

ksar

FOLLOW YOU & TES AMOURS

**“NÉ DANS LA POURPRE, COMPLET DEPUIS
SES DÉBUTS AU HARAS !”**

MAG

HARAS DU MONT GOUBERT
MATHIEU PORTE : 06 32 93 40 50
SECRETARIAT : 02 31 79 82 10



**MATHIEU PORTE
NOUS PARLE DE
CET ÉTALON**

FOLLOW YOU

READY CASH
MARA BOURBON

TES AMOURS

GOETMALS WOOD
AMOUR D'AUNOU

INDY DE VIVE
KIDÉA
AND ARIFANT
ETTA EXTRA
AND ARIFANT
TAHITIENNE
SPEEDY SOMOLLI
NESMILE

La saison 2026 est lancée au Haras du Mont Goubert. Avec 11 étalons au catalogue, le haras affirme plus que jamais son ambition : proposer des profils performants, modernes et compétitifs.

Vitesse, modèle, mental et génétique d'élite — chaque croisement est pensé pour produire les champions de demain.

**“Avant les victoires,
il y a un choix à faire”**

**500 € HT À LA RÉSERVATION
4 500 € HT POULAIN VIVANT**



CHAQUE VENDREDI ON DOUBLE LA MISE !



24  AU TROT



24  LE MAG

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 3 À 5

L'ACTU EN BREF/COURSES
PAGES 6 ET 7

24H LE MAG
PAGES 9 À 27

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 28 À 30

3 24 LA UNE DE L'ACTU

[ÉTRIER 3 ANS]



© ScoopDyga

HIÉRARCHIE BOULEVERSÉE CHEZ LES MÂLES ET LES FEMELLES

Ninja de l'Envol

Vendredi en fin de journée, à Vincennes, le championnat Étrier 3/4/5 a débuté par deux très vives luttes à l'issue desquelles Ninja de l'Envol chez les mâles du Prix Félicien Gauvreau-Étrier 3 Ans Q2 et Nizza Rocca chez les femelles du Prix Ali Hawas-Étrier 3 Ans Q1 ont été les plus forts. En ouvrant chacun leur palmarès dans la discipline, l'un et l'autre bouleversent la hiérarchie naissante au sein de cette génération.

L'invincibilité de **Nickel de Baille** (Galius) et la domination de **Nikita des Charmes** (Booster Winner) n'ont pas suffi pour que ces deux-là soient confirmés dans leurs statuts

de leaders sous la selle quand l'heure est venue des deux premiers Groupes 2 de leur génération. Les premières épreuves du championnat réservé aux 3 ans ont donc sacré **Ninja de l'Envol** (Uriel Speed) et **Nizza Rocca** (Boeing du Bocage) qui ont en commun d'avoir été chercher leurs succès en se livrant sans compter dans des arrivées très serrées chez les poulains comme chez les pouliches.



VENTE DE
PRINTEMPS

JEUDI 9 AVRIL 2026 - DEAUVILLE

CONSULTER LE CATALOGUE EN LIGNE

arqana-trot.com | info@arqana-trot.com | 02 31 81 81 38 ou 01 41 12 08 00



PRIX FÉLICIEN GAUVREAU-ÉTRIER 3 ANS Q2

L'ASCENSION DE NINJA DE L'ENVOL SE POURSUIT

S'il avait échoué de très peu face à **Nickel de Baille** (Galius) pour son essai à l'Étrier dans le Prix Édouard Marcillac (Groupe 3), le 13 février, **Ninja de l'Envol** (Uriel Speed) est le premier à faire mettre un genou à terre à celui qui était jusque-là invaincu dans la spécialité. Pour parvenir à ses fins vendredi en fin de journée à Vincennes, le pensionnaire de Pascal Castel a été particulièrement accrocheur. Après avoir supporté le poids de la course, il semblait en effet devoir subir l'attaque de son rival à la sortie du dernier tournant. Mais il n'en a rien été. "C'est un petit cheval qui n'a pas beaucoup de modèle, mais il a un très grand cœur", souligne son jockey Guillaume Martin sur le podium lors de la remise des récompenses. Ses courses à réclamer lui ont donné beaucoup de moral. J'étais un peu "vert" d'être battu tout à la fin pour ses débuts au monté la dernière fois. Aujourd'hui (lire vendredi), il a été très bon. À l'intersection des pistes, il répondait très bien à mes appels de langue si bien que j'ai actionné le débouche-oreilles plus tard que l'autre jour."

S'il permet à la casaque de Sandrine Loncke de remporter un sixième Groupe 2, alors que ces couleurs ont aussi brillé au plus haut niveau avec **Jean Balthazar** (Alto de Viette), ce succès a une saveur toute particulière puisque le parcours de **Ninja de l'Envol** est passé par les réclamers mais il est

surtout issu de l'élevage de Pierre-Antoine Petit, le fils de la propriétaire. "C'est extraordinaire, réagit ce dernier sur Equidia Racing. Je suis super content surtout que c'est un poulain de l'élevage avec lequel on gagne un Groupe 2. Je m'estime très chanceux. On a eu **Guide Moi Forgan**, **Jean Balthazar** et on retombe sur un cheval comme cela qui vient de notre élevage." Heureux et un peu surpris quand même comme il l'explique : "On savait qu'il allait mais de là à gagner à ce niveau... Après les réclamers qu'il a gagnés, il n'avait plus beaucoup de courses avec ses gains et j'ai dit à Pascal (Castel) de le monter pour voir. Le pari était osé mais a été gagné !".

4^e | PRIX FELICIEN GAUVREAU - ETRIER 3 ANS Q2

M - 2700 m - Groupe 2 - 120 000 €



NINJA DE L'ENVOL 1'14"8

Uriel Speed x Iakora (Love You)
Jockey : G. Martin - Entraîneur : P. Castel
Propriétaire : S. Loncke - Eleveur : P. A. Petit



URIEL SPEED
HARAS DE VAIGES
jc.guyon@genesdiffusion.com - 06 48 00 39 30

ACHETÉ(E) YEARLING AUX VENTES DE CAEN
INSCRIPTIONS 2026 EN COURS

Plus d'infos sur ventes-caen-trot.com

- 2^e **Nickel de Baille 1'14"9** Galius x Harley des Molles
Jockey : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier
 - 3^e **Newton des Andiers 1'14"9** Falcao de Laurma x Enigme des Andiers
Jockey : P. Y. Verva - Entraîneur : J. Koubiche
- 4^e : New Success - 5^e : Nelati de Morgane - 6^e : Norgusson Atalante



D'où vient-il ?

Élevé par Pierre-Antoine Petit, le fils de Sandrine Loncke, **Ninja de l'Envol** (Uriel Speed) est le premier produit de **Iakora** (Love You). Non qualifiée, celle-ci est une fille de **Beriana** (Rolling d'Héripuré), double lauréate à l'attelé à Vincennes. Appartient entre autres à cette souche maternelle **Forestrello** (Vigove) qui a terminé sa carrière avec plus de 110.000 € de gains. Iakora a pouliné l'an dernier d'un mâle d'**Instrumentaliste**.

URIEL SPEED 1'13"3	INDY DE VIVE 1'11"9	VIKING'S WAY 1'15"6
		TEKIFLORE 1'19"8
NINJA DE L'ENVOL	NADIA SPEED 1'18"6	TENOR DE BAUNE 1'14"3
		TANIA SPEED 1'17"7
IAKORA	LOVE YOU 1'10"2	COKTAIL JET 1'11"2
		GUILTY OF LOVE 1'17"1
	BERIANA 1'15"7	ROLLING D'HERIPRE 1'10"4
		IZECIA 1'24"0

PRIX ALI HAWAS-ÉTRIER 3 ANS Q1

NIZZA ROCCA OUVRE SON PALMARÈS LE BON JOUR !

La lutte a été vive et spectaculaire dans les 200 derniers mètres du Prix Ali Hawas Étrier 3 Ans Q1, réservé aux pouliches. Une explication à trois, entre la grande animatrice et favorite **Nikita des Charmes** (Booster Winner), son opposante directe au betting **Nayara** (Village Mystic) et **Nizza Rocca** (Boeing du Bocage) qui n'avait pas réussi à gagner jusqu'à aujourd'hui. Mais c'est désormais chose faite pour la représentante de Jacques Cotel et pensionnaire de Kevin Leblanc confiée à Alexis Collette. Courageuse en diable, elle prend la mesure sur la favorite finalement fautive et résiste à **Nayara**, venue à mi-ligne droite comme pour gagner mais se heurtant à la ténacité de la lauréate. C'est tout bénéfique pour celle-ci qui enregistre donc sa première victoire directement au niveau semi-classique et établit son nouveau record en 1'14"5.

En forme constante depuis plusieurs mois, Alexis Collette commente la victoire de sa partenaire et les progrès enregistrés après sa 5ème place dans le Prix Holly du Locton (Gr.3) en février : "Le dernier coup on n'avait pas eu un très bon parcours et Kevin m'avait dit qu'elle avait très bien travaillé avec son équipe et la pouliche confirme, c'est vraiment super de sortir vainqueur d'une telle lutte. C'est une

vraie lionne, elle s'est très bien battue jusqu'au bout."

Quant à Anthony Barrier, jockey de **Nayara** (2ème), il s'est voulu très positif pour la suite : "Elle est gentille, agréable, fait bien tout ce qu'on lui demande de faire, c'est de bon augure pour l'avenir."

“ C'EST UNE VRAIE LIONNE - ALEXIS COLLETTE ”

Grandes premières !

En s'imposant pour la première fois de sa carrière, **Nizza Rocca** apporte également à son éleveuse Frédérique Frouin un premier succès semi-classique, elle qui a déjà connu de belles satisfactions avec **Lezzo Fighter** (Falcao de Laurma). C'est aussi une première réalisation pour **Boeing du Bocage** (Scipion du Goutier) en qualité d'étalon, lui qui a fait la monte en France entre 2017 et 2023, **Nizza Rocca** faisant donc partie des derniers produits conçus en France. ■

6^e | PRIX ALI HAWAS - ETRIER 3 ANS Q1

M - 2700 m - Groupe 2 - 120 000 €



NIZZA ROCCA 1'14"5

Boeing du Bocage x Folie des Agos (Roc Meslois)
Jockey : A. Collette - Entraîneur : K. Leblanc
Propriétaire : J. Cotel - Eleveur : F. Frouin



2^e **Nayara 1'14"5** Village Mystic x Io de Nappes

Jockey : A. Barrier - Entraîneur : S. Guarato

3^e **Neo Vanilla 1'15"1** Earl Simon x Vanille des Elfes

Jockey : A. Lamy - Entraîneur : A. Duperche

4^e : Nespera - 5^e : Nature du Goutier - 6^e : Nebuleuse Fligny



D'où vient-elle ?

Premier produit de sa mère **Folie des Agos** (Roc Meslois), **Nizza Rocca** apporte une première référence semi-classique à sa famille maternelle où l'on retrouve comme vainqueur principale **Belina des Agos** (Prince Gédé), lauréate de six courses.

