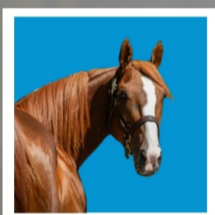


DOUBLEZ VOS  
CHANCES  
DE SUCCÈS !

**UNE SAILLIE ACHETÉE  
UNE SAILLIE OFFERTE**

**SUR NOTRE SÉLECTION D'ÉTALONS !**



500 € HT + 3 500 € HT PV à 48h

**JEROBOAM D'ERABLE**

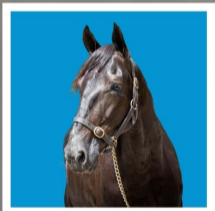
Prodigious & Amiraute (Prince Gédé)



500 € HT + 4 500 € HT PV à 48h

**JUSTIN BOLD**

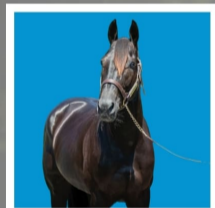
Bold Eagle & Udine (Coktail Jet)



500 € HT + 4 000 € HT PV à 48h

**INVINCIBLE CASH**

Ready Cash & Urawa Turgot (Orlando Vici)



500 € HT + 3 500 € HT PV à 48h

**KHAL'S FELLA**

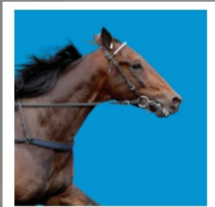
Ready Cash & Anastasia Fella (Goetmals Wood)



5 000 € HT PV à 48h

**HERAUT D'ARMES**

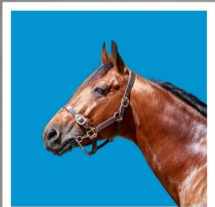
Ready Cash & Statue Of Liberty (Goetmals Wood)



200 € HT + 3 000 € HT PV à 48h

**GANAY DE BANVILLE**

Jasmin de Flore & Anais de Banville (Quaker Jet)



2500 € HT PV à 48h

**BILIBILI**

Niky & Quetty du Donjon (Coktail Jet)

**PROFITEZ EN !**

**JUSQU'AU  
21 AVRIL**



HARAS DU MONT GOUBERT

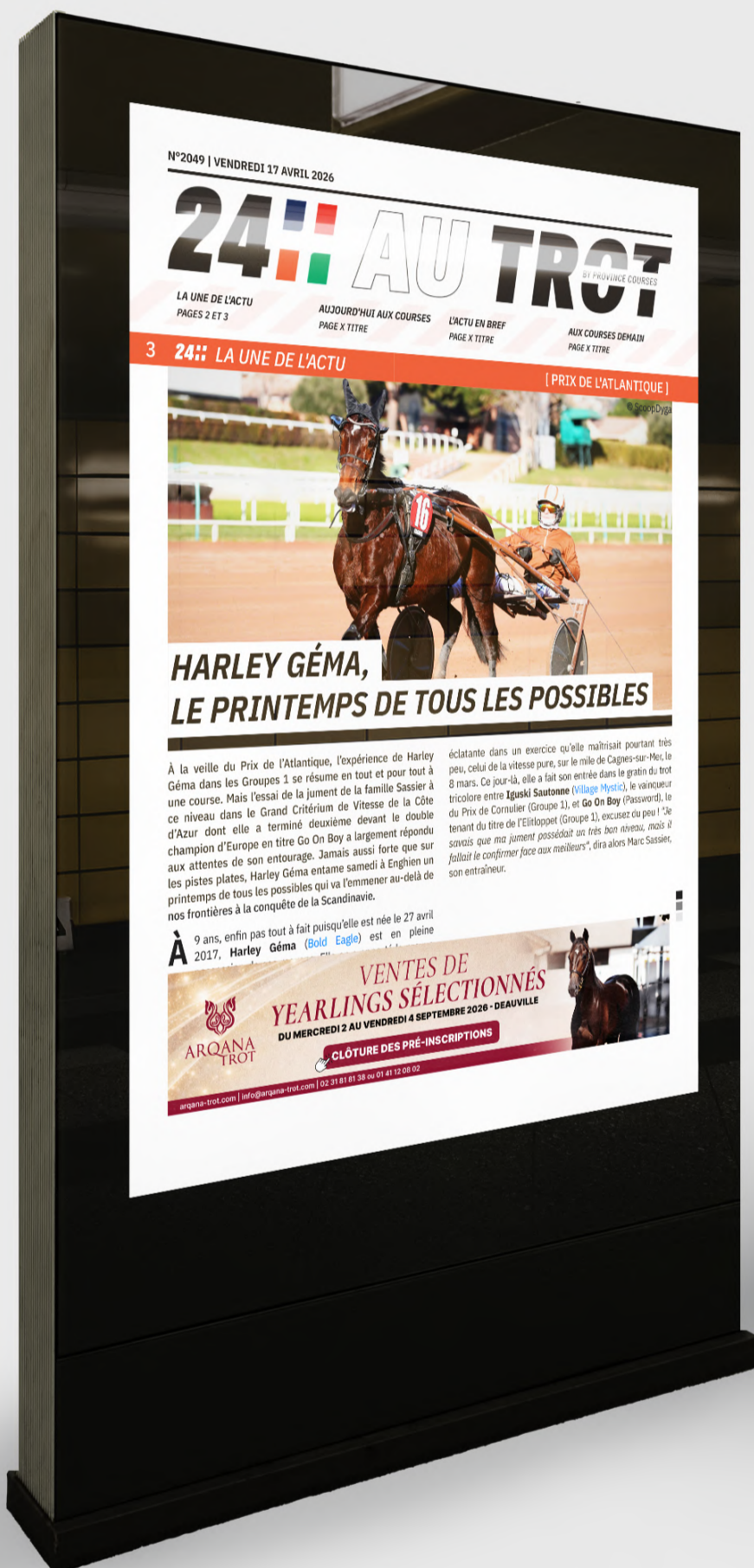
MATHIEU PORTE : 06 32 93 40 50  
SECRETARIAT : 02 31 79 82 10

[WWW.HARASDUMONTGOUBERT.COM](http://WWW.HARASDUMONTGOUBERT.COM)

[CONTACT@HARASDUMONTGOUBERT.COM](mailto:CONTACT@HARASDUMONTGOUBERT.COM)

L'OPPORTUNITÉ IDÉALE POUR **BOOSTER** VOTRE ÉLEVAGE

# CHAQUE VENDREDI ON DOUBLE LA MISE !



24  AU TROT  24  LE MAG

# 24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU  
PAGES 3 ET 4

L'ACTU EN BREF  
PAGE 6

24H LE MAG  
PAGES 12 À 34

AUX COURSES DEMAIN  
PAGES 35 À 37

3 **24** LA UNE DE L'ACTU

[ PRIX DE L'ATLANTIQUE ]



© ScoopDyga

## HARLEY GÉMA, LE PRINTEMPS DE TOUS LES POSSIBLES

À la veille du Prix de l'Atlantique, l'expérience de Harley Géma dans les Groupes 1 se résume en tout et pour tout à une course. Mais l'essai de la jument de la famille Sassier à ce niveau dans le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur dont elle a terminé deuxième devant le double champion d'Europe en titre Go On Boy a largement répondu aux attentes de son entourage. Jamais aussi forte que sur les pistes plates, Harley Géma entame samedi à Enghien un printemps de tous les possibles qui va l'emmenner au-delà de nos frontières à la conquête de la Scandinavie.

À 9 ans, enfin pas tout à fait puisqu'elle est née le 27 avril 2017, **Harley Géma** ([Bold Eagle](#)) est en pleine possession de ses moyens. Elle en a apporté la preuve éclatante dans un exercice qu'elle maîtrisait pourtant très peu, celui de la vitesse pure, sur le mile de Cagnes-sur-Mer, le 8 mars. Ce jour-là, elle a fait son entrée dans le gratin du trot tricolore entre **Iguski Sautonne** ([Village Mystic](#)), le vainqueur du Prix de Cornulier (Groupe 1), et **Go On Boy** (Password), le tenant du titre de l'Elitloppet (Groupe 1), excusez du peu ! "Je savais que ma jument possédait un très bon niveau, mais il fallait le confirmer face aux meilleurs", dira alors Marc Sassier.



VENTES DE  
**YEARLINGS SÉLECTIONNÉS**  
DU MERCREDI 2 AU VENDREDI 4 SEPTEMBRE 2026 - DEAUVILLE

**CLÔTURE DES PRÉ-INSCRIPTIONS**



arqana-trot.com | info@arqana-trot.com | 02 31 81 81 38 ou 01 41 12 08 02

C'est donc désormais chose faite et cela lui ouvre grand les portes d'un printemps que le professionnel mayennais peut espérer du même acabit. Cela commence par un Prix de l'Atlantique (Groupe 1) dans lequel Marc Sassier a assez vite compris que sa jument allait trouver une place en première ligne derrière l'autostart. Il restait à savoir avec quel numéro. Le tirage au sort lui a attribué le 6. "Ce n'est pas mal, même si j'aurais préféré un numéro un peu plus en dedans, reconnaît l'entraîneur. De toutes façons, il faut faire avec. Il y a cinq chevaux de premier plan à son intérieur. Il va falloir voir comment cela va démarrer avec **Frank Gio, Go On Boy, Idao de Tillard** et compagnie." Et Marc Sassier de mettre le doigt tout de suite sur ce qui sera sûrement la clé de la performance finale de sa jument : "Les cinq cents premiers mètres vont être assez importants. Avec ce numéro, il faut quand même essayer de démarrer. L'idée est de réussir à se placer sans faire trop d'efforts".

“ AVEC LE 6, IL FAUT QUAND MÊME ESSAYER DE DÉMARRER. L'IDÉE EST DE RÉUSSIR À SE PLACER SANS FAIRE TROP D'EFFORTS. (MARC SASSIER) ”

C'est d'autant plus vrai que le profil de la piste plate d'Enghien correspond parfaitement aux aptitudes de la fille de **Bold Eagle** (Ready Cash), double vainqueur de cette épreuve en 2017 et 2018. "À chaque fois, on voit que c'est pour finir qu'elle est la meilleure. La longue ligne droite va donc la servir", estime encore l'entraîneur.

#### Mieux qu'un outsider

Depuis sa deuxième place dans le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur, **Harley Géma** s'est préparée en conséquence pour cette nouvelle échéance. "La jument a eu une préparation classique. Elle n'a pas été travaillée sur un hippodrome. Elle est habituée comme cela, on la connaît bien maintenant, décrit Marc Sassier. La semaine dernière, elle a fait son dernier gros boulot en trois heats : le premier pour s'échauffer, le deuxième sur trois lignes droites et le troisième sur quatre lignes droites en montant. Elle ne reste pas longtemps en piste à chaque fois, mais elle y revient plusieurs fois dans la matinée. Cette semaine, cela a été un peu plus

calme. Benjamin (Rochard) l'a travaillée hier matin (lire mardi). La jument semble bien."

Dès lors, elle ne manquera pas d'ambition. "On a évidemment envie qu'elle coure bien car elle a montré qu'elle était capable de rivaliser au plus haut niveau. À Cagnes-sur-Mer, elle a battu **Go On Boy** à la régulière, c'est quand même le vainqueur de l'Elitloppet, insiste Marc Sassier. Les chronos et les impressions visuelles de ses dernières courses sont très bons. On n'a rien à perdre. On est un peu comme **Harmony du Rabutin**, on est des outsiders. On a juste la pression d'essayer de faire un résultat car on sait que la jument peut le faire."

### Une campagne européenne

Invitée à la Paralympiatrivet (Groupe 1) sitôt après sa deuxième place à Cagnes-sur-Mer, **Harley Géma** sera bien présente à Åby, le 9 mai. "Cette course devrait l'emmener bien sur le dernier week-end de mai à Stockholm, estime son entraîneur, où l'on verra si elle est invitée, soit dans le Harper Hanover, soit dans l'Elitloppet. Ça va dépendre des invitations, mais c'est un printemps européen sympa à préparer."

#### PARTANTS ENGHIEU - Samedi 18 Avril

#### 4 PX DE L'ATLANTIQUE - (15H15)

Premium - Att. - (1) - Internationale-auto. - 200 000 € - 2150m

1. JOSH POWER 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> S. Ernault
2. KRACK TIME ATOUT 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> F. Nivard
3. IDAO DE TILLARD 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> Cl. Duvaldestin
4. GO ON BOY 🇫🇷	R. Derieux
5. FRANK GIO 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> M. Abrivard
6. HARLEY GEMA 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> B. Rochard
7. HOOKER BERRY 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> E. Raffin
8. KOCTEL DU DAIN 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> D. Thomain
9. FELLOW WISE AS 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> N. Bazire
10. HARMONY DU RABUTIN 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> D. Bekaert
11. KEEP GOING 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> M. Mottier
12. IROISE DE LA NOE 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> Th. Levesque
13. J'AIME LE FOOT 🇫🇷	<del>🇫🇷</del> A. Lherete

## SAISON DE MONTE 2026

BOOSTEZ VOTRE VISIBILITÉ

COMMUNIQUEZ AVEC

24: AU TROT

PROVINCE COURSES  
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

CONTACTS :

GHERRAULT@TURFCOM.INFO - 06.62.15.57.22

ECALLIER@TURFCOM.INFO - 07.83.45.87.57

TÉLÉCHARGER NOTRE  
MÉDIA KIT  
SUR  
WWW.PROVINCE-COURSES.FR



# NOS ÉTALONS

## HARAS DE LA SAUVAGÈRE

Depuis 2008

### NOS AVANTAGES

- Ouvert 6 jours sur 7, notre haras bénéficie d'une organisation souple des plannings de monte des étalons, permettant aux éleveurs de travailler dans les meilleures conditions tout au long de la saison.
- Une équipe accueillante et professionnelle.
- Accès rapide à proximité de l'autoroute A28
- Frais techniques : 50 € TTC

### INFO & CONTACT



Sandrine DUVALDESTIN

06 28 90 30 95

Arthur LEPORTIER (Assistant Haras)

06 32 78 31 53



la-sauvagere@orange.fr



Haras de la Sauvagère  
61470 Monnai



**MACK DE BLARY**

*Classique 1'12*

**COMPLET**



**LOVINO BELLO**

*Classique 1'09*

**COMPLET**



**LANCIER DU GOUTIER**

*Classique 1'10*

**COMPLET**

Les étalons complets en France restent disponibles pour les juments étrangères



**UNICLOVE**

*Classique 1'10*

**200€ RS + 3600€ PV**



**IDAO DE TILLARD**

*Classique 1'09*

**2000€ RS + 10000€ PV**



**SAXO DE VANDEL**

*Classique 1'11*

**200€ RS + 4800€ PV**

Seulement quelques saillies encore disponibles



**JACK TONIC**

*Classique 1'09*

**200€ RS + 2300€ PV**



**IN THE MONEY**

*Classique 1'11*

**200€ RS + 3600€ PV**



**KANADA**

*Classique 1'10*

**200€ RS + 3200€ PV**

**Vous souhaitez en savoir plus ?**

Retrouvez sur notre site l'ensemble des informations relatives aux pedigrees, au palmarès et aux conditions de monte de nos étalons.

