

CHAQUE VENDREDI ON DOUBLE LA MISE !



24 AU TROT

24 LE MAG

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 2 À 4

L'ACTU EN BREF
PAGES 6 ET 8

24H LE MAG
PAGES 10 À 29

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 30 À 33

2 24: LA UNE DE L'ACTU

[ALLEZ LES BLEUS]



AIR FORCE BLEUE : DÉCOLLAGE RETARDÉ MAIS RÉUSSI

Le matin à Deauville

Le grand week-end suédois de l'Elitloppet est lancé. De France, il l'a été quelques heures avant l'ouverture des grilles de Solvalla, samedi matin. Ce vendredi, la délégation tricolore s'est en effet retrouvée sur le tarmac de l'aéroport de Deauville, à Saint-Gatien. En dépit d'un retard du décollage, tout s'est bien passé. Les trotteurs et accompagnateurs sont désormais en Suède où ils ont posé les pieds sur l'aéroport dans la banlieue de Stockholm. La Air Force Bleue est en place.

Initalement prévu à 13 heures 40, le départ de la délégation française a été retardé. Il a eu lieu peu après 15 heures 30 en raison du retard initial de l'arrivée de

l'avion sur la piste de l'aéroport de Deauville Normandie. D'après nos sources, l'attente s'est bien passée, dans de bonnes conditions pour les chevaux et les femmes et hommes qui les accompagnent.

Cette journée n'a pas été épargnée comme les précédentes de la semaine par les fortes chaleurs. Une contrainte météorologique qui contraint les acteurs à faire preuve d'une extrême vigilance sur l'hydratation de leur partenaire. Quant aux conséquences des chaleurs lors des phases de stations dans les différents véhicules (camion ou avion), les risques sont faibles selon Richard Corveller, vétérinaire associé à la Clinique Equine de Meslay, en Mayenne.



VENTE D'ÉTÉ

Vendredi 26 juin 2026 - Cabourg

Clôture des inscriptions



UNE DÉCOUVERTE POUR LE TANDEM IGREC DE CELLAND ET CHRISTOPHE JARIEL

Contrairement à plusieurs de ses voisins de vol, comme **Go On Boy** (Password), **Idao de Tillard** (Sévérino), **Inexess Bleu** (Vittel de Brévol) et **Inmarosa** (Amiral Sacha), **Igrec de Celland** (Django Riff) effectue son premier déplacement en avion ce vendredi. Quelques heures avant le départ, son entraîneur Christophe Jariel, son accompagnateur aussi, nous déclare : "Il prend l'avion pour la première fois, mais cela ne devrait pas le perturber. C'est un cheval bien dans sa tête. Ce sera aussi une première pour moi. Je n'ai jamais accompagné un cheval en avion et c'est l'occasion"

Le praticien précise en effet sur le transport : "L'enjeu par rapport aux fortes chaleurs actuelles est assez limité à mon sens dans la mesure où nous avons des moyens de transport adaptés, la plupart des camions étant climatisés ou ventilés. Il y a plus de risques d'infection respiratoire comme tous les transports longs car les chevaux ont la tête en l'air et la ventilation ne se fait pas correctement si bien que l'on se retrouve avec des sécrétions qui stagnent. C'est une complication fréquente des transports longs par avion. Pour la

Suède dans le cas présent, la durée du transport aérien ne doit pas poser de problème particulier."

La question du différentiel de température

Entre une température à l'embarquement un peu supérieure à 20°, de l'ordre de 22°, et celle à l'arrivée, vers 17h30 en Suède, de 18° mais qui baissera rapidement à 10° durant la nuit, il faudra être vigilant note Richard Corveller : "Quand les chevaux vont arriver en Suède, la température sera inférieure. Dès lors, il est plus facile de leur mettre une couverture que de leur enlever des poils du jour au lendemain. La première nuit sur place, il faudra sûrement mettre cette couverture. Au printemps, on a souvent des journées un peu de transition où il fait beau la journée et où la nuit est froide. Les professionnels passent leur temps à se demander s'il faut couvrir ou non leurs chevaux, laisser ouvert ou fermer les volets des boxes, etc. Généralement, cela se termine avec une petite couverture la nuit pour atténuer l'effet de passer de 27 ou 28°C la journée à moins de 10°C."



NOS PRODUITS PHARES



July Touchet
Tél: +33 6 63 70 48 87
july.touchet@lantmannen.com
www.krafftnutritionequine.fr

(K) KRAFFT
SWEDISH HORSE NUTRITION

UN IMPACT DE LA CHALEUR DIFFÉRENT SELON LES ORGANISMES

La canicule vécue en France depuis quasiment une semaine peut-il avoir un impact sur la condition de nos représentants ? Il n'y a pas de règle générale nous précise Richard Corveller dans son analyse : *"Les chevaux s'adaptent assez bien à la chaleur, sûrement mieux que les humains, même s'il faut mettre en place des mesures de bon sens. Le vrai sujet comme pour les humains est la pratique sportive sous forte température, car la température corporelle augmente et on peut avoir des phénomènes de coups de chaleur pour faire simple, avec de possibles complications musculaires et cardiaques. L'élément que l'on ne maîtrise pas, comme chez les humains, c'est qu'il y a des chevaux qui tolèrent bien la chaleur et d'autres qui ne la supportent pas du tout. Ces derniers peuvent alors se retrouver fatigués avant une grande course comme l'Elitloppet et cela peut les diminuer un petit peu en termes d'énergie disponible. C'est plutôt cela qui m'inquiéterait. Pendant toute la préparation en amont, il faut que les chevaux se réhydratent bien, car certains peuvent avoir un « vrai coup de barre ». Une semaine de fortes chaleurs comme celle que l'on vit peut être éprouvante pour les organismes des chevaux qui ont forcément travaillé même si le dernier gros exercice a lieu en règle générale huit jours avant la course."*

Pas d'inquiétude pour Christophe Jariel

Igrec de Celand sera en piste ce samedi dans le Harper Hanovers, à 18h15 (l'heure suédoise identique à l'heure française). Son entraîneur Christophe Jariel n'a pas noté de baisse de forme consécutif aux chaleurs et nous apprend sur les derniers jours de préparation : *"Je commence plus tôt le matin pour le travailler à la fraîche. Au contraire, mon cheval n'est pas dérangé par la chaleur. Il cheval me paraît être resté au mieux. On court à trois semaines d'intervalle, c'est bien pour lui. Je n'ai rien inventé, j'ai juste essayé de le garder en condition."* Au sujet du départ volté spécifique aux courses suédoises, le professionnel ajoute : *"J'ai essayé de le tourner sur la piste derrière un cheval pour voir sa réaction. Il tourne comme dans une assiette. C'était un amusement pour lui. J'espère que ce le sera encore samedi au départ de la course."*

20 ans de collaboration entre STH et l'Elitlopp!

Cette année, la société de transport de chevaux STH-Hipavia organise le voyage aérien des candidats français pour la 20ème fois. On peut parler de vol anniversaire ! ■

L'avion des Français, avant le décollage

© STH



GESTION ADMINISTRATIVE POUR ENTRAÎNEURS DE CHEVAUX DE COURSES

NOS SERVICES 100% DIGITAUX

Gestion des déclarations de courses

Facturation et comptabilité

Gestion des licences et inscriptions

Suivi administratif des chevaux

Gestion des fournisseurs

Relation avec votre expert comptable

VX

Xavier Vinci | 0033 6 08 42 95 57 | contact@vxconsulting.fr



MARKEL

N°1 DE L'ASSURANCE EQUINE



RENDEZ-VOUS À SOLVALLA

ROMAIN PORÉE (06 33 61 54 44) VOTRE INTERLOCUTEUR
PRIVILÉGIÉ SUR PLACE POUR LE WEEK-END DE L'ELITLOPPET

WWW.MARKELEQUINE.COM - MARKEL EQUINE : 02 31 65 68 00



©BrunoVandeVelde/SETF

21 JUIN À VINCENNES : RÉSERVEZ DÈS À PRÉSENT VOTRE JOURNÉE !

L Le dimanche 21 juin, l'Hippodrome Paris-Vincennes célèbre les champions à travers une journée exceptionnelle mêlant sport de très haut niveau, démonstrations spectaculaires, musique live et gastronomie française. Ce programme 5 étoiles, fait pour ravir toutes et tous, est à ne manquer sous aucun prétexte !

Un menu sportif exceptionnel

Après 11 épreuves qualificatives, la compétition des Étrier 3/4/5 désignera les Champions de France de chaque génération de la discipline historique du trot.

→ Prix d'Essai - Étrier 3 Ans Finale - La première grande course de l'année pour les jeunes trotteurs montés qui révèle les futurs cracks de la discipline.

*Vainqueurs 2025 : **Meteore de Simm** et Mathieu Mottier.*

→ Prix du Président de la République - Étrier 4 Ans Finale - Une course mythique où se sont illustrés les plus grands noms de la discipline.

*Vainqueurs 2025 : **L'Ecrin d'Or** et Alexandre Abrivard.*

→ Prix de Normandie - Étrier 5 Ans Finale - L'ultime étape avant le légendaire Prix de Cornulier.

*Vainqueurs 2025 : **Katinka Aimef** et Alexis Collette*

Egalement au programme, le Prix René Ballière et le Prix Albert Viel, qui réuniront les plus grands champions du trot français et international pour une journée d'exception au plus près de la piste ou grâce à l'opération bus suiveur.

Trophée des Champions

Pour clore cette journée exceptionnelle, un prix spécial sera décerné au meilleur pilote, celui ou celle qui aura le plus marqué les esprits par sa maîtrise, son audace ou sa régularité. Le Trophée du Champion des Champions, réalisé en mâchefer, symbolise à la fois la force, le mérite et la tradition. Il sera attribué à l'issue d'un vote réunissant un large panel de journalistes spécialisés.

Champions dans les airs - Démonstration de voltige de l'Armée de l'Air et de l'Espace

Parce que l'excellence se joue aussi dans le ciel, l'équipe de l'Armée de l'Air et de l'Espace proposera une démonstration de voltige aérienne spectaculaire au-dessus de l'hippodrome! Précision, maîtrise, vitesse et dépassement de soi viendront faire écho aux performances sportives de la piste dans une mise en scène spectaculaire à ciel ouvert.

