

# 24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU  
PAGES 1 À 3

L'ACTU EN BREF - QUALIFS  
PAGES 4 À 8

24H LE MAG  
PAGES 9 À 25

AUX COURSES DEMAIN  
PAGES 26 À 31

## 1 24 LA UNE DE L'ACTU

[ CONCESSION DE PARIS-VINCENNES ]

©JLL/SETF



# LE CONTRAT DE CONFIANCE ENTRE LA MAIRIE DE PARIS ET LA SETF

C'est certainement le sujet le plus discuté dans la grande famille du trot depuis des mois. Le feuilleton de la concession de l'hippodrome Paris-Vincennes a connu un épilogue favorable ce vendredi suite à une délibération favorable du Conseil de Paris. C'est reparti pour 30 ans. Mais à quelles conditions ? Selon quels termes d'engagement entre les deux parties ? Longtemps conduit dans la confidentialité propre à l'instruction d'un dossier aussi stratégique, il se révèle en pleine lumière dans un document public.

**I**l aura fallu attendre le dernier jour du Conseil de Paris, débuté mercredi, pour arriver à la délibération du "2025 DFA 37" soit "la signature d'une concession de services pour l'exploitation et la valorisation de l'hippodrome de Paris-Vincennes" pour reprendre exactement les termes de l'ordre du jour de la chambre d'élus de la capitale. Le débat démocratique de l'hémicycle parisien a duré quelques minutes, le temps pour Brigitte Kuster (Union Capitale) de louer la "qualité du dialogue débouchant sur le contrat de concession" et pour Douchka Markovic (Les Écologistes) de développer ses arguments contradictoires avant que Patrick Bloche, Premier Adjoint au maire, ne valide le choix de la Maire de Paris de s'engager. La délibération a été validée sur les coups de 15h ce vendredi 4 juillet 2025. C'est donc la fin

d'un très long processus et d'un long travail mené par le Conseil d'Administration de la SETF et ses trois Directeurs. **"Nous sommes heureux que toutes les conditions soient réunies pour permettre à l'hippodrome de Paris-Vincennes de continuer à faire rayonner les courses au trot"**, commente-t-on ainsi en haut lieu (voir interview en page 3) et c'est un nouveau chapitre qui peut s'ouvrir en même temps qu'un grand champ des possibles.

L'exécutif parisien s'est ainsi appuyé sur les termes d'un document complet détaillant les contours du contrat pour une durée de 30 ans et dont on propose de découvrir le contenu via [ce lien](#). On y apprend beaucoup de choses. Exposé des motifs conduisant à cette signature, le projet de concession soutenu par la SETF adopté ce vendredi par le Conseil de Paris fait donc suite à la publication le 11 juillet 2023 d'un appel à candidatures. Le document rappelle l'historique du site et ses caractéristiques (48 ha de superficie, des tribunes de 31.841 m<sup>2</sup>, etc.). Il précise aussi que la concession précédente (lancée en 1975) a permis de percevoir par la Ville de Paris en 2024 une redevance totale de 101.832 €. Il documente aussi le montant consacré par le locataire (SETF) à la rénovation et entretien du site : 115 M€ depuis 1975. La nouvelle concession programmée sur 30 ans est construite sur des critères budgétaires et d'activités.

## LA RÉACTION DE JEAN-PIERRE BARJON, PRÉSIDENT DE LA SETF

Le renouvellement de la concession de l'Hippodrome Paris-Vincennes est une immense fierté pour la SETF.

C'est une histoire de 120 ans qui se prolonge, inscrivant notre futur dans ce site exceptionnel pour les 30 ans à venir. Ceci a été possible par l'engagement sans faille de nos équipes qu'il faut ici remercier et la capacité de la SETF à porter un projet ambitieux pour notre lieu mythique.

Courses, spectacle, sport, écologie... les atouts que nous offre ce site exceptionnel sont nombreux. Nous allons dès à présent travailler dans un esprit de collaboration et d'écoute avec la municipalité et les habitants pour révéler tout son potentiel.

2025-2055 : notre ambition est de nous inscrire dans une vision, un mouvement futur, et de continuer à faire de l'Hippodrome Paris-Vincennes un lieu vivant, ancré dans le cœur et la vie quotidienne des Parisiens."

### Les impératifs du projet

Les données du projet de concession de services relative à l'exploitation, l'entretien et la valorisation de l'hippodrome de Paris-Vincennes sont précisées dans un cahier des charges initial qui imposait :

- ◆ un programme minimum de travaux prescrits par la Ville, dont le montant était évalué à 41,83 M€ HT (valeur 2023),
- ◆ un niveau de redevance forfaitaire de 5 M€ par an.

Mais parallèlement à ces enveloppes financières, le dossier a été examiné selon trois "critères hiérarchisés, selon un ordre décroissant d'importance" :

- **Critère 1** : qualité du projet d'exploitation en fonction de sa capacité à contribuer au respect de la destination du lieu, à son attractivité et à son animation, à son ouverture à un public varié et à son intégration dans son environnement ;
- **Critère 2** : qualité du projet architectural et paysager : qualité et cohérence du programme proposé pour garantir l'attractivité et la mise en valeur des espaces concédés, en cohérence avec l'esprit du site et de son environnement ;
- **Critère 3** : redevance et viabilité économique de l'offre.

### L'évaluation de l'offre de la SETF

Voici la réception critère par critère de l'offre finale de la SETF, déposée le 10 avril 2025 :

- **Critère 1** : "l'offre répond à l'activité principale de course de façon parfaitement adaptée, et, bien qu'elle manque encore de détails sur les modalités de mise en œuvre des activités, elle présente des idées intéressantes et pertinentes du point de vue de l'animation et de la diversité des clientèles visées, permettant de dynamiser un site actuellement peu connu du public parisien." Verdict : elle est "jugée plutôt satisfaisante (...) la proposition est globalement pertinente mais aurait dû être approfondie sur certains points."

■ **Critère 2** : "le candidat répond globalement au programme minimum de travaux, bien qu'il se contente de présenter des intentions ponctuelles, notamment une ambition de mise en valeur du bâtiment principal avec création d'un parvis paysager. Cette absence de vision architecturale globale s'explique en grande partie par le fait que le candidat n'a pas encore désigné d'architecte au stade de la consultation, et l'on peut considérer que le projet sera approfondi lors de l'exécution du contrat de concession une fois l'équipe de maîtrise d'œuvre entièrement désignée." La réponse est jugée "moyennement satisfaisante (...), certaines propositions du candidat manquant quelque peu d'ambition et les modalités de mise en œuvre restant incomplètes."

■ **Critère 3** : la SETF a ici fait une proposition alternative à la demande de la Ville de Paris qui note : "la proposition de mécanisme de redevance du candidat repose sur un montant de redevance forfaitaire ne correspondant pas aux attendus de la Ville (2 M€ annuels en moyenne au lieu de 5)." L'exposé des faits relève néanmoins au crédit de la proposition de la SETF que "ce niveau de redevance forfaitaire bas, justifié par le candidat comme étant le maximum soutenable pour la filière, est en rupture complète avec le contrat historique et s'élève à près de 20 fois la redevance forfaitaire perçue en 2024." Puis, il est précisé : "Au global, sur la base des calculs du candidat, le niveau de la redevance (fixe et variable) atteint en moyenne 2,8 M€ sur la durée du contrat et presque 3,5 M€ à son terme, en euros constants." On notera que "la redevance forfaitaire est indexée sur les recettes d'exploitation hippiques du PMU enregistrées dans les comptes sociaux de la SETF". Concrètement, en cas de baisse des revenus de la SETF en provenance du PMU, sa redevance à la Ville de Paris sera revue à la baisse (avec un seuil maximal de 3 %).

En assemblée, ce vendredi, Patrick Bloche (Premier Adjoint au maire) a précisé : "Il faut saluer l'effort d'investissement qui va être réalisé et on ne peut que se réjouir de la conclusion du fruit d'un gros travail des services de la mairie avec le locataire (la SETF) pour déboucher sur cet accord. 2 millions d'euros par an, c'est une augmentation sensible par rapport aux accords précédents."

La conclusion de l'exposé des motifs est ainsi favorable à l'offre de la SETF : "Au vu de ce qui précède, malgré un niveau de redevance faible, l'offre du candidat présente des atouts en termes d'exploitation (diversification des activités permettant l'animation et l'ouverture à des publics variés) et de valorisation architecturale et paysagère. Il est donc proposé d'attribuer la concession de services à la Société d'Encouragement à l'Élevage du Trotteur Français."



## 5 QUESTIONS SUITE À CETTE DÉLIBÉRATION

**24h au trot - Quel sentiment prédomine à la suite de cette délibération favorable pour le renouvellement de la concession de l'hippodrome de Paris-Vincennes ?**

C'est avant tout un sentiment de satisfaction. L'hippodrome Paris-Vincennes est un site emblématique pour la SETF, par son histoire, la qualité et le profil de sa piste et sa place centrale dans le calendrier des courses au trot, en France et à l'international. Ce lieu unique, fort de plus de 120 ans d'existence, va poursuivre son activité pour les 30 prochaines années. Le Conseil d'administration s'est fortement mobilisé, en examinant en profondeur toutes les options possibles. La spécificité de Paris-Vincennes a clairement pesé dans la balance : son ancrage historique, sa résonance internationale et son rôle structurant dans la sélection du Trotteur Français ont constitué des atouts décisifs.

Nous sommes donc heureux que toutes les conditions soient réunies pour permettre à l'hippodrome de Paris-Vincennes de continuer à faire rayonner les courses au trot, dans la continuité et avec ambition.

**LE CONSEIL D'ADMINISTRATION S'EST FORTEMENT MOBILISÉ, EN EXAMINANT EN PROFONDEUR TOUTES LES OPTIONS POSSIBLES**

**Ce dossier a été central pendant plusieurs années, symbole de son importance. Quels objectifs ont été atteints ?**

Pour être précis, ce sont près de cinq années de travail qui se sont écoulées depuis les premiers échanges, amorcés dès la période du COVID avec la Ville de Paris.

Ce projet a mobilisé l'ensemble des équipes de la SETF et de l'institution, qui se sont investies avec responsabilité, rigueur et détermination. Leur engagement a permis de constituer un dossier de près de 1000 pages, solidement construit, documenté et enrichi par des études et expertises externes.

Notre modèle économique et organisationnel, spécifique à la filière hippique française, est complexe. Il a donc fallu faire preuve de pédagogie pour en expliquer les enjeux. Nous avons pu compter sur des interlocuteurs à l'écoute, avec lesquels les échanges ont toujours été de grande qualité. Leur volonté de voir la SETF rester à Paris a été manifeste, et nous

les en remercions.

**CETTE ÉTAPE FRANCHIE MARQUE SURTOUT LE DÉBUT D'UN NOUVEAU CHAPITRE**

**Est-ce surtout la fin d'un processus ou le début d'un nouveau ?**

Cette étape franchie marque la conclusion d'un travail de longue haleine, mais surtout le début d'un nouveau chapitre. La concession obtenue pour 30 ans ouvre un horizon de long terme, qui doit nous permettre de développer des projets ambitieux et d'ouvrir ce lieu emblématique de l'Est parisien à de nouvelles pratiques. Ces cinq années de préparation ont fait émerger de nombreuses pistes de transformation. Il nous appartient désormais de les affiner, d'en évaluer la pertinence et de les mettre en œuvre progressivement, dans une dynamique de modernisation durable.

**Quelles sont les prochaines échéances et comment va se construire le Vincennes du futur ?**

La transformation de l'hippodrome de Paris-Vincennes s'articulera en trois grandes étapes :

1. Une phase d'étude et de programmation (environ 2 ans) : elle portera sur la modernisation des bâtiments et la définition d'un projet stratégique pour faire de Paris-Vincennes un lieu de vie animé, sportif et culturel, tout en préservant son identité de haut lieu des courses de trot.
2. Une phase de travaux (environ 2 ans également) : menée en étroite collaboration avec la Ville de Paris, elle visera à adapter les infrastructures aux normes d'aujourd'hui et aux nouveaux usages.
3. La phase d'exploitation : une fois les aménagements réalisés, commencera un nouveau cycle d'exploitation, avec le développement des nouveaux usages dont il est encore trop tôt de préciser la nature.

**Quel rôle pour Enghien dans ce nouveau contexte ?**

Le site d'Enghien, dont nous sommes propriétaires, a été sérieusement étudié dans le cadre du dossier, et il représente une véritable opportunité de développement complémentaire. Les études menées ces derniers mois ont mis en lumière plusieurs scénarios possibles. Dans les mois à venir, ces hypothèses seront soumises au Conseil d'administration, afin de déterminer les orientations stratégiques futures pour ce site, en cohérence avec l'évolution de Paris-Vincennes et le contexte générale de l'Institution des Courses Hippiques. ■



Far Wise As

## **SPRINTERMÄSTAREN : DOUBLÉ DES FILS DE FACE TIME BOURBON**

Le premier jeudi de juillet rime toujours en Suède avec le Sprintermästaren, un Groupe 1 sur 1.609m.-autostart disputé en batteries pour les 4 ans sur l'hippodrome d'Halmstad. Premier coup de tonnerre dès la première batterie où le grand favori **Free Time Jepson** (**Face Time Bourbon**) est dominé dans les cinquante derniers mètres par un excellent **Preacherman** (Father Patrick). Daniel Wäjersten s'impose dans les deux batteries suivantes, avec **Before Takeoff** (Nuncio), très facile vainqueur, et **Loxahatchee** (Greenshoe), qui résiste de justesse au au très bon finisseur **Far Wise As** (**Face Time Bourbon**). Au départ de la finale, quatre des dix concurrents sont des produits de **Face Time Bourbon** (Ready Cash) ! Encore favori, **Free Time Jepson** doit patienter cette fois avec le numéro 10, tandis que Robert Bergh prend les commandes avec **J. Kagan Brick** (From Above) au terme d'un effort intense. À neuf cents mètres du poteau, **Far Wise As**, pensionnaire de Jerry Riordan, se rapproche à l'extérieur du leader avant de placer une accélération décisive à la sortie du dernier tournant, résistant jusqu'au bout au retour de **Free Time Jepson**, d'où un doublé pour les fils de **Face Time Bourbon** et pour l'Italie, les deux premiers ayant passés par le ring d'ITS. Dans le Stosprintern, autre temps fort de la soirée, **Kilimanjaro Face** (Googoo Gaagaa) s'impose avec une grande autorité après avoir rapidement pris le meilleur avec son entraîneur-driver, Adrian Kolgjini.