[WWW.HARAS-DE-LA-SAUVAGERE.FR](http://WWW.HARAS-DE-LA-SAUVAGERE.FR)



New Look Vrie, lot 17 de la vente Auctav du 20 avril

## À J-3 DE LA VENTE ROUGES TERRES DE PRINTEMPS, LES DERNIÈRES INFOS

La vente Rouges Terres de printemps organisée par Auctav, qui se tiendra lundi prochain (20 avril), compte 37 lots. Elle est proposée uniquement en online et dans un nouvel environnement digital. Dans le cadre de la synergie entre les agences de vente Auctav et Osarus, elle sera en effet proposée dans une nouvelle interface rattachée à Osarus.

L'esprit de cette vente est de mettre sur le marché des performers prêts à courir. La session compte aussi des 3 ans qualifiés inédits. Si des lots sont en provenance des présentateurs habituels des ventes Auctav, comme les Haras des Rouges Terres et de Fresneaux, d'autres seront présentés par des intervenants nouveaux. Dans ce cas de figure et parmi les éléments vus à leur avantage très récemment, citons le 3 ans **New Look Vrie** (Look de Star), sous l'entraînement de Charley Mottier, ou **Jeudi des Racques** (Love You), sous la responsabilité d'Eric Blot. Ce dernier proposera plusieurs lots dans le cadre d'une réduction d'effectif.

Catalogue à retrouver par [ce lien](#), incluant la procédure d'inscription pour s'inscrire et enchérir à cette vente.

## UN QUINTÉ+ DOMINICAL DÉLOCALISÉ À TOULOUSE

Faute d'un nombre suffisant de partants dans le traditionnel et richement doté Prix du Président de la République à Auteuil, le Quinté+ dominical sera finalement proposé dans un handicap de plat à Toulouse. Le départ de la course sera donné à 16h10.

## LA FNCH DIFFUSE SA PREMIÈRE NEWSLETTER SUR LA LUTTE ANTI-DOPAGE

La Fédération Nationale des Courses Hippiques vient de faire paraître sa toute première newsletter dédiée à la lutte anti-dopage. Sous la plume d'Hélène Bourguignon, Chef du Service de Biologie Equine - FNCH, l'éditorial de ce numéro #1 explique la genèse de ce nouveau contenu trimestriel : *"L'objectif de cette nouvelle publication est de partager régulièrement l'actualité en matière de contrôle antidopage au sein de la filière hippique."*

Au sommaire de ce premier opus :

- Contrôle antidopage : les chiffres de 2025 (à retrouver via [ce lien](#))
- Evolution récente des codes des courses au Trot et au Galop
- Qu'est-ce que le label EQADE ?
- Le Laboratoire des Courses Hippiques détecte un cas d'EPO  
Afin de recevoir directement cette newsletter, il n'y a qu'à s'inscrire en cliquant [ICI](#).





Impala de Val seul en piste

## IMPALA DE VAL, CELUI QUI NE LASSE PAS D'IMPRESSIONNER

Course après course, il est en train d'inscrire son nom aux palmarès des plus belles épreuves montées du programme des chevaux d'âge de Vincennes. Et pour certaines d'entre elles, **Impala de Val** (Viking de Val) commence même à mettre son nom en double après avoir lancé sa collection l'an dernier. C'est ainsi qu'il a défendu son titre avec succès -et brio- dans le Prix Théophile Lallouet. Installé en tête par son Benjamin Rochard à exactement un tour du but, il a pu mener les choses à sa guise par la suite. Son uppercut, déclenché en passant la marque des derniers 500 mètres, a eu pour effet immédiat de voir son plus proche rival à son extérieur, **Filwell** (Qwerty), répondre par une faute. Ensuite les longueurs se sont accumulées et le pensionnaire de Pierre-Edouard Mary s'impose, largement repris, une dizaine de mètres devant un peloton confiné à une course pour le premier accessit. L'entraîneur est une nouvelle fois sous le charme lors de son partage d'émotion au micro d'Equidia : "Il s'améliore encore à son âge. On pourrait presque dire qu'il passe encore des paliers. Au travail, il était bien, forcément on pourrait dire, pour réaliser ce qu'il fait."

### 2<sup>e</sup> | PRIX THEOPHILE LALLOUET

M - 2700 m - Groupe 2 - 120 000 €



### IMPALA DE VAL 1'12"1

Viking de Val x Axelle du Noyer (Gobernador)

Jockey : B. Rochard - Entraîneur : P. E. Mary

Propriétaire : Ec. Jp And Co - Eleveur : E. Lambertz





# VIKING DE VAL

HARAS DE VAIGES

jc.guyon@genesdiffusion.com - 06 48 00 39 30

2<sup>e</sup>

**Heden Cruz 1'12"4** Apprenti Sorcier x Mimone

Jockey : T. Mathias-maisonnette - Entraîneur : L. Lerenard

3<sup>e</sup>

**Ideale du Chene 1'12"4** Bird Parker x Royale du Chene

Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : J. le Mer

4<sup>e</sup> : Kapaula de l'Epine - 5<sup>e</sup> : Heuristique - 6<sup>e</sup> : Fulton - 7<sup>e</sup> : Filou d'Anjou



Le vainqueur et son entourage

Le professionnel mayennais garde les yeux de l'émerveillement devant les prouesses de son protégé et ajoute encore : "Mais aujourd'hui, il a fait ce qu'il a voulu et quand il a dit go, il s'est envolé. C'est assez impressionnant. On pourrait presque dire que c'est choquant."

Le choc visuel est bien là effectivement dans chrono plus que respectable (1'12"1 en réduction kilométrique) compte tenu d'un lauréat qui n'a jamais eu de véritable contradicteur. **Impala de Val** n'aura pas eu besoin d'aller aussi vite que l'an dernier (1'11"9 dans cette épreuve), voilà le privilège d'un roi.

**Louanges aussi du côté du jockey.** Benjamin Rochard ne se lasse pas non plus des sensations ressenties et développe sur le sujet : "J'ai eu de très bonnes sensations. Quand je lui ai demandé d'accélérer, il a fait très facilement la différence. Se balader comme il le fait à ce niveau-là, ce n'est vraiment pas commun. Ce qui m'impressionne, c'est qu'il tienne la forme de course en course. Il est toujours au-dessus du lot et ça c'est fort."

### Une course contre le temps menée à son terme

Lauréat de sa dernière sortie du meeting d'hiver, le 15 février, dans le Prix du Pontavice de Heussey (Gr.3), le représentant d'une association de figures du Sud-Mayenne, dont Jean-Pierre Derouet (fondateur de la franchise V and B) dont il porte les couleurs (Ecurie JP and Co), a ensuite été malade rappelle Peter Mary : "**Impala de Val** est étonnant. Il faisait quand même une rentrée montée aujourd'hui après avoir été malade au sortir de l'hiver. Comme il est intelligent, il est malade quand il n'a pas de course. Cela m'a laissé le temps de le re-préparer correctement. Il demeure que le timing était serré. Il y a un mois, je ne le faisais pas encore vraiment avancer au travail. Mais il a cette faculté d'encaisser les boulots, il aime ce qu'il fait, c'est un vrai dur. Il est vraiment marqué par son père **Viking de Val** et il fait au monté ce que son père n'a jamais fait mais il porte haut ses couleurs."

### Dans les pas des grands hongres

Avec neuf victoires dans les épreuves montées les plus relevées du programme ouvertes aux hongres depuis le 1er janvier 2025, **Impala de Val** met ses pas dans ceux de grands prédécesseurs comme **Quemeu d'Ecublei** (Jet Fortuna) et **Clegs des Champs** (Legs du Clos), eux aussi doubles vainqueurs du Prix Théophile Lallouet. Ou de ceux encore d'**Uppercut de Manche** (Neutron du Cébé) et d'**Arlington Dream** (Ready Cash), tous millionnaires en euros. Avec dorénavant 760.890 € à son actif, **Impala de Val** aura pour prochaine cible le Prix Louis Sauvé (Gr.3), le 19 mai.



Nacre du Mouthieux

## LES BONNES SENSATIONS DE NACRE DU MOUTHIEUX

Capable d'aligner trois succès consécutifs en début de carrière, **Nacre du Mouthieux** (Ready Cash) était allée jusqu'à la catégorie Groupe 3 en disposant du Prix Vourasie. Elle n'avait pu confirmer cette impeccable dynamique en abordant les Groupes. Après trois défaites, elle reprend le cours de ses succès dans le Prix Aschera (Gr.3), ce vendredi à Vincennes. Elle y a donné une leçon à ses rivales et une bonne leçon à elle-même. Son driver Clément Duvaldestin commente ainsi sur Equidia : "Elle était un peu bouillante au départ où je voulais partir dans un dos. Ensuite elle a été très forte. Elle est venue facilement dans la montée en pouliche de classe. Elle signe un vrai chrono (1'11"6 sur 2.175m). Elle a beaucoup de qualité."

### 6<sup>e</sup> | PRIX ASCHERA



Att - 2175 m - Groupe 3 - 70 000 €

### NACRE DU MOUTHIEUX 1'11"6



Ready Cash x Escalade (Love You)

Driver : C. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin  
Propriétaire : Ec. W Racing Trot - Eleveur : S.A.R.L. Hs. DE la Source Et des Chenes



**Connolly's**  
**RED MILLS**  
SINCE 1908  
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER

Sylvain Prouvoveur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38  
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30  
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél +33 6 47 77 45 65

**Félicitations!**

Ventes de yearlings sélectionnés 2024 J1

125 000 €, Claude GUEGAN

**ARQANA**  
TROT

*Félicitations!*

Ventes de Yearlings Sélectionnés 2026  
Du 2 au 4 septembre - Inscriptions ouvertes

2<sup>e</sup> **Nikita 1'11"7** Impressionist x Divine Jet  
Driver : C. Herivaux - Entraîneur : W. Bigeon

3<sup>e</sup> **Nymphe d'Elle 1'12"** Django Riff x Dune d'Avignere  
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : A. Marion

4<sup>e</sup> : Nova Tim - 5<sup>e</sup> : Noneka - 6<sup>e</sup> : No One - 7<sup>e</sup> : Nord Americaine



La large domination de Nat King Cole

## NAT KING COLE FAIT PARLER SA VITESSE

Le parcours des 2.175 mètres a permis à **Nat King Cole** (Ready Cash) de faire parler sa grande vélocité. Le plus prompt au départ, vite en tête, il a imprimé un rythme initial élevé à l'épreuve, ne permettant pas au favori **Notable** (Niky) de s'emparer de la place de leader en plaine. Autorisé à souffler dans la montée qu'il a franchie dans la réduction kilométrique d'1'15"8 après avoir affiché 1'09"4 à la marque du dernier kilomètre, le partenaire de David Thomain a remis un changement de vitesse peu avant de passer les 500 derniers mètres. À ce jeu, **Notable** a vite baissé pavillon alors que **Not This Time** (Ready Cash) a tenté, en vain, de revenir sur le fuyard. En réalisant 1'10"4 dans les derniers 500 mètres, le vainqueur prouve qu'il n'a jamais faibli. Seuls **Not This Time** et **Noé des Baux** (Fastissime), respectivement en 1'10"5 et 1'10"0, sont dans les mêmes zones lors du final. Représentant de Philippe Allaire qui en est éleveur, propriétaire et entraîneur, **Nat King Cole** prend une éclatante revanche sur **Not This Time** qui l'avait battu dans le même exercice des 2.175 mètres de la grande piste le 1er février dernier. Mais le plus entreprenant, dans l'excellente réduction kilométrique d'1'11"0, a bien été cette fois le plus jeune ressortissant d'une famille chère à Philippe Allaire et sa femme Gitte, celle développée à partir d'**Ornella Rainbow** (Extreme Dream), la grand-mère du lauréat. **Nat King Cole** est un frère des éléments semi-classiques **It's Now Or Never** (Charly du Noyer) et **Listentothemusic** (Brillantissime).

### 7<sup>e</sup> | PRIX ATLAS



Att - 2175 m - Groupe 3 - 70 000 €



### NAT KING COLE 1'11"

Ready Cash x Deep Purple (Prodigious)  
Driver : D. Thomain - Entraîneur : Ph. Allaire  
Propriétaire : Ph. Allaire - Eleveur : Ph. Allaire



2<sup>e</sup> **Not This Time 1'11"2** Ready Cash x Famous Lady  
Driver : L. Baudron - Entraîneur : L. Baudron

3<sup>e</sup> **Noe des Baux 1'11"3** Fastissime x Gavana de Guez  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier

4<sup>e</sup> : Net Money - 5<sup>e</sup> : Notable - 6<sup>e</sup> : Naturelle Mag

1<sup>ère</sup> | PRIX ASTEROPE

Att - 2700 m - Course E - 52 000 €

## ODANA VRIJTHOUT 1'11"9



Orlando Vici x Duenna Transs R (Varenne)  
Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : D. Brouwer  
Propriétaire : K. X. de Poorter - Eleveur : Fonds de Courses



2<sup>e</sup> **Iroise de Madker 1'12"1** Ricimer x Toscane de Madker  
Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : Ch. A. Mallet

3<sup>e</sup> **Isolee du Bouillon 1'12"1** Dollar Macker x Urgele  
Driver : M. Legros - Entraîneur : B. Marie

4<sup>e</sup> : Adamo Dipa - 5<sup>e</sup> : Idao Nay - 6<sup>e</sup> : Sangria Pellini - 7<sup>e</sup> : Silver Bullit(swe)

3<sup>e</sup> | PRIX MARTHA

Att - 2700 m - Course D - 46 000 €

## EMINENT KRONOS 1'12"2



Propulsion x ()  
Driver : F. Nivard - Entraîneur : J. Untersteiner  
Propriétaire : Ec. Andersen Racing Stable Ab - Eleveur : Fonds de Courses



2<sup>e</sup> **Rocky Mom 1'12"3** Brillantissime x Paprika Mom  
Driver : J. Van Den Putte Jr. - Entraîneur : C. Corty

3<sup>e</sup> **Kalinou Quick 1'12"4** Prodigious x Touch Of Quick  
Driver : A. Barrier - Entraîneur : S. G. Dupont

4<sup>e</sup> : Koves du Pont - 5<sup>e</sup> : Mercedes Star - 6<sup>e</sup> : Fusion Eagra - 7<sup>e</sup> : Jubii Vang

4<sup>e</sup> | PRIX ALETHEIA

Att - 2850 m - Course A - 90 000 €

## KOBAYASHI 1'11"4



Face Time Bourbon x Come On Jet (Goetmals Wood)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier  
Propriétaire : Ec. Hunter Valley - Eleveur : Ec. Hunter Valley



2<sup>e</sup> **Karambar 1'11"9** Dollar Macker x Badames  
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

3<sup>e</sup> **Kamehameha 1'11"9** Uniclove x Vivolta Jet  
Driver : A. Lherete - Entraîneur : A. Lherete

4<sup>e</sup> : Invictus Madiba - 5<sup>e</sup> : Je Reve du Bois - 6<sup>e</sup> : Headscott - 7<sup>e</sup> : Hedic Gema

5<sup>e</sup> | PRIX LUMEN

Att - 2700 m - Course E - 35 000 €

## MARBRE D'ERABLE 1'13"8



Carat Williams x Ultimate Glory (Insert Gede)  
Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain  
Propriétaire : Ec. du Haras d'Erable - Eleveur : Ec. du Haras d'Erable