Simulateurs de vol et de courses

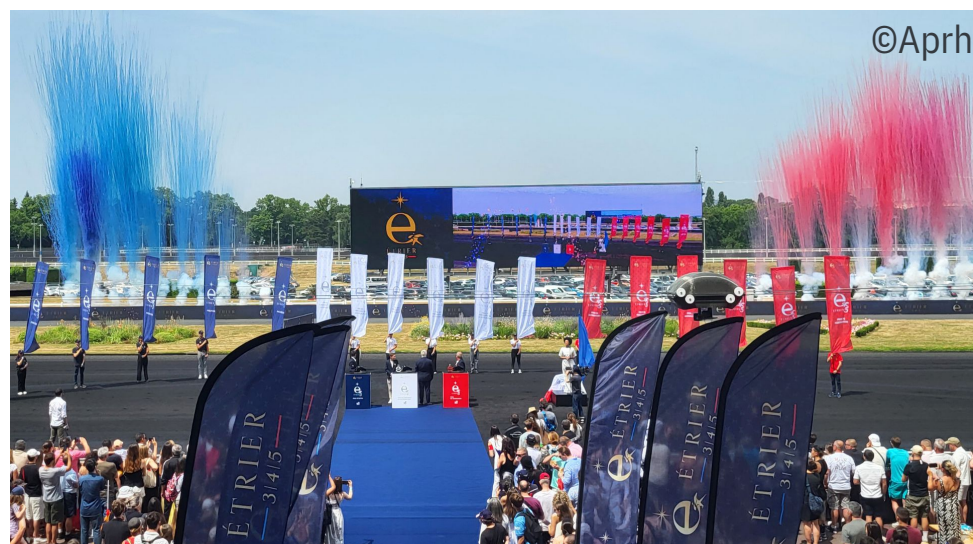
A Paris-Vincennes, le public pourra se glisser dans la peau des champions et vivre l'expérience au plus près de l'action. Grâce aux simulateurs de vol et de courses, chacun ressentira les sensations des pilotes et des drivers et découvrir l'intensité de la compétition de l'intérieur. Les visiteurs pourront également monter à bord de l'Alphajet de la Patrouille de France et immortaliser ce moment exceptionnel en se faisant photographier dans le cockpit de cet avion emblématique de l'excellence aérienne française.

Musique live et gastronomie française en bord de piste

Le 21 juin, l'Hippodrome Paris-Vincennes vibrera également au rythme de la Fête de la Musique avec une programmation musicale tout au long de la journée. Face à la piste, une scène live et des DJ sets by Yofunders accompagneront les grands temps forts sportifs dans une atmosphère estivale, élégante et festive.

Une grande table gourmande en bord de piste invitera le public à découvrir une sélection de saveurs et de produits français dans un cadre exceptionnel à ciel ouvert.

Soit le parfait cocktail sport / musique / gastronomie et spectacle dans l'ambiance unique des grandes journées d'été à Paris-Vincennes.



©Aprh

IN THE MONEY

NUMÉRO UN

PARMI LES JEUNES ÉTALONS
AU NOMBRE DE VICTOIRES

22

VICTOIRES

CHEZ LES PRODUITS DE LA
GÉNÉRATION "N"

50%

DE QUALIFIÉS

6

PRODUITS DÉJÀ QUALIFIÉS
DANS LA GÉNÉRATION "O"
TRÈS PROMETTEURS

- ◆ Classique 1'11
- ◆ Lauréat du Critérium des Jeunes
- ◆ Très belle origine maternelle
- ◆ Plusieurs produits compétitifs au niveau groupe
- ◆ Excellent rapport qualité-prix

“
L'ÉTALON
DE DEMAIN
QUI FAIT SES
PREUVES
AUJOURD'HUI !
”

SES MEILLEURS PRODUITS

NET MONEY 1'11"6

NESPÉRA 1'15"2

NEW YORK CITY 1'14"9

NEW HOLIDAY 1'17"0

NUSTY BERRY 1'15"9

NINA DE LA DUNE 1'15"9

NICKEL CHROME 1'15"1

NUEVO 1'18"6

RÉSERVATION

Sandrine DUVALDESTIN
06 28 90 30 95

Arthur LEPORTIER (Assistant Haras)
06 32 78 31 53





SPEED CUP TOUR : INESKA TOUJOURS EN TÊTE APRÈS LA 6ÈME ÉTAPE

La 6ème étape du Speed Cup Tour qui s'est tenue ce jeudi à Vichy dans le Prix de Saint-Etienne-de-Vicq n'a pas changé le nom de la leader du classement général, à savoir **Ineska** ([Django Riff](#)). Quatrième de l'épreuve, la pensionnaire d'Hervé Chauve-Laffay a engrangé six points supplémentaires et affiche désormais 31 points après trois participations au circuit. En revanche, elle ne possède plus qu'un point d'avance sur **Iséo de Lou** (Prodigious), lauréat de cette 6ème étape à Vichy.

Il reste encore une épreuve à l'agenda du Speed Cup Tour, le 12 juin à Feurs, avant la finale qui se disputera en formule batteries et finale le 4 juillet à Vichy.

Classement général du Speed Cup Tour

après la 6ème étape du 28 mai à Vichy

1. **Ineska** - 3 participations - 31 points
2. **Iséo de Lou** - 2 part. - 30 pts
3. **Hélécho** - 3 part. - 24 pts
4. **Idylle du Persil** - 4 part. - 18 pts
5. **Harlequin** - 2 part. - & **Jasmin du Vallon** - 2 part. - 16 pts

Classement Centre-Est

Les entraîneurs des 3 premiers gagnent un crédit voyage (2.000 € au 1er, 1.000 € au 2ème, 500 € au 3ème)

1. **Ineska** - Entr. : Hervé Chauve-Laffay - 31 points
2. **Iséo de Lou** - Entr. : Mickaël Cormy - 30 pts
3. **Harlequin** - Entr. : Guillaume Huguet - 16 pts

Classement hors Centre-Est

Les entraîneurs des 3 premiers gagnent un crédit voyage (2.000 € au 1er, 1.000 € au 2ème, 500 € au 3ème)

1. **Hélécho** - Entr. : David Alexandre - 24 pts
2. **Idylle du Persil** - Entr. : Gilles Curens - 18 pts
3. **Jasmin du Vallon** - Entr. : Jean-Rémi Delliaux - 16 pts

ROMAIN PORÉE REJOINT MARKEL

Précedemment rédacteur en chef digital du Groupe Paris-Turf, Romain Porée vient d'intégrer le secteur de l'assurance. Il devient responsable Développement Chevaux de Courses au sein de l'équipe de Markel Equine. Cette structure rattachée à la multinationale américaine Markel Group est dirigée par Christophe German et a ses bureaux à Pierrefitte-en-Auge (14). Romain Porée, 41 ans, a été journaliste à France Soir, Le Parisien, L'Equipe et Paris-Turf et consultant à Equidia.



1^{ère} | PRIX DE LAXOU

Att - 2600 m - Course G - 19 500 €



JAZZ OPERA 1'16"5

Royal Dream x Alexia (Prodigious)
Driver : G. D'haenens - Entraîneur : P. Tamsin
Propriétaire : S. Hoste - Eleveur : J-P Dubois



2^e

Jessie Rital 1'16"8 Voltigeur de Myrt x Rosy du Corta

Driver : M. Weiss - Entraîneur : A. Bonnefoy

3^e

Jolie Claire 1'16"1 Valko Jenilat x Ogive Cat

Driver : J. Deville - Entraîneur : Ch. Petrement

4^e : Jocko Meslois - 5^e : Jigsaw d'Amour - 6^e : Jive Boy - 7^e : Julko d'Ocque

2^e | PRIX DE LA PLACE SAINT-EPVRE

Att - 2600 m - Course D - 22 000 €



NICO DU CAIEU 1'16"9

Saxo de Vandel x Civelles du Caieu (Kool du Caux)
Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : F. Ouvrie
Propriétaire : G. Picq - Eleveur : P. le Touze



HARAS
DE LA
SAUVAGÈRE

MME DUVALDESTIN 06 28 90 30 95
ITS MR LE BARBEY 06 13 11 32 80
la-sauvagere@orange.fr

UNE VICTOIRE DE + POUR

SAXO
DE VANDEL

haras-de-la-sauvagere.fr

2^e

Network 1'17"7 Fifty Kalouma x Dargeville

Driver : M. J. Barcelo Bisquerra - Entraîneur : K. Leblanc

3^e

Noblesse du Chene 1'18" Italiano Vero x Comtesse du Chene

Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : J. le Mer

4^e : Nitro Deuge - 5^e : Night Club - 6^e : Na Jyl

3^e | PRIX DE LA PLACE D'ALLIANCE

M - 2600 m - Course F - 19 500 €



JUST BE GOOD 1'16"

Scipion du Goutier x Quorelia du Gite (Coktail Jet)
Jockey : M. Lelievre - Entraîneur : O. Bizoux
Propriétaire : D. Schliesser - Eleveur : D. Balza



2^e

Kingalo du Chene 1'16"1 Singalo x Une Lea du Chene

Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : J. le Mer

3^e

Love Me de Cerisy 1'16"5 Fifty Kalouma x Tigresse du Caieu

Jockey : T. Mathias-maisonnette - Entraîneur : A. Rozzoni

4^e : Juno Day - 5^e : Juliosca Mannelot - 6^e : Joke du Houssel - 7^e : Lumiere Dairpet

4^e | PRIX DE LA PLACE CARRIERE

Att - 2600 m - Course F - 17 000 €



MALINE DU PLESSIS 1'15"8

Fado du Chene x Ursalina (Mage de La Merite)
Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : P. Ploquin
Propriétaire : P. Ph. Ploquin - Eleveur : Ec. des Bleuets



2^e

Marianne 1'16"2 Goetmals Wood x Chanella

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva

3^e

Minie de Touchyvon 1'17"5 Password x Vonie de Touchyvon

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : G. Laureys

4^e : Mona Crown - 5^e : Milady Oaks - 6^e : Mystic Legend

5^e | PX DE LA FEDERATION DES COURSES DE L'EST

Att - 2600 m - Course F - 17 000 €



MENHIR 1'15"1

Captain Sparrow x Bartavelle (Goetmals Wood)
Driver : X. Bovay - Entraîneur : M. A. Bovay
Propriétaire : Ch. Faivre Pierret - Eleveur : Hs. des Coudraies



HARAS DE
Fligny

02 33 35 62 58 - www.fligny.com

CAPTAIN SPARROW

2^e

Marston Victory 1'15"2 Very Nice Marceaux x Amilka

Driver : A. Muidebled - Entraîneur : A. Muidebled

3^e

Milo de Nappes 1'15"5 Feliciano x Vespa de Nappes

Driver : G. D'haenens - Entraîneur : N. D'haenens

4^e : Medellin Ellis - 5^e : Monaco Jenilou - 6^e : Mistral des Lucas - 7^e : Max du Campdos