BOEING DU BOCAGE 1'12"0

NIZZA ROCCA

FOLIE DES AGOS 1'19"3

SCIPION DU GOUTIER 1'11"9

LOVA DU CAP VERT 1'17"6

ROC MESLOIS 1'10"5

MANTA DE LOU 1'17"6

GOETMALS WOOD 1'11"9

GISSI JAMES 1'14"5

WORKAHOLIC (US)

TOVA DU VIVIER

LOOK DE STAR 1'12"7

HEROIQUE MESLOISE

AND ARIFANT 1'16"5

GERBE BLEUE 1'17"6



CAGNES-SUR-MER : RÉUTILISATION DES EAUX USÉES TRAITÉES POUR L'ARROSAGE DES PISTES

Sous peu, un nouveau chantier va débiter sur l'hippodrome de la Côte d'Azur. Dans le cadre de son engagement environnemental, l'Association des Courses de la Côte d'Azur, présidée par François Forcioli-Conti, développe en effet un projet de réutilisation des eaux usées traitées (REUT) en provenance de la station d'épuration voisine, dont les eaux usées sont actuellement rejetées en mer. "C'est un dossier sur lequel on travaille depuis près de trois ans, nous apprend Thomas Roucayrol. Nous avons eu enfin le permis de construire pour créer une unité de traitement des eaux usées de l'usine qui jouxte l'hippodrome. Cette eau doit être retraitée avant de pouvoir être utilisée pour l'arrosage des pistes. Le début des travaux est fixé aux premiers jours d'avril. Ils devraient durer deux mois normalement. Nous sommes confrontés à de grosses restrictions de l'usage de l'eau à des périodes où l'on court et où l'on fait les semis du gazon. Il fallait donc trouver une solution face à la perspective d'interdiction d'arroser."

Un système similaire existe sur l'hippodrome de Cabourg. "Notre Le projet est de pouvoir retraiter 50.000m³ d'eau afin que cette eau-là soit utilisée en période de sécheresse pour garantir la qualité des pistes, détaille le directeur administratif de l'association. Après les travaux, on a une période de six mois de fonctionnement à blanc durant laquelle nous allons retraiter l'eau et l'analyser pour voir si les résultats sont conformes mais sans avoir l'autorisation de l'utiliser. Au bout de ces six mois, on aura ou non l'autorisation de la part des services de l'État. Cela amènerait donc à une utilisation pour l'été 2027."

Ce projet d'une montant de 700.000 € environ est soutenu via des subventions de l'Agence de l'eau et de la Fédération Nationale des Courses Hippiques.

EVA BOUCLET TOUCHÉE AUX VERTÈBRES

Tombée ce jeudi soir sur l'hippodrome de Reims, Eva Bouclet a été sévèrement touchée. Le verdict médical de ce vendredi annonce deux vertèbres fracturées et l'infortunée jockey, qui traversait une belle période de forme, va devoir être opérée tout prochainement. Nous lui souhaitons bon courage et un complet rétablissement.



*Votre expert
en assurances
élevage*



Ne misez plus sur la chance,
protégez vos investissements équin
et passez une saison de monte sereine !

ASSURANCE VACUITÉ DÈS 20%

**ASSURANCE PRODUIT
À NÂÎTRE DÈS 13%**

**ASSURANCE FOAL,
YEARLING,
PART D'ÉTALON,
CHEVAL DE COURSE...**

© Agence G

Delphine GARCIA-DUBOIS
+33 (0)6 33 36 70 48
allure.assurances.chevaux@gmail.com
Orias N° 13005685

1^{ère} | PRIX DE L'ILE DEGABY

Att - 3000 m - Course E - 21 000 €

**MAREVA 1'15"8**

Helgafell x Fleur des Molles (Village Mystic)
Driver : J. Cuoq - Entraîneur : J. Cuoq
Propriétaire : J. Cuoq - Eleveur : G. L. Bourgeois



2^e Marbella Dream 1'16"6 Offshore Dream x Fidji Gepe
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : J. M. Roubaud

3^e Malida 1'16" Follow You x Shattoosh
Driver : T. Briand - Entraîneur : Th. Bonnardel

4^e : Miss Margot - 5^e : Ma Dalton - 6^e : Maeva de Coquerie - 7^e : Milady de Nimes

2^e | PRIX DE L'ILE DE RIOU

Att - 3000 m - Course E - 21 000 €

**MISTER MAGIC 1'17"6**

Gotland x Hocus Pocus (Love You)
Driver : L. Garcia - Entraîneur : L. Garcia
Propriétaire : A. Garcia - Eleveur : Ph. Allaire



2^e Mystic Bond 1'17"6 Cristal Money x Cerisella
Driver : T. Briand - Entraîneur : N. Ensch

3^e Montpellier 1'18"6 Doberman x Grimbergen
Driver : N. G. Lefevre - Entraîneur : D. Alexandre

4^e : Mad Dream - 5^e : Madison Atalante - 6^e : Mucho Cash - 7^e : Milou de Cazoulene

3^e | PRIX DE L'ILE DE L'EREVINE

Att - 2300 m - Course E - 24 000 €

**LASKA DU LIVIER 1'14"1**

Up And Quick x Chipewwa Gentille (Rieussec)
Driver : N. G. Lefevre - Entraîneur : D. Alexandre
Propriétaire : Ph. Foucault - Eleveur : Ph. Foucault

**UP AND QUICK****300€ + 4 000€ PV****HARAS DE SASSY**

☎ 06 66 88 25 70 - 06 09 43 58 59

2^e Lilly de Gouye 1'14"2 Eros du Chene x Energie Jenilou
Driver : D. Desbordes - Entraîneur : D. Desbordes

3^e Lovictory Williams 1'14"4 Love You x Victoria Williams
Driver : F. Tugend - Entraîneur : R. Mourice

3^e Liberte du Rib 1'14"4 Cyprien des Bordes x Alpine du Rib
Driver : N. Cormy - Entraîneur : M. Cormy

5^e : Lesley Arctic - 6^e : Lecture Privee - 7^e : La Samba de Lou

4^e | PRIX DES ILES DU FRIOUL

Att - 2300 m - Course E - 24 000 €

**LIPSTICK QUICK 1'13"2**

Titi Quick x Toquade Quick (Halimede)
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux
Propriétaire : Ec. Quick Star - Eleveur : Ec. Quick Star



2^e Lutin Quick 1'13"3 Timoko x Karoll Brador
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : G. R. Huguet

3^e Leloup Vallee 1'13"4 Ever Pride x Chimene d'Espace
Driver : T. Briand - Entraîneur : N. Ensch

4^e : Licinus Bocain - 5^e : Lucky Arctic - 6^e : L'Hebus - 7^e : L'Aigle

5^e | PRIX DE L'ILE DE RATONNEAU

Att - 2300 m - Course E - 24 000 €

**KATE DU RIL 1'13"3**

Brillantissime x Sonate d'Aunou (Coktail Jet)
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux
Propriétaire : L. Derieux - Eleveur : L. Derieux



2^e Katchina Duem 1'13"7 Royal Dream x Rarita de Viette
Driver : J. Chavatte - Entraîneur : J. Chavatte

3^e Kathleen d'Ecotay 1'13"8 Charly du Noyer x Bahama Jet
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : A. Bonnefoy

4^e : Kiara des Monts - 5^e : Kantarellina Chic - 6^e : Kimmeridgienne - 7^e : Kiss The Moon

6^e | PRIX DE L'ILE DE PLANIER

Att - 2300 m - Course E - 24 000 €

**KYLLIAN 1'12"9**

Easy des Racques x Elhourga (Ganymede)
Driver : J. Ch. Sorel - Entraîneur : D. Alexandre
Propriétaire : M. Reichelt - Eleveur : F. Tardieu



2^e Kashmir du Gers 1'12"9 Love You x Elle Vient du Gers
Driver : T. Briand - Entraîneur : B. Clairet

3^e Kidnapping 1'13"3 Dijon x Blulette Jet
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

4^e : Kronos de Busset - 5^e : Kamaro Duem - 6^e : Klimt Merite - 7^e : Kado d'Occagnes

7^e | PRIX DE L'ILE MAIRE

Att - 3000 m - Course G - 25 000 €

**JIM JULRY 1'15"6**

Timoko x Ophelie de Bas (Diable Indien)
Driver : J. P. Gauvin - Entraîneur : J. P. Gauvin
Propriétaire : Ec. Julry - Eleveur : Ec. J. P. Gauvin



2^e Jingalo Babel 1'15"7 Singalo x Baltique Sissi
Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : Th. Bonnardel

3^e Ines de Majean 1'15"7 Tornado Bello x Venus des Gossets
Driver : J. Guelpa - Entraîneur : S. Guelpa

4^e : Ilton Beauregard - 5^e : Just d'Acadie - 6^e : Jack Flac - 7^e : Hamyot de Bomo

8^e | PRIX DE L'ILE DE POMEQUES

Att - 2300 m - Course E - 30 000 €

**JALAPENO 1'12"5**

Tornado Bello x Tate Gallery (Goetmals Wood)
Driver : T. Briand - Entraîneur : N. Ensch
Propriétaire : Ec. C. Levesque - Eleveur : S. El. P. Levesque



2^e I Love Josselyn 1'12"6 Bolero Love x Ezira Josselyn
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

3^e Girly Victory 1'13"1 Very Nice Marceaux x Sancta
Driver : J. Guelpa - Entraîneur : J. Guelpa

4^e : Incahuasi - 5^e : Hello Boy du Pic - 6^e : Iroise Quesnot - 7^e : Insolent Somolli

SAILLIE ETALON



*Premier du concours de modèle en 2023
Just for Lova est le frère par le père
Brillantissime de HOKKAIDO JIEL
vainqueur du Prix d'Amérique 2026*

JUST FOR LOVA

SAILLIE 1 500 € HT

POULAIN VIVANT À 48H

TVA 5,5%

DIDIER LOUIS

01 41 73 79 44

06 80 71 62 47

contact@didierlouis.fr

WWW.DIDIERLOUIS.FR

DEPUIS 1998

THIERRY DUVALDESTIN



L'ENTRAÎNEUR PASSE LE CAP DES 4 000 VICTOIRES !

• RUBRIQUE
SPÉCIALE
GNT

• PORTRAIT DE
GILLES
D'HAENENS

• QUIZ
DE LA
SEMAINE

SOMMAIRE

24H LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

INTERVIEW

Thierry Duvaldestin : "pour récolter, il faut semer"



PARCOURS

Thierry Duvaldestin, la spirale du succès en cinq étapes



PORTRAIT

Gilles D'haenens : plutôt deux fois qu'une



SPÉCIAL GNT

ADu Nord au Sud : après Amiens, Marseille-Borély



LE POIDS DES ATTENTES OU LES OBLIGATIONS SUPPOSÉES DU CHAMPION



FABIEN CAILLER

Il y a, dans le sport, une mécanique implacable : plus on gagne, plus on doit gagner. Le statut de champion ne se savoure jamais longtemps, il se défend. Et parfois, il enferme.

Le récent retour en piste d'**Idao de Tillard** en est une illustration saisissante. Annoncé comme grandissime favori, attendu comme une évidence, le double vainqueur du Prix d'Amérique Legend Race a conclu au 7ème rang. Pas si mal quand on se rappelle qu'en novembre on a craint pour sa vie et qu'à la force de son caractère de champion il a retrouvé l'entraînement qu'à la fin janvier. Pour d'autres, c'est comme si le compte n'y était pas, comme si le champion, et encore plus quand le pari est associé à la performance sportive (l'ADN des courses hippiques), n'avait d'autre option que gagner, partout, tout le temps. "Je regrette qu'il ait été le favori des joueurs, mais il était difficile de mettre un emoji rouge avec un cheval de ce calibre-là" nous déclarera Thierry Duvaldestin, l'homme aux 4000 victoires françaises et mentor du crack, comme pour expliquer que lui aussi est contraint par le CV de son champion.