## **CABOURG FAIT SON CINÉMA CHAQUE LUNDI DE L'ÉTÉ**

L'Hippodrome de Cabourg lance sa première édition du "Lundi Cinéma" : des séances de cinéma en plein air sur écran géant. Chaque lundi, du 7 juillet au 25 août, plongez dans l'univers du cinéma avec une sélection de films pour tous les goûts. C'est l'occasion parfaite pour (re)découvrir un film entre amis ou en famille aux bords de la piste dans un cadre unique et convivial.

### **Les films à l'affiche cet été :**

Le 07/07 : Donne-moi des ailes

Le 14/07 : Docteur ?

Le 21/07 : Nos jours heureux

Le 28/07 : Lion

--

Le 04/08 : Donne-moi des ailes

Le 11/08 : Docteur ?

Le 18/08 : Nos jours heureux

Le 25/08 : Lion

Toutes ces séances ont lieu à la tombée de la nuit : ouverture des portes en juillet à 20h pour une diffusion à 22h. Ouverture des portes à 19h30 pour une diffusion à 21h30. Une offre de restauration et de rafraîchissements sera à votre disposition pour faire de votre soirée cinéma un moment convivial entre amis ou en famille.



DANS CE JOURNAL

VOTRE SUPPLÉMENT  
**WEEK-END**

**24!!**  
LE MAG

CHAQUE VENDREDI

Élevage  Pédigrée  Interview  Histoire



## CARENTAN, UNE GRANDE FÊTE À NE PAS MANQUER

Ce dimanche, l'Hippodrome de Carentan vous ouvre ses portes pour une journée exceptionnelle, festive, populaire avec comme point d'orgue la **9ème étape du circuit du Trophée Vert 2025**.

Un rendez-vous champêtre, animé par la passion et la convivialité.

Au cœur du bocage normand, Carentan se distingue par son ambiance unique : celle d'un hippodrome en herbe porté par le dynamisme de son président Alain Duval, épaulé par plus de 100 bénévoles investis sur les trois grandes réunions estivales. Ce site attire chaque année un public fidèle et nombreux, mêlant habitants de la région et vacanciers curieux de découvrir l'univers du trot dans un cadre naturel et festif.

Carentan participe aussi au Challenge Bas-Normand des Hippodromes en Herbe, mettant en avant l'esprit rural, la passion des bénévoles et la proximité avec le public.

Au programme de la journée : animations gratuites et variées pour les enfants, tombola, de nombreux lots à gagner et une restauration conviviale et réputée avec le gigot cuit au feu de bois, spécialité incontournable de l'hippodrome.

Deux autres dates à noter :

→ **Samedi 19 juillet** :

- Journée des enfants Race and Care
- Course Le Rêve du Propriétaire
- Animations, glaces artisanales, tombola, goodies

→ **Vendredi 15 août** :

- Baptême à sulky
- Cheval rodéo, opération carottes avec un cheval réformé et l'Association Passerelle

## LE PERTRE LANCE SA SAISON ESTIVALE

Le dimanche 13 juillet 2025, le Pertre vous invite à sa première journée dédiée aux amateurs de courses hippiques ! Dès 14 heures, plongez dans une réunion mixte combinant trot et obstacles.

Outre le spectacle unique des courses, de nombreux lots sont à gagner pour les spectateurs : un téléviseur écran plat, une cafetière Nespresso et une enceinte portative. Une occasion idéale de mêler plaisir et surprises.

N'oubliez pas les rendez-vous supplémentaires au Pertre : le dimanche 17 août et le samedi 27 septembre. Ces journées promettent également une ambiance festive et conviviale avec des courses variées, dont deux courses de poneys.

Rendez-vous en famille ou entre amis pour vivre des moments inoubliables dans un cadre chaleureux, au cœur de la tradition hippique locale.

## 130 ANS DE COURSES FACE AU MONT-SAINT-MICHEL

Le dimanche 13 juillet, l'hippodrome de Genêts célèbre son 130e anniversaire dans un cadre unique : en pleine nature, avec une vue imprenable sur le Mont-Saint-Michel et Tombelaine.

Une journée festive mêlant courses de trot sur herbe, animations pour tous, baptêmes de sulkys et ambiance authentique, au cœur d'un site chargé d'histoire.

Une offre de restauration est proposée sur place avec au menu le traditionnel agneau grillé.





Arthur Raffin (en février 2024)

## ARTHUR, UN NOUVEAU "RAFFIN" SUR LES PROGRAMMES

**I**l n'aura pas tardé. Alors qu'il a validé sa licence de driver amateur mardi, Arthur Raffin, 16 ans depuis mars dernier, le fils d'Éric et de Marie, va faire ses grands débuts en course ce dimanche à Luçon (Vendée), au sulky d'**Icam** (Che Jenilou). Ce trotteur est entraîné par son oncle Olivier et représente les couleurs de son grand-père Jean. Le tout pour le fun et le plaisir de découvrir les sensations du peloton, le métier de driver ne faisant pas partie de ses plans à date.

## VENTES DE YEARLINGS INTERNATIONAUX : LE CATALOGUE EST EN LIGNE

**L**a deuxième édition de la Select European Yearling Sale se déroulera le mardi 2 septembre 2025 dans l'établissement Elie de Brignac à Deauville. En partenariat avec l'agence scandinave Selected Sale, cette vente donnera le coup d'envoi du moment le plus attendu de l'année : les Ventes de Yearlings Sélectionnés.

La présentation en main aura lieu dans le rond de présentation à partir de 13h. A 15h, ce sont 61 lots issus des meilleurs étalons internationaux qui passeront sur le ring tels que **Walner** et **Chapter Seven** ou encore **Tactical Landing**, **Maharajah** et **Father Patrick**.

Le catalogue en cliquant [ICI](#).

DANS CE JOURNAL

VOTRE SUPPLÉMENT  
**WEEK-END**

**24!!**  
LE MAG



CHAQUE VENDREDI

- Élevage
- Interview
- Pédigrée
- Histoire

**MESLAY-DU-MAINE // VENDREDI 4 JUILLET**

Disputée dans des conditions optimales, cette seconde séance en Mayenne en l'espace de quatre jours (après Laval mardi) a permis à 43 des 80 présentés de se qualifier, soit 53 % de réussite. Ce taux grimpe à 64 % pour les seuls 2 ans parmi lesquels **Nyx de Val** (**Viking de Val**), présentée par François-Pierre Bossuet, a été la plus rapide en 1'18"1.

*Ci-dessous les 25 meilleurs temps de la séance (les autres qualifiés en page suivante) :*

**MAYENNE DU BOCAGE (F) 1'16"8**

CARAT WILLIAMS - ANGLET DU BOCAGE, par PETRUS DU BOCAGE  
Entraîneur : G. Marin - Propriétaire : Ec. M. Sassier - Eleveur : G. Lung

**MEXICA BELLA (F) 1'16"9**

UNICLOVE - TEXANA BELLA, par JAG DE BELLOUET  
Entraîneur : F. Ph. Berthault - Propriétaire : F. Ph. Berthault - Eleveur : R. Boucret

**MILADY DU BOUFFEY (F) 1'17"4**

BRILLANTISSIME - URSULE DU BOUFFEY, par INDY DE VIVE  
Entraîneur : D. Armellini - Propriétaire : Ph. Thirionet - Eleveur : Ph. Thirionet

**MIEL DES LANDIERS (H) 1'17"6**

PAISY DREAM - BICHE DES LANDIERS, par OVERTRICK  
Entraîneur : D. Cheradame - Propriétaire : D. Cheradame - Eleveur : D. Cheradame

**MIA CARA SMART (F) 1'17"7**

SAXO DE VANDEL - EVITA DU BELLAY, par GOETMALS WOOD  
Entraîneur : A. A. Chavatte - Propriétaire : Ec. Smart - Eleveur : Ec. Smart

**MADDY DES LANDIERS (F) 1'17"8**

REDEO JOSSELYN - FUSEE DES LANDIERS, par ATWOOD GRIFF  
Entraîneur : D. Cheradame - Propriétaire : D. Cheradame - Eleveur : D. Cheradame

**NYX DE VAL (F) 1'18"1**

VIKING DE VAL - AURA NORMANDE, par READY CASH  
Entraîneur : F. P. Bossuet - Propriétaire : Ec. Jp And Co - Eleveur : E. Lambertz

**NICE TIME MARCEAUX (F) 1'18"5**

FACE TIME BOURBON - GOING JET, par VERY NICE MARCEAUX  
Entraîneur : A. A. Chavatte - Propriétaire : Ec. Top Ten Etalons - Eleveur : Ec. Top Ten Etalons

**MIGHTY DOLUCIO (F) 1'18"7**

QUARO - NIKITA DE CHENU, par BLUE EYES AMERICA  
Entraîneur : D. Dodin - Propriétaire : D. Dodin - Eleveur : D. Dodin

**MARTIN DE REGO (H) 1'18"8**

ALTO DE VIETTE - TEQUILA D'AUVRECY, par KAISER SOZE  
Entraîneur : Y. Dousset - Propriétaire : Y. Dousset - Eleveur : Ph. Oger

**MORICONE DAIRPET (M) 1'18"8**

REPEAT LOVE - RIVE DU NIL, par TENOR DE BAUNE  
Entraîneur : D. Davoust - Propriétaire : B. Juille - Eleveur : R. Pojasek

**NOVA DU BOURG (F) 1'18"8**

DJANGO RIFF - BALTIQUE D'OR, par SAM BOURBON  
Entraîneur : L. Laudren - Propriétaire : L. Laudren - Eleveur : F. Brion

**NEW STAR WIND (F) 1'18"9**

BOLD EAGLE - GALAXY WIND, par ORLANDO VICI  
Entraîneur : D. Armellini - Propriétaire : Ec. Haras des Quatre Vents - Eleveur : Ec. Haras des Quatre Vents

**NICE STAR ORADEL (F) 1'18"9**

GOETMALS WOOD - BELLISSIMA DE LOU, par SAXO DE VANDEL  
Entraîneur : A. A. Chavatte - Propriétaire : G. Pech - Eleveur : Y. Orain

**NEW ROGER (M) 1'18"9**

TSAR DE TONNERRE - BELLA DE LA BASLE, par ECHO  
Entraîneur : O. Touvais - Propriétaire : O. Touvais - Eleveur : F. Hawas

**MADONA DES THUYAS (F) 1'19"**

BIRD PARKER - VASLE DU VERNE, par LIGHT UP DE VONNAS  
Entraîneur : E. Beauvais - Propriétaire : J. M. Chatelin - Eleveur : J. M. Chatelin

**NEWS EXPRESS (F) 1'19"**

TIMOKO - SWEET SIXTEEN, par JAM PRIDEM  
Entraîneur : F. P. Bossuet - Propriétaire : Ec. F. Bossuet - Eleveur : L. Dutertre

**NORD AMERICAINE (F) 1'19"**

VILLAGE MYSTIC - UKRAINIENNE, par GOETMALS WOOD  
Entraîneur : T. Cheradame - Propriétaire : Ec. Blu Racing - Eleveur : E. Dubois

**NERZH D'OLIVERIE (M) 1'19"**

BOCCADOR DE SIMM - ESTORIL D'OLIVERIE, par TIEGO D'ETANG  
Entraîneur : V. Poupiot - Propriétaire : Ec. Santamaria - Eleveur : Ec. de l'Oliverie

**MASTER PAJELO (H) 1'19"2**

SCIPION DU GOUTIER - QUANIKA JIEL, par BUVETIER D'AUNOU  
Entraîneur : D. Davoust - Propriétaire : Ec. H. Guerin - Eleveur : J. Maignan

**NATIONAL BANK (F) 1'19"2**

FALCAO DE LAURMA - DOLVERA, par REPEAT LOVE  
Entraîneur : N. Lemetayer - Propriétaire : Ec. N. Lemetayer - Eleveur : H. Lerat

**NIGHTCALL SPEED (M) 1'19"4**

ETONNANT - APPLE SPEED, par MAGNIFICENT RODNEY  
Entraîneur : P. E. Mary - Propriétaire : Ec. H. Lamy - Eleveur : F. Triguel

**MARIELOU GLAM (F) 1'19"4**

RICIMER - ANATOLIE, par NIKY  
Entraîneur : H. Sionneau - Propriétaire : Ec. H. Sionneau - Eleveur : H. Sionneau

**NEBRASKA TORNADO (M) 1'19"4**

FACE TIME BOURBON - UNE ROYALE STAR, par LOOK DE STAR  
Entraîneur : T. Radoux - Propriétaire : Ec. des Charmes - Eleveur : Ec. des Charmes


**NINA LAURA (F) 1'19"4**

IDEAL LIGNERIES - TALAURA, par INDY DE VIVE  
Entraîneur : A. A. Chavatte - Propriétaire : Ec. A. e. A. Chavatte - Eleveur : S. Genevrier

**MESLAY-DU-MAINE // VENDREDI 4 JUILLET***Ci-dessous du 26ème au 43ème temps de la séance :***NAMASTE DOLCE (M) 1'19"4** 


FEELING CASH - HAVANA DOLCE, par SAM BOURBON

Entraîneur : A. A. Chavatte - Propriétaire : Ec. A. e. A. Chavatte - Eleveur : S.C.E.A. DE Saint Maudez

**MONTBELIARD (H) 1'19"4 (monté)** 

GOETMALS WOOD - VISITANDINE, par HERMES PERRINE

Entraîneur : Th. Raffegau - Propriétaire : Ec. Th. Raffegau - Eleveur : B. Desmontils