2<sup>e</sup> **Mighty Dream 1'13"9** Royal Dream x Beauty Lady  
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : N. Bridault

3<sup>e</sup> **Mister Charm 1'14"** Follow You x Serious Action  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : J-P Dubois

4<sup>e</sup> : Mec d'Ercourt - 5<sup>e</sup> : Many Dreams - 6<sup>e</sup> : Mystere Cerize - 7<sup>e</sup> : Milord du Lorault

8<sup>e</sup> | PRIX NEPTUNA

Att - 2100 m - Course D - 59 000 €

## JETIDA 1'10"8



Ouragan de Celland x Otida (Evolu)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier  
Propriétaire : D. Mottier - Eleveur : D. Mottier



2<sup>e</sup> **Kano 1'10"8** Uhlan du Val x A Mery de Chahains  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : C. Megissier

3<sup>e</sup> **Krystal Piya 1'11"** Face Time Bourbon x Etchola  
Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain

4<sup>e</sup> : Irresistible Paj - 5<sup>e</sup> : Kentucky Ideal - 6<sup>e</sup> : Joy Jenilou - 7<sup>e</sup> : Kiphyle Desbois

**1<sup>ère</sup> | PRIX DU SEMAPHORE DE LA COURONNE**

M - 2400 m - Course G - 25 000 €

**LIUBA JAMES 1'13"7**Dollar Macker x Fabiola Ceijy (Ready Cash)  
Jockey : A. Bodin - Entraîneur : P. Vercruysse  
Propriétaire : L. Vercruysse - Eleveur : J. Carpentier**2<sup>e</sup>** Joker Bodensee 1'13"8 Vaillant Cash x Volcane Melric  
Jockey : Q. Seguin - Entraîneur : D. Alexandre**3<sup>e</sup>** King's Day 1'13"9 Very Nice Marceaux x Valentine's Day  
Jockey : H. Godey - Entraîneur : E. Gout4<sup>e</sup> : Kalypso de Choc - 5<sup>e</sup> : Kourouka Blue - 6<sup>e</sup> : Lutecia Ellis - 7<sup>e</sup> : Kamaro Duem**2<sup>e</sup> | PRIX DU FEU DE LA DIGUE DES CATALANS**

Att - 3000 m - Course C - 27 000 €

**NOUQUILEO 1'17"7**Quinoa du Gers x Coum Ba A Panjas (Lejacque d'Houlbec)  
Driver : A. Bodin - Entraîneur : C. Mottier  
Propriétaire : B. Picon - Eleveur : A. Bodin-chauvigne**2<sup>e</sup>** Nottingham Royal 1'18" Gotland x Dawa Dry  
Driver : T. Briand - Entraîneur : L. Garcia**3<sup>e</sup>** Nespo 1'18"1 Bird Parker x Etoile de La Loge  
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux4<sup>e</sup> : Nomade Best - 5<sup>e</sup> : Normand Villetot - 6<sup>e</sup> : Nikita de Magny**3<sup>e</sup> | PRIX DU PHARE DE SAINTE-MARIE**

Att - 3000 m - Course D - 23 000 €

**MISS LOULOU 1'15"9**Look de Star x Vendee (Ganymede)  
Driver : B. Chauve-laffay - Entraîneur : H. Chauve-laffay  
Propriétaire : Ec. H. Chauve-laffay - Eleveur : H. Chauve-laffay

**LOOK DE STAR**

02 31 24 09 60

**2<sup>e</sup>** Mandoline 1'16"8 Eridan x Agatha  
Driver : M. Cormy - Entraîneur : M. Cormy**3<sup>e</sup>** Mamzelle d'Heripre 1'16"2 Face Time Bourbon x Etoile d'Urzy  
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux4<sup>e</sup> : Marbella Dream - 5<sup>e</sup> : Madison de Joudes - 6<sup>e</sup> : Macarena d'Houlbec - 7<sup>e</sup> : Mareva**4<sup>e</sup> | PRIX DU PHARE DE SOURDARAS**

Att - 3000 m - Course D - 23 000 €

**MALDINI ELLIS 1'14"7**Fabulous Wood x Volvoretta de Lou (Goetmals Wood)  
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : J. R. Delliaux  
Propriétaire : Ec. du Damier - Eleveur : Ec. Ellis**2<sup>e</sup>** Mordu de Foot 1'14"9 Dollar Macker x Elegante de Foot  
Driver : R. Derieux - Entraîneur : L. Garcia**3<sup>e</sup>** Makemyday 1'16"2 Helgafell x Guerilla de Simm  
Driver : B. Chauve-laffay - Entraîneur : H. Chauve-laffay4<sup>e</sup> : Mogador Bleu - 5<sup>e</sup> : Maestro Celo - 6<sup>e</sup> : Mystic Bond**5<sup>e</sup> | PRIX DU FEU DE CAP CAVEAUX**

Att - 3000 m - Course E - 24 000 €

**LOU PANTAIL 1'14"5**Dijon x Blulette Jet (Repeat Love)  
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux  
Propriétaire : J. P. Nespolo - Eleveur : Ec. du Ril

**DIJON**

06 73 19 96 05  
06 74 93 36 08

**2<sup>e</sup>** Lavama 1'14"6 Feeling Cash x Tehama  
Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch**3<sup>e</sup>** L'Amiral Flower 1'14"8 Up And Quick x Carmen Flower  
Driver : T. Briand - Entraîneur : Th. Bonnardel4<sup>e</sup> : Lothbrock - 5<sup>e</sup> : Lagon des Brouets - 6<sup>e</sup> : Liberty du Mortier - 7<sup>e</sup> : Logaritmo**6<sup>e</sup> | PRIX DU PHARE DE LA DESIRADE**

Att - 3000 m - Course F - 21 000 €

**KASHMIR DU GERS 1'14"4**Love You x Elle Vient du Gers (Rombaldi)  
Driver : T. Briand - Entraîneur : B. Clairet  
Propriétaire : Ec. Clairet - Eleveur : M. B. Anty**2<sup>e</sup>** Kitko Tejy 1'14"6 Prodigious x So Lady  
Driver : N. Cinier - Entraîneur : D. Cinier**3<sup>e</sup>** Kung Fu Family 1'14"7 Classic Way x Sulamania  
Driver : J. Ch. Sorel - Entraîneur : J. Huguet4<sup>e</sup> : Katieu de Couzan - 5<sup>e</sup> : Khermes d'Urzy - 6<sup>e</sup> : Kalgary - 7<sup>e</sup> : Kiss d'Erevan**7<sup>e</sup> | PRIX DU FEU DU FORT DE SAINT NICOLAS**

Att - 3000 m - Course F - 27 000 €

**ILTON BEAUREGARD 1'15"1**Otello Pierji x Betsy Beauregard (Rolling d'Heripre)  
Driver : N. Mortagne - Entraîneur : D. Alexandre  
Propriétaire : J. Deshayes - Eleveur : Ec. de Beauregard**2<sup>e</sup>** Insolent Somolli 1'14"5 Booster Winner x Star Somolli  
Driver : K. Devienne - Entraîneur : J. M. Roubaud**3<sup>e</sup>** Illimitee 1'14"5 Coup de Poker x Made In Simardiere  
Driver : A. Bodin - Entraîneur : C. Mottier4<sup>e</sup> : Happy Lyl - 5<sup>e</sup> : Jaress de Cani - 6<sup>e</sup> : Iliade du Goutier - 7<sup>e</sup> : Jimmyz**8<sup>e</sup> | PRIX DU PHARE DE CASSIDAIGNE**

Att - 3000 m - Course D - 35 000 €

**JASMIN DU VALLON 1'14"**Royal Dream x Angie du Vallon (Ready Cash)  
Driver : T. Briand - Entraîneur : J. R. Delliaux  
Propriétaire : Ec. du Damier - Eleveur : S.C.E.A. Ec. G. Veyrac*Vente d'Automne 2024**200 000 €, Arnaud LEDOYEN pr: SCEA Ecurie du Damier*

*Félicitations !*

*Ventes de Yearlings Sélectionnés 2026*  
Du 2 au 4 septembre - Inscriptions ouvertes

**2<sup>e</sup>** Joy du Carnois 1'14"4 Captain Sparrow x Venise de Flandre  
Driver : A. Bodin - Entraîneur : C. Mottier**3<sup>e</sup>** Hydromel 1'14"5 Atlas de Joudes x Twiska  
Driver : P. le Moel - Entraîneur : P. le Moel4<sup>e</sup> : Houston d'Ariane - 5<sup>e</sup> : Helecho - 6<sup>e</sup> : Hamyot de Bomo - 7<sup>e</sup> : Indeskaya Bird



## MAESTRO VRIE POUR REJOINDRE SON PÈRE AU PALMARÈS

Même si la course a évolué dans le temps, notamment dans sa localisation (elle se court à Enghien depuis 2022), le Prix de Tonnac-Villeneuve est un temps fort dans la saison des 4ans. Son palmarès en est le meilleur témoin avec les présences de champions comme **Ready Cash**, **Idao de Tillard** ou **Koctel du Dain**, pour ne citer que trois d'entre eux. Au palmarès de ce Groupe 2 figure aussi le nom de **Village Mystic** (Love You), lauréat en 2013, associé à son mentor Louis Baudron. Treize ans plus tard, et alors qu'il est devenu depuis un des étalons les plus influents du parc français, il va voir un de ses fils, **Maestro Vrie**, tenter de lui offrir la course dans le rôle de géniteur.

### PARTANTS ENGHIEU - Samedi 18 Avril

#### 8 PX DE TONNAC-VILLENEUVE JOURNAL WEEK-END - (17H35)

Premium - Att. - (2) - 120 000 € - 2875m

1. MISTRAL DU BOIS 🇫🇷	🏆🏆 E. Raffin
2. MUST ATOUT 🇫🇷	🏆🏆 G. Gelormini
3. MAESTRO RIVER 🇫🇷	🏆🏆 H. Monthule
4. MAKE YOUR DAY 🇫🇷	🏆🏆 F. Nivard
5. MY PRINCESS 🇫🇷	🏆🏆 Y. Lebourgeois
6. MIDWAY LADY 🇫🇷	🏆🏆 B. Rochard
7. MADEMOISELLE JANE 🇫🇷	🏆🏆 A. Lamy
8. MAGIC MAN 🇫🇷	🏆🏆 M. Abrivard
9. MOUSTIK LA GOVELLE 🇫🇷	D. Bonne
10. MAGNUM DU CHOQUEL 🇫🇷	🏆🏆 F. Lagadeuc
11. MADRID HAUFOR 🇫🇷	🏆🏆 D. Thomain
12. MAESTRO VRIE 🇫🇷	🏆🏆 A. Abrivard
13. METEORE DE SIMM 🇫🇷	🏆🏆 M. Mottier
14. MAGIC NIGHT 🇫🇷	🏆🏆 P.Ph. Ploquin

Vainqueur de Groupe 1 au cours du meeting d'hiver, à l'occasion du Prix Ourasi, **Maestro Vrie** a confirmé sa place tout en haut de la hiérarchie des trotteurs nés en 2022 en finissant 3ème et 2ème 'M' à l'arrivée dans un Prix de Sélection (Gr.1) remporté par **Maitre Jacques**, absent ce samedi à Enghien. Mais cette 3ème place avait un goût légèrement amer pour son driver Mathieu Mottier qui nous avait dit après course : "Je n'ai pas ouvert un doigt, j'ai eu la course que je voulais avoir mais le trou ne s'est pas fait pour finir. On l'a eu il y a un mois et on a gagné mais aujourd'hui ça ne s'est pas ouvert. Il montre qu'il n'a pas volé son dernier groupe 1 et est amené à répéter."

Un mois et demi plus tard, le voici de nouveau en piste avec des ambitions légitimes. Louis Baudron son entraîneur a décidé de le présenter défermé des postérieurs sans le plaquer des antérieurs comme il le fit à Vincennes et fait appel à Alexandre Abrivard pour le driver, Mathieu Mottier étant retenu réglementairement au sulky de son protégé **Meteore de Simm** (Boccador de Simm). Ce sera la troisième fois qu'Alexandre Abrivard dirigera **Maestro Vrie**, leur meilleur résultat ayant été une 2ème place il y a un an.

### Les pouliches classiques en lice

Outre **Maestro Vrie**, deux autres vainqueurs de Groupe 1 sont en lice dans ce Prix de Tonnac-Villeneuve : le déjà cité **Météore de Simm** et Moustik la Govelles (Discours Joyeux), tous deux lauréats au plus haut niveau au monté. En revanche, dans les rangs des pouliches, deux concurrentes habituées aux grandes compétitions attelées sont présentes : **Magic Night** (Helgafell) dont le palmarès fait d'elle la plus riche du lot et **Madrid Haufor** (Réal de Lou), toujours à l'arrivée (dans les 5 premiers) depuis son accession aux meilleures courses de sa promotion en septembre 2025.

VILLAGE MYSTIC 1'11"1	LOVE YOU 1'10"2	COKTAIL JET 1'11"2
	NETCHKA D'ORGERES 1'14"9	GUILTY OF LOVE 1'17"1
MAESTRO VRIE		FULL ACCOUNT 1'13"2
	FALAMINE	
	EXTREME AUNOU (US) 1'13"7	
SAGA DE VRIE 1'15"8	MON PREMIER CEHERE 1'14"4	CELIA D'ESSART 1'19"2
	MAROZIA DE VRIE 1'19"1	QUITON DU CORAL 1'15"0
		VESTA DE VRIE

## TRANSPORT DE SEMENCE :

3<sup>ÈME</sup> ET DERNIER VOILET DU DÉBAT



• PEDIGREE DE  
NASSANDRA

• LES "PHÉDO"  
EN 2026

• LE PORTRAIT DE  
THÉO RADOUX

## SOMMAIRE

24H  
LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

## DÉBAT

**Transport de semence réfrigérée :  
ultime volet du débat**

## PEDIGREE

**Nassandra, l'art et la manière**

## "KÉSACO" &amp; "CO"

**Pierre Touvais : les "Phédo" pour crédo !**

## SPÉCIAL GNT

**Châteaubriant : l'Ouest reprend la main****Mais aussi : le portrait de la semaine et le quiz****UNE COURSE, DES  
PASSEPORTS PRÊTS  
À L'EMPLOI**

FABIEN CAILLER

**E**nghien, samedi. 2.150 mètres, treize partants, 200.000 euros. Et bien davantage en jeu que ce que ces chiffres laissent entrevoir. Le Prix de l'Atlantique n'est pas seulement l'unique Groupe 1 de l'hippodrome du Plateau de Soisy – il est, pour beaucoup de ses protagonistes, le grand oral du printemps. Celui dont la note conditionne les invitations à venir : Solvalla, Naples, Kouvola, les grandes arènes européennes qui s'ouvrent dans les semaines suivantes. Samedi, plus qu'une course, c'est aussi une validation de passeport qui nous attend à Enghien.

