sûrs qu'il sera à nouveau à la hauteur".

L'Australie devrait avoir cinq des huit partants du TAB Trot à Cambridge le 4 avril.

Outre les trois victoriens, **The Locomotive** et **Not As Promised**, vainqueurs de l'Inter Dominion et entraînés en Nouvelle-Galles du Sud, ont aussi des places dans la course.

“ LE MATCH ENTRE QUEEN ELIDA ET IM READY JET S'ANNONCE INTÉRESSANT. ”

On s'intéressera beaucoup à la revanche entre **Im Ready Jet** et **Queen Elida** dans le Groupe 1 Sumthingaboutmaori Mares' Free-For-All (2 760 m.), d'une valeur de 60 000 \$, qui aura lieu samedi soir.

Queen Elida a couru bien en-deçà de son meilleur niveau lorsqu'elle s'est classée quatrième derrière **Im Ready Jet** en tant que grande favorite la semaine dernière, et partira du couloir 7. **Im Ready Jet**, qui n'a pas beaucoup de vitesse en début de course, partira avec le numéro 6.



The Locomotive, gagnant de l'ID24

BET N WIN CONFIRMÉ POUR LE TAB TROT



Lien vers la source

19/03/2025

Le trotteur **Bet N Win** (What The Hill) est maintenant officiellement dans le peloton du TAB Trot de 650 000 \$ dans le cadre de la Nuit des Champions de Cambridge le vendredi 4 avril.

Le cinq ans par **What The Hill** a toujours été pressenti pour participer à la grande course, mais sa place n'a été confirmée qu'hier soir par ses partenaires. Il courra dans le créneau appartenant au Breckon Racing Syndicate, aux frères George et Andrew Breckon, à Richard Cole et au Odds On Syndicate. Gagnant de 11 victoires sur 19 courses, **Bet N Win** a été élevé par Breckon Farms, le Breckon Racing Syndicate faisant partie du grand groupe de propriétaires du cheval. Il est favori à 2,70 \$ sur le marché à terme du TAB, après sa victoire étroite mais très impressionnante sur **Muscle Mountain** dans le Groupe 1 Fred Shaw Memorial New Zealand Trotting Championships de vendredi dernier à Addington.

Bet N Win est le quatrième trotteur à se qualifier pour le TAB Trot, avec **Queen Elida** (21 \$), **Muscle Mountain** (7,50 \$) et le visiteur australien **The Locomotive** (3,30 \$).

Un autre Australien, **Keayang Chucky**, qui a remporté 20 victoires en 52 départs, devrait également faire le voyage. Il est actuellement le deuxième favori à 3 dollars au TAB. Au début du mois, le hongre alezan a battu **Oscar Bonavena** et **The Locomotive** dans le Groupe 1 Hammerhead Mile à Menangle Park à Sydney en 1:51.9.



INTER DOMINION, DU NOUVEAU



Lien vers la source

18/03/2025

L'Inter Dominion édition 2025 va se courir à Brisbane, en Australie, au mois de juillet. Plusieurs modifications ont été apportées à la course.

La finale du Trotting Championship passera de 150 000 dollars l'an dernier à 500 000 dollars, ce qui en fera de loin la compétition de trot la plus riche d'Australie.

Le passage du mois de décembre au mois de juillet, dans le cadre des Queensland Constellations, a été bien accueilli, les entraîneurs insistant sur le fait qu'il permettra une plus grande participation qu'au mois de décembre.

Il est important de noter que le cycle de rotation entre l'Australie et la Nouvelle-Zélande de l'Inter Dominion a été modifié et que l'Albion Park de Brisbane accueillera l'événement au cours des trois prochaines années.

Un autre changement important cette année sera la réduction du nombre de tours de qualification - deux tours au lieu de trois - afin de rendre la série un peu moins exigeante.

24 trotteurs aborderont le premier tour des éliminatoires le 5 juillet, courront à nouveau le 12 juillet et les finalistes s'affronteront le 19 juillet.

Autre changement par rapport à la tradition, le système de points de l'Inter Dominion pour se qualifier pour la finale sera modifié et comprendra désormais trois options de points de bonus possibles dans chaque manche.

Deux points de bonus seront attribués au cheval ayant parcouru le plus rapidement les 800 derniers mètres, un point pour le plus rapide des 400 derniers mètres et un point pour le plus rapide du dernier mile (1609m).