Fallait-il donc faire d'**Idao de Tillard** un favori aussi écrasant ? La question pourrait plutôt se situer là. Car derrière la cote, il y a la réalité physiologique et sportive. Le statut, lui, ne tient pas compte de ces variables. Il simplifie, il projette, il exige.

Un champion a-t-il pour obligation de gagner dès qu'il se présente en piste ? L'histoire du trot, comme celle de tous les sports, répond non. La performance est une alchimie fragile, faite de préparation, de circonstances et parfois d'imprévis. Pourtant, dans l'imaginaire collectif, la défaite du favori dérange plus qu'elle ne s'explique.

C'est là que réside toute l'ambiguïté du statut. Être un champion, c'est inspirer, faire vibrer, créer de l'attente. Mais c'est aussi porter un poids invisible : celui de devoir confirmer en permanence. Le public et donc la cote ne jugent plus seulement une situation de course, un rapport de force supposé mais une réputation.

Pourtant, avant comme après course, au regard de son extraordinaire carrière, des émotions qu'il a su nous procurer, **Idao de Tillard** mérite sans aucun doute une bonne dose d'indulgence.



© B. Vandeveldde/SETF

THIERRY DUVALDESTIN : "POUR RÉCOLTER, IL FAUT SEMER"

Thierry Duvaldestin

Une demi-heure durant mardi en fin de journée, alors que son entraînement venait de remporter un nouveau succès par l'intermédiaire de Mégafèche, menée par son fils Théo, à Vincennes, Thierry Duvaldestin a répondu aux questions de *24h le Mag*. Second metteur au point à passer la barre des 4.000 gagnants au trot en France après Jean-Michel Bazire, auquel il a succédé depuis plusieurs saisons au palmarès des entraîneurs, l'Ornaï est revenu sur une carrière embrassée au début des années 1990 alors qu'il n'était pas issu du sérail. Plus de trente ans après, il s'est construit l'un des plus beaux palmarès du trot tricolore avec, entre autres, quatre Prix d'Amérique Legend Race, deux Prix de Cornulier et tous les Critériums. À 55 ans, son écurie au sein de laquelle sont pleinement investis ses fils, Clément et Théo, appelés à prendre sa succession, est devenue une référence.

24h au trot.- *Il y a quelques années, alors que vous évoquiez vos débuts d'entraîneur, vous avez dit : "Je partais un peu dans l'inconnu". Avec le recul, quel regard portez-vous sur le jeune homme de 23 ans que vous étiez alors en ce début des années 1990 ?*

Thierry Duvaldestin.- Il pensait avoir une petite écurie avec peu de chevaux et un salarié. Je ne savais pas du tout ce que je valais quand je me suis installé. C'était donc difficile de se projeter. J'avais à l'idée qu'il faudrait que je fasse autre chose si cela ne marchait pas. Si tel avait le cas, j'aurais été agriculteur. J'avais été aux bons endroits pour me former, plusieurs années chez Jean-Pierre Dubois et une expérience au Canada où je me suis occupé beaucoup de jeunes chevaux. Mais ça ne vaut que pour la première année ou la deuxième année. Tu ne sais pas du tout si tu vas gagner des courses. Ce n'est qu'au bout d'un an ou deux que tu enclenches.

Comment se sont justement organisées ces toutes premières

années d'entraîneur ?

Pendant un an et demi environ, je travaillais pour Mr et Mme Forray qui avait une toute petite écurie à côté de Moulins-la-Marche. Tous les jours, j'y étais jusqu'à 13 heures avant d'enchaîner l'après-midi en venant aider aux travaux que j'avais entrepris sur les vingt hectares de terrain que j'avais de ma mère, moi qui suis originaire à côté de L'Aigle, et sur lesquels je faisais construire mon écurie. Dans ma tête, je savais que mon oncle et ma tante avaient chacun un bout de terrain accolé à celui de ma mère et que j'aurai la possibilité d'avoir une ligne droite un jour... Mais je ne savais pas quand.

“ JE NE SAVAIS PAS DU TOUT
CE QUE JE VALAIS QUAND JE
ME SUIS INSTALLÉ. C'ÉTAIT
DONC DIFFICILE DE SE
PROJETER. ”

Cette ligne droite était donc bien intégrée à votre projet de base ?

Les premières lignes droites sont arrivées au début des années 1990 quand je me suis installé. Chez Jean-Pierre Dubois, j'avais travaillé sur ce type de piste. Dans mon projet d'installation, il était fondamental d'intégrer cette possibilité d'avoir une ligne droite. Mais fallait-il encore que je gagne ma vie et que je puisse acheter les terrains en question à mon oncle et ma tante et ensuite seulement me lancer dans ces travaux. Pendant mes cinq ou six premières années d'installation, je n'avais qu'une piste ronde. Il a fallu que j'obtienne des résultats avec ma piste ronde de mille mètres.

■ Comment qualifieriez-vous vos débuts ?

Quand tu es jeune, tu ne vois pas trop s'il y a du danger. Tu travailles comment un fou. C'est l'insouciance qui te porte. Une fois que la machine est lancée, tu te fixes des objectifs régulièrement. Je me souviens que mon premier objectif d'entraîneur était de réussir à gagner cent courses. Dix ans après, ce n'était plus le même...C'était plutôt de gagner cent courses dans l'année. Et puis ainsi de suite.

Jusqu'à plus de 4.000 victoires en ce début d'année 2026, avec une moyenne annuelle sur les vingt dernières saisons de 125 gagnants, un record de 257 succès en une année (2023), etc. Qu'est-ce que cela vous inspire ?

Ce sont des chiffres que j'ai regardés, moins maintenant. C'est évidemment satisfaisant, surtout qu'ils ont été obtenus avec un nombre de chevaux raisonnable.

“ JE N'AIME PAS ÊTRE DÉBORDÉ ET DEVOIR TRAVAILLER RAPIDEMENT ET NERVEUSEMENT. J'AIME QUAND LA JOURNÉE DE TRAVAIL EST BIEN ORGANISÉE. ”

C'est-à-dire ?

Ce n'est pas courir vingt courses pour en gagner une. Je porte une attention particulière au taux de réussite à la gagne. Depuis mes débuts, il est de l'ordre de 24 %. Je crois honnêtement que personne ne fait ça. Dès mes premières années d'entraîneur particulier, c'était un peu le mode de fonctionnement. J'aime que mes chevaux soient bien réglés, quitte à en avoir moins à courir dans une journée. Toutes les méthodes sont bonnes suivant le type d'installation et le mode de fonctionnement. Mais personnellement, je n'aime pas être débordé et devoir travailler rapidement et nerveusement. J'aime quand la journée de travail est bien organisée. Je préfère me limiter à un nombre de chevaux pour travailler comme je le souhaite.

L'anecdote de la première victoire

S'il se rappelle très bien sa première victoire d'entraîneur avec **D'Ombree d'Ecosse** (Ulf d'Ombree) sur l'hippodrome de Lyon-Parilly pour la casaque d'Annick Forray, le 16 novembre 1994, Thierry Duvaldestin avait oublié qu'il avait couru quatre jours plus tôt la pouliche à Meslay-du-Maine où elle avait terminé troisième. "Je parlais de corde à droite pour aller courir corde à gauche. Normalement, ça ne marche pas... Elle devait être déclassée, sourit-il. Je me rappelle que M. Forray avait une BX vert foncé. Il devait avoir 70 ans à l'époque, peut-être même plus, mais il faisait sa part de la route et on avait partagé le volant."



© ScoopDyga

AM
V I C T O I R E S



THIERRY
DUVALDESTIN
ENTRAINEUR



■ **Quel est alors aujourd'hui votre effectif idéal de chevaux à l'entraînement ?**

Nous avons cinquante chevaux à courir. On ne peut pas plus dans l'organisation qui est la nôtre. On ne sait pas faire au-delà. Après, il y a des roulements entre les chevaux du meeting d'hiver par exemple et les chevaux qui sont appelés à faire la saison estivale. Pour que les chevaux soient bien, au niveau des boxes et des paddocks, mon établissement ne peut pas en accueillir davantage à courir. Nous sommes une quinzaine à travailler sur la partie entraînement.

“ J'AI EU LA CHANCE DE NE PAS AVOIR DE COUPS DURS, DE GROSSES ÉPIDÉMIES QUI TOUCHENT L'ÉCURIE, OU MÊME D'ACCIDENT, CE QUI M'AURAIT ARRÊTÉ DANS MON ÉLAN. MAIS JE DOUTE TOUT LE TEMPS. LE DOUTE PEUT SE TRANSFORMER EN FORCE. LE TRAVAIL DEVIENT ALORS UN REFUGE. ”

Cette réussite sur le long terme passe-t-elle par des moments de doutes ou, tout au moins, des interrogations ?

J'ai eu la chance de ne pas avoir de coups durs, de grosses épidémies qui touchent l'écurie, ou même d'accident, ce qui m'aurait arrêté dans mon élan. Mais je doute tout le temps. Le

doute peut se transformer en force. Le travail devient alors un refuge. Je suis focus sur mon travail et je ne m'occupe pas de ce qui se peut se passer ailleurs, dans les autres écuries. Il y a peut-être une chose qui s'ajoute : j'ai du mental dans mon travail. Cela permet d'avancer.

Dans votre parcours, la victoire de Lulo Josselyn dans le Critérium des 4 Ans en 2003 semble avoir été comme un déclencheur. Vous l'analysez aussi comment cela ?

Exactement. C'était un gros coup que l'on avait réussi avec "Lulo" qui est malheureusement mort de coliques par la suite. On l'avait acheté en septembre aux ventes à l'occasion d'une réduction d'effectif et il gagnait le Critérium au tout début du mois de mai suivant. Je l'avais repéré en province. Même s'il souffrait d'une jarde, j'avais pris le risque de l'acheter. C'était mon premier Groupe 1 comme entraîneur et driver. Ce jour-là, je battais les meilleurs, **Loumana Flor** avec Pierre Levesque, **Lazio du Bourg** avec Joël Van Eeckhaute, **Ludo de Castelle** avec Jean-Michel Bazire, etc. Pour ma confiance, cela a joué bien sûr.

Dans la foulée, l'avènement de Pearl Queen avec ses six Groupes 1 va aussi jouer un rôle prépondérant, n'est-ce pas ?

Franchement, j'ai eu peut-être aussi de la chance car cela s'est bien enchaîné. J'avais loué **Pearl Quenn** avec une option d'achat à son éleveur, M. Guilloux, un ami de mon père. Pendant un an et demi, elle a tout gagné et a pris plus d'1,3 M€. Cela m'a permis de rembourser les emprunts que j'avais à la banque et de réemprunter dans la foulée, car j'ai tout le temps emprunté. Il faut sans cesse améliorer les structures pour que les chevaux soient bien. Ça a toujours été mon fil conducteur. Pour récolter, il faut semer. Il faut se donner les moyens de progresser et aller de l'avant.