6^e | PRIX GEORGES GIRONDE

Att - 2600 m - Course E - 22 000 €



LUCKY BOY VERTRAC 1'15"1

Alto de Viette x Alone Merite (Coktail Jet)
Driver : Ch. Martens - Entraîneur : P. Tamsin
Propriétaire : G. de Wazieres - Eleveur : J. Verstraete



GENES
DIFFUSION

PERFORMANCE PARTAGÉE

ALTO DE
VIETTE

r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

HARAS
DU
PAYS D'AUGE

2^e

Lexovienne 1'15"5 Roc Meslois x Toleda

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva

3^e

La Spezia de Lou 1'15"7 Un Amour d'Haufor x Venezia de Lou

Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : T. Partaix

4^e : Lovely du Rabutin - 5^e : Lennon du Vivier - 6^e : Leader du Pommeau

7^e | PRIX DES MIRABELLES DE LORRAINE

Att - 2600 m - Course F - 19 500 €



KIRUNA DU PONCELET 1'15"9

Enino du Pommereux x Louve d'Ardennes (Bassano)
Driver : M. Verva - Entraîneur : M. Verva
Propriétaire : M. Verva - Eleveur : J. de Ruyter-Dufour



DE
Sassy

Un succès signé

ENINO DU
POMMEREUX

06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e

Kalina de Lauriere 1'16"2 Doberman x Electra Twin

Driver : L. Bizoux - Entraîneur : O. Bizoux

3^e

Kimbila 1'16"3 Eridan x Ventura Reyor

Driver : C. Deffaux - Entraîneur : C. Deffaux

4^e : Keops Juth - 5^e : Kyrielle Jomuna - 6^e : Kalynka Landing - 7^e : Kloe d'Arry

8^e | GRAND PRIX PARIS-TURF

Att - 2600 m - Course E - 28 000 €



DOMENIK JET 1'13"6

Pine Chip x Zahira d'Ete (Donato Hanover)
Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : W. Nimczyk
Propriétaire : T. Tietz - Eleveur : Fonds de Courses



2^e

Costello O.e. 1'13"7 Bold Eagle x Oclock des Salines

Driver : J. Van Den Putte Jr. - Entraîneur : C. Corty

3^e

Michigan Bro 1'13"7 x

Driver : F. Desmigneux - Entraîneur : M. B Svedberg

4^e : Waldgeist - 5^e : Un Mec Paasloo - 6^e : Luka Modric - 7^e : Neo Turbo

24 **LE MAG**

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

n°71

ESPOIRS TRICOLORES

GO ON BOY

KEEP GOING

IDAO DE TILLARD

INEXESS BLEU

JABALPUR



elitloppet® 26

ÉDITION SPÉCIALE

SOMMAIRE

24H LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

SPÉCIAL ELITLOPPET



L'Elitloppet dans les gènes



La carte de l'Elitloppet 2026



L'incroyable épopée de Don Fanucci Zet



Simon Courval, l'ange-gardien de l'ombre

LA REVANCHE,
MOTEUR DE
L'EXPLOIT

WILLY FLAMBARDE

Un Elitloppet sur un air de revanche ? Tel est le ressort qui active encore un peu plus le projet français élitloppien dans le camp d'**Idao de Tillard**. Et n'y voyez ici aucune mauvaise intention. Au contraire, on est là au cœur de l'esprit sportif. On parle de l'art d'apprendre de ses défaites, de se (re)concentrer après un échec, de chercher à s'améliorer encore et toujours. En ce sens, l'envie d'en découdre dans une revanche sur le passé est tout entier salubre. Après la déconvenue du crack de Thierry Duvaldestin en 2024, sixième dans sa batterie (fautif au départ après avoir dû contourner un rival au galop), l'envie semble décuplée cette fois. À l'époque, le professionnel battait sa coulpe en commentant *"on a peut-être manqué quelque chose"*.

Le monument suédois du trot fascine la team Duvaldestin qui a peu ou prou tout remporté en France. Après l'incroyable résurrection sur l'échiquier international du crack, acté lors de sa victoire dans le Prix de l'Atlantique en avril, l'entraîneur piaffe même d'impatience, sortant de sa réserve habituelle pour déclarer : *"On aimerait maintenant retourner à Solvalla pour l'Elitloppet. Bien sûr, il faut qu'on réessaie même si, pour l'instant, cela ne nous a pas réussi."*

Les choses ont été faites dans l'ordre, on s'en doute, avec une ultime prestation d'**Idao**, à Caen, en mode sagesse. La capacité du double vainqueur du Prix d'Amérique à finir plus vite que les autres n'en pas pour autant été oubliée. En signant ses derniers 500 mètres dans la réduction kilométrique 1'06''8, il a fait mieux –dans une course où il a été préservé il est vrai– qu'**Inexess Bleu** (1'07''7) et **Jabalpur** (1'09''2), autres prétendants dans l'Elitloppet en piste ce jour-là.

L'envie d'une revanche suédoise est chevillée à l'agenda de longue date. La tentative d'**Idao de Tillard** dans la finale de l'UET Elite Circuit en octobre dernier, sur l'anneau de Solvalla, avait déjà pour but d'apporter au couple cheval et homme ce surplus d'expérience des voyages, de la piste, de l'ambiance, des codes scandinaves. L'heure de la revanche arrive. Elle n'est nullement vengeance mesquine et amère mais bien un enthousiasme réinventé.

Dans le camp tricolore, la revanche sera doublée d'un autre projet, celui de la conservation. Avec **Go On Boy** et **Inmarosa**, en tenants du titre de l'Elitloppet et du Harper Hanovers, l'intention voudra que la revanche prenne les traits d'une répétition de l'histoire.

La sagesse conduit néanmoins à parler aussi de l'esprit de revanche, côté scandinave cette fois. La série en cours à l'actif des vainqueurs français –les quatre dernières éditions sont revenues à des trotteurs de l'hexagone– vont aussi mobiliser plus que jamais les trotteurs du nord. Leur délégation propose quelques candidats aux limites difficiles à cerner, comme les 5 ans **Dream Mine** et **Allegiant**, et la revanche sera aussi pour eux un puissant ressort. Moteur !



L'ELITLOPPET DANS LES GÈNES

Dream Mine, petit-fils de From Above (vainqueur d'Elitloppet)

Faut-il avoir l'Elitloppet dans le sang, dans les gènes, pour prétendre s'y distinguer ? Sans doute, car la course est tout de même particulière et nécessite de vraies aptitudes. Parmi les seize présents candidats au titre, voyons d'abord quels sont ceux qui ont déjà un passé, favorable ou non, avec la course. Faisons le point également sur les élevages qui sont dominants au palmarès et pointons les concurrents dont le pedigree fait écho, pour une raison ou pour une autre, au championnat de Solvalla.

L'élevage français revendique vingt-sept victoires dans l'Elitloppet (Groupe 1), depuis la création de l'épreuve, en 1952, et il est l'élevage leader en la matière, précédant nettement la Suède et ses dix-neuf titres. De surcroît, la France reste sur quatre victoires dans la grande course, de celle d'**Etonnant** (Timoko), en 2022, à celle de **Go On Boy** (Password), l'an passé, en passant par celles d'**Hohneck** (Royal Dream), en 2023, et de **Horsy Dream** (Scipion du Goutier), en 2024. Le record de la compétition, en 1'08", tout rond, est d'ailleurs détenu par ce dernier.

AVANTAGE À L'ÉLEVAGE FRANÇAIS

On peut donc dire que nous y allons avec des atouts, d'autant que nous alignons, dans cette édition 2026, notre tenant du titre, **Go On Boy**, fort d'une belle expérience dans la course, qu'il dispute pour la quatrième année consécutive, lui qui fut

deuxième de la première batterie et de la finale, en 2023, puis gagna la première batterie et fut disqualifié dans la finale, en 2024, avant de se classer deuxième de la première batterie et de s'imposer dans la finale, en 2025.

Un seul de ses adversaires s'est frotté plus que lui à l'Elitloppet, à savoir son contemporain suédois **Don Fanucci Zet** (Hard Livin), qui est au départ pour la sixième fois, étant le vainqueur de 2021 et le deuxième de l'an dernier, tout en ayant gagné ses batteries en 2022 et en 2025. Une chose est sûre : on ne pourra pas la leur faire, dimanche, ni à l'un, ni à l'autre, du haut de leurs 10 ans. Mais, à ce propos, il est rare qu'un cheval de cet âge monte sur la première marche du podium dans l'Elitloppet. Sauf erreur ou omission, il n'y en a même qu'un qui soit parvenu à le faire à ce jour. C'est notre **Timoko** (Imoko), lors de son second succès, celui de 2017.

“ LA FRANCE RESTE SUR
QUATRE VICTOIRES DANS LA
GRANDE COURSE, DE CELLE
D'ETONNANT EN 2022, À
CELLE DE GO ON BOY L'AN
PASSÉ, EN PASSANT PAR
CELLES D'HOHNECK EN 2023,
ET DE HORSY DREAM EN 2024.
”



Parmi les autres, **Borups Victory** (Googoo Gaagaa) est celui qui a le mieux réussi dans les précédentes éditions, en étant à sa troisième participation, à 8 ans, après une quatrième place dans l'éliminatoire et une deuxième place dans la finale, en 2024, puis une deuxième place dans sa batterie et une cinquième place dans la finale, l'année dernière. Cela lui procure tout de même un brin d'expérience. **A Fair Day** (Maharajah), quant à lui, s'est plutôt bien défendu, pour son premier essai, en 2025, à la troisième place de son éliminatoire, puis à la quatrième de la finale. Moins convaincante a été la prestation du norvégien **Charron** (Code Bon), seulement cinquième de son éliminatoire et manquant le rendez-vous de la finale. De même, **Idao de Tillard** (Sévérino), en 2024, sixième de sa batterie, n'avait pu accéder à la finale et gageons que, pour sa deuxième tentative, il vise la réhabilitation.