Et parmi tous les dossiers de candidature présentés sur la grille de départ, deux retiennent l'attention de manière particulière. Tout d'abord celui d'**Idao de Tillard** (Severino). Le double vainqueur du Prix d'Amérique Legend Race sera pieds nus samedi – seulement pour la deuxième fois de toute sa carrière. C'est un événement en soi. Après son opération de novembre, sa convalescence, sa rentrée à Caen où il montrait encore ses limites physiques, le champion de Thierry Duvaldestin a progressé à Vincennes début avril. Clément Duvaldestin lui-même avouait qu'on risquait d'être encore un peu court pour ce Prix de l'Atlantique mais le fait de le voir déferré des quatre pieds sur la piste d'Enghien, indique forcément une volonté de sa team de voir quelque chose de précis et de valider son passeport pour définir la suite du voyage extraordinaire de ce trotteur hors-normes.

L'autre dossier qui mérite toute l'attention est celui d'**Iroise de la Noé** (Tornado Bello) qui débarque à Enghien avec l'éclat du dernier meeting d'hiver encore sur elle. Victorieuse avec brio du Prix de France Eqwin, **Iroise de la Noé** bénéficie d'un argument statistique imparable : depuis 2010, tous les lauréats de cette épreuve sont montés sur le podium de l'Atlantique. Elle s'élancera en seconde ligne avec le numéro 12 – comme **Iguski Sautonne** l'an dernier, qui s'était imposé dans ces mêmes conditions. L'idée reçue du couloir défavorable a de quoi être battue en brèche. Tout comme pour **Harmony du Rabutin** (Royal Dream), héroïne malheureuse du Prix d'Amérique Legend Race qu'elle aurait pu gagner avec un peu plus de chance puis 2ème du Prix de Paris Eqwin en fin de meeting. Va-t-elle enfin valider son passeport de gagnante de Groupe 1 ?

Devant les deux juments de la course, s'élancera le globe-trotteur **Go On Boy** (Password) qui a un compte à régler avec cet Atlantique se dressant sur sa route comme un mur. Mais qu'il le franchisse ou pas pour sa 4ème tentative, son passeport est lui bien dans sa malle de voyage, prêt à être dégainé par Romain Derieux pour continuer de dominer le circuit de l'UET Elite Circuit, une incitation au voyage comme le suggère ce Prix de l'Atlantique.



©JLL- SETF

## **TRANSPORT DE SEMENCE RÉFRIGÉRÉE : ULTIME VOILET DU DÉBAT**

C'est le grand sujet d'élevage du moment dans la filière du trot. La possibilité d'ouverture du Livre Généalogique du trotteur français au transport de semence réfrigérée doit-elle être activée et, si oui, dans quelles conditions ? Ce débat traverse l'ensemble des acteurs de l'élevage. Après avoir consacré deux premiers volets au sujet en donnant la parole à des éleveurs, nous ouvrons notre ultime volet sur le sujet avec la contribution de la représentation nationale des étalonniers, le SEPT, et complétons aussi avec d'autres voix d'éleveurs en régions.

### **Dans nos deux premiers volets, retrouvez :**

- ◆ un éleveur animateur d'un label historique (François Pellerot et les Chenu)
- ◆ des éleveurs en charge de responsabilité au sein de la commission Elevage de la SETF (Philippe Boff et Thibault Lamare)
- ◆ le représentant des éleveurs du Sud-Ouest (Jean-Emmanuel Castagnet, président du GETSO)

**L**e Syndicat des Etalonniers Professionnels de Trotteurs (SEPT) est l'un des représentants des acteurs en première ligne sur le sujet du transport de semence réfrigérée. Les étalonniers endossent en quelque sorte le rôle de co-fournisseurs de la chaîne de l'élevage, en collaboration avec les éleveurs. Dans la logique de l'introduction du transport de semence réfrigérée, leurs pratiques et activités évolueraient en partie. Quelle est leur position sur le sujet ? Voici la contribution au débat, développée en trois points, du Bureau du SEPT qui nous a été communiquée par son président François Cotreuil.

## **POINT DE VUE DU SEPT : ÉVOLUTION OU COMPLICATION ?**

Dans un contexte marqué à la fois par l'inflation et la hausse des coûts du transport routier, le débat autour du transport de semence réfrigérée est évoqué comme un sujet structurant pour la filière. Cette évolution est présentée comme porteuse de progrès, au service des éleveurs, du bien-être animal, et de la pérennité de l'activité.

Cette approche, tournée vers l'adaptation des pratiques, trouve un écho dans les retours d'acteurs de terrain, qui en soulignent à la fois les perspectives et les exigences concrètes. Dès lors, l'enjeu n'est pas tant d'être favorable ou défavorable à cette évolution que d'en mesurer, avec précision, les implications réelles.

Car, si le principe peut apparaître comme une simplification, sa mise en œuvre soulève un ensemble de contraintes logistiques, techniques et économiques qu'il convient d'anticiper collectivement.

**“ L'ENJEU N'EST PAS TANT D'ÊTRE FAVORABLE OU DÉFAVORABLE À CETTE ÉVOLUTION QUE D'EN MESURER, AVEC PRÉCISION, LES IMPLICATIONS RÉELLES. ”**

## 1. SUR LE PLAN LOGISTIQUE

Le passage à la semence transportée modifie profondément l'organisation de la reproduction. Là où le système actuel permet une certaine souplesse, le recours au transport introduit une dépendance forte aux délais d'acheminement, aux contraintes calendaires (absence de livraison les week-ends et jours fériés) et aux horaires de collecte des étalons.

Cette évolution suppose une coordination étroite entre haras, éleveurs et vétérinaires, ainsi qu'une capacité d'anticipation accrue (24 à 48h), sans toujours garantir une parfaite adéquation avec le moment optimal d'insémination.

Par ailleurs, la fiabilité de la chaîne logistique devient un élément déterminant : préparation des doses, conditions de transport, respect des délais, réception. Chaque étape constitue un point de vigilance. Les retours d'expérience montrent que des aléas subsistent, avec des conséquences démontrées sur l'organisation quotidienne et les résultats techniques.

## 2. SUR LE PLAN TECHNIQUE

Toutes les semences ne présentent pas les mêmes capacités de conservation. Cette variabilité pourrait influencer les choix des éleveurs, en faisant de la qualité de conservation un critère dénaturant la sélection des étalons.

Elle peut également entraîner une augmentation des coûts, la durée d'efficacité réelle pouvant conduire à multiplier les envois sur un même cycle.

L'insémination en réfrigéré implique par ailleurs un suivi vétérinaire plus précis. Les interventions doivent être mieux ciblées, ce qui se traduit par une hausse des actes gynécologiques et des coûts associés, auxquels s'ajoutent les frais de mise en place de la semence.

## 3. SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE

Le dispositif génère des charges supplémentaires : emballages spécifiques, frais d'expédition, gestion du matériel, mobilisation de personnel. Ces coûts devront être intégrés dans le modèle économique des haras, avec des répercussions inévitables sur les prix ou les modalités de facturation. Les éleveurs devront intégrer la gestion du retour du matériel (boîtes et réfrigérants) qui constitue une contrainte supplémentaire. En outre, vu les plus faibles pourcentages de réussite pour les semences transportées (54% à 12H, 40% à 12+24H, d'après les données I.F.C.E.), le paiement des saillies à la réservation pourrait devenir la norme.

Si le coût à l'acte peut rester comparable (de l'ordre de 50 à 150 € par cycle et par jument), il devient plus aléatoire. Sur une saison, l'écart entre insémination en frais et en réfrigéré peut ainsi devenir significatif.

Par ailleurs, cette évolution ne produira pas les mêmes effets selon les situations géographiques. L'accès aux infrastructures, la proximité des services vétérinaires ou/et la qualité des réseaux logistiques pourra/pourront accentuer les disparités entre acteurs et, à terme, déréguler le système français et les programmes de courses dont bénéficient les éleveurs.

## CONCLUSION

Le transport de semence réfrigérée apparaît moins comme une simplification immédiate que comme une évolution structurelle, exigeant une organisation rigoureuse et des moyens adaptés.

Cette mise en pratique reposera sur la capacité de la filière à en maîtriser les conséquences et l'impact sur le revenu final de l'éleveur, du propriétaire de l'étalon, du porteur de part et de l'étalonnier...

© SEPT



**SEPT**  
Syndicat des Etalonniers  
Professionnels de Trotteurs



Exemples de conteneurs de transport (source : IFCE)

# LE GAET PROMOTEUR HISTORIQUE DU DOSSIER

Albéric Valais, président du Groupement pour l'Amélioration de l'Élevage du Trotteur Français (GAET), nous partage la position de son syndicat, historiquement très engagé sur le dossier du transport de semence réfrigérée.

**24h au Trot.- Pouvez-vous nous rappeler la position du GAET sur le sujet du transport de la semence réfrigérée ?**

**Albéric Valais.-** C'est une très vieille préoccupation pour les éleveurs représentés par le GAET. Cela fait trente ans qu'on en parle et que nous le réclamons. Je dirais que c'est un "sujet éternel". J'ai même eu des échanges avec mes prédécesseurs à la présidence du GAET qui me disaient qu'on ne bougeait pas (plus) assez sur ce sujet. Quand j'ai pris la présidence, nous avions même des fonds qui étaient bloqués pour entreprendre une action juridique en faveur du transport de semence réfrigérée. Je n'ai jamais voulu l'activer car je pense qu'on doit y arriver collectivement. C'est un travail de filière qui nécessite la concertation. Voilà pour dire que le GAET pense depuis très longtemps qu'il faut aller vers cette technique.

**Pourquoi ce sujet devient si présent aujourd'hui ?**

**A.V.-** Les préoccupations qu'on avait relevées il y a de nombreuses années par rapport au transport de semence réfrigérée (à son crédit) n'ont fait que s'amplifier. Il y a trente ans, on commençait seulement à évoquer l'empreinte écologique. L'empreinte écologique, on en parle désormais tous les matins dans l'actualité. L'inflation sur les prix et le coût du carburant, sans oublier la question même de sa disponibilité, des préoccupations que l'on vit actuellement au quotidien, n'ont fait que réactiver le dossier. Elles sont aujourd'hui fondamentales dans notre société. Et puis il y a d'autres préoccupations qui n'existaient pas il y a trente ans qui sont apparues. Aujourd'hui, on parle de bien-être animal dont on ne parlait pas dans un passé pas si lointain. On parlait de problèmes sanitaires mais les risques sanitaires ont aussi changé. On vient de vivre une crise avec une limitation de circulation sur les bovins. On n'en a pas eu sur les chevaux mais, pour mémoire, certains directeurs de services

vétérinaires ont recommandé voire rendu obligatoires la désinfection des camions. La limitation de circulation des chevaux n'est pas si loin de nous.

**Ce ne sont donc que des causes subies par les éleveurs ?**

**A.V.-** Oui et non car il y a aussi les comportements des éleveurs qui ont beaucoup changé ces dernières décennies. Les pratiques qui consistaient à aller chez l'éta lonnier du coin et faire entraîner chez un professionnel de proximité représentent un modèle en grande fragilité. Il faut rappeler qu'en 2025, les 100 étalons les plus sollicités ont sailli 67 % des juments. En 2024, c'était 59 %. Les éleveurs aujourd'hui n'ont pas d'autre choix que d'aller à des étalons bien cotés. Si l'éleveur n'a pas une génétique qui tient un peu la route, il ne trouve ni à vendre ni à placer. La conséquence est que la demande des éleveurs s'est recentrée sur un nombre de plus en plus restreint d'étalons, de plus en plus top niveau, qui sont stationnés dans un nombre limité de haras, tous basés en Normandie. Ce sont les réalités d'aujourd'hui qui doivent nourrir un débat dépassionné mais argumenté. Et ce que je constate est que l'état de la filière aujourd'hui commande d'aller vers le transport de la semence. Mais cela ne doit pas être quelque chose d'obligatoire à l'échelle de chaque éleveur.

“ LES PRÉOCCUPATIONS QU'ON AVAIT RELEVÉES IL Y A DE NOMBREUSES ANNÉES PAR RAPPORT AU TRANSPORT DE SEMENCE (À SON CRÉDIT) N'ONT FAIT QUE S'AMPLIFIER AUJOURD'HUI. ”



Albéric Valais

© Province Courses

**PROVINCE COURSES**  
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT



À LA UNE

QUALIFICATIONS

**BILAN D'UNE  
SEMAINE REMARQUABLE**

### **Cette notion de non obligatoire et donc de liberté de choix est vraiment importante à vos yeux ?**

**A.V.-** Je comprends très bien que des éleveurs basés en Normandie continueront n'emmener leur(s) jument(s) directement chez l'éta lonnier pas très loin de chez eux. Mais dès qu'il y a un peu de distance, ce n'est pas pareil. Il ne faut pas aller dans l'obligation, à l'image ce ce qu'il se passe aujourd'hui quand il y a encore des étalons qui fonctionnent en monte naturelle en parallèle de la majorité qui est proposée en insémination en sperme frais. Il faut être concret et pragmatique dans les conditions de mise en œuvre du transport de semence réfrigérée. Ce n'est pas une révolution mais une adaptation au contexte actuel de l'élevage. Il faut définir les conditions de sa mise en œuvre en gens professionnels. Et si on n'y va pas, il y aura des risques.

### **Vous pouvez préciser ?**

**A.V.-** Le risque est qu'un jour quelqu'un se fâche quelque part. Il va renverser la table et le "truc" va se mettre en place par la force, "sabre au clair". La profession n'aura rien négocié et on ne protégera rien ni personne. On n'aura alors perdu la maîtrise de cette réforme nécessaire. Je pense qu'il faut que ce soit la profession qui ait la maîtrise de cette réforme. Et qu'elle le fasse de manière volontaire, dans des délais raisonnables. Il faut s'y mettre clairement. Il n'y en a pas pour des éternités, 2027 me semble même tout à fait possible. Il y a d'autres races qui ont passé le pas, qui ont pu faire des erreurs puis les ont corrigées. Profitons de l'expérience des autres. Regardons par exemple ce qu'il s'est passé avec le cheval de sport. Son expérience est intéressante car cela a bousculé la filière de sport dans un premier temps et a soulevé plusieurs problématiques. Et, au final, je pense que cette filière ne s'en porte pas plus mal. Il faut arriver au trot à une solution négociée et positive, dans le respect de tous et bénéfique pour tout le monde.

### **Par tout le monde, vous entendez qui ?**

**A.V.-** Tous ceux qui sont concernés par cette partie de l'élevage : les éleveurs évidemment, les haras, et notamment les haras qui font de la pension, les étalonniers. Il y a de nombreux prestataires qui sont aujourd'hui en difficulté à cause des coûts et des contraintes du transport. Au GAET, on s'est concerté avec les associations d'éleveurs périphériques de la Normandie et il y a unanimité pour dire qu'il faut avancer sur cette question du transport de semence réfrigérée. Ce qui est sûr, c'est qu'il faut raisonner à l'échelle nationale. On ne peut pas raisonner en simples intérêts régionaux.

## **ELEVEURS DE LA LOIRE : UNE POSITION SOUS FORME DE MANIFESTE**

C'est par son compte Facebook que l'association des éleveurs de trotteurs Français de la Loire (AETFL), présidée par Margot

Silvestre, s'est exprimée sur le sujet. Dès le 4 avril, en écho à l'interview de Franck Pellerot dans 24h au Trot Le Mag, l'AETFL publie un message en forme de manifeste. Le voici.