**NAVARONE (M) 1'19"7** 

DOBERMAN - IRINA CASH, par READY CASH

Entraîneur : T. Radoux - Propriétaire : Ec. des Charmes - Eleveur : Ec. des Charmes

**NAYA QUEEN (F) 1'19"7** 

CANARI MATCH - EJANE, par UN AMOUR D'HAUFOR

Entraîneur : Y. Docquin - Propriétaire : Y. Docquin - Eleveur : M. Benamara

**NIGHT DU CHATAULT (F) 1'19"7** 


ORLANDO VICI - TARA DU CHATAULT, par LIKABLE RIVER

Entraîneur : P. Y. Rochard - Propriétaire : Ec. Team Rochard - Eleveur : M. A. Hertault

**MAMBO FIVE (H) 1'19"8** 

FAIRPLAY D'URZY - FAUVETTE MADRIK, par UNIVERS DE PAN

Entraîneur : N. Raimbeaux - Propriétaire : A. Zammit - Eleveur : M. T. Bocq-verdys

**NIKOLETTA (F) 1'20"1** 

EXPRESS JET - CLARA MAZA, par ORLANDO VICI

Entraîneur : D. Davoust - Propriétaire : J. Seche - Eleveur : A. Millet

**NIGLO DU COUDREAU (H) 1'20"2** 

GARIBALDI - CARINE DU COUDREAU, par OKAPI DE FAEL

Entraîneur : T. Radoux - Propriétaire : T. Radoux - Eleveur : A. A. Cellier

**NELLY DES CHARMES (F) 1'20"2** 

FELICIANO - ERNESTINA, par LOOK DE STAR

Entraîneur : T. Radoux - Propriétaire : Ec. des Charmes - Eleveur : Ec. des Charmes

**NEVERGIVEUP ORADEL (M) 1'20"2** 

GU D'HERIPRE - HERMIONE ORADEL, par QUARO

Entraîneur : Ch. A. Mary - Propriétaire : Ec. C. A. Mary - Eleveur : Y. Orain

**NIRVANA D'ERABLE (M) 1'20"4** 

SAXO DE VANDEL - EMILIA OLMENHOF, par READY CASH

Entraîneur : J. M. Baudouin - Propriétaire : Ec. le Rivage - Eleveur : Ec. du Haras d'Erable

**NEMESIS D'OCCAGNES (F) 1'20"5** 

TITAN D'OCCAGNES - FAKITA D'OCCAGNES, par CYGNUS D'ODYSSEE

Entraîneur : J-F Moquet - Propriétaire : J-F Moquet - Eleveur : J. Hamel

**NIKITA CAMELIA (F) 1'20"7** 

COUP DE POKER - QUELETTE, par HASTING

Entraîneur : T. Radoux - Propriétaire : J-C Langard - Eleveur : J-C Langard

**NARCO DE CHANLECY (M) 1'20"7** 

CHARLY DU NOYER - BRUNE DE CHANLECY, par PRINCE GEDE

Entraîneur : C. Buhigne - Propriétaire : C. Buhigne - Eleveur : Cl. Jorion

**NUIT ETOILEE (F) 1'20"7** 


BOLD EAGLE - IDYLLE SIBEY, par COCTAIL JET

Entraîneur : J. M. Baudouin - Propriétaire : Ec. J-M Baudouin - Eleveur : S.C.E.A. El. Sibey

**NIKITA PHEDO (F) 1'20"7** 

PARIS HAUFOR - EARTH SPIRIT, par LOVE YOU

Entraîneur : O. Touvais - Propriétaire : O. Touvais - Eleveur : O. Touvais

**NOUMEA (F) 1'20"9** 

DJANGO RIFF - TRACKMANIA, par GOETMALS WOOD

Entraîneur : D. Davoust - Propriétaire : J. Seche - Eleveur : Ec. Hunter Valley

**NINA SIMONE (F) 1'21"** 

CLIF DU POMMEREUX - BUENA VISTA DE LOU, par GOETMALS WOOD

Entraîneur : B. Lerebourg - Propriétaire : Ec. Beaudoin - Eleveur : Ec. Beaudoin

**VOTRE PUB ICI****24** AU TROT**FÉLICITER UN ENTOURAGE GAGNANT - METTRE EN AVANT UN ÉTALON  
- REMERCIER UN CLIENT - COMMUNIQUER SUR SON ENTREPRISE****plefauchoux@turfcom.info**

- L'ÉTÉ DES MEETINGS
- PORTRAIT DE SIMON LALOUM
- PEDIGREES DE L'ÉCRIN D'OR ET JABALPUR



## SERGE PELTIER

### DÉCROCHE UNE DERNIÈRE ÉTOILE

## SOMMAIRE

24H LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

## LA GRANDE INTERVIEW

Serge Peltier :  
"Place aux jeunes !"

## CARTE

L'été des meetings



## PORTRAIT

Simon Laloum,  
un kif absolu !

## PEDIGREES

L'Ecrin d'Or &amp; Jabalpur

SERGE PELTIER CET  
EXEMPLE

FABIEN CAILLER

**A**u moment de son interview sur Equidia, mardi soir, après une journée caniculaire, sa victoire a fait chaud au cœur. Et après avoir écumé nombre de gouttes de sueur dans le cagnard de ces premiers jours de juillet, on sentit aisément qu'une larme d'une toute autre nature s'appêtait à couler sur ses joues. Serge Peltier venait de remporter la course qui manquait à son superbe palmarès, riche de bien plus de 2.000 victoires : le Grand Prix du Conseil Municipal de Vichy, au sulky d'**Harmony du Rabutin**. Gagner la plus belle de Vichy, c'est comme boucler la boucle pour le septuagénaire qui fait office d'exemple dans le métier.

Un exemple de longévité donc, par définition. Plus de cinquante ans de carrière et une capacité aussi permanente que régulière de sortir de bons chevaux, ceux qui font la différence. Le tout sans jamais perdre son indéfectible humilité. Exemplaïre en termes de comportement aussi. Lui pour qui la bonne attitude dans le peloton comme dans l'enceinte d'un hippodrome a toujours été une boussole. Un exemple d'engagement : Serge Peltier a passé trente ans au comité régional du Centre-Est ("*ma région d'adoption*") avant de participer aussi au Comité national. Un exemple de disponibilité, lui qui n'a jamais refusé de communiquer sur ses ambitions au départ d'une course ou de témoigner l'histoire d'un trotteur. Enfin, un exemple de conscience comme il a tenu à le souligner dans l'interview qu'il nous a accordée sous la plume de Sébastien Pouteau. Il ne cache pas son inquiétude quant à l'avenir, constatant avec amertume les résultats en berne du PMU.

De quoi faire un lien et une parenthèse avec les deux sujets d'actualité de la semaine. Avant tout le renouvellement de la concession de l'hippodrome Paris-Vincennes, conclusion d'un énorme travail de discussion entre la SETF et les édiles de la capitale. On retiendra bien sûr le chiffre de 2 millions d'euros de loyer annuel contre les 5 demandés et le fait que son évolution encadrée sera indexée sur les résultats du PMU. Du grand art dans la négociation et finalement du bon sens puisque la richesse et les dimensions des projets du futur Vincennes seront elles aussi, de façon indirecte du moins, conditionnées par le dynamisme du PMU qui tient désormais entre les mains exécutives et provisoires de Christophe Curt, nommé Directeur Général du PMU par intérim cette semaine (c'est la deuxième actualité).

On imagine que ce n'est pas le moment pour lui de prendre des vacances, au contraire de l'équipe de 24h au trot qui, exceptionnellement, va s'effacer huit jours durant, pour mieux vous retrouver le 16 juillet prochain.

Et oui, comme Serge Peltier le fera lui de façon définitive en fin d'année, nous savons nous aussi nous arrêter.

## PAUSE ESTIVALE

DU 7 AU 15 JUILLET (INCLUS)

RETROUVEZ VOTRE QUOTIDIEN

24H AU TROT  
DÈS LE 16 JUILLETSUIVEZ L'ACTU SUR [WWW.LETROT.COM](http://WWW.LETROT.COM)



## SERGE PELTIER : "PLACE AUX JEUNES !"

Serge Peltier

Aussi incroyable que cela puisse paraître, alors qu'il possède le plus beau palmarès du Centre-Est, Serge Peltier n'avait jamais encore remporté le Grand Prix du Conseil Municipal, à Vichy, le seul Groupe 2 de la fédération et surtout l'épreuve la plus convoitée de la saison dans la région. Comment dès lors ne pas voir comme un clin d'œil de l'histoire le fait qu'il y parvienne justement après avoir annoncé il y a déjà quelques mois qu'il mettrait un terme à la fin de l'année à sa carrière de pilote riche de plus de 2 000 victoires ? Harmony du Rabutin est venue réparer cette erreur de l'histoire de la carrière de Serge Peltier. Moins de vingt-quatre heures, disponible comme d'habitude, il a pris le temps de répondre aux questions de 24h le Mag, entre présent, passé et avenir.

**24h au trot.- Un coup de quatre en mars à Paray-le-Monial, une performance exceptionnelle deux mois avant de fêter vos 71 ans, une victoire de prestige dans le Grand Prix du Conseil Municipal de Vichy mardi soir avec Harmony du Rabutin, une jument que vous adorez, on peut vraiment se demander pourquoi vous avez décidé d'arrêter de driver à la fin de l'année, non ?**

**Serge Peltier.-** Vous venez de dire le chiffre qui a motivé ma décision... J'ai 71 ans. Depuis quelque temps déjà, je ressens des petites douleurs que je ne connaissais pas auparavant, surtout après les journées de courses. Or, il ne faut pas se faire d'illusion, cela va aller en se dégradant. En décidant d'arrêter à la fin de l'année, je vais être plus tranquille dans ma tête. Et puis, cela ne m'intéresse pas de finir ma carrière dans les profondeurs des pelotons.

**Vous avez déjà d'ailleurs toujours dit que vous vouliez arrêter en haut de l'échelle.**

Je le maintiens ! Ce matin (lire mercredi matin), j'ai eu les félicitations de Jean-Lou Peupion et de Philippe Békaert,

même s'il me rappelait au passage que j'avais battu son fils (David), pour ma victoire avec **Harmony du Rabutin** ([Royal Dream](#)). J'ai été ému du témoignage de ces grands professionnels. C'est très important pour moi d'avoir cette reconnaissance. Être respecté des jeunes, c'est bien aussi à mes yeux. Pour réussir à se maintenir à ce niveau, c'est beaucoup de travail. J'aspire à un peu plus de tranquillité. C'est aussi du stress malgré tout si on veut le faire bien. Si on s'en fiche, on est bon à rien.

“ J'AI ÉTÉ ÉMU DU TÉMOIGNAGE DES GRANDS PROFESSIONNELS QUE SONT JEAN-LOU PEUPION ET PHILIPPE BÉKAERT. C'EST TRÈS IMPORTANT POUR MOI D'AVOIR CETTE RECONNAISSANCE. ”

**Avec l'expérience qui est la vôtre, est-ce que vous ressentez encore du stress lors d'une réunion comme celle de ce grand prix ?**

Oui parce que **Harmony du Rabutin** avait selon moi une très bonne chance même si elle n'était pas très jouée finalement. Mais ça c'est l'effet Bazire, Abrivard, "Béka", c'est normal. Avant la course et même pendant la course, ce n'est pas vraiment du stress que je ressens, c'est plus quelque chose de l'ordre de l'inquiétude. Dans le parcours, je pouvais sortir aux tribunes, mais c'était trop tôt.

### ■ Comment avez-vous fait alors ?

Du coup, j'étais obligé de rester où j'étais et la course devenait un calvaire. Dans ces conditions, quand vous arrivez à passer le poteau en tête, c'est un soulagement. C'est aussi très émouvant. Tout cela est usant. Une réunion entière, ça fatigue. Ce soir (lire mercredi soir), j'ai six drives de suite et presque autant vendredi et samedi. Je n'ai plus l'âge pour ça. Je suis fatigué à la fin des réunions quand j'ai mené autant. Je ressens des douleurs aux genoux, aux épaules, etc. J'ai d'ailleurs toujours été pour que l'autorisation de mener n'aille pas au-delà de 70 ans. Ça ne m'aurait pas du tout gêné que ce soit encore le cas.

### Pourquoi ne pas avoir décidé vous-même l'an dernier d'arrêter alors que vous aviez eu justement 70 ans ?

Parce que j'avais deux ou trois chevaux intéressants à la maison, comme **Helma de Busset** ([Very Nice Marceaux](#)) par exemple. Je suis au travail tous les matins à l'écurie à six heures, je suis en bonne santé, mais il est temps d'arrêter de driver, d'autant qu'il y a de plus en plus de jeunes qui s'affirment et deviennent très bons. Cela ne me gêne pas de les faire driver. J'ai déjà opéré comme ça à Vincennes. Il y a une vingtaine d'années, Jean-Michel (Bazire) drivait mes chevaux là-haut, puis ça a été Éric (Raffin). J'adore mener et je sais que cela va me peiner de ne plus driver durant les premiers mois, mais ça ne m'a jamais gêné de faire driver des gens talentueux. Je le faisais à Vincennes. Ça m'est aussi arrivé à Laval avec **Une Sérénade** (Gazouillis) où j'avais fait appel à Éric.

« J'ADORE MENER ET JE SAIS QUE CELA VA ME PEINER DE NE PLUS DRIVER DURANT LES PREMIERS MOIS, MAIS ÇA NE M'A JAMAIS GÊNÉ DE FAIRE DRIVER DES GENS TALENTUEUX. »

### À propos, pourquoi aviez-vous pris cette décision à l'époque de ne plus driver à Vincennes ?

Je courais là-bas une fois tous les trois ou quatre mois. Ce n'était pas suffisant. Si vous n'êtes pas dans les pelotons tous les jours sur cet hippodrome, vous perdez vite vos marques et vos amis dans les courses...