LA COURSE EN FILIGRANE DE BEAUCOUP DES CONCURRENTS

Deux des huit prétendants à la première batterie ont un père de mère frappé du sceau de l'Elitloppet, s'agissant de l'italienne **Diva Ek** (Trixtion), dont le grand-père maternel est **Varenne**, double lauréat de la course, en 2001 et en 2002, et du suédois **Dream Mine** (Maharajah), dont la mère est par **From Above**, le gagnant de 2003. Deux autres ont pour aïeul maternel un fils de **Coktail Jet**, vainqueur de l'édition 1996. Il s'agit de **Charron**, dont la mère est une fille de **Look de Star**, et de **Borups Victory**, qui a pour grand-père **Naglo**. **Keep Going** (Follow You), enfin, est par une fille de **Royal Dream**, le père d'**Hohneck**, à l'honneur en 2023, tandis que **Love You**, auteur, précisément, de **Royal Dream**, est un fils du susnommé **Coktail Jet** et a donné **Nahar**, le gagnant de 2013. Dans la seconde batterie, **Jabalpur** porte, lui aussi, l'empreinte de **Love You** et de **Coktail Jet**, via son père, **Booster Winner**. Aux couleurs de la Finlande, **Five Manners** (Chocolatier) a, pour sa part, deux grands vainqueurs de la course des deux côtés de son pedigree, à la quatrième génération, à savoir **Meadow Road** (1985) et **Mack Lobell** (1988, 1990). La suédoise **Allegiant** est une fille de **Tactical Landing**, dont le père de mère n'est autre que **Varenne**. L'allemand **Gio Cash** (Victor Gio) a pour lointain ancêtre maternel **Io d'Amour**, lauréat français, sous pavillon germanique, de l'Elitloppet, en 1958, alors que le hongre suédois **A Fair Day** compte, parmi ses pères de mères, **Sugarcane Hanover**, dauphin de **Mack Lobell** en 1988. Un **Sugarcane Hanover** que l'on pointe également dans le "papier" paternel de **Jobspost** (Readly Express), autre représentant scandinave.

Inexess Bleu, comme missionné par sa lignée

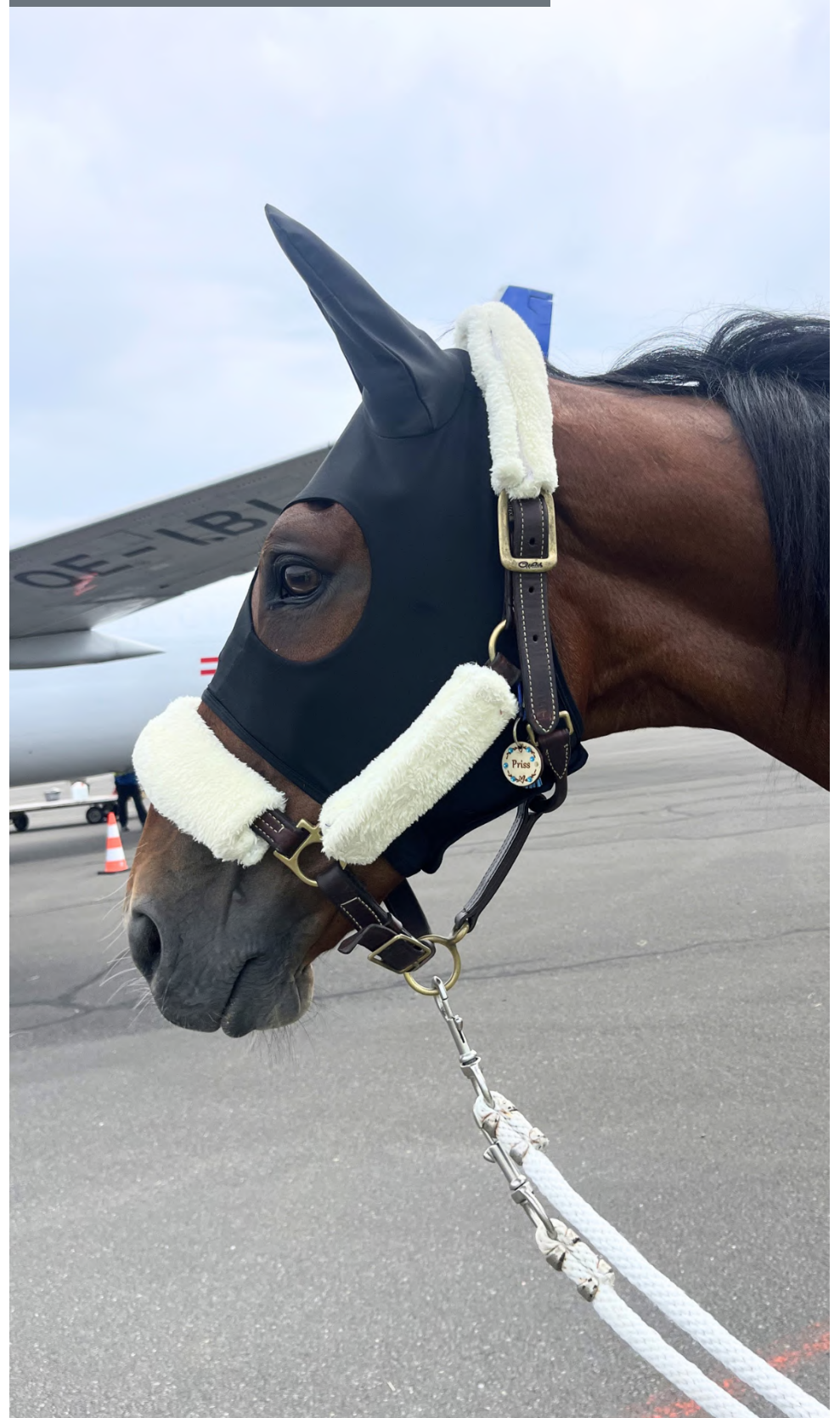
Reste le cas **Inexess Bleu** (Vittel de Brévol), dont le grand-père paternel, **Jag de Bellouet**, a gagné l'Elitloppet, en 2006, sous les couleurs du même Michel Gallier, propriétaire-éleveur du champion hongre. Seulement **Jag de Bellouet** sera ensuite disqualifié, pour contrôle antidopage positif. Un souvenir à effacer, une revanche à prendre. **Inexess Bleu** s'en trouve comme missionné par sa lignée.

Une lacune à combler pour Ready Cash

Assez singulièrement, la lignée mâle de **Ready Cash** n'a encore jamais procuré un gagnant d'Elitloppet (même s'il figure au palmarès en qualité de père de mère grâce à **Hohneck**). Sans doute, un jour, brisera-t-elle la glace... Si cela doit être cette année, cela ne peut l'être que par l'entremise de **Keep Going**, de **Victor Gio** ou de **Jobspost**, seuls représentants de sa lignée au départ.

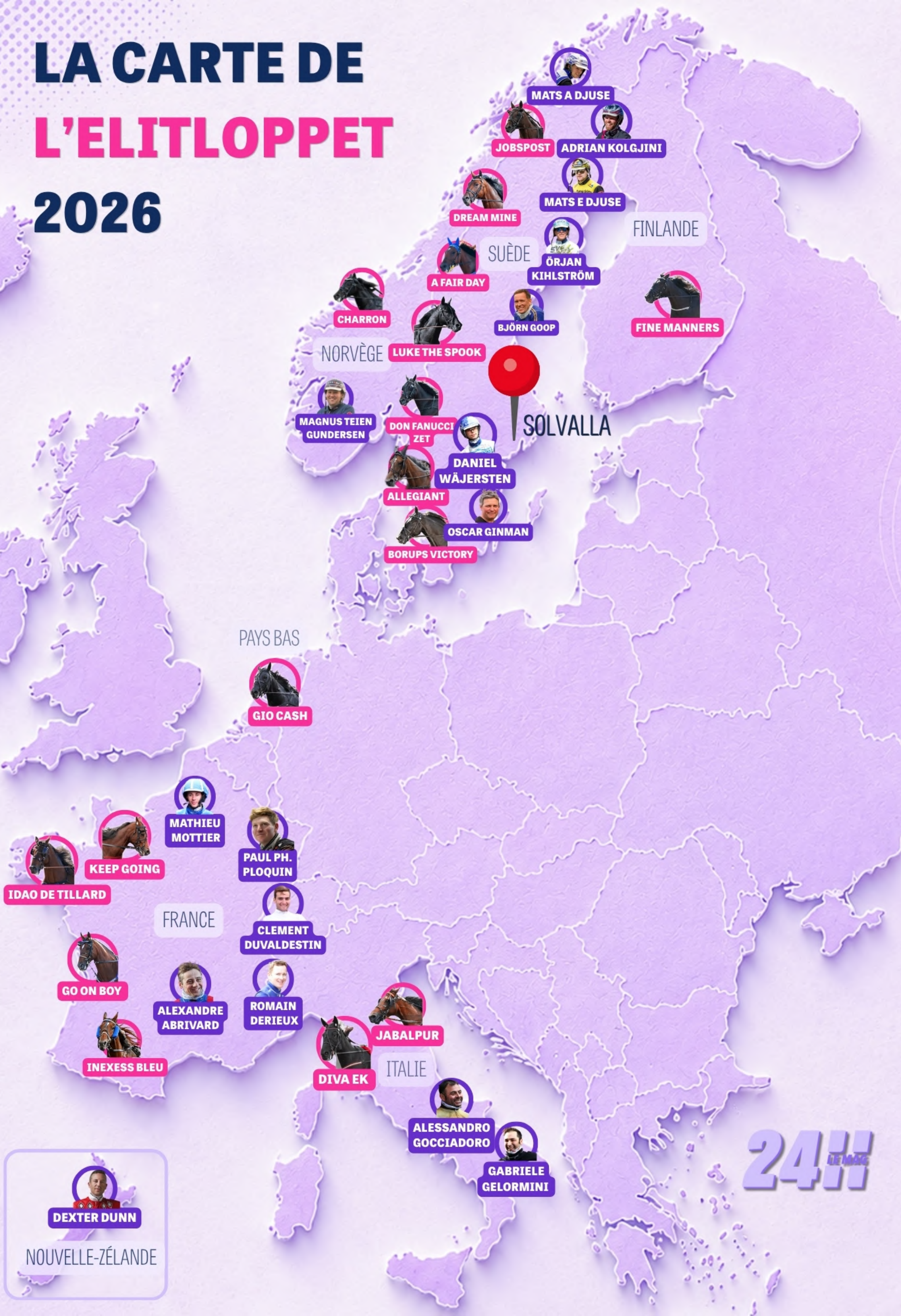
Inexess Bleu ce matin avant de décoller

©Théo Thurmes



LA CARTE DE L'ELITLOPPET

2026



24h

ELITLOPPET & L'AUTOSTART

LES NUMÉROS DERRIÈRE L'AUTOSTART DANS LA FINALE - 2006 / 2025



VICTOIRES PAR NUMÉROS DERRIÈRE L'AUTOSTART Elitloppet finale (2006-2025)