### **Élevage en danger !**

Aujourd'hui, il faut dire les choses clairement.  
Ce qui se passe dans notre filière n'est plus acceptable.  
Nos juments, nos poulains...  
→ font parfois plus de 1000 km,  
→ quittent leur environnement, leur équilibre,  
→ sont entassés dans des structures saturées !

### **Tout ça pour quoi ?**

- ◆ Un système devenu totalement incohérent avec le bien-être animal,
- ◆ Des risques sanitaires qui explosent : maladies, parasites, stress,
- ◆ Des conditions qui ne respectent plus ni les chevaux... ni ceux qui les élèvent avec passion !

Et pendant ce temps-là...

Les coûts flambent

Les petits éleveurs s'essouffent

La concurrence devient impossible face aux "gros".

La réalité est simple : la base même de la filière est en train de mourir.

Et sans base... il n'y a plus d'avenir ! Il est temps d'arrêter de fermer les yeux. Il est temps de remettre du bon sens. Il est temps d'agir. Parce que demain, il sera trop tard.



**Association des Eleveurs de Trotteurs Français de la Loire**  
1.1 K followers · 29 suivi(e)s  
Association des éleveurs de Trotteurs français de la Loire  
■ Organisation à but non lucratif 📞 06 50 92 61 17

Tout À propos Reels Photos Followers Plus

**Détails**  
★ 1 avis  
📍 42600  
**Coordonnées**  
📞 06 50 92 61 17  
✉ aetfloire@gmail.com  
🏠 Association des Eleveurs de Trotteurs Français de la Loire

**Photos** Toutes les photos

**Publications** Filtres

Association des Eleveurs de Trotteurs Français de la Loire  
Le 15 avril à 09:00 🎧 Push (Instrumental) · Chela Rivas  
👉 Projet GÉNÉ - Génomique équine Normande... En voir plus

Et si la science venait renforcer votre expertise d'éleveur et d'entraîneur ?

2 partages  
👍 J'aime 🗨 Commenter ➦ Partager  
Commenter en tant que Willy E-Étika

Association des Eleveurs de Trotteurs Français de la Loire  
Le 14 avril à 09:00 🎧 Bliss · Adam Griffith  
👉 Mettez vos élevages à l'honneur... En voir plus

Informations concernant les données de statistiques de Page · Confidentialité  
Conditions générales Publicités · Choix publicitaires · Cookies · Plus

## JEAN-PHILIPPE MASSIEU : "NOTRE SYSTÈME ACTUEL EST UNE INEPTIE"

*Jean-Philippe Massieu est éleveur et président de la société des courses de Cherbourg-en-Cotentin. Il nous a partagé sa position d'éleveur normand.*

Dans les différentes interviews et contenus sur le sujet du transport de semence réfrigérée, parus dans vos dernières éditions de Le Mag de 24h au Trot, je tiens à développer quelques arguments supplémentaires qui, à mon avis, manquent au débat. Par exemple, on peut dire que, même en étant éleveur en Normandie, on passe, nous aussi, des heures en camion, impliquant des coûts d'entretien du véhicule, de carburant, de péages. On engloutit des milliers d'euros dans les transports alors que l'élevage ne laisse pas de marge, sauf exception. Un camion deux places neuf coûte 75.000 € : c'est-à-dire que la prime à l'éleveur du gagnant du Prix d'Amérique ne suffit même pas à s'en acheter un ! Les transports sont aussi des risques d'accident pour les humains et les chevaux. Je le répète, même en étant en Normandie, notre système actuel est une ineptie (sur les trois plans : économie, écologie, bien-être animal et humain) alors que la technique de transport de semence réfrigérée livrée du matin pour l'après-midi ou pour le lendemain matin est éprouvée depuis des années, avec succès.

En fait, les éleveurs (je veux dire uniquement éleveurs) se heurtent à la résistance d'étalonniers. Ces derniers sont

persuadés que cette technique va leur faire perdre leur métier. Ce n'est pas le cas : leur métier va juste évoluer. Déjà, ce sera à leur bon vouloir et à celui des propriétaires des étalons de proposer ce service supplémentaire ou pas. Ensuite, les étalonniers continueront de prélever les étalons et de réceptionner les demandes par téléphone. Ce sera un service qu'il factureront. Les étalonniers pourront servir de lieu de mise en place de la semence d'autres étalons pour des éleveurs de leur voisinage. Là encore, c'est un service qu'ils factureront. Autre avantage, des étalons de moyenne gamme travailleront probablement plus qu'ils ne le font actuellement grâce à ce système d'envoi de semence. Voilà donc, à mon avis, d'autres arguments en faveur de la mise en place du transport de semence réfrigérée.

“ MÊME EN ÉTANT EN  
NORMANDIE, NOTRE SYSTÈME  
ACTUEL EST UNE INEPTIE SUR  
LES TROIS PLANS : ÉCONOMIE,  
ÉCOLOGIE, BIEN-ÊTRE ANIMAL  
ET HUMAIN. ”

Jean-Philippe Massieu

© ScoopDyga



©Mark Kentell





VINCENNES | 20 MARS



PRIX ALI HAWAS  
QUALIF # 1

**1 NIZZA ROCCA**

2 NAYARA  
3 NEO VANILLA



PRIX FÉLICIEN GAUVREAU  
QUALIF # 2

**1 NINJA DE L'ENVOL**

2 NICKEL DE BAILLE  
3 NEWTON DES ANDIERS

VINCENNES | 11 AVRIL



PRIX GAI BRILLANT  
QUALIF # 3

**1 NINJA DE L'ENVOL**

2 NEWTON DES ANDIERS  
3 NICKEL DE BAILLE



PRIX HÉMINE  
QUALIF # 4

**1 NASSANDRA**

2 NATURE DU CHENE  
3 NEO VANILLA

VINCENNES | 24 AVRIL



PRIX RENÉ PALYART  
QUALIF # 1

**1**

2  
3



PRIX LOUIS FORCINAL  
QUALIF # 1

**1**

2  
3

**À VENIR!**

VINCENNES | 12 MAI



PRIX JEAN GAUVREAU  
QUALIF # 2

**1**

2  
3

CAEN | 9 MAI



PRIX PIERRE GAMARE  
QUALIF # 5

**1**

2  
3



PRIX HENRI BALLIÈRE  
QUALIF # 2

**1**

2  
3

VINCENNES | 29 MAI



PRIX LAVATER  
QUALIF # 3

**1**

2  
3



PRIX VICTOR CAVEY  
QUALIF # 3

**1**

2  
3

VINCENNES | 21 JUIN  
**FINALES**



PRIX  
D'ESSAI

**VAINQUEUR**



PRIX DU PRÉSIDENT  
DE LA RÉPUBLIQUE

**VAINQUEUR**



PRIX  
DE NORMANDIE

**VAINQUEUR**



©Scoopdyga

## NASSANDRA, L'ART ET LA MANIÈRE

A l'issue de sa première participation à un semi-classique, coïncidant avec ses débuts tant à Vincennes que dans la spécialité du trot monté, Nassandra demeure invaincue en cinq tentatives depuis l'an dernier. C'est une manière d'exploit, d'autant que, précisément, son succès dans le récent Groupe 2 fut acquis avec la... manière. Ce faisant, la pouliche offre à son père, le classique attelé Doberman, un premier succès d'étalon dans une épreuve de sélection.

**N**assandra 1'12" m. a transité, yearling, par les ventes de Caen, où elle a été adjugée 12.000 euros. Elle est revenue se qualifier à La Prairie, au printemps de ses 2 ans, en 1'17", sur la distance imposée de 2.000 mètres, étant, alors, doublement étoilée dans « Province Courses L'Hebdo » et faisant dire à Marius Coignard, qui la présentait et la drivait : "Elle était au petit trot toute la route. Elle a beaucoup de moyens et c'est une petite voiture de course. Si je lui avais demandé de passer en 1'16", elle l'aurait fait sans problème. Si je lui avais demandé de passer en 1'15", elle l'aurait fait aussi." Des propos que corroborent ceux de Théo Briand, partenaire triplement victorieux de la pouliche, cet hiver, à Cagnes-sur-Mer, rapportés par nos confrères de ParisTurf : "Ses limites sont difficiles à cerner. A chaque fois que je l'ai menée, elle s'est imposée avec de la marge et je n'ai jamais eu besoin d'avancer les mains."

## LE PREMIER SUCCÈS SEMI-CLASSIQUE D'UN PRODUIT DE DOBERMAN

Toujours est-il que **Nassandra** reste, aujourd'hui, invaincue, ayant gagné ses quatre premières courses, attelée, sur l'hippodrome de la Côte d'Azur, entre le mois de décembre et le mois de mars, avant d'enchaîner avec le cinquième succès que l'on sait, montée, dans le temple du trot. Où s'arrêtera-t-elle ? Telle est la question.

Fils de **Prodigious 1'11"**, **Doberman 1'12"**, le père de **Nassandra**, fut l'un des meilleurs éléments de sa génération, vainqueur du semi-classique Prix de Tonnac-Villeneuve (Groupe 2), à 4 ans, après s'être classé troisième, la saison précédente, du Critérium des Jeunes-Prix Comte Pierre de Montesson (Groupe 1). Il se placera, aussi, dans un Prix de Sélection (Groupe 1) et terminera en tête des battus dans le Critérium des 5 Ans (Groupe 1) et dans le Prix de l'Etoile (Groupe 1). Ses deux produits les plus riches sont les hongres **Ister Man 1'12"** m. (seize victoires et 480.000 euros de gains) et **Jjoba de Quéray 1'11"** (neuf victoires et 225.000 euros). Avant **Nassandra**, qui est son premier vainqueur semi-classique, il avait donné plusieurs placés à ce niveau, tels **Katchina de Simm 1'12"**, deuxième des Prix Annick Dreux (Groupe 2) et Reine du Corta (Groupe 2) ou encore troisième des Prix Uranie (Groupe 2) et Gélinothe (Groupe 2), **Little Star Fleury 1'11"**, deuxième du Prix Roquépine (Groupe 2), et **Mardouk de Godrel 1'11"**.

## LA PARENTÈLE DE MAT MANATHIS

**Via Stella** 1'14", génitrice de **Nassandra**, est une double lauréate à Vincennes. Cinq de ses six produits en âge de l'être sont qualifiés. Parmi eux figurent trois vainqueurs, dont, également, le hongre **Kendrick** 1'11" (Ouragan de Celland), gagnant de sept courses et d'un peu plus de 100.000 euros. **Onofrio** (Express Jet), le dernier produit répertorié de **Via Stella**, est passé, lui aussi, par les ventes de Caen, où il a fait tomber le marteau à 26.000 euros, en 2025. Il est placé à l'entraînement chez Franck Gougeon.

Via Stella est une fille de **Niky** 1'10" et d'**Epta** 1'19" (1992-Nodesso), trois fois victorieuse, notamment à Caen et à Laval. Le meilleur produit d'**Epta** fut **Numa** 1'12" (Hermès du Buisson), gagnante de neuf courses et de quelque 150.000 euros. Autre fille d'**Epta**, **Oldara** 1'16" (Jaïn de Béval) s'imposa à Vincennes et, surtout, se signale comme arrière-grand-mère de l'actuel **Mat Manathis** 1'10", vainqueur du Prix Kalmia (Groupe 2), au printemps dernier, avant de faire sensation en battant l'épouvantail italien **Ginostrabliggi**, dans le Prix Henri Cravoisier (Groupe 3), sur le mile d'Enghien.

“ AUTRE FILLE D'EPTA, OLDARA 1'16" (JAÏN DE BÉVAL) S'IMPOSA À VINCENNES ET, SURTOUT, SE SIGNALE COMME ARRIÈRE-GRAND-MÈRE DE L'ACTUEL MAT MANATHIS ”



# NASSANDRA 1'12"7M

Boeing du Bocage 1'12"0 - Folie des Agos (Roc Meslois 1'10"5)  
Femelle née en 2023

DOBERMAN 1'12"1	PRODIGIOUS 1'11"1	GOETMALS WOOD 1'11"9
		IMAGINE D'ODYSSEE
NASSANDRA	QUIETUDE MESLOISE 1'12"6	LOOK DE STAR 1'12"7
		JELISSA PERLE 1'25"8
VIA STELLA 1'14"0	NIKY 1'10"8	VIKING'S WAY 1'15"6
		FETE 1'19"6
	EPTA 1'19"2	NODESSO 1'14"7
		ROSALDINE 1'21"7

## CARRIÈRE

**2 ans** : qualifiée attelé 1'17" à Caen (21/05) ; 1 c., 1 v. (1 a. Cagnes-sur-Mer), 1'17"3 (2.925m. Cagnes-sur-Mer), 7.200 € / **3 ans** : 4 c., 4 v. (3 a. Cagnes-sur-Mer et 1 m. Vincennes), Prix Hémène-Étrier 3 Ans Q4 Gr. 2, 1'12"7 m. (2.175m. Vinc.), 99.000 €

### \* 1<sup>ÈRE</sup> MÈRE : VIA STELLA - 2009 - F - par NIKY - 78 060 € - 4 victoires

- | ONOFRIO - 2024 - M - par EXPRESS JET
- | MILOS - 2022 - H - par NI HO PED D'OMBREE - 570 €
- | LAWRENCE - 2021 - H - par REAL DE LOU - 8 050 €
- | KENDRICK - 2020 - H - par OURAGAN DE CELLAND - 108 015 € - 7 victoires
- | JAGUAR SPIRIT - 2019 - H - par LOOK DE STAR - 31 130 € - 1 victoire - 1'14"8
- | I PROMISE YOU - 2018 - F - par MAGNIFICENT RODNEY
- | NASSANDRA - 2023 - F - par DOBERMAN - 106 200 € - 5 victoires

### \* 2<sup>ÈME</sup> MÈRE : EPTA - 1992 - F - par NODESSO - 23 922 € - 3 victoires

- | DIEGO DI SEMBLE - 2013 - H - par SINGALO - 12 500 € - 1 victoire - 1'17"6
- | CARA DI SEMBLE - 2012 - F - par NICE LOVE - 8 280 € - 1'18"3
- | APHINEOS - 2010 - H - par LOOK DE STAR - 75 930 € - 1 victoire - 1'14"9
- | UBALDO DI SEMBLE - 2008 - H - par HALIMEDE - 27 980 € - 2 victoires - 1'16"0
- | TANTOR - 2007 - M - par AND ARIFANT - 42 380 € - 1 victoire
- | REGINA DI SEMBLE - 2005 - F - par CEZIO JOSSELYN - 14 380 €
  - | KAROLINA DI SEMBLE - 2020 - F - par UN MEC D'HERIPRE - 63 430 € - 2 victoires
  - | JEMMA - 2019 - F - par BIRD PARKER - 19 295 € - 1'15"6
  - | HORACIO DI SEMBLE - 2017 - M - par SINGALO - 3 590 € - 1'17"1
  - | GAIA DI SEMBLE - 2016 - F - par QUAKER JET
  - | FORBAN - 2015 - H - par NIKY - 299 420 € - 9 victoires - 1'11"5
  - | EURYSTHEE - 2014 - H - par QUATRE JUILLET - 6 930 € - 1'18"0
  - | DJIMMY - 2013 - H - par JAIN DE BEVAL - 25 980 € - 2 victoires - 1'16"0
  - | CIRCE - 2012 - F - par OYONNAX - 49 070 € - 4 victoires
    - | MARENGO ATALANTE - 2022 - M - par NIKY - 8 075 € - 1 victoire
  - | BELLA - 2011 - F - par HAND DU VIVIER - 51 250 € - 2 victoires
    - | NAKADJI - 2023 - H - par HELGAFELL - 3 000 €
    - | LA FEUILLIE - 2021 - F - par NIKY - qualifiée : 1'19"8 - Grosbois - 04/08/2023 - att
    - | KENZO TO LIVE - 2020 - H - par QUAKER JET - 6 100 € - 1 victoire - 1'16"9