### Si on comprend bien, vous préférez arrêter d'un coup plutôt que freiner petit à petit. Est-ce bien cela ?

À la fin de l'année, le fait de ne pas renouveler la licence est l'occasion de dire stop. C'est même l'occasion ou jamais. Ça va être dur. Je le sais, mais ma décision est prise. On en discutait encore hier soir (mardi soir) avec Guillaume Huguet qui me disait que je pourrais ne driver que quelques chevaux mais pas arrêter complètement. Je lui ai répondu que ce n'était pas possible. Tous les entraîneurs qui me confient actuellement

leurs chevaux ne veulent pas que j'arrête et je n'arriverais pas à leur dire non quand ils vont me solliciter. Je savais très bien que cela n'allait s'arrêter que le jour où je deviendrais moins performant, ce que je ne voulais pas. J'ai envie d'arrêter de moi-même. Je les ai tous avertis. La situation est claire pour tout le monde.

### Comment imaginez-vous justement demain ?

J'irai moins aux courses et ce sera aussi agréable. Et puis, cela ne me gêne pas de déléguer. Je le fais déjà quand je pars en vacances. Je vais vivre une autre vie qui est plus confortable. Ce n'est pas désagréable après cinquante-cinq ans de licence. Il faut aussi penser à ceux qui vous entourent et leur consacrer du temps. Le rythme sera différent, mais je vais mieux dormir. Les soirs de courses, je m'endors vite mais les douleurs me réveillent dans la nuit. Je sais pourquoi je ressens ces douleurs. On m'a notamment toujours fait mener les chevaux difficiles car on disait que j'en faisais mon affaire. Mais il y a un prix à payer quelque part. Ce ne sont que des douleurs, mais je n'ai pas envie de me faire du mal. Et puis, qu'est-ce que je vais prouver de plus ? Rien.

### Quand vous vous retournez sur ces cinquante-cinq années de licence, qu'est-ce que cela vous inspire ?

Je me dis qu'en tant que régional, j'ai bien travaillé. Je ne suis pas non plus Jean-Michel Bazire. Mais, au niveau du Centre-Est, je pense que j'ai marqué l'histoire des courses. Je le vois notamment dans les yeux de mes supporters. Ça fait plaisir. C'est une fierté. Les gens de la région me le rendent bien d'ailleurs, à commencer par les pros. Je n'ai pas beaucoup d'ennemis. Ça aussi c'est une fierté. Il y a des gens qui sont très mal vus dans les pelotons, mais ce n'est pas mon cas. Je n'aurais pas aimé cela et puis ce n'est pas dans ma nature d'homme.

#### Plus de 2.100 victoires

Depuis le début des années 1980, letrot.com comptabilise 2.000 victoires à Serge Peltier comme driver. Celle de mardi dernier au sulky d'**Harmony du Rabutin** étant même la 2.000ème ! Le professionnel tient aussi les comptes. "Pour moi, j'ai gagné 2.103 courses dont 47 au monté. Ce n'est pas mal... (sourire). J'ai gagné ma première course à Caen en selle sur un cheval qui s'appelait **Urbain de Sassy**. L'hiver suivant, je gagnais ma première à Vincennes alors que j'avais 17 ans. J'ai bien bossé depuis", glisse-t-il malicieusement.



Avec Harmony du Rabutin à Vichy

©Aprh

## VICHY, UNE ATTACHE PARTICULIÈRE

Originaire de la Manche, Serge Peltier a commencé à travailler dans les chevaux auprès de l'un de ses oncles qui faisait le métier. "J'ai débuté chez M. Danneville à Sassy à côté de Saint-Pierre-sur-Dives avec mon oncle, raconte-t-il. J'ai travaillé aussi chez Roland Dersoir du temps où **Iris de Vandel** avait 2 ans. Je suis parti ensuite chez mon autre oncle, Gaston, les "**Orange**", à l'époque de **Jeune Orange** entre autres. Puis je me suis installé à mon compte." C'est en venant courir à Vichy que sa carrière va connaître un tournant déterminant. "Comme j'avais tellement bien travaillé avec mes 3 ans de l'époque qui avaient tous gagné, je suis resté dans la région ! J'avais 23 ans." Un peu moins de cinquante ans après, Serge Peltier s'apprête à tourner une nouvelle page.

■ **Cette victoire de mardi dans le Grand Prix du Conseil Municipal à l'issue de laquelle vous étiez très ému, vous aurait-elle manqué si vous ne l'aviez remportée ?**

Cela aurait été comme ça... Mais j'avoue que j'y ai pensé avant la course. Quand j'ai fait le heat de la jument, je l'ai trouvée tellement bien que je me suis dit : "Mon p'tit gars, c'est aujourd'hui ou jamais !". J'avais confiance en elle, mais je ne savais pas du tout comment faire. Guillaume (Huguet) m'a dit de faire comme je le sentais. Oui, il y aurait eu un manque quelque part de ne jamais remporter cette course que tout le monde ou presque pensait que j'avais déjà gagnée. Même Jean-Michel (Bazire) était étonné !

« J'AVOUE QUE J'Y AI PENSÉ AVANT LA COURSE. QUAND J'AI FAIT LE HEAT DE LA JUMENT, JE L'AI TROUVÉE TELLEMENT BIEN QUE JE ME SUIS DIT : "MON P'TIT GARS, C'EST AUJOURD'HUI OU JAMAIS !". J'AVAIS CONFIANCE EN ELLE, MAIS JE NE SAVAIS PAS DU TOUT COMMENT FAIRE. »

**S'il faut citer des chevaux qui ont marqué votre carrière, Gébrazac nous vient naturellement à l'esprit. Pour vous aussi ?**

Oui bien sûr. **Gébrazac** (Sébrazac) a constitué un grand tournant dans ma carrière. Mais j'ai eu d'autres bons chevaux comme **Jow du Vro** (Quito de Talonay), **Castel Valadour**

(Quidam Castelet) ou bien encore **Phénix des Prés** (Vasco) avant. Tous ces chevaux m'ont gagné une ribambelle de courses, notamment des grands prix régionaux. J'ai dû gagner douze ou treize fois le Grand Prix de Divonne-les-Bains par exemple. Je ne m'en rendais pas compte, mais on me l'a dit l'an dernier. La moitié au moins l'a été avec des chevaux de mon entraînement. Ce sont peut-être des détails mais c'est important.

**Et si on vous demande de détacher une victoire sur les plus de 2.100 de votre palmarès. Laquelle serait-elle ?**

Le Prix René Ballière de **Gébrazac**. J'ai passé la nuit dans Paris ! Le cheval est rentré avec son lad à l'écurie, mais avec les propriétaires on a fait Paris by night ! C'est un très grand souvenir. Le plus grand ? C'est en tout cas la plus belle épreuve que j'ai gagnée. C'est émouvant d'y repenser. Il y a deux ans, lors du gala des courses de la région à Lyon, la vidéo a été diffusée. J'en avais presque des sanglots de la revoir, ce que je n'avais pas fait depuis longtemps. Je pense que c'est le cheval de ma vie en qualité pure même si j'ai aussi beaucoup aimé **Castel Valadour** qui a été éliminé d'un Prix d'Amérique à un cheval près !

**Racontez-nous ça ?**

Le cheval, qui a gagné ensuite le Prix de la Côte d'Azur à Cagnes-sur-Mer mais il commençait déjà à avoir mal à un boulet, était mieux cet hiver-là. Il avait gagné dans des temps canons sur des distances avoisinantes du Prix d'Amérique. J'ai d'autant plus de regrets qu'il y a eu un non-partant. Je fréquentais un peu Grosbois et j'avais entendu que le cheval en question était déjà douteux à la déclaration de partants. Ça reste le plus mauvais moment de ma carrière. Pour le propriétaire, pour moi, ça aurait été extraordinaire de courir le Prix d'Amérique. Mais bon c'est la vie... C'est un petit échec.



Serge Peltier et Gebrazac remportant le Prix René Ballière

■ **Mais vous avez couru plus tard le Prix d'Amérique avec Gébrazac, trois fois même.**

Ça ne s'est jamais bien passé. Ce n'était pas une épreuve pour moi.

**Avec votre expérience, quels conseils donneriez-vous à un jeune qui débute dans le métier ?**

C'est difficile. Quand je me suis installé, j'ai acheté du matériel d'occasion pour ne pas faire trop de trous dans la caisse. Aujourd'hui, quand un jeune s'installe, il achète un camion neuf. La gestion n'est plus du tout la même qu'avant. Heureusement, certains réussissent. Le métier est plus dur. Il y a beaucoup plus de concurrence. Personnellement, je vois des professionnels traverser la France pour aller courir. Mais, si vous prenez une quatrième place, vous perdez de l'argent. Les frais sont supérieurs à l'allocation. Et puis aujourd'hui, la situation du PMU est inquiétante. Ça sent le roussi.

**On vous sent inquiet, non ?**

Une chose est certaine : si le PMU ne fait pas plus de chiffre d'affaires, les allocations vont baisser. L'excellent travail des équipes dirigeantes et de nos élus a permis de faire des économies. Mais, au bout d'un moment, il ne sera plus possible d'en faire. J'ai peur que les allocations soient revues à la baisse. Bravo d'avoir réussi à maintenir le niveau d'allocations cette année alors que les résultats du PMU dégringolent.

“ JE NE VAIS PAS CHANGER D'AVIS MAINTENANT. CE N'EST PAS DANS MA NATURE. ”

**Vous vous êtes investi au moment de l'élection de Jean-Pierre Barjon en 2019 où vous êtes entrés au Comité de la SECF. Pourquoi ?**

Je pensais qu'il fallait un homme comme lui pour rétablir la barre. Il l'a d'ailleurs tellement bien fait qu'aujourd'hui on arrive encore à maintenir les allocations. J'ai siégé pendant quatre ans au Comité et j'ai fait trente ans de mandats au niveau régional. Et puis, j'en ai eu assez. Place aux jeunes ! Il faut qu'ils s'investissent.

**Comment vont se passer les prochains mois ?**

Cet été, on va faire les meetings d'Aix-les-Bains et de Divonne-les-Bains, puis Vichy en septembre, avant de finir par Lyon.

**Redoutez-vous l'échéance de la fin d'année ?**

Non, pas du tout ! C'est acté dans ma tête. Je ne vais pas changer d'avis maintenant. Ce n'est pas dans ma nature.

Avec Éric Raffin à Vincennes



# DES L'ÉTÉ MEETINGS



**CABOURG**  
DU 1<sup>ER</sup> JUILLET AU 29 AOÛT  
@HIPPODROME DE CABOURG

**PORNICHET**  
DU 3 JUILLET AU 28 AOÛT  
@HIPPODROME DE PORNICHET

**ENGHIEN**  
DU 2 JUILLET AU 14 AOÛT  
@HIPPODROME D'ENGHIEN

**DIVONNE-LES-BAINS**  
DU 10 AU 22 AOÛT  
@HIPPODROME DE DIVONNE-LES-BAINS

**LES SABLES-D'OLONNE**  
DU 9 JUILLET AU 29 AOÛT  
@HIPPODROME DES SABLES-D'OLONNE

**AIX-LES-BAINS**  
DU 27 JUILLET AU 9 AOÛT  
@HIPPODROME D'AIX-LES-BAINS

**BIARRITZ**  
DU 1<sup>ER</sup> JUILLET AU 31 JUILLET  
@HIPPODROME DE BIARRITZ

**CAGNES-SUR-MER**  
DU 7 JUILLET AU 23 AOÛT  
@HIPPODROME DE CAGNES-SUR-MER



### 1 GRAND TRIO LUDOIS, LE CALME AVANT LA TEMPÊTE

Mercredi, l'étouffante journée caniculaire s'est terminée en bouffée d'air frais pour Simon Laloum (32 ans). À Enghien, Grand Trio Ludois (Booster Winner) a donné à son entraîneur sa première victoire dans un Quinté+. « On avait déjà remporté de belles courses, mais c'est sympa de gagner un premier Quinté », juge-t-il. Un succès obtenu avec un cheval qui a rejoint son effectif l'automne dernier et a pris depuis plus de 160.000 €. « J'étais très confiant, ajoute Simon Laloum. Lui, c'est le calme avant la tempête. Il est capable de se coucher dans son box avant une course. Au début, ça surprend. » Un peu plus d'une heure après, Iloha Jihaimé (Tucson) s'imposait à son tour à Vichy.

### 2 LE SUD-OUEST : DES VACHES MAIGRES À L'ÉPANOUISSEMENT

Quand Simon Laloum et sa compagne débarquent de leur Normandie dans le Sud-Ouest au printemps 2021, à Montayral (Lot-et-Garonne), ils doivent repartir de zéro. « Personne ne nous attendait, raconte-t-il. Au début, on préparait des poulains pour les qualifications. On ne savait pas si on allait tenir le mois d'après. » L'arrivée dans les boxes de Fred de Piencourt (Quartz de Faël) par l'intermédiaire de son père, Alain, courtier, va donner une impulsion à l'écurie. Il y aura aussi Java de la Côte (Ready Cash) pour la Scuderia Bivans Srl. Aujourd'hui, l'effectif est composé d'une bonne quarantaine d'éléments à courir. « La qualité des chevaux a sensiblement progressé d'où les bons résultats. On a pu aussi investir dans les infrastructures et notamment la piste. Plus ça va, plus j'aime ce que je fais. »

### 3 UN SYSTÈME À RISQUE QUI FONCTIONNE

Beaucoup de chevaux de l'écurie sont en location. C'est le cas de Grand Trio Ludois. « C'est une décision que nous avons prise. Oui, bien sûr, on prend des risques, puisque les frais sont à notre charge et que l'on n'a pas de pensions qui tombent tous les mois. Mais, quand vous avez des chevaux qui sont en forme, vous faites la différence », assure-t-il.

### 4 LE CHEVAL ÉVIDEMMENT

Un papa courtier, une maman éducatrice sportive, une grande sœur compagne du regretté Pierre Coignard, une cousine (Séverine Raimond) entraîneur, il n'en fallait pas plus que Simon Laloum trouve tout de suite sa voie. « J'ai commencé par les courses de poneys. Être le premier, j'adorais ça ! » Jeune, son tempérament impulsif lui a joué des tours. « Je me suis calmé. Mais il faut avoir du caractère. Je plains les gens qui n'en ont pas. » Papa d'un petit garçon de dix mois, il dit s'être posé et passer plus de temps auprès des siens. « C'est un kif absolu aujourd'hui », affirme-t-il.