Thierry Duvaldestin avec ses fils Clément et Théo après le Critérium des Jeunes d'In The Money

■ **C'est notamment vrai pour tout ce qui concerne les pistes et leur entretien pour lesquelles vous êtes perfectionniste.**

La diversité des pistes permet d'avoir des sols différents, ce qui est important à mes yeux. Après, c'est bien d'avoir plusieurs pistes mais faut-il encore pouvoir les entretenir. On peut aussi très bien réussir avec une ou deux pistes. Je dis régulièrement que c'est dans ce domaine que nous sommes le meilleur chez nous. Dans les soins, je pense que l'on est un peu moins bons. Au niveau des pistes, nous maîtrisons à peu près. J'ai un salarié qui ne s'occupe quasiment que des pistes. Clément est aussi très bon dans ce domaine. Comme tous les entraîneurs je pense, nous avons nos rituels et nos habitudes avec nos pistes. Je me dis que, si j'avais moi à courir, je serais content d'avoir une bonne base pour m'entraîner et ça passe par les pistes. On est toujours à la recherche du bien-être de nos chevaux.

De quoi êtes-vous le plus fier dans votre parcours alors que vous êtes le deuxième de votre profession après Jean-Michel Bazire a dépassé les 4.000 victoires ?

C'est difficile à dire... Peut-être ce dont je serai le plus fier, c'est la transmission en douceur avec les garçons. Le fait d'avoir Clément et Théo qui font le métier aide. C'est fatiguant d'entraîner les chevaux tous les jours. Arrivé à 55 ans, tu as moins de force qu'à 35 ans et as moins d'énergie parfois. Si j'en suis arrivé-là, c'est aussi grâce à eux. Ils peuvent compenser l'énergie que je peux avoir un peu moins. Mais j'ai toujours la même satisfaction de régler les jeunes chevaux.

IDAO DE TILLARD : RETOUR À VINCENNES LE 4 AVRIL

Il y a une semaine, **Idao de Tillard** ([Severino](#)) faisait son retour à la compétition à Caen quatre mois après avoir été opéré de coliques. *"On ne l'a pas trop embêté après sa course, nous dit Thierry Duvaldestin. Je ne l'ai repris que mardi pour travailler. Il a besoin de refaire son physique. Cette course venait un peu trop vite, mais c'est comme ça. C'est à nous de nous adapter au programme. On l'a réparé dans un temps très court. Il n'a pas retrouvé son physique. Mais cela a permis de voir où il en était. Je m'attendais à une course comme ça. Il a couru avec beaucoup de poids sous les pieds. On va être court pour l'Atlantique. Mais il est encore trop tôt pour savoir si on va tenter. Sa prochaine course aura lieu dans le Prix Kerjacques (le 4 avril) à Vincennes. À Angers, trois jours plus tôt, il devait rendre 50m. À Vincennes, il n'y a qu'un poteau et ce sera aussi bien qu'il soit un peu dans la "meute" entre guillemets. En fonction de sa course, on avisera pour la suite du programme."*

© E. Fossard





"IL FAUT SANS CESSE AMÉLIORER LES STRUCTURES POUR QUE LES CHEVAUX SOIENT BIEN. ÇA A TOUJOURS ÉTÉ MON FIL CONDUCTEUR."

Huit fois champion de France des entraîneurs

En 2009, année où il dépasse pour la première fois les 200 gagnants avec un ratio exceptionnel victoires/cheval de 2,38, Thierry Duvaldestin remporte son premier titre de numéro un des entraîneurs français. Depuis, sept autres sont venus enrichir sa collection, avec une série en cours depuis 2021. Alors qu'il a établi le nouveau record national en 2023 avec 257 gagnants et a bouclé l'an dernier un cinquième exercice consécutif à plus de 200 victoires, il est aussi l'entraîneur tête de liste aux gains depuis 2024.

Mais c'est vrai aussi dans le travail avec **Idao de Tillard** par exemple lors de ces dernières semaines pour le remettre sur les bons rails. Il y a une vraie satisfaction personnelle d'amener ses chevaux là on veut par le travail.

En 2023, vous disiez que, sans vos garçons Clément et Théo, vous n'auriez pas remis un "coup de collier". Qu'est-ce qu'ils vous apportent et que leur apportez-vous ?

Tous les trois, nous sommes complémentaires comme ils le sont entre eux. De plus, ils s'entendent bien, ce qui est une satisfaction. Dans l'organisation, les chevaux tournent entre nous. Rien n'est figé, ce qui n'est pas plus mal pour les chevaux. On essaye de faire en sorte que celui qui va driver un cheval le prend à l'entraînement quinze jours avant pour les derniers boulots. On est toujours plus forts à plusieurs que tout seul. Si tu n'as pas tes enfants qui décident de faire le même métier, tu lèves le pied naturellement car il faut tellement dépenser d'énergie pour entraîner chaque cheval. Sinon tu meurs au boulot. Quand tu vois tes enfants qui sont motivés, à l'heure au travail, ça change forcément la donne. Pendant longtemps, on a habité au-dessus du barn. Clément, Théo et Angèle avaient juste l'escalier à descendre. Le couloir du barn était leur cour pour jouer. Après, quand j'ai vu que les

garçons étaient intéressés, je leur ai fait répéter leurs gammes sans cesse. Pour réussir dans ce métier, c'est ce qu'il faut.

Quels sont les enjeux aujourd'hui d'une structure comme la vôtre ?

La transmission et l'élevage.

“ D'ICI CINQ ANS, JE ME VOIS M'OCCUPER DE L'ÉLEVAGE, QUALIFIER LES 2 ANS ET FAIRE LEURS PREMIÈRES COURSES. (...) ON COMMENCE À PARLER DE TRANSMISSION AVEC CLÉMENT ET THÉO. ”

Alors que fera Thierry Duvaldestin dans cinq ans ?

D'ici cinq ans, je me vois m'occuper de l'élevage, qualifier les 2 ans et faire leurs premières courses. Les autres courses ne sont plus de mon âge. Celles à Vincennes avec des pelotons touffus ne sont plus pour moi. Oui, je me vois bien m'occuper des jeunes. Et puis, je vois les garçons s'installer ensemble et s'occuper des autres chevaux de l'écurie. On commence à parler de transmission avec Clément et Théo. Rien n'est écrit mais c'est un peu la façon dont je vois les choses. Ce serait un cheminement assez normal.



© E. Fossard



THIERRY DUVALDESTIN, LA SPIRALE DU SUCCÈS EN CINQ ÉTAPES

L'exploit n'est pas mince. Thierry Duvaldestin, qui a fêté ses 55 ans le 21 février dernier, vient d'atteindre, en qualité d'entraîneur, le cap des 4.000 victoires en France. C'était dimanche, sur l'hippodrome de Meslay-du-Maine, par l'entremise de Mic Mac Louanges (Saxo de Vandel), mené au succès par Théo Duvaldestin, l'un des deux fils de la maison. Seul Jean-Michel Bazire, dont le score est arrêté à 4.016 victoires, dès lors que son fils, Nicolas, a pris son relais à l'entraînement, avait, préalablement, affiché une telle réussite. Thierry Duvaldestin est, en outre, le recordman de succès glanés en une année, en France, dans la colonne des entraîneurs, avec 257 distinctions en 2023. Au plus haut niveau, son ascension a été marquée par plusieurs étapes phares, frappées du sceau d'un quatuor de chevaux hors du commun, de Pearl Queen à Idao de Tillard, en passant par Ready Cash et Flamme du Goutier.

Thierry Duvaldestin aime à se définir, avant tout, comme un homme de la terre : "Je suis un terrien, un rural, un paysan, dans les pas de mes ancêtres", avait-il dit, un jour, en substance, dans une interview pour 'Trot Infos', avant d'ajouter : "Si je n'avais pu faire ma place en tant qu'entraîneur de chevaux, je me serais tourné vers l'agriculture, où sont mes origines." Le retour aux sources ne sera cependant pas nécessaire, car la réussite sera au rendez-vous. C'est toutefois dans la ferme familiale, qu'il a fallu, avec le temps, entièrement rénover et transformer, à La Ferté-en-Ouche, dans le département de l'Orne, que Thierry Duvaldestin a établi ses quartiers et bâti son empire. Une façon de rendre hommage aux siens et à ceux qui l'ont fait.

“ SI JE N’AVAIS PU FAIRE MA PLACE EN TANT QU’ENTRAÎNEUR DE CHEVAUX, JE ME SERAIS TOURNÉ VERS L’AGRICULTURE, OÙ SONT MES ORIGINES ”

A L'ÉCOLE DES MAÎTRES

Thierry Duvaldestin est passé par l'école de Chantilly, mais, surtout, sur le terrain, il a été formé à celle des maîtres Jean-Pierre Dubois et Pierre-Désiré Allaire. Un séjour outre-Atlantique, aussi, au Canada, lui ouvrira des horizons. Il s'installe tôt entraîneur, dès l'âge de 23 ans, en 1994, et signe, presque immédiatement, sa première victoire, avec **D'Ombree d'Ecosse** (Ulf d'Ombree), menée par ses soins, le 16 novembre, sur l'hippodrome de Lyon-Parilly. La première d'une longue série, qui l'emmènera jusqu'à la quatre-millième, trois décennies plus tard. Quant au premier succès à Vincennes, il sera l'apanage de **Boréa Danyk** (Orégon), dès le deuxième jour de l'année 1995, sous la selle d'André Meunier.



PEARL QUEEN : LE TOURNANT DES ANNÉES 2000

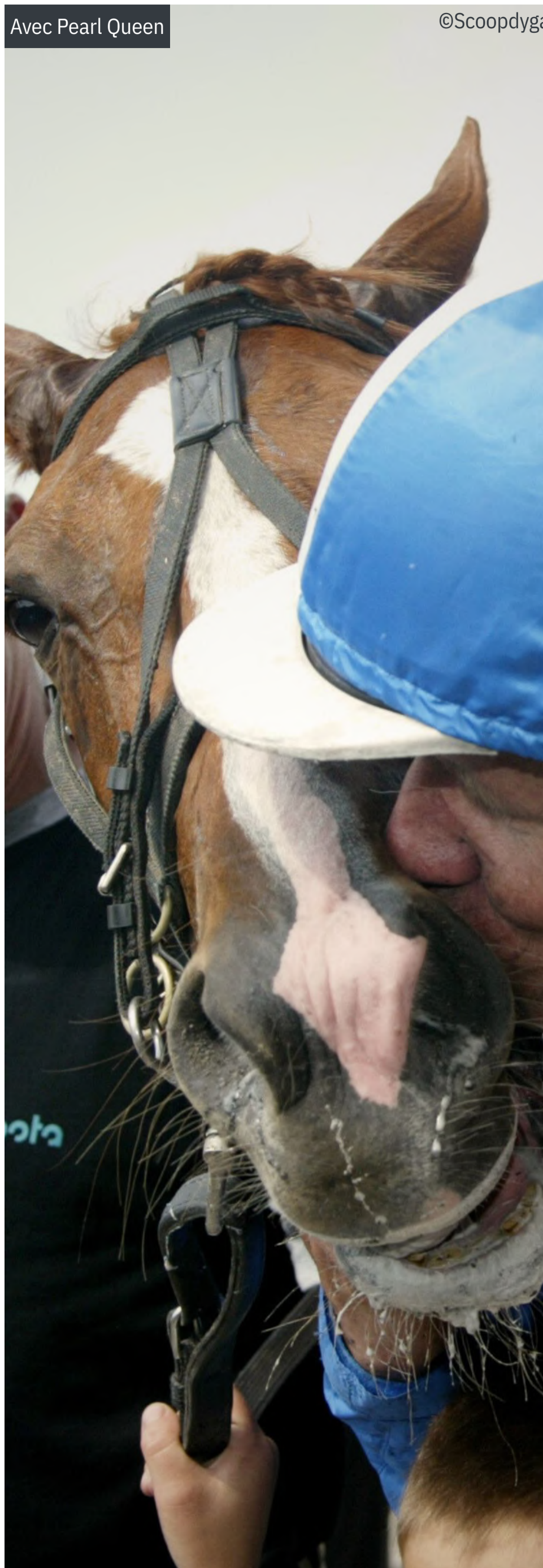
S'il ouvre son palmarès dans un Groupe 1 avec **Lulo Josselyn** (Ténor de Baune), dans le Critérium des 4 Ans, en 2003, le véritable premier tournant de la carrière de Thierry Duvaldestin est négocié, en 2006, avec **Pearl Queen** (Carpe Diem), qui demeure invaincue, en quatorze sorties, cette année-là, parmi lesquelles cinq Groupes 1, soit le Critérium des Jeunes, le Prix Albert Viel, le Prix de l'Etoile, le Championnat Européen des 3 Ans et le Critérium des 3 Ans ; la saison suivante, Pearl Queen ajoute un sixième Groupe 1 à sa collection, à la faveur du Prix de Sélection. En toutes ces occasions, Thierry Duvaldestin aura également été son driver. **Pearl Queen**, assurément, aura occupé une place à part dans le parcours de l'homme, qui sait devoir beaucoup à sa petite championne, mascotte de son écurie, puis de son élevage naissant, où elle ne s'est malheureusement pas montrée à la hauteur de son palmarès ; mais qu'importe : on ne peut tenir tous les rôles à la fois.