## \* LIGNÉE MATERNELLE DE NASSANDRA (SUITE ET FIN)

- | JOLLY LADY - 2019 - F - par BOOSTER WINNER - 45 075 € - 3 victoires - 1'14"0
- | QU'IMPORTE - 2004 - H - par JAIN DE BEVAL - 67 100 € - 3 victoires
- | OLDARA - 2002 - F - par JAIN DE BEVAL - 30 180 € - 1 victoire
  - | FALDARA - 2015 - F - par UN MEC D'HERIPRE - 45 110 € - 3 victoires
  - | MARGUERITE - 2022 - F - par GOTLAND - 290 €
- | EDDY - 2014 - M - par NIKY - 140 € - 1'21"1
- | COCHISE - 2012 - H - par OTELLO PIERJI - 56 000 € - 3 victoires - 1'11"3
- | BELLOU DI SEMBLE - 2011 - H - par MEMPHIS DU RIB - 36 020 € - 1'15"4
- | APHINA - 2010 - F - par JOKER DE ROZOY - 28 980 €
  - | ONE DU ROY - 2024 - M - par ATLAS DE JOUDES
  - | MUSTANG DU ROY - 2022 - H - par GET HAPPY - 8 545 €
  - | JASMINE DU ROY - 2019 - F - par SCIPION DU GOUTIER - 43 900 € - 2 victoires
  - | HEROINE DU ROY - 2017 - F - par REDLIGHT JET - 21 490 € - 2 victoires - 1'14"6
- | VODESSA - 2009 - F - par HERMES DU BUISSON
  - | LOLE MANATHIS - 2021 - F - par VANISHING POINT - 125 € - 1'28"1
  - | ISMA MANATHIS - 2018 - F - par ROC MESLOIS - 11 650 € - 1'16"6
  - | GALAXIE MANATHIS - 2016 - F - par UN NUAGE D'OSMOZ
  - | FOUDRE MANATHIS - 2015 - F - par PAGALOR - 14 870 € - 1 victoire
    - | ODEON MANATHIS - 2024 - M - par GATSBY PERRINE
    - | NEKFEU MANATHIS - 2023 - H - par HEAVEN'S PRIDE - qualifié : 1'19"8 - Meslay-du-Maine - 24/06/2025 - att
    - | MAT MANATHIS - 2022 - M - par BOOSTER WINNER - 251 230 € - 3 victoires - ? Gr2 ?
    - | LOULIE MANATHIS - 2021 - F - par EXPRESS JET - 15 245 € - 2 victoires
  - | ELECTRO MANATHIS - 2014 - M - par RICIMER
- | NUMA - 2001 - M - par HERMES DU BUISSON - 145 990 € - 9 victoires
- | MONEY PENNY - 2000 - F - par UNERRING - 4 640 €
- | VIA STELLA - 2009 - F - par NIKY - 78 060 € - 4 victoires

## \* 3<sup>ÈME</sup> MÈRE : ROSALDINE - 1983 - F - par JAMES PILE - 11 546 € - 1 victoire

- | MANITA - 2000 - F - par PODOSIS - 9 080 € - 1 victoire
  - | CIEL DE BRY - 2012 - M - par THE BEST MADRIK - qualifié : 1'17"3 - GROSBOIS - 24/06/2016 - mont
  - | BOLIDE DE BRY - 2011 - H - par KAISY DREAM - 22 670 € - 2 victoires - 1'15"5
  - | AVENTURE DE BRY - 2010 - F - par BUVETIER D'AUNOU - 4 560 €
    - | HUGO VICTORY - 2017 - M - par NICE LOVE
    - | GREY JACKET - 2016 - F - par SO LOVELY GIRL
  - | VITESSE DE BRY - 2009 - F - par PASSWORD - 6 360 €
    - | NAHEMA - 2023 - F - par SAXO DE VANDEL
    - | MAKFY - 2022 - M - par GALIUS - qualifié : 1'18"4 - Caen - 14/05/2025 - att
    - | LEWIS PARK - 2021 - H - par RODRIGO JET - 11 705 € - 1 victoire
    - | JULIA STORY - 2019 - F - par RODRIGO JET - 385 € - 1'19"7
    - | INFINITY EDITION - 2018 - F - par OPUS VIERVIL - qualifiée : 1'19"2 - Caen - 21/09/2021 - mont
    - | HOLLISTER DAY - 2017 - H - par TUCSON - 75 955 € - 5 victoires - 1'13"7
    - | FULVIA - 2015 - F - par KIWI - qualifiée : 1'19"8 - CAEN - 01/09/2017 - att
    - | EMISKA - 2014 - F - par KIWI - 1'19"7
  - | UN AMOUR DE BRY - 2008 - H - par NIJINSKI BLUE - qualifié : 1'20"7 - CAEN - 26/11/2010 - att
  - | TRESOR - 2007 - H - par GROS GRAIN - 4 280 €
  - | SERIEUX - 2006 - H - par GANDERO - 3 040 €
- | ICONE DE THIRA - 1996 - F - par QUITO DE TALONAY - 1 143 €
  - | RING DE FOURCADE - 2005 - H - par HELLO JO - 59 450 € - 1 victoire
  - | PARTINELLO - 2003 - M - par FLEURON PERRINE - 10 890 € - 2 victoires
- | GAELIA - 1994 - F - par OUARSENIS - 162 389 € - 8 victoires
  - | FREEDOM - 2015 - F - par LILIUM MADRIK
  - | DALAKANI - 2013 - M - par OYONNAX
  - | VIGHIOLA - 2009 - F - par PASSWORD - 2 650 €
  - | TYCOON - 2007 - H - par NIKY - 86 880 € - 5 victoires - 1'15"0
  - | RIOSAKA - 2005 - F - par DAHIR DE PRELONG - qualifiée : 1'21"4 - MESLAY-DU-MAINE - 02/11/2007 - mont
- | COSALDOR - 1990 - M - par MAJOR DE BRION - 116 884 € - 2 victoires
- | EPTA - 1992 - F - par NODESSO - 23 922 € - 3 victoires



## PIERRE TOUVAIS : LES « PHÉDO » POUR CRÉDO !

Pierre Touvais et sa femme Dominique

Les « Phédo » sont leur crédo ! Pierre Touvais et les siens ont fait, au fil des ans, de ce label d'élevage un « incontournable » de notre paysage trotteur. Le champion Késaco Phédo, aux six Groupes 1, dont un Prix d'Amérique, demeure, bien sûr, leur chef-d'œuvre (N.D.L.R. : voir notre encadré), mais la régularité des résultats obtenus par leur élevage prolonge à elle seule, dans la durée, la notoriété de sa tête de pont. En ce début de saison, par exemple, les réussites se suivent et la victoire de Mirmande del Phédo, dans le Prix Deimos, le vendredi de Pâques, à Vincennes, porte à sept le nombre des succès des élèves maison cette année.

**P**ierre Touvais est originaire du département de la Drôme. Mais sa terre d'adoption, c'est la Mayenne, qu'il n'a plus quittée depuis longtemps : « *Fils d'agriculteurs, raconte-t-il, je suis arrivé très jeune chez mon futur beau-père, Roger Baudron, au Bourgneuf-la-Forêt. Il a été mon seul patron. Et quel patron ! J'ai tout appris de lui. J'ai moult bons souvenirs de l'époque où je travaillais à ses côtés, en particulier comme jockey. J'ai ainsi remporté un Prix de l'Ile-de-France, avec **Fleuronné**, ou encore l'important Prix Camille Lepecq, avec **Khali de Vrie**. Et, pour mon beau-frère, Gilles Baudron, j'ai été troisième du Prix de Cornulier, avec **Kémilla**. Non seulement mon beau-père m'a formé, mais il m'a permis d'être le partenaire de chevaux de qualité, ce qui, pareillement, instruit beaucoup. Je me souviens, aussi, avoir gagné à Vincennes avec **Konchita**, la grand-mère de **Késaco Phédo**. D'ailleurs, **Féria de Vrie**, la mère de celui-ci, provient elle-même, comme son nom l'indique, de l'élevage Baudron. Avec le temps, elle est un peu devenue notre matrone, nous donnant non seulement « **Késaco** », mais nombre de femelles, dont plusieurs se sont bien continuées, à commencer par **La Féria**, une fille de **Pélops** qui se trouve être, par exemple, la grand-mère de **Jamaica Phédo**, gagnante de trois courses, cette année, après avoir montré un niveau semi-classique à 5 ans,*

*et de **Mirmande del Phédo**, qui reste sur deux succès à Vincennes. »*

« **MON BEAU-PÈRE, ROGER BAUDRON, A ÉTÉ MON SEUL PATRON. ET QUEL PATRON ! J'AI TOUT APPRIS DE LUI. - PIERRE TOUVAIS** »

## UN LABEL FAMILIAL ET UNE ORGANISATION À L'AVENANT

Pierre Touvais et son épouse, Dominique, se sont installés à leur compte au début des années 1990, au lieu-dit « La Clerberie-Aubert », sur la même commune du Bourgneuf-la-Forêt. Ils y ont fondé une famille, ayant trois enfants, Elise, Henri et Olivier. Or, le label de leur élevage est en lien tant avec la fratrie qu'avec les parents, en ce sens que le suffixe « **Phédo** » est un condensé de l'initiale du prénom des uns et des autres : « P », pour Pierre, le père, « h », pour Henri, le fils aîné, « é », pour Elise, la fille, « d », pour Dominique, la mère, et « o », pour Olivier, le fils cadet. Parfois, depuis quelque temps, lorsque le nombre de syllabes le permet, un « **del** » vient s'insérer entre le préfixe et le suffixe : « *C'est une idée de mon épouse, souligne Pierre Touvais, et cela a l'air de plutôt nous sourire ; alors, nous continuons !* »

C'est en famille également que s'organise le travail. C'est que Henri et Olivier Touvais ont épousé la profession d'entraîneur et ils se partagent les effectifs maison, leur père étant, maintenant, un peu en retrait en la matière : « *J'ai encore quelques chevaux sous mon entraînement, résume-t-il, mais l'essentiel de l'activité est assuré par Henri et Olivier, qui œuvrent tantôt chez nous, sur place, tantôt à proximité, chez leur grand-père, comme c'est le cas en ce moment. Nous ne nous plaignons pas de nos résultats. Nous avons un bon pourcentage de gagnants à Paris. De même, nous qualifions bien, dans la proportion de sept à huit poulains et pouliches sur dix. Il faut dire que c'est un avantage d'être à plusieurs, car, lorsqu'un cheval ne se plaît pas chez l'un ou ne s'entend pas avec lui, on l'essaie chez l'autre et cela peut fonctionner. C'est un vrai plus de pouvoir travailler ainsi.* »

« C'EST UN AVANTAGE D'ENTRAÎNER À PLUSIEURS, CAR, LORSQU'UN CHEVAL NE SE PLAÎT PAS CHEZ L'UN OU NE S'ENTEND PAS AVEC LUI, ON L'ESSAIE CHEZ L'AUTRE ET CELA PEUT FONCTIONNER. »

Certains sujets sont vendus, aussi, comme **Késaco Phédo** (Caballio in Blue), hier, ou comme **Liberta del Phedo** (Che Jénitou), aujourd'hui, passée par les ventes Osarus Trot de Laval, au printemps de l'année dernière, et adjugée 19.000 euros à Julien Grumetz, qui l'a confiée à Mathieu Mottier, pour lequel elle a gagné trois courses, dans la foulée, dont deux à Paris : « *Vendre, de temps à autre, fait partie de notre politique, commente Pierre Touvais. Mais nous ne vendons pas de yearlings. Nous ne négocions que des chevaux entrés dans le circuit de l'entraînement. Nous avons l'outil pour ce faire. Nous aurions tort de nous en priver. Et puis nous n'avons pas d'origines suffisamment commerciales pour réussir sur le marché du yearling.* »

« NOUS NE VENDONS PAS DE YEARLINGS. NOUS NE NÉGOCIONS QUE DES CHEVAUX ENTRÉS DANS LE CIRCUIT DE L'ENTRAÎNEMENT. NOUS AVONS L'OUTIL POUR CE FAIRE. NOUS AURIONS TORT DE NOUS EN PRIVER. »



Liberta del Phedo lors de son succès à Vincennes le 24 novembre

Depuis le commencement, l'élevage de Pierre et Dominique Touvais compte quelque trois cent soixante-cinq victoires. C'est un beau score, car les poulinières n'ont jamais été très nombreuses : « *Nous faisons saillir douze à quinze juments par an, confirme Pierre Touvais. Nous allons, certes, à de bons étalons, mais officiant à des prix abordables. Nous avons une part de **Magnificent Rodney**, avec lequel nous avons, souvent, bien réussi, et une autre de **Boccador de Simm**. Sinon, nous achetons nos saillies, au coup par coup. Bien sûr, nous étudions nos croisements, spécialement quant aux allures et au modèle. Nous connaissons bien nos lignées pour en avoir entraîné les différents acteurs, sur plusieurs générations. C'est un précieux enseignement, au moment de finaliser un croisement.* »

« NOUS CONNAISSONS BIEN NOS LIGNÉES POUR EN AVOIR ENTRAÎNÉ LES DIFFÉRENTS ACTEURS, SUR PLUSIEURS GÉNÉRATIONS. C'EST UN PRÉCIEUX ENSEIGNEMENT, AU MOMENT DE FINALISER UN CROISEMENT. »

#### Les sept victoires de 2026

→ **Mirmande del Phédo** (Tsar de Tonnerre), les 27 janvier et 3 avril, à Vincennes, sous l'entraînement d'Olivier Touvais.

→ **Jamaica Phédo** (Magnificent Rodney), les 5 février et 31 mars, à Vincennes, ainsi que le 11 mars, à Laval, sous l'entraînement d'Olivier Touvais.

→ **Laliga del Phédo** (Ducato Bourbon), le 8 février, à Vincennes, sous l'entraînement d'Olivier Touvais.

→ **Madureira Phédo** (Un Amour d'Haufor), le 22 février, à Saumur, sous l'entraînement de Stéphane Brouard.