### 5 LE MILLION

Après une saison 2024 à près de 590.000 € de gains et 31 victoires, Simon Laloum espère faire mieux, beaucoup mieux même, cette année. Aux gains, son écurie a déjà dépassé les 637.000 € après à peine plus de six mois et compte 26 gagnants. « L'objectif est d'arriver au million d'euros à la fin de l'année, avance-t-il. Si on y parvient, je serai fier. Ça ne va pas être facile, mais nous avons un peu plus de chevaux et des chevaux de meilleure qualité. »

# SIMON LALOUM

## UN KIF ABSOLU !



## L'ÉCRIN D'OR, LE JOYAU DU SUD-OUEST

Elevé par Richard-William Dénécherre et son ami, Francis Picoulet, L'Ecrin d'Or est un enfant du Sud-Ouest, où il a, du reste, commencé sa carrière de course, avant de partir à la conquête de la capitale. S'il est un fils de Bird Parker et que les autres étalons de son pedigree sont pareillement des « pointures » à l'échelon national, son ascendance maternelle demeure frappée du sceau régional et de celui de la famille Dénécherre.

**B**ird Parker 1'09", s'il est double vainqueur de Groupe 1 à l'attelage, ayant remporté le Critérium des 4 Ans, puis le Prix de Paris Marathon Race, l'est aussi sous la selle, puisqu'il a gagné le Saint Léger des Trotteurs et le Prix de Vincennes. En revanche, il échoua dans le Prix du Président de la République, où il fut disqualifié.

“ DE CE POINT DE VUE,  
L'ÉCRIN D'OR 1'11" M. FAIT  
COMME EFFACER CETTE  
MALADRESSE, TEL UN FILS  
RACHETANT SON PÈRE. ”

De ce point de vue, L'Ecrin D'or 1'11" m. fait comme effacer cette maladresse, tel un fils rachetant son père. Il est l'un des deux lauréats classiques engendrés par celui-ci dans la discipline de l'Etrier, avec la toute bonne **Idéale du Chêne** 1'09" m., gagnante des Prix de Vincennes, Jag de Bellouet et

des Centaures. Au sulky, **Bird Parker** a, pareillement, deux produits phares, l'un et l'autre millionnaires – à l'instar d'**Idéale du Chêne** –, à savoir **Hussard du Landret** 1'09" et **Izoard Védaquais** 1'09" ; le premier s'est imposé dans le Critérium des 5 Ans et dans le Prix de Paris Marathon Race, le second dans le Prix Ourasi – Sulky World Cup 4 Ans et dans le Harper Hanovers Lopp, lors du meeting de l'Elitloppet, à Solvalla.

## UN COUSINAGE AVEC JE M'ENVOLE

**Quelle Emotion** 1'16", la mère de **L'Ecrin d'Or**, a signé trois succès, dans le Midi, et a glané un peu plus de 50.000 euros. Si **L'Ecrin d'Or** est son fleuron, on lui doit d'autres bons vainqueurs, dont **Astre d'Or** 1'12" (Ouragan de Celland), gagnant de sept courses et de 180.000 euros, et **Destrier d'Or** 1'11" (Timoko), sept fois lauréat, pour 167.000 euros de gains.

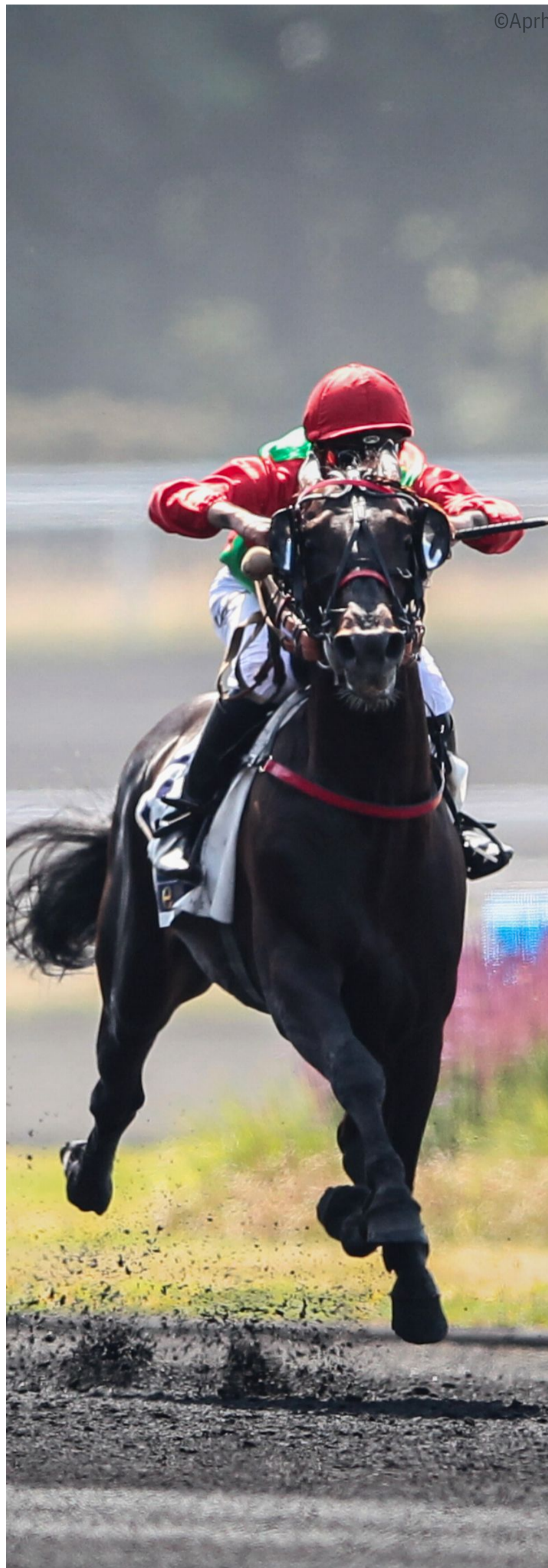
**Quelle Emotion** est une fille de **Cocktail Jet** 1'10", ce qui, évidemment, lui donne du crédit comme poulinière. Sa mère, **Hautemaile** 1'17", est, quant à elle, par **Quito de Talonay** 1'13", ce qui n'est pas mal non plus. Elle a vaincu à quatre reprises, dans le Sud-Ouest. Au haras, elle ne donnera, pratiquement, que des gagnants, parmi lesquels le meilleur sera **Temps Perdu** 1'14" (Love You), qui compte douze succès, pour un gain supérieur à 200.000 euros.

Par une autre branche, elle est l'ancêtre d'un deuxième vainqueur classique sous la selle, s'agissant de **Je M'Envole** 1'10" m., un élève de Jean-Pierre Dubois qui remporta le Prix des Elites (Groupe 1), se révélant au plus haut niveau à 4 ans, à l'image de son cousin. **Je M'Envole** est par **Joyau d'Amour**, fils de **Viking's Way** 1'15", là où **Bird Parker** incarne la même lignée mâle, par le truchement de **Ready Cash** 1'10" et de son père, **Indy de Vive** 1'11".

## UN BEL EXEMPLE DE CONTINUITÉ FAMILIALE

Les deux mères précédentes, **Toque d'Or** 1'15" (Chambon P) et **Harpie d'Or** 1'17" (Rex Grandchamp), furent des juments de classe dans le Sud-Ouest, gagnantes de Groupe 3, pour l'une dans le Grand Prix des Trotteurs, à Bordeaux, et dans une étape du G.N.T., à Toulouse, pour l'autre dans le Grand Prix de la Ville Rose, également sur l'hippodrome de La Cépière. Au-dessus d'elles, on pointe **Astérie d'Or** 1'24" (1966-Gi), qu'acheta, jadis, le père de Richard-William Denécherre. Un demi-siècle plus tard, cela nous emmène jusqu'à L'Ecrin d'Or, dont cette **Astérie d'Or** est la cinquième mère. Un bel exemple de continuité familiale.

“ SI L'ECRIN D'OR EST LE FLEURON DE QUELLE EMOTION, ON LUI DOIT D'AUTRES BONS VAINQUEURS, DONT ASTRE D'OR 1'12" (OURAGAN DE CELLAND), GAGNANT DE SEPT COURSES ET DE 180.000 EUROS, ET DESTRIER D'OR 1'11" (TIMOKO), SEPT FOIS LAURÉAT, POUR 167.000 EUROS DE GAINS ”



©Aprh

# L'ECRIN D'OR 1'11"7

Bird Parker 1'09"5 - Quelle Emotion (Coktail Jet 1'11"2)  
Mâle né en 2021

BIRD PARKER 1'09"5	READY CASH 1'10"3	INDY DE VIVE 1'11"9
		KIDEA 1'18"2
L'ECRIN D'OR	BELISHA 1'16"0	FAKIR DU VIVIER
		BENARES
QUELLE EMOTION 1'16"4	COKTAIL JET 1'11"2	QUOUKY WILLIAMS 1'14"2
		ARMBRO GLAMOUR (US)
	HAUTEMAILE 1'17"5	QUITO DE TALONAY 1'13"5
		TOQUE D'OR 1'15"0

## CARRIÈRE

**2 ans** : qualifié attelé 1'20"6 à Bordeaux (28/06) / **3 ans** : 9 c., 3 v. (1 a. Toulouse, Beaumont-de-Lomagne et Vincennes), 1'12"1 a. (2.100m.-auto. Vinc.), 50.945 € /  
**4 ans** : 6 c., 2 v. (2 m. Vinc.), 1'11"7 a. (2.100m.-auto. Vinc.), Prix du Président de la République-Étrier 4 Ans Finale **Gr. 1**, 173.940 €

### \* 1<sup>ÈRE</sup> MÈRE : QUELLE EMOTION - 2004 - F - par COKTAIL JET - 50 680 € - 3 victoires

- | MA PIECE D'OR - 2022 - F - par ORLANDO VICI - qualifiée : 1'21"0 - Bordeaux - 30/10/2024 - att
- | JONQUE D'OR - 2019 - F - par BRETIGNY - qualifiée : 1'20"7 - Bordeaux - 16/06/2021 - att
- | GALLION D'OR - 2016 - M - par UN MEC D'HERIPRE
- | FILON D'OR - 2015 - H - par SAM BOURBON - 117 375 € - 8 victoires - 0'12"2
- | EPERON D'OR - 2014 - H - par PRODIGIOUS - 105 435 € - 9 victoires - 1'13"5
- | DESTRIER D'OR - 2013 - H - par TIMOKO - 167 005 € - 9 victoires - 1'11"5
- | CAPRICE D'OR - 2012 - H - par PASSWORD - 14 340 € - 1'17"6
- | BRISTOL D'OR - 2011 - H - par GANYMEDE - 50 470 € - 2 victoires - 1'15"4
- | ASTRE D'OR - 2010 - H - par OURAGAN DE CELLAND - 179 370 € - 7 victoires - 1'12"2

**L'ECRIN D'OR - 2021 - M - par BIRD PARKER - 224 885 € - 5 victoires**

### \* 2<sup>ÈME</sup> MÈRE : HAUTEMAILE - 1995 - F - par QUITO DE TALONAY - 23 089 € - 4 victoires

- | USKY LOVE - 2008 - H - par LOVE YOU - 9 450 € - 1 victoire
- | TEMPS PERDU - 2007 - H - par LOVE YOU - 212 970 € - 12 victoires - 1'14"2
- | SUCCES FOU - 2006 - H - par GANYMEDE - 12 340 € - 1 victoire
- | PUXKA - 2003 - F - par CYGNUS D'ODYSSEE - 52 460 € - 4 victoires
  - | HARPIE DU PERCHE - 2017 - F - par JAG DE BELLOUET - 134 010 € - 6 victoires - 1'12"3
  - | CHARMEUSE D'OR - 2012 - F - par JAG DE BELLOUET - 70 970 € - 6 victoires - 1'15"5
    - | NEW QUEEN D'OR - 2023 - F - par DJANGO RIFF
    - | MIRAGE D'OR - 2022 - M - par LOOK DE STAR - 6 880 € - 1'17"1
    - | KALINE D'OR - 2020 - F - par BRETIGNY - 14 800 € - 1'12"5

\* **LIGNÉE MATERNELLE DE L'ÉCRIN D'OR (SUITE ET FIN)**

- | **OLYGARCHY** - 2002 - F - par WORKAHOLIC - 32 590 € - 2 victoires
- | **CENTAUROS** - 2012 - H - par PRODIGIOUS - 700 € - 1'19"9
- | **ANTILOPE DE BAPRE** - 2010 - F - par LOVE YOU
  - | **KASIMODO** - 2020 - H - par ROLLING D'HERIPRE - 44 215 € - 2 victoires
  - | **JUMACHA** - 2019 - F - par BRILLANTISSIME - 38 110 € - 1 victoire - 1'14"0
  - | **HECATE** - 2017 - F - par AMIRAL SACHA - qualifiée : 1'19"9 - MESLAY-DU-MAINE - 10/10/2019 - att
  - | **GOLDEN BOY** - 2016 - H - par ROLLING D'HERIPRE - 5 850 € - 1 victoire - 1'18"7
  - | **FAN DE PARIS** - 2015 - H - par READY CASH - 102 450 € - 7 victoires - 1'13"9
- | **VIREVOLTANTE** - 2009 - F - par LOVE YOU - 19 150 €
  - | **LUCAS DREAM** - 2021 - M - par GOETMALS WOOD - 4 887 € - 1'17"0
  - | **JE M'ENVOLE** - 2019 - M - par JOYAU D'AMOUR - 332 660 € - 6 victoires - 🏆 Gr1 🏆
  - | **INSOUCIANTE** - 2018 - F - par GOETMALS WOOD - 77 745 € - 7 victoires - 1'14"6
  - | **HAUTE VOLEE** - 2017 - F - par BIRD PARKER
    - | **NONO PERCERIE** - 2023 - M - par BILIBILI
  - | **FLASHY** - 2015 - M - par SAM BOURBON - 12 060 € - 1 victoire - 1'17"6
- | **UN CHER AMI** - 2008 - H - par JAG DE BELLOUET - 287 120 € - 10 victoires - 1'11"8

**QUELLE EMOTION** - 2004 - F - par COKTAIL JET - 50 680 € - 3 victoires

\* **3<sup>ÈME</sup> MÈRE : TOQUE D'OR - 1985 - F - par CHAMBON P - 356 789 € - 20 victoires**

- | **KANNIBAL** - 1998 - M - par COKTAIL JET - 80 321 € - 10 victoires

**HAUTEMAILE** - 1995 - F - par QUITO DE TALONAY - 23 089 € - 4 victoires



## JABALPUR OU LA RÉUSSITE ÉCLATANTE DE BOOSTER WINNER

Jabalpur est un élève d'Alain Groult et de son fils, Pierre. Si le sacre, au plus haut niveau, du Prix René Ballière, en un temps record, est une première pour le cheval, il l'est aussi pour ses éleveurs. Booster Winner, le père de Jabalpur, à la réussite d'étalon éclatante, en est, en revanche, à donner là son cinquième vainqueur de Groupe 1, que ce soit à l'attelage ou sous la selle.