LA RENCONTRE AVEC READY CASH

Au carrefour des années 2000 et 2010, un certain **Ready Cash** (Indy de Vive) rejoint les effectifs de Thierry Duvaldestin. Philippe Allaire a l'intelligence de se rendre compte que son crack n'est plus lui-même, chez lui, devenu anxieux, stressé, et qu'il a besoin de changer d'air. Thierry Duvaldestin est le choix qu'il se fixe pour prendre la relève. Et le cheval d'en retrouver toute sa verve, pour deux victoires dans le Prix d'Amérique (Groupe 1), en 2011 et en 2012, deux autres dans le Prix de France (Groupe 1), en 2011 et en 2013, et une encore dans le Prix de Paris (Groupe 1), en 2013. Au total, Ready Cash aura fait tomber neuf Groupes 1 dans son escarcelle, dont six sous la férule de Thierry Duvaldestin, l'édition 2012 du Grand Prix de Wallonie venant s'ajouter à la liste ci-dessus détaillée. La notoriété du professionnel de La Ferté-en-Ouche en sortira, évidemment, grandie.

Avec Pearl Queen

©Scoopdyga



FLAMME DU GOUTIER, AU RENDEZ-VOUS DE L'ETRIER

Dix ans plus tard, c'est au tour d'un grand performer monté de faire irruption dans la carrière de Thierry Duvaldestin. Il s'agit, à nouveau, d'un élément d'exception, une jument, en l'occurrence, qu'il a tranquillement façonnée, au fil des ans, pour le compte de son éleveur, Jean Cottin, l'homme des « Goutier ». Vous l'aurez reconnue : c'est **Flamme Du Goutier**, dont le père n'est autre que... **Ready Cash** et qui va offrir à son entraîneur deux Prix de Cornulier, en 2022 et en 2023, un Prix de l'Ile-de-France et un Prix des Centaures, en 2021, et un Prix de Normandie, en 2020, soit cinq Groupes 1. La championne sera également troisième d'un Prix d'Amérique (Groupe 1), faisant preuve d'un éclectisme du meilleur aloi, à même de rappeler celui de **Prince Gédé** (Sancho Pança), lequel aurait dû apporter un premier Prix de Cornulier à Thierry Duvaldestin, en 2009, s'il n'y avait été disqualifié pour ses allures, après enquête, avant de remettre les pendules à l'heure, comme l'on dit, dans l'autre discipline, à l'occasion du Prix de Paris qui suivit.

IDAO DE TILLARD, POUR COMPLÉTER LA BANDE DES QUATRE

Acheté, yearling, aux ventes de Caen, dans le cadre d'un partenariat avec Cyril Sevestre, **Idao De Tillard** (Sévérino) est le quatrième fleuron de Thierry Duvaldestin, auquel celui-ci doit, à ce jour, huit Groupes 1 supplémentaires, parmi lesquels deux Prix d'Amérique, en 2024 et en 2025, un Prix de France, deux Critériums, deux Prix de Sélection... Thierry Duvaldestin n'était déjà plus au sulky avec **Ready Cash**, ayant laissé sa place à Franck Nivard. Il ne l'est pas davantage avec **Idao de Tillard**, y déléguant son fils, Clément.

Entre le père et les deux fils, la collaboration est pleine et entière. Sur les 4.000 succès de l'écurie, plus de 1.000 sont à imputer à Clément et à Théo réunis. En 2025, en un parfait équilibre, les temps forts ont été la passe de deux d'**Idao de**

Tillard dans le Prix d'Amérique, avec Clément à la manœuvre, et le tir groupé des Critériums, lors de la journée du même nom, au gré des succès de **Lancier du Goutier** (Ready Cash), dans le Critérium des 4 Ans (Groupe 1), et de **Mack de Blary** (Face Time Bourbon), dans le Critérium des 3 Ans (Groupe 1), avec, à chaque fois, Théo dans la voiture. Lors de cet exercice, plus de 6,24 millions d'euros de gains ont été cumulés par l'entraînement Duvaldestin.

46 VICTOIRES DE GROUPE 1 EN FRANCE

- **Prix de l'Etoile** (x8) : **Nuage Noir** (2004), **Onyx du Goutier** (2005), **Pearl Queen** (2006), **Return Money** (2008), **Saxo de Vandel** (2009), **Union d'Urzy** (2011), **Avila** (2013) et **Cristal Money** (2015).
- **Prix d'Amérique** (x4) : **Ready Cash** (2011, 2012) et **Idao de Tillard** (2024, 2025).
- **Critérium des Jeunes** (x4) : **Pearl Queen** (2006), **Uaukir** (2011), **Avila** (2013) et **In the Money** (2021).
- **Prix de Sélection** (x4) : **Pearl Queen** (2007), **Saxo de Vandel** (2010) et **Idao de Tillard** (2022, 2024).
- **Prix de France** (x3) : **Ready Cash** (2011, 2013) et **Idao de Tillard** (2024).
- **Critérium des 4 Ans** (x3) : **Lulo Josselyn** (2003), **Falcao de Laurma** (2019) et **Lancier du Goutier** (2025).
- **Prix de Cornulier** (x2) : **Flamme du Goutier** (2022, 2023).
- **Prix de Paris** (x2) : **Prince Gédé** (2009) et **Ready Cash** (2013).
- **Critérium des 3 Ans** (x2) : **Pearl Queen** (2006) et **Mack de Blary** (2025).
- **Prix de Normandie** (x2) : **Prince Gédé** (2008) et **Flamme du Goutier** (2020).
- **Prix Albert Viel** (x2) : **Pearl Queen** (2006) et **Qualmio de Vandel** (2007).
- **Saint-Léger des Trotteurs** (x2) : **Noora de l'Iton** (2004) et **Return Money** (2008).
- **Critérium Continental** : **Idao de Tillard** (2022).
- **Critérium des 5 Ans** : **Idao de Tillard** (2023).
- **Prix des Elites** : **Miss Castelle** (2004).
- **Prix des Centaures** : **Flamme du Goutier** (2021).
- **Prix de l'Ile-de-France** : **Flamme du Goutier** (2021).
- **Prix de l'Atlantique** : **Pascia' Lest** (2014).
- **Championnat Européen des 3 Ans** : **Pearl Queen** (2006).
- **Prix Ready Cash** : **Mack de Blary** (2025).



ORLANDO VICI TOUJOURS AU TOP...

◇ 64% DE QUALIFIÉS (en France) ◇ TOP 5 DES ÉTALONS EN 2025 (par les victoires)

◇ Pedigree ouvert à de multiples croisements : Ready Cash, Cocktail Jet, Buvétier d'Aunou ...

**EXCELLENT
PÈRE DE MÈRES**

UN DES MEILLEURS RAPPORT QUALITÉ PRIX DU MARCHÉ

300€ RNR + 6 200€ HT PV à 48H

Monte 2026 au Haras du Pays d'Auge (14) - Régis BREUX - 06 80 18 42 91

24 LE MAG

LE PORTRAIT DE LA SEMAINE



70-300 mm

1:2.8

IS USM

IL A FAIT L'ACTU CETTE SEMAINE, ON VOUS DRESSE SON PORTRAIT

TU SERAS DRIVER MON FILS

1 Belge d'origine, Gilles D'Haenens est issu d'une famille de trotteurs. Son père Nico est une des figures du métier outre-Quévrain et sa mère rappelle souvent que lorsqu'il pleurait bébé, elle le mettait devant Equidia et Gilles s'arrêtait aussitôt de pleurnicher. Impossible dès lors de résister à ses destinée et dès l'âge de 3 ans, Gilles se souvient "aller aux courses avec mon shetland et mon sulky comme si j'allais aux courses." Plus tard, il sera un grand supporter de **Timoko** dont il suivra à la trace les exploits.

UNE FORMATION FRANCO-BELGE

2 Le cursus scolaire suit également dès que possible la flèche Afasec, au coeur de la Normandie, à Graignes et Gilles D'Haenens passe quatre ans chez Dominik Locqueneux pour qui il remportera sa première course, le 29 octobre 2023 au sulky de **Just Be Ready** (Eridan), à quelques encablures des salles de classe. En novembre dernier, c'est une nouvelle page qui commence à s'écrire : il rejoint l'écurie de Thibault Lamare. "Il cherchait un jeune motivé pouvant driver et comme c'est mon objectif, j'ai tenté ma chance. J'évolue dans un super environnement, je me sens à l'aise, avec la confiance de Thibault avec qui les échanges sont riches et nombreux, c'est top."

LA BONNE SÉQUENCE

3 Bien dans ses bottes de pilote et d'équipier, Gilles D'Haenens s'épanouit d'autant plus que les bons résultats s'enchaînent : cinq succès depuis le début de l'année qui suivent une première à Vincennes, le 27 décembre dernier, aux allures de cadeau de Noël : "Ce sont des sensations que j'ai encore du mal à expliquer. Tu as l'impression d'être le toit du monde !" La jument avec laquelle il a atteint l'Everest, **Jahia du Trio** (Amiral Sacha) tient donc une place particulière dans son coeur, tout comme **Krono du Trio** (Espoir Wic) "un cheval qui se donne à 200 %, ce que j'aime le plus chez les chevaux".

DES CIBLES RAISONNABLES

4 À la question de savoir quels sont ses objectifs, le titulaire de 30 victoires se verrait bien en ajouter 20 et passer ainsi pro : "D'ici la fin de l'année, ce serait bien. Mais je respecte mes chevaux et j'irai toujours dans leur sens pour qu'ils donnent le meilleur si je leur ai moi-même donné le meilleur, donc ça ira comme ça pourra."