1	4 victoires	20%	😊
2	2 victoires	10%	😊
3	3 victoires	15%	😊
4	6 victoires	30%	🔥
5	3 victoires	15%	😊
6	0 victoire	0%	😬
7	1 victoire	5%	😬
8	1 victoire	5%	😬

PALMARES • ELITLOPPET (2006-2025)

	Numéro	Cheval		Chrono
2025	4	Go On Boy	(FR)	1'08"4
2024	3	Horsy Dream	(FR)	1'08
2023	1	Hohneck	(FR)	1'08"9
2022	7	Etonnant	(FR)	1'09"3
2021	4	Don Fanucci Zet	(SE)	1'08"9
2020	3	Cokstile	(IT)	1'10"4
2019	5	Dijon	(FR)	1'10"3
2018	1	Ringostarr Treb	(IT)	1'09
2017	5	Timoko	(FR)	1'09
2016	4	Nuncio	(SE)	1'09"2
2015	1	Magic Tonight	(SE)	1'10"1
2014	2	Timoko	(FR)	1'09"5
2013	4	Nahar	(SE)	1'10"1
2012	3	Commander Crowe	(SE)	1'10"4
2011	8	Brioni	(ALL)	1'10"5
2010	5	Iceland	(SE)	1'10"5
2009	4	Torvald Palema	(SE)	1'10"4
2008	2	Exploit Caf	(IT)	1'09'8
2007	1	L'Amiral Mauzun	(FR)	1'10"
2006	4	Conny Nobell	(SE)	1'09"9



Batterie 1



Batterie 2

PORTRAIT ROBOT

DU VAINQUEUR DE L'ELITLOPPET

DATAS BASÉES SUR LE PALMARÈS DEPUIS 2000

TOP 3

DES COURSES "PRÉPARATOIRES"

- 1^{ER} : GRAND PRIX D'OSLO**
- 2^{ÈME} : GRAND PRIX DE LA LOTERIE**
- 3^{ÈME} : PRIX DE L'ATLANTIQUE**
(VAINQUEUR 2026 : IDAO DE TILLARD)

TOP 3

*DES NUMÉROS DANS LA BATTERIE
DU VAINQUEUR DE LA FINALE*

- 1^{ER} : NUMÉRO 1**
- 2^{ÈME} : NUMÉRO 6**
- 3^{ÈME} : NUMÉRO 8**

TOP 3

DES NUMÉROS DANS LA FINALE

- 1^{ER} : NUMÉRO 1 & 4**
- 2^{ÈME} : NUMÉRO 2**
- 3^{ÈME} : NUMÉRO 3 & 5**



LES INTERÊTS FRANÇAIS

SAMEDI 30 MAI

 Chevaux entraînés en France

À suivre sur nos
réseaux sociaux

24H

PROVINCE
COURSES
L'HÉRÈDE DES QUALIFIS ET DU TROT

COURSE N°1

1640M-AUTO

13H00

SWEDEN CUP - BATTERIE 1

5

ELEGANCE KRONOS 

Éleveur : Dvbk International AB

Propriétaire : Ecurie Jean-Pierre Barjon

Entraîneur : Laurent Claude Abrivard

Driver : Léo Abrivard

COURSE N°2

1640M-AUTO

13H25

SWEDEN CUP - BATTERIE 2

3

HADES DE VANDEL

Éleveur : Elevage de la Tour de Vandel

Propriétaire : Stable Why Not

Entraîneur : Paul J P Hagoort

Driver : Robin Bakker

7

KRACK TIME ATOUT 

Éleveur : S.C.E.A Du Beaumanoir

Propriétaire : Philippe Barbé

Entraîneur : Sébastien Guarato

Driver : Franck Nivard

COURSE N°3

1640M-AUTO

13H50

SWEDEN CUP - BATTERIE 3

2

IDEAL DU ROCHER 

Éleveur : Fanny Bonne

Propriétaire : Ecurie Charley Mottier

Entraîneur : Thierry Duvaldestin

Driver : Clément Duvaldestin

COURSE N°7

1640M-AUTO

16H33

SWEDEN CUP - FINALE GR.II

9 PARTANTS → Les 3 premiers de chaque batterie sont qualifiés

COURSE N°12

3140M

18H15

SVEA - HARPER HONOVERS LOPP GR.I

11

INMAROSA 

Éleveur : Ludovic Fleury

Propriétaire : Jacques Cotel

Entraîneur : Laurent Claude Abrivard

Driver : Léo Abrivard

12

IGREC DE CELLAND 

Éleveur : Dalisson Félix

Propriétaire : Christophe Jariel

Entraîneur : Christophe Jariel

Driver : Alexandre Abrivard

13

IMPERATOR D'ELA 

Éleveur : G.A.E.C Pierre

Propriétaire : Ecurie Hervé Guerin

Entraîneur : Matthieu Varin

Driver : Paul Ph. Ploquin

15

HARLEY GEMA 

Éleveur : Marie-Annick Sassier

Propriétaire : Ecurie Marc Sassier

Entraîneur : Marc Sassier

Driver : Gabriele Gelormini

20H30

DEBRIEF DE LA JOURNÉE DANS VOTRE **24H AU TROT**

À suivre en direct sur **EQUIDIA RACING**



LES INTERÊTS FRANÇAIS

DIMANCHE 31 MAI

 Chevaux entraînés en France

9H45

LIVE

EN DIRECT DE SOLVALLA POUR L'OUVERTURE DES PORTES

À suivre sur nos réseaux sociaux **24H**  

COURSE N°2

1640M-AUTO

13H35

MONTÉELITEN (GR.II)

2

JOYEUX DU CYGNE

Éleveurs : Gastebois René & Geneviève
Propriétaire : Henry Rorgemoen
Entraîneur : Henry Rorgemoen
Driver : Liv Pedersen

3

GAMIN JABA

Éleveur : Gilberte Bazire
Propriétaire : Stall Zet
Entraîneur : Daniel Redén
Driver : Jennifer Peersson

5

FLEURON D'ACADIE

Éleveurs : Sylvie & Annie Bonnefoy
Propriétaire : Holland TTS BV
Entraîneur : Henk Grift
Driver : Alexandre Bodin

6

HAIDA SAUTONNE

Éleveur : Ecurie Sautonne
Propriétaire : Ecurie Sautonne
Entraîneur : Marc Sassier
Driver : Ailin Berg-Almaas

7

ENAOZ

Éleveur : Allevamento Di Zenzalino
Propriétaire : Jollyz Stables
Entraîneur : Alessandro Gocciadoro
Driver : Paul Ph. Ploquin

8

HANNAH

Éleveur : Svoboda Jiri
Propriétaire : Svoboda Jiri
Entraîneur : Julien Raffestin
Driver : Alexandre Abrivard

COURSE N°3

1640M-AUTO

14H05

AMATÖRELITEN

1

TREND

Éleveur : Kalim AB
Propriétaire : Stephen Farrugia
Entraîneur : Salvatore Fiore
Driver : Aurore Renaudin

COURSE N°4

2640M-AUTO

14H35

VIRIBA-SPÅRTRAPPA

11

PICOBELLO

Éleveur : VVS Teamet Per Adklev AB
Propriétaire : VVS Teamet Per Adklev AB
Entraîneur : Jennifer Persson
Driver : Paul Ph. Ploquin

COURSE N°6

1609M-AUTO

15H35

elitloppet

ELITLOPPET - BATTERIE 1

4

DON FANUCCI ZET

Éleveur : Stall Zet
Propriétaire : Stall Zet
Entraîneur : Daniel Redén
Driver : Paul Ph. Ploquin

5

IDAO DE TILLARD

Éleveur : Ecurie Chaunion
Propriétaire : Cyril Sevestre
Entraîneur : Thierry Duvaldestin
Driver : Clément Duvaldestin

7

KEEP GOING

Éleveur : Jean-Philippe Dubois
Propriétaire : José Davet
Entraîneur : Mathieu Mottier
Driver : Mathieu Mottier

COURSE N°7

1609M-AUTO

16H02

elitloppet

ELITLOPPET - BATTERIE 2

3

JABALPUR

Éleveurs : Alain & Pierre Groult
Propriétaire : Tramontom SRL
Entraîneur : Alain Chavatte
Driver : Gabriele Gelormini

5

GO ON BOY

Éleveurs : JP & PE Mary
Propriétaire : Caroline Logier
Entraîneur : Romain Derieux
Driver : Romain Derieux

7

INEXESS BLEU

Éleveur : Michel Gallier
Propriétaire : Michel Gallier
Entraîneur : Laurent Claude Abrivard
Driver : Alexandre Abrivard

À suivre en direct sur EQUIDIA RACING



LES INTERÊTS FRANÇAIS

DIMANCHE 31 MAI (LA SUITE)

 Chevaux entraînés en France

COURSE N°10

1640M-AUTO

17H24

HARAS DE BOUTTEMONT - FYRAÅRINGSELITEN STON - DELICIOUS LOPP (GR.II)

2 **MANHATTAN RAIN** 
Éleveur : Etienne Dubois
Propriétaire : Ecurie Sérénité
Entraîneur : Romain Derieux
Driver : Romain Derieux

COURSE N°11

1609M-AUTO

17H45

ELITLOPPET FINALE (GR.I)

8 PARTANTS → Les 4 premiers de chaque batterie sont qualifiés

elitloppet*

COURSE N°13

1640M-AUTO

18H47

MENHAMMAR STUTERI - TOMMY HANNÉS FYRAÅRINGSELITEN (GR.II)

8 **MON AMOUR D'AURCY**
Éleveur : Aurore Renaudin & Cyril Lelarge
Propriétaire : Ecurie Hunter Valley
Entraîneur : Björn Goop
Driver : Björn Goop

COURSE N°14

2140M AUTO

19H10

FRANCE TROTting - FYRAÅRINGSLOOP STON

8 **PIRAEUS BOKO**
Éleveur : Boko Stables Holland
Propriétaire : Ecurie GSL Trotting
Entraîneur : David Person
Driver : Paul Ph. Ploquin

À suivre sur nos
réseaux sociaux

24H

PROVINCE
COURSES
L'HERDO DES QUALIFS ET DU TROT

20H30

DEBRIEF DE LA JOURNÉE DANS VOTRE 24H AU TROT

À suivre en direct sur **EQUIDIA RACING**





L'INCROYABLE ÉPOPÉE DE DON FANUCCI ZET

Don Fanucci Zet à Solvalla

Il est déjà, avant même de prendre part à la plus grande épreuve du calendrier suédois, dimanche, l'auteur d'un exploit. Don Fanucci Zet se présentera pour la sixième fois au départ du sprint le plus convoité d'Europe. Un seul cheval a fait mieux que lui dans les années 1960 avec sept participations. Dans le trot moderne, il devient la nouvelle référence.