**F**ils du géniteur phare **Love You 1'10"**, **Booster Winner 1'10"** fut un compétiteur pluridisciplinaire. Même s'il enregistra ses performances les plus marquantes dans la spécialité du trot monté, y remportant trois Groupes 1, soit les Prix d'Essai, des Elites et des Centaures, il fit également de belles choses au sulky, s'imposant, par exemple, dans le Prix Pierre Plazen (Groupe 2) ou encore se classant troisième du Grand Prix de Wallonie (Groupe 1) et du Prix de Bourgogne (Groupe 2). Jusque dans ce qu'elle a de meilleur, sa production reflète cet éclectisme, puisqu'elle recèle, à ce jour, trois gagnants de Groupe 1 attelés, à savoir, outre **Jabalpur 1'08"**, le lauréat du Prix d'Amérique, **Hooker Berry 1'08"**, et celui du Critérium des 4 Ans, **Hastronaute 1'11"**, et deux autres montés, s'agissant d'**Ibra du Loisir 1'11"** m., à l'honneur dans un Prix d'Essai, et de **Kyt Kat 1'10"** m., au palmarès des Prix d'Essai et des Elites.

### Sliéma : une production remarquable de régularité

**Sliéma 1'17"** m., la mère de **Jabalpur**, a gagné quatre tournois provinciaux, sous les couleurs d'Alain Groult, pour un peu plus de 60.000 euros de gains. « Steppeuse », elle n'allait que montée et possédait beaucoup de dureté, ce qui incita son entourage à la conserver comme poulinière. Sa production est remarquable de régularité, cinq de ses six produits en âge de courir ayant vaincu, dont, aussi, **Fadila 1'12"** m. (Uriel Speed), lauréate de dix courses, pour près de

200.000 euros de gains, tandis que le sixième, **Madeira** (Feeling Cash), est qualifié. Après quoi, **Sliéma** a eu **Narvick**, un mâle de **Gu d'Héripuré** adjudgé 52.000 euros aux ventes de yearlings sélectionnés d'Arqana Trot, l'été dernier, et **Oualidia**, une fille d'**Hérait d'Armes**. Celle-ci est, malheureusement, le dernier produit de **Sliéma**, qui est morte de coliques depuis lors.

### La griffe de l'élevage Pellerot

**Sliéma** est une fille du rapide **Infant du Bossis 1'11"**, grand spécialiste des pistes plates, continuateur, assez discret, de la lignée mâle d'**And Arifant 1'16"**, et de l'utile **Kénifra 1'16"** m. (Quito de Talonay), gagnante de huit courses et d'un peu plus de 50.000 euros. Une génération plus tôt, on trouve **Uranie de Chenu 1'17"**, née au sein de l'élevage Pellerot et fille du fleuron de celui-ci, l'étalon de tête **Chambon P 1'20"**. **Uranie de Chenu** signa cinq victoires, dont trois à Vincennes, pour 58.000 euros de gains, en monnaie transformée. **Cousette P 1'30"** (1968-Quatt Cent Trois), la poulinière précédente, a gagné à 2 ans. Elle a eu neuf produits, tous par **Chambon P** et tous vainqueurs. Mariée à l'américain **Pershing**, une autre de ses filles a engendré **Natif de Chenu 1'16"**, lauréat de douze courses et millionnaire en couronnes suédoises.

### Une double consanguinité sur And Arifant et Chambon P

Une précision supplémentaire pour dire que **Jabalpur** a été présenté, yearling, aux ventes de Deauville, où il a fait afficher 18.000 euros, sur une enchère du courtier Gaetano Pezone. En matière de consanguinité, son pedigree est marqué par un double inbreeding, sur **And Arifant** (4x3) et sur **Chambon P** (5x4).

# JABALPUR 1'08"7

Booster Winner 1'10"2 - Sliema (Infant du Bossis 1'13"4)

Mâle né en 2019

BOOSTER WINNER 1'10"2	LOVE YOU 1'10"2	COKTAIL JET 1'11"2
		GUILTY OF LOVE 1'17"1
JABALPUR	QUILLE VIRETAUTE 1'13"8	ELVIS DE ROSSIGNOL 1'13"0
		AUBE ET VIRE 1'23"4
SLIEMA 1'17"0	INFANT DU BOSSIS 1'13"4	AND ARIFANT 1'16"5
		CHIPKA DU BOSSIS 1'18"5
	KENIFRA 1'16"3	QUITO DE TALONAY 1'13"5
		URANIE DE CHENU 1'17"8

## CARRIÈRE

**2 ans** : qualifié attelé 1'17"5 à Caen (08/07) ; 5 courses, 1 victoire (1 a. Vincennes), 1'15"9 a. (2.175m. Vinc.), 17.760 € / **3 ans** : 7 c., 1 v. (1 a. Vinc.), 1'12"6 a. (2.100m.-auto. Vinc.), 25.000 € / **4 ans** : 12 c., 1 v. (1 a. Vinc.), 1'11"3 a. (2.100m.-auto. Vinc.), 83.150 € / **5 ans** : 11 c., 4 v. (2 a. Vinc. et 2 a. Enghien), Prix Narquois Gr. 3, 1'11"8 a. (2.700m. Vinc.), 115.730 € / **6 ans** : 5 c., 3 v. (3 a. Vinc.), Prix R. Ballière Gr. 1, Prix M.-M. Gougeon Gr. 3, 1'08"7 a. (2.100m.-auto. Vinc.), 174.450 €

### \* 1<sup>ÈRE</sup> MÈRE : SLIEMA - 2006 - F - par INFANT DU BOSSIS - 62 200 € - 4 victoires

- | NARVICK - 2023 - H - par GU D'HERIPRE
- | MADEIRA - 2022 - F - par FEELING CASH - qualifiée : 1'19"1 - Caen - 30/10/2024 - att
- | HOGGAR - 2017 - M - par BOOSTER WINNER - 43 200 € - 4 victoires - 1'11"7
- | GENGIS - 2016 - H - par URIEL SPEED - 69 530 € - 2 victoires - 1'14"3
- | FADILA - 2015 - F - par URIEL SPEED - 178 920 € - 10 victoires - 1'12"6

JABALPUR - 2019 - M - par BOOSTER WINNER - 439 940 € - 11 victoires

### \* 2<sup>ÈME</sup> MÈRE : KENIFRA - 1998 - F - par QUITO DE TALONAY - 52 634 € - 8 victoires

- | BALZAN - 2011 - H - par ROMBALDI - 51 690 € - 1 victoire - 1'15"6
- | UNTEGO - 2008 - H - par INFANT DU BOSSIS - 14 570 € - 1 victoire
- | TIMOR - 2007 - H - par HULK DES CHAMPS - qualifié : 1'19"9 - CAEN - 16/07/2010 - att

SLIEMA - 2006 - F - par INFANT DU BOSSIS - 62 200 € - 4 victoires

### \* 3<sup>ÈME</sup> MÈRE : URANIE DE CHENU - 1986 - F - par CHAMBON P - 58 405 € - 5 victoires

- | PANTOMINE - 2003 - F - par FULL ACCOUNT
- | DAR GORKI - 2013 - M - par THORENS VEDAQUAIS
- | NILGIRI - 2001 - F - par BUVETIER D'AUNOU
- | CEMOI DU HOUET - 2012 - H - par RANCHO GEDE - 4 610 € - 1'16"8
- | ICAZA - 1996 - F - par AND ARIFANT - 6 936 € - 1 victoire
- | QUENDO DU DOUETIL - 2004 - H - par EPERIGO - 5 300 €
- | HELENE DE RETZ - 1995 - F - par BIG PRESTIGE - 3 312 €

KENIFRA - 1998 - F - par QUITO DE TALONAY - 52 634 € - 8 victoires



**24** **|||**  
**LE MAG**  
**|||**

**QUIZ**

**1<sup>ère</sup> | PRIX DEPARTEMENT DE LA LOIRE**

Att - 2850 m - Course G - 6 000 €

**INITIALE BLEUE 1'15"2**Tag Wood x Trinite D James (Onyx du Goutier)  
Driver : V. Boudier-cormy - Entraîneur : M. Cormy  
Propriétaire : M. Gallier - Eleveur : M. Gallier2<sup>e</sup>**Halto Messi 1'15"5 Gogo x Miss des Brisants**  
Driver : Ph. Seiler - Entraîneur : E. Bouyer3<sup>e</sup>**Grand Restaurant 1'15"9 Quaro x Romy de La Rance**  
Driver : H. Lakhri - Entraîneur : F. J. Peltier4<sup>e</sup> : Haston Atout - 5<sup>e</sup> : Falco Da Vinci - 6<sup>e</sup> : Harkansas de l'Oze - 7<sup>e</sup> : Icare de Jaunoux**2<sup>e</sup> | PRIX CER FRANCE**

Att - 2100 m - Course G - 16 000 €

**LUCKY D'AVIGNERE 1'14"6**Hand du Vivier x Ebene d'Avignere (Kiwi)  
Driver : L. Goetz - Entraîneur : R. Bouvier  
Propriétaire : P. Brevune - Eleveur : G. Levasseur**ACHETÉ(E) YEARLING AUX VENTES DE CAEN**[www.ventes-caen-trot.com](http://www.ventes-caen-trot.com)2<sup>e</sup>**Loustic Vauceen 1'14"9 Enino du Pommereux x Tosca Buissonay**  
Driver : M. Criado - Entraîneur : J. Gueriel3<sup>e</sup>**Lotus de Chanteins 1'15"1 Uniclove x Mauve de Dav**  
Driver : B. Ruet - Entraîneur : Th. Lemoine4<sup>e</sup> : Little Dream - 5<sup>e</sup> : Lao de Nappes - 6<sup>e</sup> : Litchi du Rabutin - 7<sup>e</sup> : Lucky Benoit**3<sup>e</sup> | PRIX ACTUAL FEURS**

Att - 2100 m - Course R - 12 000 €

**MARELLA DALEO 1'15"6**Quaro x Falaise (Oiseau de Feux)  
Driver : T. Briand - Entraîneur : J. R. Delliaux  
Propriétaire : Ec. du Damier - Eleveur : R. Ritaine2<sup>e</sup>**Moonlight Shadow 1'15"7 Un Charme Fou x Caline des Plages**  
Driver : A. Collette - Entraîneur : F. Leblanc3<sup>e</sup>**Marvel de Cristal 1'16"3 Apollon de La Lys x Ulea Barbes**  
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : G. Gillot4<sup>e</sup> : Moune Verderie - 5<sup>e</sup> : Made In Heaven - 6<sup>e</sup> : Mustang du Roy - 7<sup>e</sup> : Magnus Romo**4<sup>e</sup> | PRIX XTREME.COM**

Att - 2100 m - Course E - 20 000 €

**LENA D'HERIPRE 1'14"4**Gu d'Heripre x Galaxy d'Ecajeul (Ready Cash)  
Driver : M. Criado - Entraîneur : P. le Moel  
Propriétaire : M. Journo - Eleveur : E. Quintin

ARQANA Trot félicite tout l'entourage !