POUR MIEUX LE CONNAITRE

- 5**
- Ville favorite : « Bruges en Belgique, ma ville natale que j'aime beaucoup pour son dynamisme et sa beauté. »
 - Modèles professionnels : « Mon père Nico et Jean-Michel Bazire pour sa connaissance parfaite de ses chevaux. »
 - Loisir : « Passer du bon temps avec les copains et sinon regarder Equidia pour faire le papier de mes prochaines courses. »
 - Plat préféré : « Un bon steak frites, classique. »
 - Sport favori : « Le football que j'aimais pratiquer plus jeune. »
 - Hippodrome qu'il voudrait découvrir : Solvalla

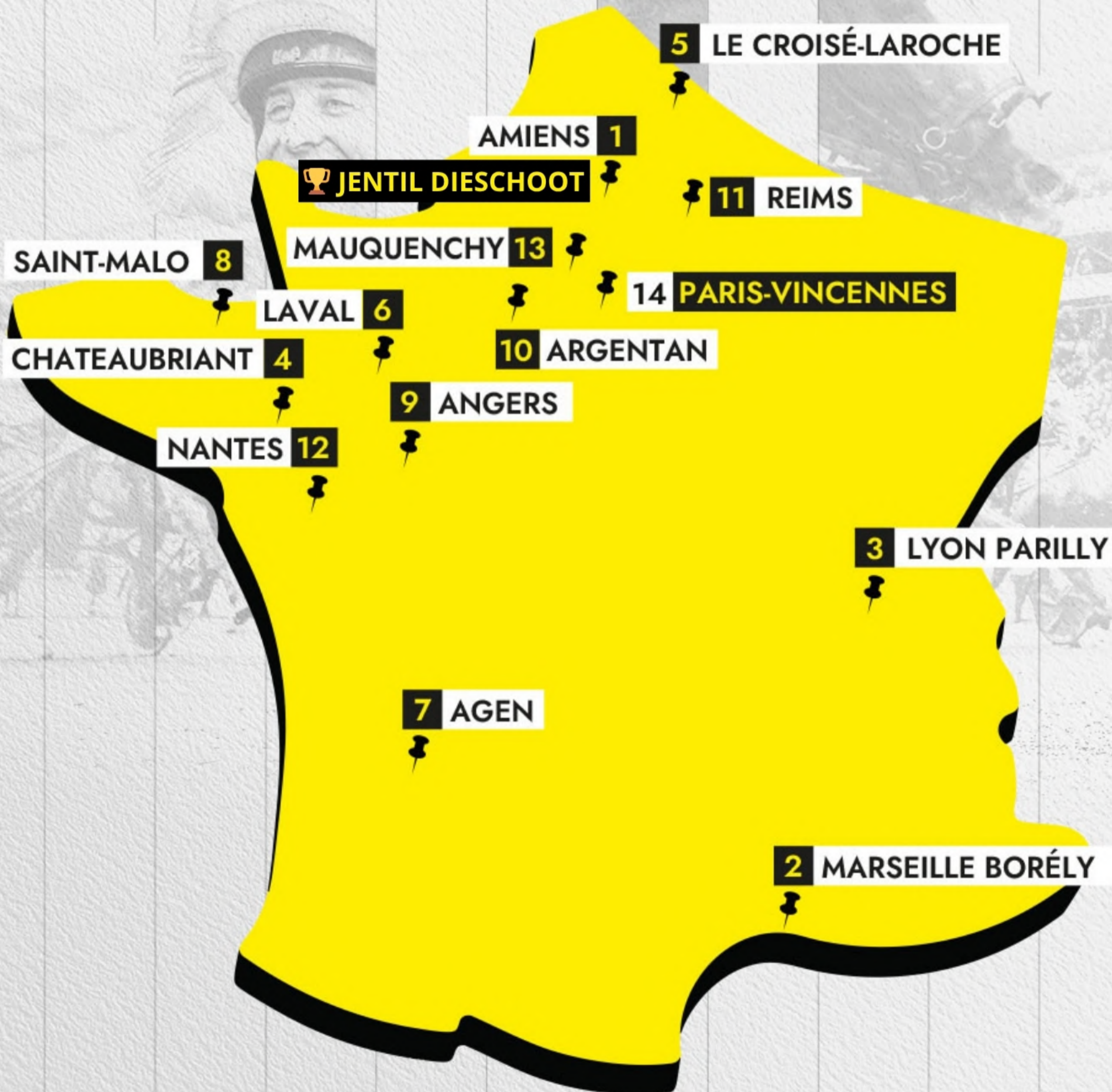


GILLES D'HAENENS

PLUTÔT DEUX FOIS QU'UNE



GRAND NATIONAL DU TROT





DU NORD AU SUD : APRÈS AMIENS, MARSEILLE-BORÉLY

24H Au Trot « Le Mag » accompagne le Grand National du Trot (GNT), en présentant, en prélude à chaque étape, l'hippodrome retenu, sa situation, son historique, ses caractéristiques, ses hauts faits –dans le cadre, ou non, du GNT– et en donnant, aussi, la parole à ses animateurs. Après Amiens, voilà trois semaines, qui a ouvert la voie, nous traversons le pays du nord au sud, en vue de faire escale à Marseille, sur l'hippodrome de Borély, pour la deuxième étape de ce tour de France, programmée mercredi prochain 25 mars.

Adresse

Hippodrome de Borély, 159, Avenue Pierre-Mendès-France, 13008 Marseille.

- Superficie : 20 hectares.

UN PEU D'HISTOIRE

À Marseille, on fait courir sur deux hippodromes, à Borély et au Pont-de-Vivoux. Depuis 2009, la Société Hippique de Marseille (S.H.M.) gère les deux sites. Son président est Kamel Chehboub et son directeur, Julius Le Tutour. Il s'agit de l'une des sociétés de courses parmi les plus actives en France, avec quelque 80 réunions annuelles, proposant environ 300 épreuves dans chaque discipline du trot et du galop. Hormis au cœur de l'été, la S.H.M. organise des courses toute l'année.

L'inauguration de l'hippodrome de Borély, qui nous intéresse

plus particulièrement ici, ne date pas d'hier, puisqu'elle remonte à 1860. Il y avait, alors, exclusivement des courses de galop. Ce n'est que beaucoup plus tard que les compétitions au trot firent leur apparition, soit en 1963, sur une piste en sable, dessinée à l'intérieur du tracé en gazon dédié au galop. Pendant longtemps, le site de Borély servit de lieu d'entraînement aux chevaux de galop de la région, basés dans les écuries situées en périphérie de l'hippodrome. La création du centre d'entraînement de Calas, à une trentaine de kilomètres de Marseille, à la fin des années 1970, a mis un terme à cette activité parallèle, que l'urbanisation du secteur finissait, de toute façon, par rendre difficile. Vingt ans plus tard, en 1999, l'hippodrome de Borély fut entièrement rénové, changeant, au passage, de corde et tournant, dès lors, à main gauche.

LES CARACTÉRISTIQUES

→ Deux pistes, corde à gauche : une piste de trot, en pouzzolane, de 1.375 mètres, d'une largeur de 24 mètres, avec deux aires de départ, assorties, possiblement, de rendements de distance, jusqu'à cinquante mètres, ou de l'utilisation de l'autostart ; une piste de galop, en herbe, longue de 1.600 mètres et large de 28 mètres.

→ Des tribunes d'une capacité de 1.200 places ; un restaurant panoramique, climatisé, de 220 couverts ; 112 boxes à disposition.

L'HIPPODROME DANS LA VILLE

L'hippodrome de Marseille-Borély est situé dans le Parc Borély, à proximité du château du même nom –datant de la seconde moitié du XVIIIème siècle–, sur la route du bord de mer qui longe les plages de Marseille. On y jouit d'une vue panoramique sur la Méditerranée. Le confort du site le dispute à l'esthétique. Les deux événements hippiques les plus médiatisés de l'année sont l'étape du Grand National du Trot, en début d'exercice, et celle du Défi du Galop, en fin de saison, à l'occasion du Grand Prix local.

La Société des Courses veille à ouvrir régulièrement ses portes à de nouveaux publics. En liaison avec l'Office de Tourisme, elle met à disposition les vastes espaces extérieurs et intérieurs de l'hippodrome pour des séminaires, réunions, expositions et autres rassemblements.

LE MOT DU DIRECTEUR

"Cette étape du Grand National du Trot constitue une date primordiale pour nous. L'hippodrome de Marseille-Borély est l'un des hippodromes fondateurs du GNT et la Société des Courses reste très attachée à ce circuit, qui a beaucoup fait pour la promotion de la province et doit continuer à le faire. Cette année, nous tentons l'expérience de la gratuité. La course a lieu le mercredi et ce n'est pas forcément facile de faire venir beaucoup de monde aux courses un jour comme celui-là. Nous jouons la carte des familles, des enfants –pour lesquels c'est un après-midi de congé–, auxquels seront proposées diverses activités. Nous avons envie de voir nos tribunes remplies et de susciter des vocations. Si nous pouvions avoir 1.500 ou 2.000 personnes sur l'hippodrome, mission serait accomplie" - Julius Le Tutour.

MARSEILLE-BORÉLY ET LE GNT

Depuis vingt ans, six vainqueurs de l'étape marseillaise, en début de circuit, sont allés au bout et ont remporté le tournoi. Il s'agit, tour à tour, de **Marathon Man**, en 2006, d'**Orla Fun**,

en 2007, de **Swedishman**, en 2013, de **Vanille du Dollar**, en 2016, de **Cleangame**, en 2018, et de **Gaspar d'Angis**, en 2023. Ce dernier a aussi gagné la Finale, à Vincennes, ainsi que cinq autres étapes, à Lyon-Parilly, au Croisé-Laroche, à Saint-Malo, au Mont-Saint-Michel et à Reims, tout en faisant monter sur le podium, au classement général, tant son entraîneur, Jean-Michel Baudouin, que son driver, Eric Raffin.

Les cinq derniers vainqueurs de l'étape

27 mars 2024 : **Horchestro** (Sam Bourbon)

29 mars 2023 : **Gaspar d'Angis** (Quaro)

31 mars 2021 : **Décoloration** (Prince d'Espace)

27 mars 2019 : **Bulle de Laumont** (Hand du Vivier)

28 mars 2018 : **Cleangame** (Ouragan de Celland)

LE JOUR OÙ...

Le 30 mars 2005, l'étape marseillaise du GNT est gagnée par un certain **L'Amiral Mauzun**, hongre âgé de 6 ans, propriété de son éleveur, Paul de Senneville, préparé par Jean-Philippe Ducher et mené par Jean-Michel Bazire. Le fils de **Bon Conseil** n'en est, alors, qu'au début de son ascension et le public de Borély ne sait pas qu'il vient de voir évoluer là, sur ses terres, un futur vainqueur d'Elitloppet. Deux ans plus tard, en effet, **L'Amiral Mauzun** sera sacré, sur le mile de Solvalla, dans l'épreuve reine du trotting scandinave. Peut-on rêver meilleure publicité pour le GNT et pour son escale méditerranéenne ?

Le classement 2026

Amiens, 1ère étape, mercredi 4 mars : **Jentil Dieschoot** (Un Charme Fou) ; driver : Alexandre Abrivard ; entraîneur : Kévin Leblanc.