C'est simple : aucune édition de l'Elitloppet (Groupe 1) ne s'est disputée depuis 2021 sans **Don Fanucci Zet** (Hard Livin). Le représentant de l'Ecurie Zet y a joué plusieurs fois les premiers rôles, contrairement au trotteur titulaire du record absolu, **Xanthe** (Chefen), avec sept participations dans les années 1960 et au tout début de la décennie suivante (lire plus loin).

L'exploit est grand, et même immense, tout en faisant partie, sans doute, des données d'abord laissées dans l'angle mort. Car la lecture du palmarès prime. Et à ce jeu, les seules participations comptent peu. Pourtant, prendre part aux termes du processus d'invitation/qualification que l'on sait, qui fait la part belle aux candidats en forme, est bel et bien du registre de l'exceptionnel.

Et **Don Fanucci Zet**, désormais âgé de 10 ans, s'est forgé dans l'Elitloppet un palmarès plus que flatteur. Il a remporté l'épreuve lors de sa première participation, en 2021, à 5 ans. Une victoire même historique puisqu'il est devenu le premier vainqueur de la finale à passer sous la barre de 1'09 en affichant la réduction kilométrique d'1'08"9.

D'autres avaient été plus vite que lui précédemment mais lors des batteries comme la fameuse prestation en chrono record à l'époque de **Bold Eagle** (Ready Cash), auteur d'1'08"4 en 2017. Le crack paiera sans doute cette débauche en finale dans laquelle il ne pourra faire que troisième dans la réduction kilométrique d'1'09"4. L'édition demeurerait

française grâce à **Timoko** (Imoko) en 1'09"0.

La synthèse de **Don Fanucci Zet** dans l'Elitloppet peut s'exprimer en trois chiffres :

- ◆ 5 participations
- ◆ 3 finales
- ◆ 1 pour 1 victoire et 1 deuxième place

“ L'EXPLOIT EST GRAND, ET MÊME IMMENSE, TOUT EN FAISANT PARTIE, SANS DOUTE, DES DONNÉES D'ABORD LAISSÉES DANS L'ANGLE MORT. ”

LE BILAN DE DON FANUCCI ZET DANS L'ELITLOPPET

1. 2021 - Batterie 1 : 2ème (1'10"2) // Finale : **1er** (1'08"9)
2. 2022 - Batterie 1 : **1er** (1'09"1) // Finale : non placé
3. 2023 - Batterie 1 : 5ème (1'10"2)
4. 2024 - Batterie 1 : 7ème (1'09"4)
5. 2025 - Batterie 2 : **1er** (1'10"1) // Finale : 2ème (1'08"9)

FICHE D'IDENTITÉ DE DON FANUCCI ZET

- ◆ Mâle / 10 ans
- ◆ Hard Livin & Kissed By The West (Western Terror)
- ◆ Entraîneur : Daniel Redén
- ◆ Propriétaire : Stall Zet
- ◆ Éleveur : Brixton Medical AB
- 35 victoires et 18 places sur le podium (68 courses)
- Record : 1'08"6 (1.609m.-auto. / Årjäng)
- Gains : 23.350.907 Couronnes suédoises (env. 2,2 M€)

LES CHEVAUX AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE DE PARTICIPATIONS DANS L'ELITLOPPET

7

■ **Xanthe** (Chefen) - Suède - de 1965 à 1971
2 fois en finale : 1965 (non placé) et 1966 (5ème)
Trotteur suédois de légende, **Xanthe** a disputé 272 courses pour 52 victoires et plus de 800.000 Couronnes suédoises, un record à l'époque.

6

■ **Don Fanucci Zet** (Hard Livin) - Suède - de 2021 à 2026
3 finales pour 1 victoire (2021) et 1 deuxième place (2025)

5

■ **Adept** (Rollo) - Suède - de 1959 à 1963
3 places sur le podium en finale

■ **Nealy Lobell** (Speedy Crown) - US puis Suède - de 1988 à 1992. Qualifié à chaque fois en finale

■ **Victory Tilly** (Quick Pay) - Suède - de 2000 à 2003 et 2006
4 finales pour 1 victoire (2000), 1 deuxième place (2003), 1 troisième place (2001) et 1 quatrième place (2002)

■ **Timoko** (Imoko) - France - de 2013 à 2017
Qualifié à chaque fois en finale avec 2 victoires (2014 et 2017), 2 troisièmes places (2013 et 2016)

“ DON FANUCCI ZET DANS
L'ELITLOPPET : 5 TENTATIVES /
3 FINALES POUR 1 VICTOIRE
(2021) ET 1 DEUXIÈME PLACE
(2025) ”

L'élégant Don Fanucci Zet

© B. Vandeveldde/SETF



■ AVEC PAUL PLOQUIN, UNE RÉUSSITE SANS FAILLE

Le couple franco-suédois est reconduit dans l'Elitloppet 2026. **Don Fanucci Zet** va retrouver le pilote français Paul Ploquin avec qui il s'entend si bien. Ce sera leur quatrième tentative commune. Leur première association s'était soldée par un goût d'inachevé et de frustration dans le Prix d'Amérique Legend Race (Gr.1), en janvier 2025. Rapidement en tête, **Don Fanucci Zet** avait ensuite été recouvert, puis avait reculé au moment crucial, emprisonné dans un mauvais wagon. Il n'avait de fait pu vraiment s'exprimer. Troisième deux semaines plus tard dans le Prix de France-Amérique Races (Gr.1), courageux après avoir animé l'épreuve, le couple s'était recomposé à Solvalla dans l'Elitloppet 2025. L'alchimie avait été parfaite. **Don Fanucci Zet** avait nettement remporté sa batterie, puis avait livré une grande prestation dans la finale ne pouvant rien contre l'intouchable **Go On Boy** mais capable de tenir en respect tous les autres pour l'octroi de la deuxième place. Son pilote attiré en Suède, Örjan Kihlström, laisse donc une nouvelle fois sa place à Paul Ploquin lors du week-end. L'exploit est attendu. D'autant plus que le trotteur de 10 ans n'a rien perdu de son envie. Invaincu cette année en deux sorties et qualifié grâce à sa première place au classement général des E-races, circuit qualificatif pour la grande épreuve, le pensionnaire de Daniel Redén, qui aura aussi la jument de 5 ans **Allegiant** (Tactical Landing), s'annonce au top. Son entraîneur a préféré lui éviter un ultime combat, le 13 mai dernier, à Solvalla, pour protéger ses pieds. Il avait alors déclaré : *"La piste est trop dure et les aspérités de sa surface risquent d'user ses sabots, qui doivent être*

préservés pour l'Elitloppet". Le jour J est là.

TIMOKO, LA LONGÉVITÉ À LA FRANÇAISE

Avec 6 participations dans l'Elitloppet, **Don Fanucci Zet** devient donc la nouvelle référence du XXIème siècle. Mais un trotteur français a aussi marqué l'épreuve il y a une grosse décennie. Le crack **Timoko** (Imoko) a pris part à cinq éditions et inscrit son nom dans la légende avec deux succès à la clé. Le cheval de fer de Richard Westerink possède aussi le record du nombre de participations au Prix d'Amérique. Il s'y est aligné six fois de 5 à 10 ans, soit de 2012 à 2017. Il y montera deux fois sur le podium, en 2015 (3ème) et 2016 (2ème). Le nombre de quintuples participants est important, notamment au sein des cracks qui ont marqué le trot français comme **Ourasi** (Greyhound), de 1986 à 1990, **Général du Pommeau** (Sébrazac), de 2000 à 2004, ou plus récemment **Bold Eagle** (Ready Cash), de 2016 à 2020.

Daniel Redén



© P. Lefaucheur/PC



Paul Ploquin l'an dernier lors de la présentation des pilotes

24!!
LE MAG

LE PORTRAIT DE LA SEMAINE



IL A FAIT L'ACTU, ON VOUS DRESSE SON PORTRAIT

UN TITRE À DÉFENDRE

1 Ne cherchez pas son nom sur le trot.com, vous ne le trouverez pas. Pourtant, ceux qui suivent les chevaux de l'écurie de Laurent Abrivard connaissent sa silhouette et son visage malgré sa discrétion. Son nom ? Simon Corval. Ce presque trentenaire originaire de Caen où son père travaille comme commercial dans le secteur du bâtiment et sa mère à la Poste a certes des attaches dans les courses, avec Cyril Chenu comme parrain. Mais rien ne le prédestinait à travailler dans les chevaux et, encore moins, à se retrouver sur la piste de Solvalla à la tête d'**Inmarosa**, acclamée avec Léo Abrivard par le public suédois après leur succès dans le Harper Hanovers (Groupe 1) dans un temps record l'an dernier. "On y retourne pour défendre notre titre. C'est difficile à décrire ce que l'on a vécu l'an dernier", sourit l'intéressé.

VIVE LES POULAINS !

3 En Normandie comme en Sarthe, il est affecté aux poulains. "C'est ce que je préfère. On les voit évoluer de semaine en semaine, apprécie-t-il. Quand je suis arrivé chez Laurent Abrivard, on s'occupait de la génération née en 2020 dans laquelle **East Asia** et **Kiara de Vandel** m'ont vraiment marqué." Chaque année, l'équipe dédiée aux jeunes se voit confier des produits appelés à s'illustrer au plus haut niveau comme **Maître Jacques**, le vainqueur du Critérium des Jeunes 2025. "C'est mon collègue Thomas Roullier qui s'en occupait, mais c'est vrai qu'on a de la chance de travailler avec des éléments de qualité."

LA COMPÉTITION ? NON MERCI

4 S'il est présent aux séances de qualifications au Mans quand les "Abrivard" sont présents, Simon Corval ne passe pas les poulains comme le font Thomas Roullier et Maxence Dureau avec leur chef. Et pour cause : il n'a pas de licence. "La compétition n'est pas mon truc, explique-t-il. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle je n'ai jamais demandé ma licence. Je préfère laisser cela à ceux qui ont ça en eux."