Mirmande del Phédo

©Aprh



©Scoopdyga



Pierre Touvais à la tête de Jamaica Phédo et Olivier Touvais au centre

### **Késaco Phédo, pour la petite histoire**

Pour la petite histoire, **Késaco Phédo** fut baptisé ainsi en référence au patois de la Drôme, le pays natal de Pierre Touvais, « Késaco » y signifiant « Qu'est-ce que c'est ». Son père, **Caballio in Blue** (Quadrophénio), fut choisi, pour **Féria de Vrie** (Hêtre Vert), sa mère, notamment en raison de son modèle de petit cheval alezan, maniable, s'accordant bien avec cette belle et grande jument baie, dont Pierre Touvais nous dira : *« Elle n'a pas couru, ni ne s'est qualifiée, car elle s'était accidentée à un jarret, au débouillage, chez mon beau-père. Rien ne dit, pour autant, qu'elle n'avait pas de moyens. Ce qui me plaisait en elle, une fois poulinière, c'est qu'elle « signait » ses produits, donnant toujours des chevaux ayant sa robe et sa petite tache blanche sur les naseaux. Cela me paraît être un détail important, preuve que la poulinière imprime sa marque à sa production. »*

Pierre Touvais qualifia **Késaco Phédo**, à la fin de l'été de son année de 2 ans, à Laval, puis, en prolongement, le débuta en compétition, à Caen, les premiers pas du poulain, jugé encore un peu vert, se soldant par une place de quatrième : *« Je l'avais ensuite laissé tranquille, relate notre homme, ne le recourant que trois mois plus tard, à Vincennes, où j'eus le sentiment qu'il venait pour gagner, dans la ligne droite, lorsque, tout à coup, il m'a fait la faute. Ce n'était qu'un prix de série, mais c'est **Kinder Jet**, futur vainqueur du Critérium des Jeunes, qui s'imposait. »* Toujours est-il que cette performance, même malheureuse, ne passa pas inaperçue et suscita une importante offre d'achat, de celles qui ne se refusent pas. **Késaco Phédo** fut donc vendu –ses éleveurs gardant un intérêt à sa potentielle carrière d'étalon (cinq cartes)– et rejoignit les boxes de Philippe Allaire. Aux couleurs Wildenstein, il allait défrayer la chronique des courses de longues années durant, inscrivant jusqu'à six Groupes 1 à son palmarès, dans les deux spécialités, dont le légendaire Prix d'Amérique, à 6 ans, en 2004, ses autres succès majeurs ayant été enregistrés dans le Critérium des 3 Ans, le Prix de Vincennes, le Prix de Normandie et le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur, à deux reprises. Si Philippe Allaire fut l'entraîneur de sa jeunesse et de ses deux premiers Groupes 1, à 3 ans, Jean-Michel Bazire prit le relais, l'âge venu, et fut celui des quatre autres.

Au printemps de ses 4 ans, en mars 2002, **Késaco Phédo** créa même l'événement sur le ring des ventes de Deauville, où, étant l'objet d'une dissolution d'association entre ses propriétaires, il fit monter les enchères jusqu'à trois millions d'euros –un record absolu, s'agissant d'un trotteur–, pour n'appartenir plus, désormais, qu'à la famille Wildenstein. C'était plus que ce que le cheval amassera tout au long de sa carrière –presque deux millions d'euros, tout de même–, mais son couronnement futur dans le Prix d'Amérique n'en était pas moins à ce prix ! ■

Késaco Phédo en 2023 à Vincennes

@Scoopdyga





# GRAND NATIONAL DU TROT



**LA RUBRIQUE SPÉCIALE GNT**



## CHÂTEAUBRIANT : L'OUEST REPREND LA MAIN

24h Au Trot « Le Mag » accompagne le Grand National du Trot (GNT), en présentant, en prélude à chaque étape, l'hippodrome retenu, sa situation, son historique, ses caractéristiques, ses hauts faits –dans le cadre, ou non, du GNT– et en donnant la parole, aussi, à ses animateurs. Aux premiers jours de mars, nous étions dans le Nord, à Amiens, puis, à la fin du même mois, à Marseille-Borély, dans le Midi, avant de faire escale, deux semaines plus tard, dans le Centre-Est, à Lyon-Parilly. Cette fois, pour la quatrième étape, ce mercredi 22 avril, nous sommes dans l'Ouest, à Châteaubriant, dans le département de la Loire-Atlantique.

Adresse

Hippodrome de la Métairie-Neuve, 44110 Châteaubriant.

• Superficie : 30 hectares.

### UN PEU D'HISTOIRE

La création de l'hippodrome de la Métairie-Neuve remonte à 1980. Avant cette date, il y avait des courses à Châteaubriant, mais sur un autre site, devenu caduc. Sous l'impulsion de Xavier Hunault, le président d'alors, puis de son fils, Alain – aujourd'hui également maire de Châteaubriant, dans les pas de son père –, le nouvel hippodrome, qui accueillait cinq journées de courses, à ses débuts, n'a eu de cesse d'améliorer ses infrastructures – pistes, capacité d'accueil des hommes et des chevaux, animations – et cette politique a largement porté ses fruits. Ainsi, aujourd'hui, ce sont quinze réunions qui sont organisées par l'Association des Courses Hippiques de Châteaubriant, dont neuf bénéficiant du support du PMU, cinq au galop et quatre au trot. Public et professionnels sont au

rendez-vous et unanimes quant à la fiabilité des compétitions proposées et à la qualité du spectacle généré.

### LES CARACTÉRISTIQUES

→ Deux pistes, corde à droite : une piste de trot, en sable, de 1.400 mètres, et une piste en herbe, pour le galop, de 1.600 mètres, où se disputent les courses plates et de haies.

→ Un restaurant panoramique ; 103 boxes et 21 stalles à disposition ; 3 salariés permanents et jusqu'à 150 bénévoles sollicités pour les réunions les plus importantes ; entrées gratuites.

### L'HIPPODROME DANS LA VILLE

Maire de la ville et, en même temps, président de la société des courses, Alain Hunault gère les deux entités distinctement, évitant, par principe et conviction, toute interaction entre elles. Pour autant, il va de soi que la ville de Châteaubriant apprécie le fait de pouvoir compter, au nombre des attractions locales, le spectacle des courses, assorti des animations afférentes, pour tous les publics. Tel sera le cas, à la faveur du GNT, mercredi prochain, jour de la fête dite des courses, à laquelle la ville est tout sauf indifférente, évidemment, communiquant, d'ailleurs, à ce sujet sur son site officiel.

## LE MOT DU PRÉSIDENT

« Le Grand National du Trot, c'est la fête de la province et des courses que l'on y organise. Paris a partie liée avec la province. Il ne faudrait pas l'oublier et ne pas pressurer l'une pour renflouer l'autre. En asséchant la trésorerie des sociétés de province, on fait, assurément, fausse route. Les courses, c'est une passion partagée, de bas en haut de la pyramide. En malmenant la province, on est en train d'abîmer un schéma qui a amené les courses au sommet de leur popularité. Il faut absolument préserver cette singularité française des courses de province, qui sont complémentaires de la vitrine parisienne. Cette complémentarité est non seulement nécessaire, mais indispensable. »

« IL FAUT ABSOLUMENT PRÉSERVER CETTE SINGULARITÉ FRANÇAISE DES COURSES DE PROVINCE, QUI SONT COMPLÉMENTAIRES DE LA VITRINE PARISIENNE. CETTE COMPLÉMENTARITÉ EST NON SEULEMENT NÉCESSAIRE, MAIS INDISPENSABLE (ALAIN HUNAUT) »

## CHÂTEAUBRIANT ET LE GNT

Sauf erreur ou omission, le Grand National du Trot ne s'est arrêté que deux fois, préalablement, à Châteaubriant. Il est vrai qu'au sein de la Fédération Régionale des Courses de l'Ouest, la préséance est accordée aux hippodromes de Nantes et de Saint-Malo, comptant parmi les sites fondateurs du GNT et, de ce fait, incontournables villes étapes. Il n'empêche que les deux escales castelbriantaises ont fait date. En effet, lors de la première, en 1990, c'est le protégé

de Roland-Roger Dabouis, **Superman**, qui s'octroyait la course ; or, c'est lui aussi qui allait gagner le tournoi, non seulement cette année-là, mais l'année suivante. Et, lors de la deuxième, trente-deux ans plus tard (sic !), c'est le champion hongre de « JMB », **Cleangame**, qui signait là l'ultime victoire de sa carrière –la quarante-deuxième–, en rendant cinquante mètres et en s'appropriant le record de la piste, en 1'11"9, sur 3.025 mètres.

### Les précédents vainqueurs de l'étape

27 avril 2022 : **Cleangame** (Ouragan de Celland)

20 août 1990 : **Superman** (Tatius)

## LE JOUR OÙ...

Le 18 septembre 1995, **Dryade des Bois**, alors âgée de 4 ans, entraînée par Jean-Baptiste Bossuet et drivée par Pascal Geslin, s'impose dans le Grand Prix de Châteaubriant, face à ses aînés. Elle est déjà connue, car elle s'est classée quatrième du Critérium des 4 Ans (Groupe 1), quelques mois plus tôt. Pour elle, le meilleur reste, cependant, à venir et il ira jusqu'au sacre dans le Prix d'Amérique 1998, avec Jos Verbeeck, le « diable belge », dans le sulky.

### Le palmarès 2026

→Amiens, 1ère étape, le 4 mars : **Jentil Dieschoot** (Un Charme Fou) ; driver : Alexandre Abrivard ; entraîneur : Kévin Leblanc.

→Marseille-Borély, 2ème étape, le 25 mars : **Je Te Cherche** (Love You) ; driver : Théo Duvaldestin ; entraîneur : Théo Duvaldestin.

→Lyon-Parilly, 3ème étape, le 8 avril : **Jotunn du Dôme** (Séduisant Fouteau) ; driver : Philippe Daugeard ; entraîneur : Philippe Daugeard.





## GRAND NATIONAL DU TROT

- 1** MERCREDI **4 MARS** AMIENS
- 2** MERCREDI **25 MARS** MARSEILLE BORÉLY
- 3** MERCREDI **8 AVRIL** LYON PARILLY
- 4** MERCREDI **22 AVRIL** CHATEAUBRIANT
- 5** MERCREDI **20 MAI** LE CROISÉ-LAROCHE
- 6** MERCREDI **3 JUIN** LAVAL
- 7** MERCREDI **17 JUIN** AGEN
- 8** MERCREDI **5 AOÛT** SAINT-MALO
- 9** MERCREDI **9 SEPTEMBRE** ANGERS
- 10** MERCREDI **23 SEPTEMBRE** ARGENTAN
- 11** MERCREDI **14 OCTOBRE** REIMS
- 12** MERCREDI **4 NOVEMBRE** NANTES
- 13** MERCREDI **18 NOVEMBRE** MAUQUENCHY
- 14** DIMANCHE **6 DÉCEMBRE** PARIS-VINCENNES

**24** LE MAG

# **LE PORTRAIT DE LA SEMAINE**

70-300 mm

1:2.8

IS

USM



## IL A FAIT L'ACTU, ON VOUS DRESSE SON PORTRAIT

### UN STAGE QUI CHANGE TOUT

**1** Fils de boulangers, Théo Radoux n'était pas à destiné à devenir entraîneur, à la tête de son écurie depuis cinq ans alors qu'il n'a que 26 ans. Si ce n'est que son papa était turfiste et driver amateur. À 14 ans, Théo ne voit pas boulanger. « Mon père tenait la sandwicherie sur l'hippodrome de Maure-de-Bretagne, raconte-t-il. Un jour, il a demandé à Michel Raffegeau de la société s'il pouvait nous aider à trouver un stage de quinze jours chez un entraîneur. C'est comme cela et grâce à Kamel Slimani qu'il a sollicité que j'ai débarqué un matin dans la cour de l'écurie de Jean-Michel Bazire à Solesmes. Je n'y connaissais rien, mais tout m'a plu, les chevaux comme l'ambiance. »

### « JMB » : LA RÉFÉRENCE

**2** Au total, Théo Radoux va passer huit ans chez « JMB » entre ses années d'apprentissage et de salarié entrecoupées seulement d'une parenthèse de quelques mois chez Yannick-Alain Briand. « J'ai eu la chance d'avoir deux supers patrons, deux supers écoles, avec deux manières différentes de travailler, apprécie-t-il. Sans eux, je ne me serais jamais installé. » L'influence de Jean-Michel Bazire est prégnante dans son parcours. « Il ne parle pas beaucoup, mais il a toujours le petit mot pour te faire progresser. Il faut beaucoup le regarder. » Il continue à vouvoyer son ancien patron avec qui il échange régulièrement : « C'est une marque de respect. Et puis, je ne peux pas penser qu'il n'y ait pour rien si, aujourd'hui, de grandes écuries me font confiance ».

### CASAQUES CLASSIQUES

**3** Aujourd'hui, les deux principaux propriétaires de Théo Radoux sont l'Écurie Vautors et l'Écurie des Charmes, deux casaques classiques. « J'ai conscience de la chance que j'ai et de la confiance qui m'est faite. Au tout début de mon installation en janvier 2021, Jean de Mondésir a été le premier à mettre des chevaux. Pour René Guézille, j'ai commencé par faire du pré-entraînement pour des chevaux qui allaient chez Jean-Michel (Bazire). » Mardi, le premier succès de l'année de l'écurie à Vincennes a été obtenu avec **Kracus de Guez**, qui a intégré ses boxes au cours de l'hiver.

### GILBERTO : CHEVAL DE CŒUR

**4** Son premier partant d'entraîneur en mai 2022 et aussi son premier gagnant deux mois plus tard, **Gilberto** marque le début de son envol. « Il tient une place très particulière dans mon cœur, dit Théo Radoux. Jean-Michel (Bazire) voulait s'en séparer et j'ai demandé via son intermédiaire à l'Écurie des Charmes si je pouvais m'en occuper, ce que je faisais sur ma pause du midi. J'avais déjà procédé ainsi avec **Berlitz Seven** que Jean-Michel m'avait loué et avec lequel j'ai gagné ma première course comme driver. » Depuis, **Gilberto** a pris plus de 275.000 € et « va faire encore une belle saison » d'après lui.

### UN NOUVEL ÉTABLISSEMENT

**5** À 18 ans, Théo Radoux achetait une première ferme dans la perspective de s'installer. L'an dernier, il a acheté l'établissement d'Éric Aubrée, déboureur et pré-entraîneur de multiples vainqueurs de Groupe 1 à Auteuil notamment, dans la Sarthe. « On était à l'étroit où nous étions, décrit-il épaulé par sa compagne Ludivine Drapier, alors que nous disposons aujourd'hui de 35 hectares. Après deux mois de travaux qui ont notamment permis de faire sortir de terre une ligne droite de 1.200 mètres en sable de Saint-Varent, les chevaux sont arrivés en octobre-novembre. Malheureusement, ils ont tous été touchés par la grippe en janvier. Tout est revenu à la normal et je sens que mes chevaux progressent avec ce nouvel outil de travail. »



# THÉO RADOUX

## VALEUR MONTANTE

# QUIZ

1 Depuis 2010, combien de juments ont remporté le Prix de l'Atlantique (Gr.1), sur les quinze éditions disputées ?

1

**A**

Aucune

**B**

Une seule

**C**

Trois

**D**

Cinq

2 Didier Louis, fondateur de l'Écurie D L, compare son métier de manager d'écurie à une expérience professionnelle antérieure. Laquelle ?

2

**A**

Marchand de spiritueux

**B**

Directeur sportif d'une équipe cycliste

**C**

Agent immobilier

**D**

Entraîneur de football

3 Selon les statistiques publiées cette semaine, quel pourcentage de réussite sur le podium Impala de Val affichait-il sur ses onze courses au monté lors des douze derniers mois ?