Julius Le Tutour

©Aprh



GRAND NATIONAL DU TROT

- 1** MERCREDI **4 MARS** AMIENS
- 2** MERCREDI **25 MARS** MARSEILLE BORÉLY
- 3** MERCREDI **8 AVRIL** LYON PARILLY
- 4** MERCREDI **22 AVRIL** CHATEAUBRIANT
- 5** MERCREDI **20 MAI** LE CROISÉ-LAROCHE
- 6** MERCREDI **3 JUIN** LAVAL
- 7** MERCREDI **17 JUIN** AGEN
- 8** MERCREDI **5 AOÛT** SAINT-MALO
- 9** MERCREDI **9 SEPTEMBRE** ANGERS
- 10** MERCREDI **23 SEPTEMBRE** ARGENTAN
- 11** MERCREDI **14 OCTOBRE** REIMS
- 12** MERCREDI **4 NOVEMBRE** NANTES
- 13** MERCREDI **18 NOVEMBRE** MAUQUENCHY
- 14** DIMANCHE **6 DÉCEMBRE** PARIS-VINCENNES

QUIZ

Qui a remporté la première étape du Speed Cup Tour, mercredi à Saint-Galmier ?

1

A

Helma de Busset

B

Harlequin

C

Ineska

D

Helecho

Combien de réunions sont prévues au programme du Meeting de Printemps à Vincennes, du 20 mars au 29 juin ?

2

A

31

B

34

C

36

D

39

Qui a dominé les classements des propriétaires et des éleveurs le week-end dernier ?

3

A

Écurie du Haras
d'Erable

B

Tanguy de la
Bourdonnaye

C

Roger Pojasek

D

Écurie Jean-
François Senet

Quel cheval a reçu la première invitation pour l'Elitloppet 2026 ?

4

A

Iguski Sautonne

B

Go On Boy

C

Epic Kronos

D

Inexess Bleu

Les réponses du quiz :

Q1 - Ineska

Q2 - 36

Q3 - Écurie du Haras d'Erable

Q4 - Go On Boy

AU PROGRAMME**BIGUGLIA**

C3 - 15H30 (2 COURSES)

VINCENNES

C1 - 12H48 (10 COURSES)

DIFFUSION

Deux réunions avec courses au trot ce samedi mais une seule est Premium : à Vincennes pour un programme riche de dix compétitions dont le majeur Prix du Bois de Vincennes.

En Corse, à Biguglia, deux courses trotteuses viennent agrémenter un programme mixte. ■

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
GUARDAMI (307)	VINCENNES	PRIX DE MEAUX (C3)	13H58
JEAN MAJYC (604)	BIGUGLIA	PRIX BERNARD LHUILLIER (C6)	17H00

INDEX DES ETALONS (LEURS PARTANTS)

AMIRAL SACHA • VINCENNES : JAHIA DU TRIO (1002)	• VINCENNES : MILAN (612) KALINE DE FAEL (107) MARILYN MONROE (306)	• VINCENNES : KAPELLA DAIRPET (412) ORLANDO VICI	• BIGUGLIA : JILPA KALONIG (601)
ARTISTE DE JOUDES • VINCENNES : KALINKA DU GREMAT (402)	EROS DU CHENE • BIGUGLIA : JEAN MAJYC (604)	• VINCENNES : NOVA TIM (205) MOOREA DE CHANLECY (314) ODANA VRIJTHOUT (810)	• VINCENNES : KANSAS DU HOCTI (101) MY DARLING DU RIS (305) INO DU LUPIN (709)
ATLAS DE JOUDES • VINCENNES : HISA DU MARGAS (808)	EXPLOIT CAF • VINCENNES : EDGAR SABA (501)	JUSTICE BRICKELL (1006)	IDOLE JALLERIE (1010)
BILIBILI • VINCENNES : MORPHEUS DU LOISIR (611)	EYE OF THE STORM • VINCENNES : KALAMITY DE CHENU (414)	OURAGAN DE CELLAND • VINCENNES : JUSTICIA SMART (1008)	SEDUISANT FOUTEAU • VINCENNES : JINA FOUTEAU (403)
BIRD PARKER • BIGUGLIA : HEROS DES MOTTES (305)	FACE TIME BOURBON • VINCENNES : FIRST TIME ROC (901)	JETIDA (1009)	SINGALO • VINCENNES : MUSIKO CAUVELLIERE (608)
BOCCADOR DE SIMM • BIGUGLIA : GRISOUILLE (302)	LEGACY JIEL (904) NOELA JOSSELYN (206)	PRODIGIOUS • VINCENNES : KENNEDY STREET (413)	THE BANK • VINCENNES : GILLES GRIF (609)
• VINCENNES : NEUILLY (201) GENDREEN (706)	KWALITA SUPREME (416) MOONWALK	JOLIE SURPRISE (807) JOURNEE REVEE (1014)	TIEGO D'ETANG • VINCENNES : IDYLLE EXPRESS (513)
BOLERO LOVE • VINCENNES : KALIMERO JASMA (103)	D'HERIPRE (602) KOBAYASHI (701)	QUARO • VINCENNES : JEUNE ORANGE COTON (1001)	TIMOKO • VINCENNES : LYRIKO BELLO (909)
BOOSTER WINNER • VINCENNES : HABIT DE SOIREE (504)	FALCAO DE LAURMA • VINCENNES : LEONARDO VICI (908)	RANCHO GEDE • VINCENNES : JULIE DU CLOS (1004)	TORNADO BELLO • VINCENNES : KINASSE DE VIVOIN (405)
BRIAC DARK • VINCENNES : JET GIRL (1003)	FEELING CASH • VINCENNES : LAST MAN (911) NORMA JEANE (207)	READLY EXPRESS • VINCENNES : COOL KRONOS (801)	TRESOR WIC • VINCENNES : METIDJA (309)
BRILLANTISSIME • BIGUGLIA : JAZZ DE BANVILLE (602)	FOLLOW YOU • VINCENNES : KSAR (702)	CERTAINLY (SWE) (812) JOBSPPOST (813)	UAUKIR • VINCENNES : FAKIR ROC (910)
• VINCENNES : LUPIN D'OLMEN (914)	FOR YOU MADRIK • VINCENNES : MUSCADE LEMAN (303)	COBRA KILLER GAR (704) INDY ROCK (514)	UGO DE NIEUL • VINCENNES : MALUMA D'ANGIS (603)
MAESTRIA GALAA (308)	MOLLY MADRIK (313)	READY CASH • VINCENNES : NACRE DU MOUTHIEUX (204)	ULF DU NOYER • VINCENNES : IRIS FROM (803)
CAPTAIN SPARROW • VINCENNES : KLASSE DE BRUZEAU (406)	GALIUS • VINCENNES : NOUS QUATRE (203) MESSI PASS (610)	JAZERANE (401) KIRA BO FACE (409)	UN CHARME FOU • BIGUGLIA : HERCULE DU JOUR (606)
JOY DU CARNOIS (1012)	GU D'HERIPRE • VINCENNES : LOBBING DE BLARY (905)	MAHARAJA ATOUT (605) MARIE DI LEONE (304)	• VINCENNES : MELI MELO DE CHENU (607)
CHARLY DU NOYER • VINCENNES : INFINIMENT CITRON (814)	MAIA JIEL (312)	MARILOU (310) INSTRUMENTALISTE (510)	UN MEC D'HERIPRE • VINCENNES : GENERAL DU NORD (811)
CHE JENILOU • VINCENNES : HORS BORD (802)	LOVE YOU • VINCENNES : IRON DU GERS (806) IBIKI DE HUELLE (708)	REAL DE LOU • BIGUGLIA : FRILOUZ DE KERNAS (304)	UNICLOVE • VINCENNES : MARQUETY DE BAILLY (613)
CLIF DU POMMEREUX • VINCENNES : JEROCASH DE PHYT'S (106)	JOLIE STAR (1011)	• VINCENNES : LAUREATE DRY (906) ISERIA GRIFF (1013)	UNIQUE QUICK • VINCENNES : JAVA DU CHERISAY (407)
CRISTAL MONEY • VINCENNES : MEA CULPA (604)	FOSTER WOOD (512)	REDEO JOSSELYN • VINCENNES : FOREVER JIEL (805)	UP AND QUICK • VINCENNES : JAPPELOUP TURGOT (809)
DAHLIA DU RIB • VINCENNES : MENTOR DE PLAY (616)	MAGNIFICENT RODNEY • BIGUGLIA : JOUR DE TONNERRE (605)	REMEMBER JIHEM • VINCENNES : HANNIBAL TUILERIE (707)	URIEL SPEED • VINCENNES : JUMBY BAY (408) KAHIA DE LA CROIX (410)
DAVIDSON DU PONT • VINCENNES : MARIE OH FREDLAU (311)	JIVAGO BLEU (607)	REPEAT LOVE • VINCENNES : JAZZMAN DEBAILLEUL (703)	VAILLANT CASH • VINCENNES : KRACK CLEA (108) KIKI AND CO (109)
DETROIT CASTELETS • VINCENNES : KENTUCKY FIRST (104)	SAUTONNE (804)	REVE DE BEYLEV • VINCENNES : HULYSSE DIGEO (705) JE REVE DU BOIS (508)	VARENNE • VINCENNES : DIVA DEL RONCO (816)
DIJON • VINCENNES : JONGLEUSE DE BRY (1005)	MAHARAJAH • VINCENNES : FERAHAN AS (903)	RIEUSSEC • BIGUGLIA : GAI MATIN (303)	VILLAGE MYSTIC • VINCENNES : LALUNA DES FORGES (913)
DJANGO RIFF • VINCENNES : NEREIDA (202)	CHITCHAT (502)	RINGOSTARR TREB • VINCENNES : DYLAN DOG FONT (815)	MALICE DE FRECA (302)
DOLLAR MACKER • VINCENNES : LOUIS VITTON MIJO (907)	MEAULNES DU CORTA • VINCENNES : HIMBERLAND (503)	ROCKLYN • VINCENNES : MISTRAL CASTELLE (615)	VILLEROI • BIGUGLIA : JACOBS CREEK (603)
KENYAN BLUES (105) KARAMBAR (505)	MEMPHIS DU RIB • VINCENNES : KAP ORNE (102)	ROYAL DREAM • VINCENNES : LUMINOSITY (915)	VITTEL DE BREVOL • VINCENNES : INEXESS BLEU (711)
DRAGON DES RACQUES • VINCENNES : KYNTE FLUSH (404)	MUSCLE HILL • VINCENNES : FIGHTER KRONOS (902)	MONTEQUILLO (601) MUSCLE DREAM (606)	VULCAIN DE VANDEL • VINCENNES : HANNAH (511)
DROLE DE JET • VINCENNES : KARVINA D'ELA (411)	ELEGANCE KRONOS (506)	FULTON (710)	VULCAIN DU VIVIER • VINCENNES : JILORD VIVA (509)
MIRAKALU MANAZIF (614)	NI HO PED D'OMBREE • VINCENNES : KLASSICA BLEUE (415)	SAXO DE VANDEL • VINCENNES : LOUSTIC DE SALOMAX (912)	
EARL SIMON	NIKY • VINCENNES : JAZZMAN (GER) (507)	SCIPION DU GOUTIER	
	OFFSHORE DREAM • BIGUGLIA : GREAT DANCER (301)		
	OPIUM		

LES EMOJIS AU TROT

24H AU TROT VOUS PROPOSE UNE LECTURE ORIGINALE DES ÉMOJIS ENTRAÎNEURS.