L'ANGLAIS, PASSEPORT POUR LE MONDE

5 La compétition, Simon Corval la vit quand même de près, notamment quand il accompagne **Inmarosa** dans ses déplacements à l'étranger. "Cela a commencé quand elle a couru la Paralympiatrivet l'an dernier. Je me suis proposé car je parle anglais." Depuis, le jeune homme a accompagné la jument de Jacques Cattel par deux fois déjà à Solvalla. "Le déplacement en avion reste quand même particulier même si, dans l'ensemble, cela se passe bien. La première fois, j'ai eu la chance d'être avec Simon Rousselle et Rémi Ménoret qui avaient l'expérience, ce qui m'a mis en confiance. Je crois que les chevaux sont rassurés que l'on soit avec eux." Comme en octobre dernier, **Inmarosa** sera aussi accompagnée d'**Inexess Bleu** dont Presclyia, la compagne d'Alexandre Abrivard, est la lad.

DE LA FAC DE BIOLOGIE AUX CHEVAUX

2 Après l'obtention de son Bac S, il s'inscrit en fac de biologie à Rennes. "Mais je m'y suis perdu et j'ai réalisé que je voulais travailler dans les chevaux." Il s'inscrit alors dans un BTS en productions animales. Après un été à la préparation des yearlings au sein de l'élevage de la Tour de Vandel qui l'a beaucoup marqué, Simon Corval intègre l'Écurie Jéloc de Jean-Loïc Dersoir et Carine Hallais-Dersoir. "J'avais juste les bases en arrivant car je passais mes vacances et week-ends chez Cyril Chenu et Étienne Lefranc. J'y suis resté trois ans et demi durant lesquels j'ai beaucoup appris." Fort de cette première expérience professionnelle, il rejoint l'équipe de Laurent Abrivard chez lequel il travaille depuis quatre ans et demi.



SIMON COURVAL

L'ANGE-GARDIEN DE L'OMBRE

QUIZ

Quel est le dernier cheval suédois à avoir remporté l'Elitloppet ?

1

A

Dream Mine

B

Don Fanucci Zet

C

Nuncio

D

Nahar

Quel cheval français, fautif à 700 mètres du poteau, a réussi une remontée historique pour s'imposer ?

2

A

Hohneck

B

Horsy Dream

C

Dijon

D

Étonnant

Depuis quelle année la France n'avait-elle pas réalisé une série de 4 victoires consécutives à l'Elitloppet avant 2022-2025 ?

3

A

1975-1978

B

1980-1983

C

1988-1991

D

1995-1998

Combien de participations Go On Boy comptabilisera-t-il à l'Elitloppet en 2026 ?

4

A

2

B

3

C

4

D

5

Les réponses sont à retrouver dans les pages des partants



GRAND NATIONAL DU TROT



LA CARTE DU GNT AVANT L'ÉTAPE 6

© ScoopDyga



LAVAL, UNE ÉTAPE INCONTOURNABLE

24h au Trot le Mag accompagne le Grand National du Trot (GNT) en présentant, en prélude à chaque étape, l'hippodrome retenu, sa situation, son historique, ses caractéristiques, ses hauts faits - dans le cadre, ou non, du GNT -, et en donnant la parole, aussi, à ses animateurs. Nous avons déjà fait escale dans le Nord, à Amiens, puis au Croisé-Laroche, dans le Midi, à Marseille-Borély, et dans le Centre-Est, à Lyon-Parilly, sans oublier un détour par Châteaubriant, dans l'Ouest, où nous sommes d'ailleurs de retour, ce mercredi 3 juin, pour la traditionnelle étape de Laval.

Adresse

- Hippodrome de Bellevue-la-Forêt, Route de Saint-Nazaire, B.P. 71006, 53010 Laval Cedex
- Superficie : 40 hectares

UN PEU D'HISTOIRE

Les courses de Laval ne datent pas d'hier, puisqu'elles virent le jour en 1889, sur la commune voisine de Changé, sous l'impulsion du comte Christian d'Elva. Elles allaient changer plusieurs fois de lieu, au cours de leur histoire, mais toujours perdurer. Le prince Charles-Louis de la Tour d'Auvergne, Jean de la Vaissière de Lavergne et son fils, André, Michel Lepecq, maître Ernest Jouanne, Jacques Moreau, puis Alexandre Lanoë, jusqu'à Yves Dreux, présentement : autant de dynamiques présidents, qui ont accompagné leur hippodrome et l'ont fait évoluer à la mesure des ambitions qu'ils avaient

pour lui.

L'actuel site de Bellevue-la-Forêt, prenant place en lisière du bois de L'Huisserie, est le quatrième à accueillir les courses de Laval. Son inauguration a eu lieu en septembre 1985 et il a écrit, depuis lors, quelques-unes des plus belles pages de l'histoire des courses mayennaises. À Laval, comme à Craon, on courait, jadis, dans les trois disciplines, avant que les épreuves de plat et d'obstacle disparaissent, peu à peu, des programmes lavallois. Aujourd'hui, Laval est le temple du trot du Grand Ouest, où se déroulent non seulement des courses, mais des épreuves de qualification, des ventes et autres manifestations afférentes.

LES CARACTÉRISTIQUES

→ Une piste en sable, corde à gauche, éclairée, longue de 1.250 mètres et large de 25 mètres, tournant autour d'un vaste plan d'eau, avec deux lignes droites, rigoureusement parallèles, d'une longueur de 315 mètres ; 81 boxes, 70 stalles.

→ Une tribune couverte d'une capacité d'accueil de 3.000 personnes ; deux halls chauffés, de 1.000 m², au rez-de-chaussée, avec écran géant pour suivre les courses, y compris celles des autres réunions Premium, et de 600 m², à l'étage, complètement vitré et avec vue panoramique ; une brasserie, panoramique elle aussi, face à la piste, d'environ 250 places ; des points de vente snack et restauration rapide ; une aire de jeux pour les enfants.

L'HIPPODROME DANS LA VILLE

L'hippodrome de Bellevue-la-Forêt est un acteur économique et médiatique majeur au sein de la ville et, au-delà, du département. Son ancrage historique et la constante modernisation dont il a fait l'objet sont pour beaucoup dans le rôle important qu'il continue de jouer, aussi bien localement que régionalement. Vingt-cinq réunions de courses y sont programmées, en 2026, dont seize Premium. Parallèlement s'y invitent, régulièrement, événements départementaux et autres nationaux, attirés par la qualité et la fiabilité de ses installations.

LE MOT DU PRÉSIDENT

"Laval compte parmi les hippodromes fondateurs du GNT et, de ce fait, il accueille une étape du circuit tous les ans. Les premières années, cela se passait sur l'ancien champ de courses, qui a fermé ses portes en 1985. C'est dire si notre lien avec le GNT est durable et fort. Lorsqu'advient l'étape de Laval, le circuit est déjà presque à mi-parcours et la situation a commencé à se décanter. En général, nous avons de bons gagnants, des chevaux qui confirment, que l'on retrouve le jour de la finale et haut dans le classement général. Il faut dire que nous avons une belle piste, sans piège, longue d'environ 1.200 mètres, avec deux lignes droites et deux virages bien relevés. C'est un anneau roulant, sur lequel les meilleurs gagnent. Notre réunion la plus suivie demeure celle de la Toussaint, mais, en termes d'enjeux et de fréquentation, celle du GNT arrive souvent en deuxième position. Il y a des animations, musicales en particulier, ainsi qu'un petit village dédié aux produits du terroir."

LAVAL ET LE GNT

Le gagnant de l'étape lavalloise est, plus souvent qu'à son tour, le vainqueur du circuit ou celui de la finale vincennoise. Ainsi, en 2025, **Jingle du Pont** a gagné tant à Laval qu'à Vincennes et a terminé deuxième au classement général. En 2024, **Igrec de Celland** s'est imposé à Laval, mais aussi à Cordemais et à Bordeaux, remportant le circuit. En 2023, **Horace du Goutier**, lauréat de cinq étapes, dont celle de Laval, a été battu aux points par **Gaspar d'Angis**, sept fois vainqueur quant à lui, les deux chevaux ne laissant que des miettes à leurs rivaux. En 2021, **Crack Money** a gagné en Mayenne et à Maure-de-Bretagne, finissant premier au classement général. Autre exemple et non des moindres, celui de **Cleangame**, qui, en 2018, sera le premier à Laval, comme à La Capelle, Marseille-Borély, Saint-Malo, Pornichet et Nantes, et s'octroiera le trophée.

Les cinq derniers vainqueurs de l'étape

4 juin 2025 : **Jingle du Pont** (Niky)
 5 juin 2024 : **Igrec de Celland** (Django Riff)
 7 juin 2023 : **Horace du Goutier** (Ready Cash)
 8 juin 2022 : **Déesse Noire** (Néoh Jiel)
 9 juin 2021 : **Crack Money** (Singalo)

LE JOUR OÙ...

Il y a dix ans, une certaine **Belina Josselyn** s'imposait dans l'étape lavalloise du GNT. Ce faisant, elle parvenait à rendre vingt-cinq mètres, ce qui n'est jamais une mince affaire. Un exploit que seul le champion hongre **Cleangame** a pu renouveler depuis, soit en 2018. **Bélina Josselyn** était, bien sûr, promise au destin que l'on sait et au sacre du Prix d'Amérique.

Dix ans plus tôt, en 2006, l'hippodrome de Bellevue-la-Forêt accueillait la finale du Grand Prix de l'U.E.T. (Groupe 1). La victoire sera pour la France et, en l'espèce, pour **Oiseau de Feux**. Mais ce succès ne fut entériné qu'après coup, dès lors que **Jocose**, lauréat sur le champ, pour la Suède, devait être disqualifié pour contrôle antidopage positif... On se souvient également que, dans l'intervalle, en 2015, le régional **Coquin Bébé**, entraîné en Mayenne par le regretté Franck Leblanc, avait fait sien le Championnat Européen des 3 Ans (Groupe 1), programmé, cette année-là, à Laval.

Le palmarès 2026

→ Amiens, 1ère étape, mercredi 4 mars : **Jentil Dieschoot** (Un Charme Fou) ; driver : Alexandre Abrivard ; entraîneur : Kevin Leblanc.
 → Marseille-Borély, 2ème étape, mercredi 25 mars : **Je Te Cherche** (Love You) ; driver : Théo Duvaldestin ; entraîneur : Théo Duvaldestin.
 → Lyon-Parilly, 3ème étape, mercredi 8 avril : **Jotunn du Dôme** (Séduisant Fouteau) ; driver : Philippe Daugeard ; entraîneur : Philippe Daugeard.
 → Châteaubriant, 4ème étape, mercredi 22 avril : **Joyce Delto** (Scipion du Goutier) ; driver : Aymeric Thomas ; entraîneur : Aymeric Thomas.
 → Le Croisé-Laroche, 5ème étape, mercredi 20 mai : **Kanto Avis** (Ready Cash) ; driver : Benjamin Rochard ; entraîneur : Marc Sassier.