IL EST TEMPS DE REVOIR LA CLASSIFICATION DES SULKYS



Lien vers la source

18/03/2025

Par Rickard Hansson

Le 1er mars 2020, Svensk Travsport a introduit une procédure de déclaration obligatoire du type de sulky, préalable à la course, au même titre que les informations sur la ferrure. De nombreux clients d'ATG ignorent probablement totalement que ces informations sont disponibles, alors qu'elles sont cruciales pour certains joueurs initiés.

Au départ, la nouveauté consistait déclarer trois modèles différents : le sulky normal (S), le sulky hybride (H) et le sulky américain (A). Après moins d'un an de fonctionnement, le modèle hybride a été complètement supprimé, la raison invoquée étant qu'*il s'est avéré qu'il y avait trop de cas limites et de discussions, et nous avons donc choisi de nous concentrer sur les domaines où la différence entre deux modèles est la plus grande*".

Dans l'ensemble, le changement n'a probablement pas provoqué de réactions majeures. Comme l'a souligné le directeur sportif de ST à l'époque, Petter Johansson, certains joueurs recherchaient avant tout le modèle qui était censé avoir - et qui peut être considéré comme ayant, compte tenu de sa popularité et de ses performances - le plus d'effet.

Aujourd'hui, cinq ans plus tard, il est temps d'y revenir. Si l'utilisation de modèles similaires pour imiter les Américains n'est pas un phénomène nouveau, le modèle Finntack a eu un impact important au cours des six derniers mois et son développement se poursuit. Contrairement à l'original, le modèle Finntack est autorisé en France et le crack pilote Éric Raffin a fait l'éloge du sulky, qui devient de plus en plus populaire en Suède également.

Quelle est donc la différence ? Le sulky américain est entièrement soudé, plus lourd et plus étroit, dont le siège est légèrement décalé par rapport aux sulkys « ordinaires ». La difficulté réside dans le fait que de nombreuses personnes souhaitent imiter le sulky américain en termes d'apparence et de caractéristiques. Il est naturel que les fabricants veuillent constamment améliorer leurs produits et proposer de nouvelles innovations.

Il est donc très difficile d'identifier clairement toutes les petites différences et de décider dans quelle catégorie un sulky particulier doit être classé : ce n'est pas un sulky américain classique, mais ce n'est pas non plus un « vieux sulky ordinaire », et les nouvelles modes peuvent avoir des effets plus importants qu'il y a cinq ans.

“ UNE SOLUTION POURRAIT ÊTRE DE RÉINTRODUIRE LA NOTION DE SULKY HYBRIDE. ”

À l'heure actuelle, les modèles de sulky, dont l'apparence et les propriétés sont similaires à celles d'un sulky américain, sont en tout cas considérés comme communs. Il y a trois ans, ces sulkys ont été interdits dans les courses à départ volté pour des raisons de sécurité ; tous les autres modèles étant autorisés.

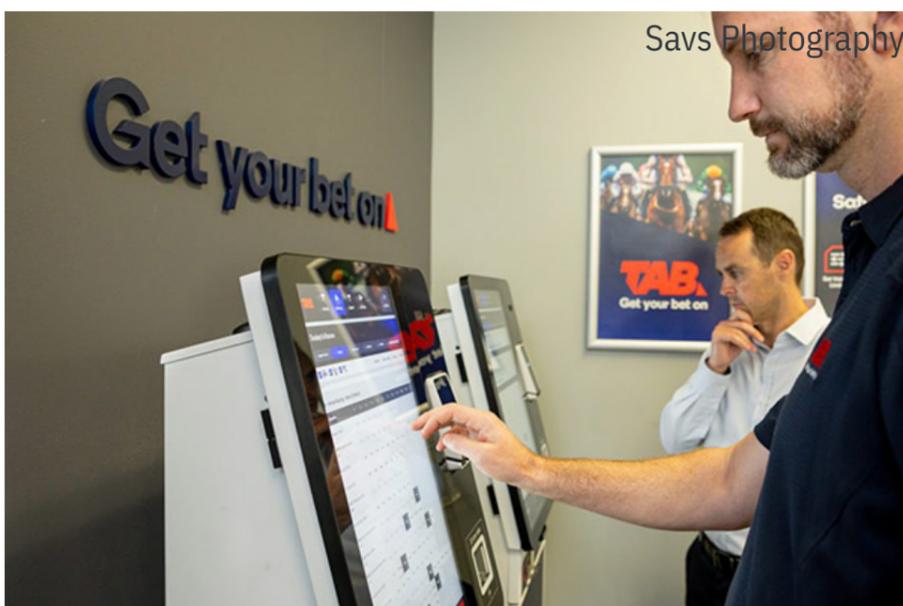
Un simple ajustement

Au printemps, ATG a fait grand cas du fait que le changement supposé de la forme des paris le samedi - de V75 à V85 - n'est qu'une partie du tableau d'ensemble. Ils veulent renforcer l'ensemble de "l'expérience du samedi". Dans le même ordre d'idées, il convient de souligner le travail de la société de paris sur son site Internet, où les clients peuvent personnaliser les listes de partants avec différents types d'informations en fonction de leurs goûts.