LEUR CHOIX EST-IL FIABLE ?

*Du 19/03/2025 au 19/03/2026

VOICI UN CLASSEMENT DES MEILLEURS D'ENTRE EUX,
ANALYSÉS SUR 12 MOIS, AYANT UN OU PLUSIEURS PARTANT CE JOUR.

AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 21/03/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE À LA GAGNE

#	NOM	% GAGNE	VICTOIRES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Jörgen WESTHOLM	48 %	12	25	JOBSPOST (813-R1)
2	Thierry DUVALDESTIN	36 %	114	320	KALINE DE FAEL (107-R1)
3	Pascal LELIEVRE	36 %	10	28	IDYLLE EXPRESS (513-R1)
4	Mathieu MOTTIER	26 %	25	96	GUARDAMI (307-R1)
5	Vincent MARTENS	25 %	22	88	LUPIN D'OLMEN (914-R1)
6	Julien RAFFESTIN	22 %	16	74	JILORD VIVA (509-R1)
7	Thibault LAMARE	22 %	5	23	JAHIA DU TRIO (1002-R1)
8	Danny BROUWER	21 %	8	38	KIRA BO FACE (409-R1)
9	Tony LE BELLER	19 %	13	67	NOUS QUATRE (203-R1)
10	Nicolas BAZIRE	18 %	104	565	KIKI AND CO (109-R1) / NOELA JOSSELYN (206-R1) / GILLES GRIF (609-R1) / IRON DU GERS (806-R1)

AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 21/03/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PODIUM	1-2 ou 3	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Romain DERIEUX	53 %	147	277	KWALITA SUPREME (416-R1) / JONGLEUSE DE BRY (1005-R1)
2	Jean Paul MARMION	49 %	148	303	INO DU LUPIN (709-R1)
3	Jean-Philippe MONCLIN	46 %	122	266	MALICE DE FRECA (302-R1) / MOONWALK D'HERIPRE (602-R1)
4	Sté. Ent. R. et D. HUE	45 %	44	97	ISERIA GRIFF (1013-R1)
5	Thierry DUVALDESTIN	42 %	76	179	NACRE DU MOUTHIEUX (204-R1) / MARILOU (310-R1) / MILAN (612-R1) / LEONARDO VICI (908-R1)
6	Daniel WAJERSTEN	42 %	14	33	CHITCHAT (502-R1)
7	Mathieu MOTTIER	41 %	169	411	KOBAYASHI (701-R1) / LAST MAN (911-R1) / LOVER MAN (916-R1) / JETIDA (1009-R1) / JOLIE STAR (1011-R1)
8	Claire DESMONTILS	40 %	21	52	JAZERANE (401-R1)
9	Kevin LEBLANC	39 %	38	97	IBIKI DE HOUELLE (708-R1)
10	Jean William HALLAIS	39 %	19	49	HULYSSE DIGEO (705-R1)

AYANT UN PARTANT 😞 DANS LES RÉUNIONS DU 21/03/26 CLASSÉS PAR LE PLUS FAIBLE TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PLACE	PLACES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Julien RAFFESTIN	0 %	0	15	HANNAH (511-R1)
2	Nicolas BAZIRE	1 %	2	146	FULTON (710-R1)

DIFFUSION : 

1 PX DE LANGRES - (12H48)		
Premium - Monté - (E) - 52 000 € - 2700m		
1. KANSAS DU HOCTI		M. Durville
2. KAP ORNE		V. Saussaye
3. KALIMERO JASMA		B. Rochard
4. KENTUCKY FIRST		M. Lelievre
5. KENYAN BLUES		E. Raffin
6. JEROCASH DE PHYT'S		M. Champenois
7. KALINE DE FAEL		M. Mottier
8. KRACK CLEA		Guillaume Martin
9. KIKI AND CO		A. Abrivard

2 PX DE CHATILLON - (13H23)		
Premium - Att. - (3) - Femelles - 70 000 € - 2700m		
1. NEUILLY		G. Gelormini
2. NEREIDA		F. Nivard
3. NOUS QUATRE		Y. Lebourgeois
4. NACRE DU MOUTHIEUX		Theo Duvaldestin
5. NOVA TIM		B. Robin
6. NOELA JOSSELYN		N. Bazire
7. NORMA JEANE		P.Y. Verva

3 PX DE MEAUX - (13H58)		
Premium - Att. - (A) - Femelles - Euro. - 62 000 € - 2700m		
1. GOGGIA		P.Ph. Ploquin
2. MALICE DE FRECA		E. Raffin
3. MUSCADE LEMAN		B. Robin
4. MARIE DI LEONE		A. Barrier
5. MY DARLING DU RIS		Guillaume Martin
6. MARILYN MONROE		F. Nivard
7. GUARDAMI		M. Mottier
8. MAESTRIA GALAA		N. Bazire
9. METIDJA		A. Collette
10. MARILOU		Theo Duvaldestin
11. MARIE OH FREDLAU		D. Thomain
12. MAIA JIEL		F. Ouvrie
13. MOLLY MADRIK		A. Abrivard
14. MOOREA DE CHANLECY		M. Dujmic

4 PX DE GABARRET - (14H33)		
Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 49 000 € - 2100m		
1. JAZERANE		D. Thomain
2. KALINKA DU GREMAT		E. Szirmay
3. JINA FOUTEAU		A. Collette
4. KYNTE FLUSH		Leo Abrivard
5. KINASSE DE VIVOIN		F. Nivard
6. KLASSE DE BRUZEAU		B. Rochard
7. JAVA DU CHERISAY		Y. Lebourgeois
8. JUMBY BAY		M. Mottier
9. KIRA BO FACE		D. Brouwer
10. KAHIA DE LA CROIX		F. Lagadeuc
11. KARVINA D'ELA		E. Raffin
12. KAPELLA DAIRPET		R. Lamy
13. KENNEDY STREET		P.Ph. Ploquin
14. KALAMITY DE CHENU		G. Gelormini
15. KLASSICA BLEUE		A. Abrivard
16. KWALITA SUPREME		R. Derieux

5 PX JEAN CABROL - (15H15)		
Premium - Att. - (B) - Euro. - 75 000 € - 2700m		
1. EDGAR SABA		G. Gelormini
2. CHITCHAT		B. Rochard
3. HIMBERLAND		M. Mottier
4. HABIT DE SOIREE		P.Y. Verva
5. KARAMBAR		A. Abrivard
6. ELEGANCE KRONOS		D. Thomain
7. JAZZMAN (GER)		Leo Abrivard
8. JE REVE DU BOIS		A. Barrier
9. JILORD VIVA		E. Raffin
10. INSTRUMENTALISTE		F. Ouvrie
11. HANNAH		M. Gyre
12. FOSTER WOOD		F. Nivard
13. IDYLLE EXPRESS		P.Ph. Ploquin
14. INDY ROCK		A. Collette

6 PX DE GUEUGNON - (15H50)		
Premium - Att. - (A) - Mâles - Euro. - 62 000 € - 2700m		
1. MONTEQUILLO		J.Ph. Dubois
2. MOONWALK D'HERIPRE		E. Raffin
3. MALUMA D'ANGIS		P.Ph. Ploquin
4. MEA CULPA		F. Nivard
5. MAHARAJA ATOUT		D. Thomain
6. MUSCLE DREAM		M. Mottier
7. MELI MELO DE CHENU		Y. Lebourgeois
8. MUSIKO CAUVELLIERE		A. Collette
9. GILLES GRIF		N. Bazire
10. MESSI PASS		Alexandre Bodin
11. MORPHEUS DU LOISIR		A. Abrivard
12. MILAN		Theo Duvaldestin
13. MARQUETY DE BAILLY		F. Lagadeuc
14. MIRAKALU MANAZIF		B. Rochard
15. MISTRAL CASTELLE		St. Meunier
16. MENTOR DE PLAY		F. Blandin

7 PX DU BOIS DE VINCENNES - (16H25)		
Premium - Att. - (3) - Internationale - 90 000 € - 2850m		
1. KOBAYASHI		M. Mottier
2. KSAR		E. Raffin
3. JAZZMAN DEBAILLEUL		E. Szirmay
4. COBRA KILLER GAR		G. Gelormini
5. HULYSSE DIGEO		J.W. Hallais
6. GENDREEN		Leo Abrivard
7. HANNIBAL TUILERIE		A. Barrier
8. IBIKI DE HOUELLE		A. Collette
9. INO DU LUPIN		A. Wiels
10. FULTON		N. Bazire
11. INEXESS BLEU		A. Abrivard

8 PX DE PIERREFITTE-SUR-SEINE - (17H00)		
Premium - Att. - (C) - Euro.-auto. - 68 000 € - 2100m		
1. COOL KRONOS		F. Nivard
2. HORS BORD		P.Y. Verva
3. IRIS FROM		C. Herivaux
4. HAIDA SAUTONNE		B. Rochard
5. FOREVER JIEL		G. Gelormini
6. IRON DU GERS		N. Bazire
7. JOLIE SURPRISE		E. Raffin
8. HISA DU MARGAS		A. Barrier
9. JAPPELOUP TURGOT		J.Et. Abrivard
10. ODANA VRIJTHOUT		D. Brouwer
11. GENERAL DU NORD		R. Kuiper
12. CERTAINLY (SWE)		F. Ouvrie
13. JOBSPOST		M. Mottier
14. INFINIMENT CITRON		M. Pean
15. DYLAN DOG FONT		A. Abrivard
16. DIVA DEL RONCO		F. Lagadeuc

9 PX D'AUXERRE - (17H35)		
Premium - Att. - (B) - Euro. - 60 000 € - 2850m		
1. FIRST TIME ROC		G. Gelormini
2. FIGHTER KRONOS		A. Collette
3. FERAHAN AS		D. Thomain
4. LEGACY JIEL		P.Y. Verva
5. LOBBING DE BLARY		R. Lamy
6. LAUREATE DRY		A. Abrivard
7. LOUIS VITTON MIJO		B. Rochard
8. LEONARDO VICI		Theo Duvaldestin
9. LYRIKO BELLO		Y. Lebourgeois
10. FAKIR ROC		F. Ouvrie
11. LAST MAN		F. Lagadeuc
12. LOUSTIC DE SALOMAX		G. Baudouin
13. LALUNA DES FORGES		P.Ph. Ploquin
14. LUPIN D'OLMEN		N. Bazire
15. LUMINOSITY		E. Raffin
16. LOVER MAN		M. Mottier

10 PX DU TREPORT - (18H10)		
Premium - Att. - (D) - Femelles - 59 000 € - 2850m		
1. JEUNE ORANGE COTON		A. Andre
2. JAHIA DU TRIO		G. d'Haenens
3. JET GIRL		D. Thomain
4. JULIE DU CLOS		Arnaud Desmottes
5. JONGLEUSE DE BRY		R. Derieux
6. JUSTICE BRICKELL		L. Koubiche
7. HOPPELA THEPOL		F. Ouvrie
8. JUSTICIA SMART		A. Barrier
9. JETIDA		M. Mottier
10. IDOLE JALLERIE		F. Nivard
11. JOLIE STAR		E. Raffin
12. JOY DU CARNOIS		Alexandre Bodin
13. ISERIA GRIFF		R. Hue
14. JOURNEE REVVEE		P.Ph. Ploquin

1^{ÈRE} FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL

FERRURE

MARILOU (310)

D4