PROCHAINE VENTE :

VENTES DE YEARLINGS SÉLECTIONNÉS

DU 3 AU 5 SEPTEMBRE 2025 - DEAUVILLE

2<sup>e</sup>**Lola d'Ohara 1'14"6 Reve de Beylev x Lady d'Ohara**  
Driver : S. Hardy - Entraîneur : S. Hardy3<sup>e</sup>**La Magie du Persil 1'14"6 Quaker Jet x Elegance du Persil**  
Driver : J. Ch. Piton - Entraîneur : J. Ch. Piton4<sup>e</sup> : Leotie de Maka - 5<sup>e</sup> : Lizarieta - 6<sup>e</sup> : Letty d'Argenviere - 7<sup>e</sup> : La Bella Wood**5<sup>e</sup> | PRIX DUTEL MACONNERIE**

Att - 2850 m - Course F - 20 000 €

**KENYA FLIGNY 1'15"1**Rockfeller Center x Africa Fligny (Olitro)  
Driver : H. Marie - Entraîneur : H. Marie  
Propriétaire : H. Marie - Eleveur : Ec. de Fligny2<sup>e</sup>**Kessou du Damier 1'15"2 Scipion du Goutier x Rafale du Gade**  
Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : J. R. Delliaux3<sup>e</sup>**Kevin des Oubeaux 1'15"6 Sam Bourbon x Risee des Corvees**  
Driver : M. Criado - Entraîneur : S. Laloum4<sup>e</sup> : Kung Fu Family - 5<sup>e</sup> : Kairos Julry - 6<sup>e</sup> : Kiss Me Carnois - 7<sup>e</sup> : Karma de Montciant**6<sup>e</sup> | PRIX EIFFAGE ROUTE CENTRE-EST**

Att - 2850 m - Course F - 24 000 €

**INDIEN EMJI 1'15"7**Theo Josselyn x Rhapsodie d'Arnel (Hermes du Buisson)  
Driver : J. Ohanessian - Entraîneur : E. Ohanessian  
Propriétaire : J. L. Ichartel - Eleveur : G. Lizée2<sup>e</sup>**Idaho Springs 1'15"1 Ready Cash x Beauty's Melody**  
Driver : N. Cinier - Entraîneur : R. Mourlon3<sup>e</sup>**Henrique 1'15"1 Real de Lou x Bella Wood**  
Driver : E. Dumas - Entraîneur : L. Durantet4<sup>e</sup> : Gully d'Argenviere - 5<sup>e</sup> : Invictus Ellis - 6<sup>e</sup> : Idoctro de Houelle - 7<sup>e</sup> : Galopin de Bianca**7<sup>e</sup> | PRIX DU CREDIT AGRICOLE HAUTE LOIRE**

M - 2225 m - Course D - 26 000 €

**KATCHINA FOR CLARA 1'13"6**Tornado Bello x Vista For Clara (Lilas Bleu)  
Jockey : A. Collette - Entraîneur : A. Ph. Grimault  
Propriétaire : J. G. Van Eeckhaute - Eleveur : G. de Dryver2<sup>e</sup>**King Tejy 1'14"6 Classic Way x Tidelka Tejy**  
Jockey : Q. Seguin - Entraîneur : A. Ph. Grimault3<sup>e</sup>**Jadore Julry 1'14"8 Tag Wood x Umana Julry**  
Jockey : M. Mendiboure - Entraîneur : J. P. Gauvin4<sup>e</sup> : Jupanquie Tonique - 5<sup>e</sup> : Jackie Is Back - 6<sup>e</sup> : Jipsy des Aires - 7<sup>e</sup> : Kourouka Blue**8<sup>e</sup> | PRIX ETANCOBA**

Att - 2850 m - Course D - 26 000 €

**JUPITER FRANCE 1'14"4**Un Charme Fou x Kantara Sun (Beautiful Somolli)  
Driver : A. Collette - Entraîneur : F. Leblanc  
Propriétaire : Ec. d'Ycy - Eleveur : B. Hesloin

Une victoire de + pour

**UN CHARME FOU**2<sup>e</sup>**El Vego Khalifa 1'14"5 Victor Gio x Jentadine**  
Driver : T. Briand - Entraîneur : M. B Svedberg3<sup>e</sup>**Just d'Eronville 1'14" Carat Williams x Austin d'Eronville**  
Driver : A. Tintillier - Entraîneur : S. E. A. Tintillier4<sup>e</sup> : Jumanji Sibey - 5<sup>e</sup> : Jalisco Fligny - 6<sup>e</sup> : Jiff des Celliers - 7<sup>e</sup> : Dublin Fi



Horchestro

## HORCHESTRO SUR SA LANCÉE ?

Quatre jours après la victoire d'**Harmony du Rabutin** (**Royal Dream**) dans le Grand Prix du Conseil Municipal de Vichy (Groupe 2), l'écurie de Guillaume Huguet sort sa deuxième carte maîtresse chez les "H" avec **Horchestro** (Sam Bourbon). Samedi, ce dernier part à la conquête du Prix de la Manche (Gr.3) en terres inconnues puisqu'il n'a jamais couru à Enghien. "**Maestro**" à Vincennes comme nous le qualifions lors de sa dernière victoire, il ne devrait pas être désorienté par la longue ligne droite de l'hippodrome du Plateau de Soisy, lui qui apprécie de venir sur les autres. Reste que les autres justement ne sont pas les premiers venus, que ce soit en tête la cadette **Kyrielle** (**Enino du Pommereux**) ou **Horatius d'Ela** (**Brillantissime**) ou à ses côtés aux 25m. avec **Fakir de Mahey** (**Rêve de Beylev**), le plus riche, et le double vainqueur de Groupe 1 **Krack Time Atout** (**Face Time Bourbon**), de retour sur une piste qu'il apprécie.

### PARTANTS ENGHIEU - Samedi 05 Juillet

#### 4 PX DE LA MANCHE - (15H15)

Premium - Att. - (3) - Euro. - 90 000 € - 2875m

1. KOOL DES CHAMPS 🇫🇷	A. Prat
2. DANGER BI 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> G. Gelormini
3. KYRIELLE 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> F. Nivard
4. KING OPERA 🇫🇷	W. Bignon
5. HORATIUS D'ELA 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> M. Abrivard
6. JAKARTA DES PRES 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> M. Bezier
7. COQUAHOLY 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> R. Bakker
8. IZNOGOUD AM 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> Guillaume Martin
9. HERADAMES 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> D. Thomain
10. JANGO VICI 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> G.A. Pou Pou
11. HAVE SEVEN 🇫🇷	T. Ouvrie
12. HARLEY GEMA 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> P.Y. Verva
13. HORCHESTRO 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> E. Raffin
14. IBIKI DE HOUELLE 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> A. Abrivard
15. KRACK TIME ATOUT 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> P.Ph. Ploquin
16. FAKIR DE MAHEY 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> Y. Lebourgeois



Guglielmo Jet (7) lors de ses débuts victorieux en France

## L'EUROPE SELON ENGHIEU

C'est l'une des caractéristiques du meeting estival d'Enghien de proposer des confrontations européennes d'un très bon niveau. Les trois Groupes 3 de la réunion de samedi sont d'ailleurs parés de ce label. Le Prix de Rome réunit ainsi un lot de 16 poulains et pouliches âgés de 3 ans, n'ayant pas gagné 110.000 € ni un Groupe 1 dans les douze mois précédents, de nationalité française bien sûr mais aussi italienne, espagnole ou encore allemande pour un poulain - **Fragolino Rosso** (**Booster Winner**) en l'occurrence - entraîné aux Pays-Bas et faisant carrière en partie en Suède. C'est d'ailleurs dans ce pays qu'il a terminé troisième d'un Groupe 1, statut partagé par l'italien **Guglielmo Jet** (Maharajah), deux fois placé sur le podium à ce niveau dans son pays. Brillant vainqueur pour ses débuts à Vincennes, fin mars, dans une épreuve équivalente, ce pensionnaire d'Alessandro Gocciadoro est sûrement en mesure de confirmer.

### PARTANTS ENGHIEU - Samedi 05 Juillet

#### 6 PX DE ROME - (16H25)

Premium - Att. - (3) - Euro.-auto. - 80 000 € - 2150m

1. MAGNUM DU CHOQUEL 🇫🇷	E. Raffin
2. MOSAIC LIFE 🇫🇷	Y. Lebourgeois
3. GUGLIELMO JET 🇫🇷	A. Gocciadoro
4. MISTRAL DU GOUTIER 🇫🇷	D. Thomain
5. MARZIPAN 🇫🇷	G. Gelormini
6. MYSTIC SONATO 🇫🇷	F. Nivard
7. MISSANDEI 🇫🇷	F. Guerinéau
8. MARDOUK DE GODREL 🇫🇷	E. Allard
9. MAGIC MAR 🇫🇷	J.A. Riera Rossello
10. MUSCLE DREAM 🇫🇷	A. Abrivard
11. MARGAUX DES ARRIS 🇫🇷	P.Y. Verva
12. MUST ATOUT 🇫🇷	F. Lagadeuc
13. MAESTRO VRIE 🇫🇷	L. Baudron
14. GOGGIA 🇫🇷	M. Abrivard
15. FRAGOLINO ROSSO 🇫🇷	R. Bakker
16. GIULIA PLAY 🇫🇷	E. Loccisano



© Aprh

Keen Winner

## KEEN WINNER : UNE PRÉTENDANTE, MAIS PAS LA SEULE

Troisième et dernier Groupe 3 de la réunion de samedi à Enghien, ce Prix du Louvre, qui s'adresse aux 4 et 5 ans sur la distance de 2.875m., est sûrement le plus ouvert, avec ses 14 prétendants qui représentent presque autant de possibilités. Dauphine de **Kanto Avis** (Ready Cash) dans le Prix Jean Le Gonidec (Gr.2), début juin, **Keen Winner** (Ready Cash) a longtemps dû ronger son frein dernièrement, ce à quoi s'exposent potentiellement les chevaux qui doivent courir cachés. Ce jour-là, elle finissait avec des ressources quasi-intactes dans le sillage de **Karambar** (Dollar Macker), alors que **Kelle Beauté** (Uniclove) terminait à leur hauteur. Tous trois se retrouvent au départ de ce Groupe 3. La longue ligne droite d'Enghien peut servir les intérêts de l'attentiste **Keen Winner** pour laquelle Thibault Lamare, son entraîneur, s'est attaché les services de Yoann Lebourgeois en remplacement de son driver habituel, Anthony Barrier. Au

### PARTANTS ENGHIEU - Samedi 05 Juillet

#### 8 PX DU LOUVRE - (17H45)

Premium - Att. - (3) - Euro. - 80 000 € - 2875m

1. EVERY TIME WINNER	G. Gelormini
2. KONFINEE	M. Abrivard
3. LA STAR ROC	B. le Beller
4. LAPIS LAZULI	T. Ouvrie
5. KAPTAIN DU LIAMONE	A. Prat
6. KAPORAL DES FORGES	P.Ph. Ploquin
7. KARAMBAR	A. Abrivard
8. KELLE BEAUTE	P.Y. Verva
9. EDGAR SABA	F. Lagadeuc
10. KOBAYASHI	D. Thomain
11. JAZZMAN (GER)	Leo Abrivard
12. LOVISSIME	Guillaume Martin
13. KEEN WINNER	Y. Lebourgeois
14. KAMEHAMEHA	E. Raffin

L'UNIVERS

crédit photo

PROVINCE  
**COURSES**  
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

C'EST

1 24 AU TROT



VOTRE QUOTIDIEN NUMÉRIQUE  
TOUS LES JOURS DANS VOTRE BOÎTE MAIL

2 24 LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END  
LA NOUVEAUTÉ DE 2025

3

PROVINCE  
**COURSES**  
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT



LE JOURNAL TOUT-EN-UN  
DISPO EN NUMÉRIQUE ET EN KIOSQUES

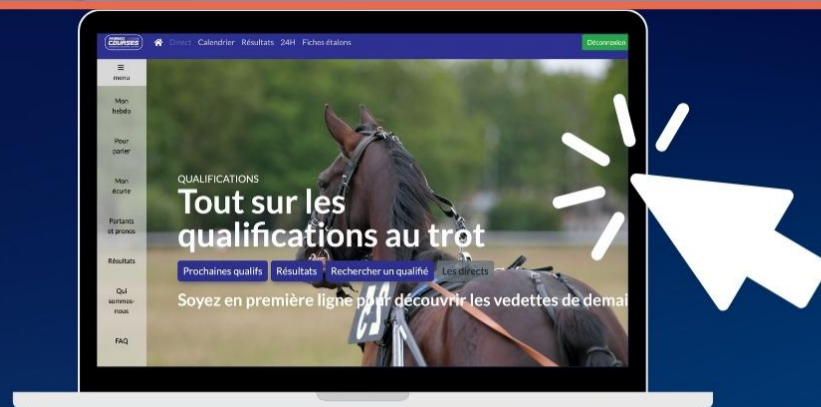
SUIVEZ-NOUS ÉGALEMENT  
SUR NOS RÉSEAUX SOCIAUX



même titre que les trois pré-cités, **Kamehameha** (Uniclove), qui remportait voilà presque trois ans jour pour jour la première course de 2 ans de sa génération, est un vainqueur en puissance. Cela reste vrai quand bien même, il n'a justement plus passé le poteau en tête depuis deux ans et demi. Sage, **Jazzman** (Niky) peut lui aussi espérer monter sur l'un des trois marches du podium.

# RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

[WWW.PROVINCE-COURSES.FR](http://WWW.PROVINCE-COURSES.FR)



## AU PROGRAMME

### BIARRITZ

C1 - 19H15 (9 COURSES)

### ENGHEN

C1 - 13H23 (9 COURSES)

### VICHY

C1 - 18H53 (8 COURSES)

## DIFFUSION



**A** vant que Vichy ne baisse le rideau sur le Festival du Trot du Centre-Est 2025 avec une nocturne au cours de laquelle se dispute la finale du Speed Cup Tour (lire notre présentation dans notre édition de jeudi [ICI](#)), l'affiche de la deuxième réunion du meeting estival d'Enghien est dominée par trois Groupes 3 dont les forces en présence sont détaillées dans les pages précédentes. Sur la côte basque, le meeting biarrot propose sa troisième affiche de la semaine en nocturne. ■

## ON JOUE QUOI ?

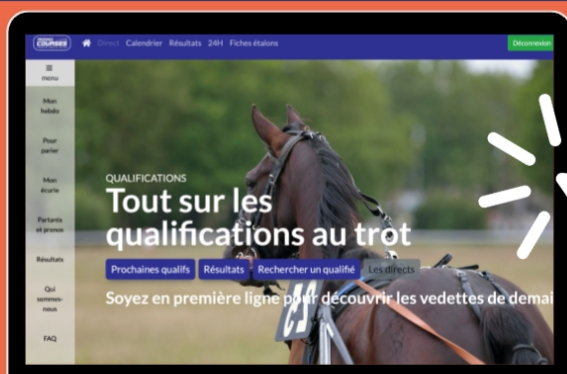
*S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !*

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
LIPA STAR (104)	ENGHEN	PRIX DU PARC MONTSOURIS (C1)	13H23
LOOPING AR (603)	BIARRITZ	PRIX DU POLO - SOUVENIR JEAN DUMA (Gr B) (C6)	21H18
MARIO MASCAR (805)	VICHY	PRIX UN PAS POUR MILLE PAS (PX ST ANGEL) (C8)	22H29

## NOTÉS DERNIÈREMENT

*Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !*

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
IZNOGOU D AM (408) ★	PRIX DE LA MANCHE (ENGHEN)	PAS DE PERF
HARLEY GEMA (412) ★	PRIX DE LA MANCHE (ENGHEN)	3 course(s) / 1 victoire(s) / 0 place(s)
KING DU RIL (501) ★	PRIX D'ESTRY (ENGHEN)	PAS DE PERF
KAPTAIN DU LIAMONE (805) ★★	PRIX DU LOUVRE (ENGHEN)	3 course(s) / 0 victoire(s) / 2 place(s)
KELLE BEAUTE (808) ★	PRIX DU LOUVRE (ENGHEN)	2 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
HARMONY LA NUIT (105) ★	SPEED CUP TOUR 2025 - ELIMINATOIRE I (VICHY)	PAS DE PERF



# RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ÉTALONS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

[WWW.PROVINCE-COURSES.FR](http://WWW.PROVINCE-COURSES.FR)

DIFFUSION : **1 PX DU PARC MONTSOURIS - (13H23)**

Premium - Att. - (E) - Femelles - 35 000 € - 2875m

1. LADY DE BEYLEV			T. Calo
2. LADY DUCALE			F. Ouvrie
3. LAURENCE MADRIK			H. Monthule
4. LIPA STAR			E. Lelievre
5. LAURENE DE BAILLY			M. Abrivard
6. L'ETOILE DE ROCHE			E. Raffin
7. LYRA DU METZ			M. Legros
8. LUTTE DE COSSE			S. Baude
9. LADY STARLIGHT			F. Nivard
10. LUCIA DE BUSSET			D. Thomain
11. LADRA DI MALAVITA			G. Gelormini
12. LADY DALM			Guillaume Martin

**2 PX D'ARMENTIERES - (13H58)**

Premium - Monté - (C) - 46 000 € - 2875m

1. LUCIA PERRINE			F. Lagadeuc
2. LEMPICKA SEPT			O. Placier
3. LUTECIA ELLIS			P.Y. Verva
4. LAFOLLY DELO			A. Collette
5. LE JIBAY			A. Lamy
6. LUCIFER D'ORPHEE			Guillaume Martin
7. LOLO DU VELO			A. Abrivard
8. LAKANA DE FELLIERE			Lilian Bertin
9. LOVELY CHENEVIERE			V. Saussaye
10. LORD CATH			P.Ph. Ploquin
11. LUIGI D'ISIGNY			E. Raffin

**3 PX DE L'ECOLE MILITAIRE - (14H33)**

Premium - Att. - (D) - Mâles - Auto. - 40 000 € - 2150m

1. LUCIANO VREDEBEST			Y. Lebourgeois
2. LOMBARDO DE LOU			A. Abrivard
3. LIFOU IRIS'EYES			P.Y. Verva
4. LATINO AU CROSNIER			R. Lamy
5. LICAR SOMOLLI			D. Thomain
6. LOVI CADENCE			G. Roig-Balaguer
7. LUDIVER DES VAUX			M. Abrivard
8. LAZAN DE PASSIEU			A. Collette
9. LE MIRACLE			P.Ph. Ploquin
10. LOTUS DE BEYLEV			T. Calo
11. LUCKY JOSSELYN			F. Nivard
12. LOOK D'HERMES			E. Raffin
13. LEXINGTON DU BOURG			L. Goetz
14. LOOK DE VALAILLES			G. Gelormini

**4 PX DE LA MANCHE - (15H15)**

Premium - Att. - (3) - Euro. - 90 000 € - 2875m

1. KOOL DES CHAMPS			A. Prat
2. DANGER BI			G. Gelormini
3. KYRIELLE			F. Nivard
4. KING OPERA			W. Bignon
5. HORATIUS D'ELA			M. Abrivard
6. JAKARTAS DES PRES			M. Bezier
7. COQUAHOLY			R. Bakker
8. IZNOGOD AM			Guillaume Martin
9. HERADAMES			D. Thomain
10. JANGO VICI			G.A. Pou Pou
11. HAVE SEVEN			T. Ouvrie
12. HARLEY GEMA			P.Y. Verva
13. HORCHESTRO			E. Raffin
14. IBIKI DE HOUELLE			A. Abrivard
15. KRACK TIME ATOUT			P.Ph. Ploquin
16. FAKIR DE MAHEY			Y. Lebourgeois

**5 PX D'ESTRY - (15H50)**

Premium - Monté - (C) - 53 000 € - 2250m

1. KING DU RIL			Lilian Bertin
2. KILL AND KISS			P.Y. Verva
3. KARA D'OR			F. Desmigneux
4. KEEPER PERRINE			P.Ph. Ploquin
5. KOPECK DE CHENU			R. Marty
6. KANTHABELLA			V. Saussaye
7. KELLY D'ESSARTS			F. Lagadeuc
8. KALIMERO JASMA			Th. Dromigny
9. KOQUIN DU PERCHE			A. Abrivard
10. KINGDOM KAT			A. Lamy
11. KILOU D'YMER			E. Raffin
12. KOBALT DU VALLON			A. Collette
13. KATLINE MOUROTAISE			G. Lenain
14. KASBAH PERRINE			Guillaume Martin

**6 PX DE ROME - (16H25)**

Premium - Att. - (3) - Euro.-auto. - 80 000 € - 2150m

1. MAGNUM DU CHOQUEL			E. Raffin
2. MOSAIC LIFE			Y. Lebourgeois
3. GUGLIELMO JET			A. Gocciadoro
4. MISTRAL DU GOUTIER			D. Thomain
5. MARZIPAN			G. Gelormini
6. MYSTIC SONATO			F. Nivard
7. MISSANDEI			F. Guerineau
8. MARDOUK DE GODREL			E. Allard
9. MAGIC MAR			J.A. Riera Rossello
10. MUSCLE DREAM			A. Abrivard
11. MARGAUX DES ARRIS			P.Y. Verva
12. MUST ATOUT			F. Lagadeuc
13. MAESTRO VRIE			L. Baudron
14. GOGGIA			M. Abrivard
15. FRAGOLINO ROSSO			R. Bakker
16. GIULIA PLAY			E. Loccisano

**7 PX DU MOULIN ROUGE - (17H10)**

Premium - Att. - (D) - Auto. - 56 000 € - 2150m

1. I LOVE D'AMOUR			E. Raffin
2. IDOLE ELDE			A. Collette
3. INSIDE			F. Ouvrie
4. INDIC			A. Abrivard
5. INFIEL			P.Y. Verva
6. IVON DE LA MONERIE			F. Nivard
7. IZIO DU POMMEREUX			D. Thomain
8. ISSIA DE CHARLY			Ph. Masschaele

**8 PX DU LOUVRE - (17H45)**

Premium - Att. - (3) - Euro. - 80 000 € - 2875m

1. EVERY TIME WINNER			G. Gelormini
2. KONFINEE			M. Abrivard
3. LA STAR ROC			B. le Beller
4. LAPIS LAZULI			T. Ouvrie
5. KAPTAIN DU LIAMONE			A. Prat
6. KAPORAL DES FORGES			P.Ph. Ploquin
7. KARAMBAR			A. Abrivard
8. KELLE BEAUTE			P.Y. Verva
9. EDGAR SABA			F. Lagadeuc
10. KOBAYASHI			D. Thomain
11. JAZZMAN (GER)			Leo Abrivard
12. LOVISSIME			Guillaume Martin
13. KEEN WINNER			Y. Lebourgeois
14. KAMEHAMEHA			E. Raffin

**9 PX D'ORGEVAL - (18H20)**

Premium - Att. - (E) - Auto. - 52 000 € - 2150m





















1. FUNNY HORSE			R. le Creps
2. GUESS FOUTEAU			F. Nivard
3. GALINETTE BLEUE			G. Gelormini
4. GAMINE DE RIBEAU			F. Ouvrie
5. HEYDAY			L. Goetz
6. GIPSY BOND			A. Collette
7. GROUPIE DU QUENNE			Y. Lebourgeois
8. HEUREUX DE FLEUR			F. Lagadeuc
9. HURLEVENT			V. Saussaye
10. HAROLD SAUTONNE			M. Abrivard
11. HEAVEN D'ECAJEUL			P.Y. Verva
12. HILDA DU THYRAL			Leo Abrivard
13. HUGO DU BOURG			P.Ph. Ploquin
14. GISARO			E. Raffin
15. HANDZARO DU BOCAGE			Th. Beauchene
16. GREFFIERS FLINOIS			Ph. Masschaele

**1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4****CHEVAL****LOLO DU VELO (207)****FERRURE****D4****24 AU TROT****PROVINCE COURSES**  
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT**SUIVEZ-NOUS**  
**SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX**

@ProvinceCourses / 24h au trot

DIFFUSION : **1 SPEED CUP TOUR 2025 - ELIMINATOIRE I - (18H53)**

Premium - Att. - (D) - Auto. - 25 000 € - 1609m

1. HISA DU MARGAS 		D. Bertrand
2. HYDROMEL 		M. Criado
3. GAVROCHE DE L'ITON 		J.Ch. Sorel
4. FILOU DE SITA 		M.X. Charlot
5. HARMONY LA NUIT 		S. Bourlier
6. HERMES LUDOIS 		C. Gourgand
7. GOLDEN VISAIS 		T. Beauvais
8. ICARE DU BERYL 		J.M. Bazire
9. INDOCILE 		Cedric Terry
10. GLAMOUR YOMA 		Th. Briand
11. GIPSY THORIS 		Y. Lavigne


**2 SPEED CUP TOUR 2025 - ELIMINATOIRE II - (19H26)**

Premium - Att. - (D) - Auto. - 25 000 € - 1609m

1. FERGIE HIGHLAND 		B. Chanonat
2. FLASH MONEY 		A. Tintillier
3. IBIS QUICK 		Cedric Terry
4. FALKO DE NOUVILLE 		P. Callier
5. GAMIN D'ALJY 		S. Peltier
6. IMPULSE JULRY 		B. Ruet
7. GATSBY WIC 		Q. Chauve-Laffay
8. ILLUSIVE GLORY 		J.M. Bazire
9. IDYLLE DU PERSIL 		D. Bekaert
10. INTELLO DE CHENU 		P. Pellerot

















**3 PX GELINO DES ETANGS - (19H58)**

Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 22 000 € - 2150m

1. LUXURIO VICI 		R. Westerink
2. LUIGI PAN 		L. Lalande
3. LAGON DES BROUETS 		P. Callier
4. LAZZARO THE BEST 		S. Peltier
5. LABEL MESS 		D. Bekaert
6. LEVIATHAN SANTMIXO 		J.M. Bazire
7. LORD DU VIVIER 		Cedric Terry
8. LOWE DU BOUILLON 		S. Hardy


**4 PX DE L'HIPPODROME DE FEURS - (20H40)**

Premium - Att. - (G) - Mâles - Auto. - 21 000 € - 1609m

1. JAGUAR D'AIMTE 		Cedric Terry
2. JAG DU LIOT 		S. Hardy
3. JEU DECISIF 		H. Marie
4. JEAN MAJYC 		Th. Briand
5. J'Y CROIS 		S. Peltier
6. JASMIN DU PERRE 		J.M. Bazire
7. JERIDAN JASMA 		L. Chupin
8. JOUE PAS AVEC MOI 		D. Bekaert
9. JEWEL JIEL 		M.P. Marie






























**5 PX AZERTY SOLUTIONS NUMERIQUES - (21H08)**

Premium - Att. - (F) - Mâles - Auto. - 23 000 € - 1609m

1. KADEOS SI 		S. Hardy
2. KARAMEL DU PIC 		Q. Chauve-Laffay
3. KEEP TRUST 		R. Westerink
4. KAID GRIFF 		S. Peltier
5. KAPORAL MARANCOURT 		L. Verriere
6. KAPORAL DU JOUR 		P. Callier
7. KILLER CRUZ 		D. Bekaert
8. KING DE JOUDES 		Martial Gauvin
9. KIMCOERE LE FOL 		A. Tintillier
10. KRONOS DU CHATELET 		Cedric Terry
11. KENYA D'HERFRAIE 		J. Cuoq
12. KOOL DES LINANS 		M. Dujmic
13. KENTUCKY DERBY 		Th. Briand

**6 PX RAOUL ET NOEL BUSSET - (21H36)**

Premium - Att. - (F) - Femelles - Auto. - 23 000 € - 1609m

1. KELLE ILE LILA 		D. Bekaert
2. KATHY DU PERCHE 		M.X. Charlot
3. KADENCE 		Th. Briand
4. KENDAYA 		Cedric Terry
5. KALYPSO MI AMOR 		Q. Gaillard
6. KIDA DE LA BESSE 		L. Lalande
7. KHADIDJA CASTELETS 		J.M. Bazire
8. KILEA DU VAL 		Alexis Lerenard
9. KEMILLA LEAGABIN 		Ph. Gaillard
10. KENZA SPORT 		L. Peltier
11. KIANA OASIS 		S. Hardy
12. KITA DES BOIS 		M. Dujmic
13. KALINE MAHU 		S. Peltier
14. KARIOLA DE LOU 		D. Bertrand
15. KANELLE LA RAVELLE 		A. Tintillier





**7 SPEED CUP TOUR 2025 - FINALE - (22H04)**

Premium - Att. - (D) - Auto. - 50 000 € - 1609m

1. En attente	Driver 1
2. En attente	Driver 2
3. En attente	Driver 3
4. En attente	Driver 4
5. En attente	Driver 5
6. En attente	Driver 6
7. En attente	Driver 7
8. En attente	Driver 8
9. En attente	Driver 9
10. En attente	Driver 10
11. En attente	Driver 11
12. En attente	Driver 12

**8 PX UN PAS POUR MILLE PAS (PX ST ANGEL) - (22H29)**

Premium - Att. - (E) - Auto. - 22 000 € - 2800m

1. MON ROI 	S. Hardy
2. MISTHOS CHRISTAL 	D. Bekaert
3. MARIUS DE FEUGERES 	Alexis Lerenard
4. MY LADY ISLAND 	A. Tintillier
5. MARIO MASCAR 	J.M. Bazire
6. METEOR PIERJI 	Th. Briand
7. MAREVA 	J. Cuoq
8. MAJA D'OLMEN 	B. Rouer
9. MOON IN THE SKY 	T. Beauvais



**PAUSE ESTIVALE**  
**DU 7 AU 15 JUILLET (INCLUS)**

RETROUVEZ VOTRE QUOTIDIEN **24** AU **TRCT** DÈS LE 16 JUILLET

MERCI DE VOTRE COMPRÉHENSION