Certes, la procédure de déclaration sera un peu plus longue qu'auparavant et les changements seront accueillis avec résistance, mais si l'on veut améliorer l'ensemble de l'expérience du jeu, ces mesures sont essentielles.



Américain ou hybride ?



DE NOUVELLES BORNES DANS LES POINTS DE VENTE TAB

[Lien vers la source](#)

17/03/2025

Une expérience de pari de classe mondiale va être proposée dans plus de 450 établissements TAB, pubs et clubs en Nouvelle-Zélande, grâce à une toute nouvelle technologie qui sera déployée au cours des prochains mois.

Inaugurés aujourd'hui (17 mars) au TAB de Manukau City, les nouveaux terminaux marquent une étape importante dans la mise en place d'une expérience exceptionnelle pour les clients du TAB, quel que soit le canal utilisé.

Une application et un site Web TAB de premier ordre ont été lancés l'année dernière en même temps que la nouvelle marque TAB. Les nouveaux terminaux dans les points de vente offrent aux clients de TAB une expérience de pari qui leur permet de passer à un niveau supérieur.

« Nos clients dans le réseau physique connaissent le plaisir de célébrer une victoire avec leurs amis, que ce soit dans un magasin TAB ou dans un pub ou un club doté d'installations TAB, a commenté Sam Moncur, directeur général d'Entain Nouvelle-Zélande. Nous voulons rencontrer nos clients là où ils se trouvent et leur offrir une expérience transparente, qu'ils placent un pari sur nos nouveaux terminaux ou sur l'application TAB. »

Dans le cadre du développement des terminaux, les commentaires des clients ont conduit à de nombreuses solutions. Les nouveaux terminaux ont la même apparence et le même fonctionnement que l'application et le site web de TAB, afin de créer une expérience cohérente sur toutes les plateformes. « Tout ce qu'un client TAB peut faire via l'application ou sur tab.co.nz est désormais possible dans le réseau physique. »

SEPT MEMBRES DE L'USTA SANCTIONNÉS

[Lien vers la source](#)

14/03/2025

La dissimulation de relations d'affaires avec le condamné Nick Surick vaut à sept membres de l'USTA de lourdes sanctions. Le conseil d'administration de l'U.S. Trotting Association (USTA) a infligé à six personnes et à un haras une amende totale de 97 500 dollars - entre autres sanctions - pour ce que le président de l'USTA, Russell Williams, a déclaré à HRU, à savoir la « dissimulation » de transactions commerciales avec l'ancien entraîneur incarcéré Nick Surick. Surick purge actuellement une peine de cinq ans et deux mois d'emprisonnement dans le cadre d'une procédure fédérale d'inculpation pour dopage de chevaux à l'encontre d'une trentaine de personnes travaillant dans les secteurs des chevaux de race standardbred et/ou des pur-sang. Il est actuellement incarcéré au Federal Correctional Institution (FCI) de Lewisburg (PA). Sa libération est prévue pour septembre 2026.

Lors de sa réunion annuelle qui s'est tenue dimanche 9 mars à Columbus (OH), le conseil d'administration de l'USTA a voté les sanctions à l'encontre des parties jugées coupables d'avoir enfreint les règles et/ou les règlements de l'USTA.

Le conseil d'administration s'est appuyé sur les résultats d'une enquête de près d'un an menée par le Standardbred Racing Investigative Fund (SRIF), qui a fait part de ses découvertes au début de l'année. Les constatations de violations résultent d'une enquête sur les fautes commises en relation avec l'ancien membre de l'USTA, M. Surick. Conformément au règlement 8.01 de l'USTA, les mesures disciplinaires ne peuvent faire l'objet d'un appel.

Mardi 11 mars, l'USTA a publié un communiqué de presse indiquant que les membres de l'USTA pénalisés