3

**A**

75%

**B**

83%

**C**

91%

**D**

100%

4 Jean-Pierre Dubois, âgé de 85 ans, s'est imposé mardi 14 avril en tant que driver aux États-Unis. Depuis quand n'avait-il plus gagné sur le sol américain ?

4

**A**

Depuis 2005

**B**

Depuis 2008

**C**

Depuis 2011

**D**

Depuis 2015

Les réponses sont à retrouver dans la page des partants d'Enghien



# INDEX DES ENTRAÎNEURS

## NOS DONNÉES POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

**AU PROGRAMME****AVIGNON-LE PONTET**

C1 - 13H30 (9 COURSES)

**ENGHIEN**

C1 - 13H23 (9 COURSES)

**DIFFUSION**

**D**eux réunions ce samedi mais une seule Premium, celle d'Enghien. Avec 120 partants déclarés sur le programme, le rendez-vous du plateau de Soisy, auréolé du Prix de l'Atlantique (Groupe 1), propose un nombre moyen de 13,3 concurrents par course. Le Prix de Tonnac-Villeneuve (Gr.2) sera l'autre temps fort de la réunion (lire sa présentation en page 11). ■

**ON JOUE QUOI ?**

*S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !*

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
MARQUIS DE MALAC (312)	AVIGNON-LE PONTET	PRIX ROGER LIEUTAUD (Gr B) (C3)	14H30
MILTON DU NOYER (303)	ENGHIEN	PX VILLE DE SOISY-SOUS-MONTMORENCY (C3)	14H33

**NOTÉS DERNIÈREMENT**

*Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !*

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
MARQUIS DE MALAC (312) ★★	PRIX ROGER LIEUTAUD (Gr B) (AVIGNON-LE PONTET)	PAS DE PERF
KATCHINA DUEM (705) ★	PRIX DE SALON DE PROVENCE (AVIGNON-LE PONTET)	PAS DE PERF
IPPON DE MONTCEAU (816) ★	PRIX DU CHATEAU DE SEGRIES (AVIGNON-LE PONTET)	PAS DE PERF
LIVE YOUR DREAMS (106) ★	PX DE VILLE D'EAUBONNE (PX D'HERNOUVILL) (ENGHIEN)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
NOBLE SUPREME (203) ★★	PX OFF. TOUR. ENGHIEN-LES BAINS (ENGHIEN)	PAS DE PERF
MILTON DU NOYER (303) ★★	PX VILLE DE SOISY-SOUS-MONTMORENCY (ENGHIEN)	PAS DE PERF
HARMONY DU RABUTIN (410) ★	PRIX DE L'ATLANTIQUE (ENGHIEN)	PAS DE PERF
MAESTRO VRIE (812) ★	PX DE TONNAC-VILLENEUVE JOURNAL WEEK-END (ENGHIEN)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
NOUMEA COCONUT (903) ★	PRIX ASSO PASSERELLE (PX PLACE SORBONNE) (ENGHIEN)	PAS DE PERF

**INDEX DES ÉTALONS**

## NOS DONNÉES POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



# LES EMOJIS AU TROT

24H AU TROT VOUS PROPOSE UNE LECTURE ORIGINALE DES ÉMOJIS ENTRAÎNEURS.

## LEUR CHOIX EST-IL FIABLE ?

\*Du 16/04/2025 au 16/04/2026

VOICI UN CLASSEMENT DES MEILLEURS D'ENTRE EUX,  
ANALYSÉS SUR 12 MOIS, AYANT UN OU PLUSIEURS PARTANT CE JOUR.

### AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 18/04/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE À LA GAGNE

#	NOM	% GAGNE	VICTOIRES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Markus B SVEDBERG	36 %	5	14	POWER DOC (601-R1)
2	Sébastien ERNAULT	34 %	25	73	JOSH POWER (401-R1)
3	Antoine LHERETE	33 %	9	27	HOOKEER BERRY (407-R1)
4	Mathieu MOTTIER	29 %	30	102	NOBLE SUPREME (203-R1) / KEEP GOING (411-R1) / JOKER DE FROULAY (702-R1)
5	Charley MOTTIER	27 %	16	59	NAZZARENA (907-R1)
6	Vincent MARTENS	26 %	24	91	LUPIN D'OLMEN (505-R1)
7	Alain LAURENT	24 %	6	25	LEVEL ONE SYGA (110-R1)
8	Sébastien GUARATO	23 %	50	216	NICE BOY BOURBON (213-R1) / FRANK GIO (405-R1)
9	Nicolas BAZIRE	19 %	104	561	FELLOW WISE AS (409-R1)
10	Philippe ALLAIRE	19 %	40	212	KOCTEL DU DAIN (408-R1) / MAGIC NIGHT (814-R1)

### AYANT UN PARTANT 😐 DANS LES RÉUNIONS DU 18/04/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PODIUM	1-2 ou 3	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Romain DERIEUX	54 %	150	279	GO ON BOY (404-R1) / NOUMEA COCONUT (903-R1)
2	Sté. Ent. Etienne DUBOIS	44 %	25	57	MIDWAY LADY (806-R1) / MAGIC MAN (808-R1)
3	Thierry DUVALDESTIN	42 %	79	188	LION DU HOULBET (113-R1) / IDAO DE TILLARD (403-R1) / LEONARDO VICI (511-R1) / DESIDERIO D'ESI (613-R1)
4	Sté. Ent. R. et D. HUE	42 %	42	99	NEMO DES CARREAUX (209-R1)
5	Antoine DE VAUGIRAUD	42 %	11	26	MAGOT D'OR PIYA (306-R1)
6	Mathieu MOTTIER	40 %	166	415	LAST MAN (503-R1) / LOVER MAN (506-R1) / MY PRINCESS (805-R1) / METEORE DE SIMM (813-R1)
7	Clément THOMAIN	39 %	172	441	LUTIN DE BAFFAIS (114-R1) / MADEMOISELLE JANE (807-R1)
8	Kevin LEBLANC	39 %	43	110	JUS DE FRUIT (706-R1) / HEVA BLONDE (710-R1)
9	Christian BIGEON	36 %	76	211	MADRID HAUFOR (811-R1)
10	Marc SASSIER	35 %	155	438	HARLEY GEMA (406-R1)

### AYANT UN PARTANT 😞 DANS LES RÉUNIONS DU 18/04/26 CLASSÉS PAR LE PLUS FAIBLE TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PLACE	PLACES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Matthieu VARIN	0 %	0	39	LOCHAN (501-R1)
2	Tanguy DEVOUASSOUX	0 %	0	10	MILLIUM QUESNOT (311-R1)
3	Nicolas RAIMBEAUX	17 %	35	203	NEMO DU BOCAGE (202-R1) / IMHOTEP FROMENTRO (616-R1)

DIFFUSION :

**1 PX DE VILLE D'EAUBONNE (PX D'HERNOUVILL) - (13H23)**

Premium - Att. - (D) - Mâles - 46 000 € - 2875m

1. LORD DES GRANGES			A. Collette
2. LIEGO			M. Mottier
3. LUXOR DE MARZY			W. Plaire
4. LIFOU IRIS'EYES			P.Y. Verva
5. LOU PRESTANCE			Y. Lebourgeois
6. LIVE YOUR DREAMS			E. Raffin
7. LEO DES MALBERAUX			A. Barrier
8. LARABIEN			B. Rochard
9. LOBBY MESLOIS			D. Bonne
10. LEVEL ONE SYGA			A. Laurent
11. LAST DES BROUSSES			F. Guerineau
12. LATINO PURA VIDA			D. Bekaert
13. LION DU HOULBET			Cl. Duvaldestin
14. LUTIN DE BAFFAIS			D. Thomain
15. LED ZEP VET			B. le Beller
16. LOVE KILLS			Ph. Masschaele

**2 PX OFF. TOUR. ENGHEN-LES BAINS - (13H58)**

Premium - Att. - (C) - Mâles - 46 000 € - 2875m

1. NEZCLAIR DE SOCERY			L. Darlay
2. NEMO DU BOCAGE			G. Gelormini
3. NOBLE SUPREME			M. Mottier
4. NOVO SUPREME			F. Nivard
5. NIMEO FLOWER			D. Bekaert
6. NEMO DU VARLET			A. Collette
7. NAUTILIO BELLO			P.Ph. Ploquin
8. NECTAR DU BOCAGE			B. Rochard
9. NEMO DES CARREAUX			D. Hue
10. NO TIME DU DONJON			E. Raffin
11. NAVY SEAL			T. le Beller
12. NARCO DU CHATELET			G. Marin
13. NICE BOY BOURBON			H. Monthule

**3 PX VILLE DE SOISY-SOUS-MONTMORENCY - (14H33)**

Premium - Att. - (D) - Mâles - Auto. - 40 000 € - 2150m

1. MOWGLY FRECA			M. Mottier
2. MELKIOR CASTELLE			B. Rochard
3. MILTON DU NOYER			Cl. Duvaldestin
4. MISTRAL JANEIRO			P. Houel
5. MY DREAM DU GRAIS			Y. Lebourgeois
6. MAGOT D'OR PIYA			F. Nivard
7. MOODY DE VIVE			P.Ph. Ploquin
8. MAKIAVEL DE BUSSET			P.Y. Verva
9. MARCHAND DE REVE			M. Abrivard
10. MAJON			A. Rebeche
11. MILLIUM QUESNOT			Tanguy Devouassoux
12. MINUS DE CHENU			D. Thomain
13. MY NAME IS BOND			D. Bekaert
14. MALDRIC D'ECHAL			B. Robin

**4 PX DE L'ATLANTIQUE - (15H15)**

Premium - Att. - (1) - Internationale-auto. - 200 000 € - 2150m

1. JOSH POWER			S. Ernault
2. KRACK TIME ATOUT			F. Nivard
3. IDAO DE TILLARD			Cl. Duvaldestin
4. GO ON BOY			R. Derieux
5. FRANK GIO			M. Abrivard
6. HARLEY GEMA			B. Rochard
7. HOOKER BERRY			E. Raffin
8. KOCTEL DU DAIN			D. Thomain
9. FELLOW WISE AS			N. Bazire
10. HARMONY DU RABUTIN			D. Bekaert
11. KEEP GOING			M. Mottier
12. IROISE DE LA NOE			Th. Levesque
13. J'AIME LE FOOT			A. Lherete

**5 PX DE LA VILLE D'ENGHEN-LES-BAINS - (15H50)**

Premium - Att. - (A) - Euro. - 71 000 € - 2875m

1. LOCHAN			M. Varin
2. FUNKY ROC			M. Abrivard
3. LAST MAN			B. Rochard
4. LYRIKO BELLO			D. Bonne
5. LUPIN D'OLMEN			Ch. Martens
6. LOVER MAN			M. Mottier
7. FEUDALE DEGLI DEI			Y. Lebourgeois
8. LUTIN VENESI			D. Bekaert
9. LA STAR ROC			B. le Beller
10. LOUSTIC DE SALOMAX			E. Raffin
11. LEONARDO VICI			Theo Duvaldestin
12. LOTUS ZEN			A. Collette

**6 PX VILLE ST GRATIEN (PX PORTE D'AUTEUIL) - (16H25)**

Premium - Att. - (C) - Euro.-auto. - 68 000 € - 2150m

1. POWER DOC			F. Ouvrie
2. GILMOUR			Y. Lebourgeois
3. JOTUNN DU DOME			Ph. Daugeard
4. GUERRIER CASTELETS			M. Abrivard
5. GEANT SARTHOIS			D. Bekaert
6. CHARMY CHARLY AS			B. Rochard
7. COLBERT WF			E. Raffin
8. CANTO DEI VENTI			A. Collette
9. HORS BORD			P.Y. Verva
10. DONIZETTI (SWE)			Ch. Criado
11. IACYNTHIE DIDJEAP			J. Vanmeerbeck
12. NINEPOINTS LASSE			A. Abrivard
13. DESIDERIO D'ESI			Theo Duvaldestin
14. HALO AM			D. Locqueneux
15. ENJOY THE GAME			F. Nivard
16. IMHOTEP FROMENTRO			G. Gelormini

**7 PX FEDERATION FRANCAISE DE RECONVERSION - (17H00)**

Premium - Monté - (C) - Euro. - 68 000 € - 2875m

1. HORSY ROYAL			F. Desmigneux
2. JOKER DE FROULAY			M. Mottier
3. HUMOUR FESTIF			P.Ph. Ploquin
4. HANIELLE CREPIN			A. Lamy
5. IMELDA			C. Levesque
6. JUS DE FRUIT			B. Rochard
7. HURIEL LUDOIS			E. Lacomblez
8. HUIS CLOS (SWE)			M. Potier
9. HASARD			S.E. Pasquier
10. HEVA BLONDE			A. Collette
11. GENERAL DU NORD			D. Bonne
12. HERMES EXPRESS			A. Rebeche

**8 PX DE TONNAC-VILLENEUVE JOURNAL WEEK-END - (17H35)**

Premium - Att. - (2) - 120 000 € - 2875m

1. MISTRAL DU BOIS			E. Raffin
2. MUST ATOUT			G. Gelormini
3. MAESTRO RIVER			H. Monthule
4. MAKE YOUR DAY			F. Nivard
5. MY PRINCESS			Y. Lebourgeois
6. MIDWAY LADY			B. Rochard
7. MADEMOISELLE JANE			A. Lamy
8. MAGIC MAN			M. Abrivard
9. MOUSTIK LA GOVELLE			D. Bonne
10. MAGNUM DU CHOQUEL			F. Lagadeuc
11. MADRID HAUFOR			D. Thomain
12. MAESTRO VRIE			A. Abrivard
13. METEORE DE SIMM			M. Mottier
14. MAGIC NIGHT			P.Ph. Ploquin

**9 PX ASSO PASSERELLE (PX PLACE SORBONNE) - (18H10)**

Premium - Att. - (C) - Femelles - 46 000 € - 2875m

1. NETIE DE TOUCHYVON			L. Darlay
2. NOBLESKA			G. d'Haenens
3. NOUMEA COCONUT			R. Derieux
4. NYASSA DAXEL			P.Ph. Ploquin
5. NIKITA DES ARRIS			Y. Lebourgeois
6. NALA LEALMANI			N. Martineau
7. NAZZARENA			E. Raffin
8. NASHIRA RUSCINO			F. Desmigneux
9. NOVA DE CELLAND			B. Rochard
10. NINA HAGEN			F. Nivard

**1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4**

CHEVAL	FERRURE
LION DU HOULBET (113)	D4
MAKIAVEL DE BUSSET (308)	D4
MY NAME IS BOND (313)	D4
GENERAL DU NORD (711)	D4

**LES RÉPONSES**

**QUIZ**

<b>1</b>	B— Une seule victoire féminine : la Suédoise Moving On (Quite Easy) en 2015.	<b>3</b>	C— Dix podiums en onze sorties, soit 91 %, meilleur score national.
<b>2</b>	B— Il a managé des coureurs cyclistes, dont Marc Madiot et Thierry Marie.	<b>4</b>	C— Selon l'US Trotting Association, sa dernière victoire américaine remontait à août 2011.