GRAND NATIONAL DU TROT

- 1 MERCREDI **4 MARS** AMIENS
- 2 MERCREDI **25 MARS** MARSEILLE BORÉLY
- 3 MERCREDI **8 AVRIL** LYON PARILLY
- 4 MERCREDI **22 AVRIL** CHATEAUBRIANT
- 5 MERCREDI **20 MAI** LE CROISÉ-LAROCHE
- 6 MERCREDI **3 JUIN** LAVAL
- 7 MERCREDI **17 JUIN** AGEN
- 8 MERCREDI **5 AOÛT** SAINT-MALO
- 9 MERCREDI **9 SEPTEMBRE** ANGERS
- 10 MERCREDI **23 SEPTEMBRE** ARGENTAN
- 11 MERCREDI **14 OCTOBRE** REIMS
- 12 MERCREDI **4 NOVEMBRE** NANTES
- 13 MERCREDI **18 NOVEMBRE** MAUQUENCHY
- 14 DIMANCHE **6 DÉCEMBRE** PARIS-VINCENNES

INDEX DES ÉTALONS

NOS DONNÉES POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

AGEN-LA GARENNE

C1 - 16H14 (8 COURSES)

CAEN

C1 - 11H55 (8 COURSES)

GRAIGNES

C1 - 19H00 (8 COURSES)

LOUDEAC

C1 - 15H30 (7 COURSES)

SALON DE PROVENCE

C1 - 14H30 (7 COURSES)

DIFFUSION



Cinq réunions avec courses pour trotteurs sont au programme ce dernier samedi du mois de mai. Loudéac, Salon-de-Provence et Graignes (en nocturne), en mode local. Et deux réunions à enjeux nationaux sur les hippodromes de Caen et d'Agen. Dans le Lot-et-Garonne, plusieurs courses de sélection régionale sont proposées avec le Derby des 4 ans et le Derby des 5 ans, courses comptant pour l'Open des Régions du Sud-Ouest. ■

CES ÉTOILÉS PROVINCE COURSES DÉBUTENT

Ils sont inédits et ont tapé dans l'oeil de nos spécialistes lors de leur qualification.

CHEVAL	QUALIFICATION	PREMIÈRE COURSE	
NIKITA TENSAU (302)	1'18"0 - CAEN - 21/01/2026	C3 - GRAIGNES - 30/05/2026	★★

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
MILWAUKEE LEGEND (703)	CAEN	PRIX DE CLARBEC (C7)	15H32
IMUVRINI (510)	SALON DE PROVENCE	PRIX DE HYERES (C5)	16H30
KALINE DE SOYORA (304)	LOUDEAC	PRIX J-C. BERNARD - SARL VILLESALMON (C3)	16H30
JANTARA DESBOIS (708)	AGEN-LA GARENNE	PRIX BRISSAC (C7)	19H50
MADE IN RENARDIERE (513)	GRAIGNES	PRIX ROGER ROULAND (Gr B) (C5)	21H00



INDEX DES ENTRAÎNEURS

NOS DONNÉES POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

LES EMOJIS AU TROT

24H AU TROT VOUS PROPOSE UNE LECTURE ORIGINALE DES ÉMOJIS ENTRAÎNEURS.

LEUR CHOIX EST-IL FIABLE ?

*Du 28/05/2025 au 28/05/2026

VOICI UN CLASSEMENT DES MEILLEURS D'ENTRE EUX, ANALYSÉS SUR 12 MOIS, AYANT UN OU PLUSIEURS PARTANT CE JOUR.

AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 30/05/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE À LA GAGNE

#	NOM	% GAGNE	VICTOIRES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Séverine RAIMOND	32 %	11	34	MILWAUKEE LEGEND (703-R2)
2	Laurent Michel DAVID	21 %	10	48	NYPHE DES LANDES (208-R2)
3	Philippe ALLAIRE	19 %	41	213	NOSTRA COSA (207-R2) / NORTH LIFE (209-R2)
4	Thomas LEVESQUE	17 %	32	187	MADISON KAT (407-R2)
5	Thierry BONNARDEL	17 %	12	71	NYPHE GUILLERVIL (309-R2)
6	Bertrand LE BELLER	17 %	6	35	MILLESIME ROC (702-R2)
7	Simon LALOUM	16 %	13	81	KING DRY (402-R3)
8	Yannick HENRY	14 %	13	91	JET JET JET (401-R3) / JANTARA DESBOIS (708-R3)
9	Benjamin GOETZ	12 %	13	105	JASMIN BLEU (101-R3) / LORKY RED (303-R3) / MEMORY STAR ELGE (512-R3)
10	Guillaume GILLOT	11 %	13	120	NENA NINETY NINE (305-R2)

AYANT UN PARTANT 😐 DANS LES RÉUNIONS DU 30/05/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PODIUM	1-2 ou 3	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Bastien JOSEPH	55 %	16	29	MISTER DES GLENAN (701-R2)
2	Jean GUERIEL	47 %	7	15	NAGRADO GOLD (605-R3)
3	Lionel André MARTIN	47 %	7	15	MARKY DE LARA (706-R2)
4	Sylvain Gérard DUPONT	45 %	64	143	KITY DE LA MORTRIE (812-R2)
5	Fabrice RODES	41 %	7	17	JIM JOY (812-R3)
6	Martial GILARD	39 %	22	56	LYX OF CAMARO (111-R2) / KISS ME BEJI (814-R2)
7	Fabien LEBLOND-MARO	38 %	8	21	KISS ME FIRST (801-R2)
8	Clément THOMAIN	37 %	163	438	MISS LADY DU DAN (410-R2)
9	Julien FOIN	37 %	64	175	I LOVE GABINLEA (106-R3) / KEYS (107-R3) / LUMINOUS STAR (306-R3) / LE MAGICIEN (307-R3) / MA FANTASY D'AMOUR (506-R3) / MARMOTTAN (511-R3)
10	Richard BRETON	37 %	10	27	NYPHE DE FLEUR (201-R2)

AYANT UN PARTANT 😞 DANS LES RÉUNIONS DU 30/05/26 CLASSÉS PAR LE PLUS FAIBLE TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PLACE	PLACES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Franck TERRY	0 %	0	89	JOSVIL (211-R3) / MY FIRST LADY (510-R3)
2	Sébastien ERNAULT	0 %	0	22	KING PRESTIGE (601-R2)

DIFFUSION : 

1 PX MONI VIKING - (16H14)		
Premium - Att. - (E) - Euro.-auto. - 28 000 € - 2575m		
1. JASMIN BLEU 	  B. Goetz	
2. JET DE LA FERME 	  T. Mathias-Maisonnette	
3. KATSUMOTO 	  Pierrick le Moel	
4. IMPATIENTE NAY 	  P. Geray	
5. IBIS D'OR 	  F. Clozier	
6. I LOVE GABINLEA 	  V. Cabos	
7. KEYS 	  M. Gergouil	
8. INCA DE MONE 	  M. Criado	
9. KAISER CHANCE 	  Lana Henry	
10. JUDGE DREDD SISU 	  D. Laisis	
11. KHALIFE DELALANDE 	  Th. Martiniere	
12. DYNAMITE SENSATION 	  O. Raffin	

2 PX BILOOKA DU BOSCAIL - (16H50)		
Premium - Att. - (F) - Auto. - 25 000 € - 2050m		
1. INFATIGABLE 	  A. Honore	
2. JURA 	  F. Clozier	
3. ILOHA JIHAIME 	  D. Laisis	
4. ICHIRO OKINA 	  Th. Ducos	
5. ISPAHAN TEAM 	  C. Gazengel	
6. JOYAU DE L'ITON 	  J. Chavatte	
7. JOSIO DU POMMEREUX 	 Q. Machet	
8. ISBA DU DOME 	 M. Grasset	
9. JAVA DE ROUAISSE 	  P. Geray	
10. JAVANAISE DE FARS 	 M. Criado	
11. JOSVIL 	 E. Salmon	
12. JOURNEE A LA GRAVE 	 P. Gesret	
13. IMPEC DE BERTRANGE 	  J. Asselie	

3 PX LOVINO BELLO - DERBY DES 5 ANS - (17H25)		
Premium - Att. - (B) - 35 000 € - 2625m		
1. LEWIS GRIFF 	  M. Grasset	
2. LUMIERE DU CHENE 	  J. Chavatte	
3. LORKY RED 	  B. Goetz	
4. LOLITA TURGOT 	  Th. Ducos	
5. LUKE SKYWALKER 	  C. Gazengel	
6. LUMINOUS STAR 	  M. Gergouil	
7. LE MAGICIEN 	  M. Criado	
8. LOUP INDIEN 	  F. Marty	
9. LUCKY SIBEY 	 V. Cabos	
10. LA STAR ROC 	  B. le Beller	

4 GRAND PX DYNAVENA - (18H00)		
Premium - Att. - (C) - 39 000 € - 2625m		
1. JET JET JET 	  M. Criado	
2. KING DRY 	  M. Grasset	
3. JOB DES LOUANGES 	  Et. Clozier	
4. KIVALA RENARDIER 	  Lana Henry	
5. GENERAL D'AMOUR 	  F. Clozier	
6. JUSTE DU GERS 	  F. Gence	
7. HA YES MAX 	  M. Gergouil	
8. GALANT DE CAREL 	  M. Tijou	
9. KAPTAIN DU LIAMONE 	  F. Prat	

5 PX BOLD EAGLE - DERBY DES 4 ANS - (18H46)		
Premium - Att. - (E) - 21 000 € - 2625m		
1. MANHATTAN DUEM 	 C. Herserant	
2. MAGNUM VERGNIER 	  D. Laisis	
3. MILADY DU PADOUENG 	  F. Gence	
4. MOSPEL DU VERGER 	  F. Marty	
5. MUMBAI CHOISIE 	  N. Vimond	
6. MA FANTASY D'AMOUR 	  M. Gergouil	
7. MAD MAX DUEM 	 J. Chavatte	
8. MAJOR DE LA NOE 	  F. Clozier	
9. MACH DELALANDE 	 Pierrick le Moel	
10. MY FIRST LADY 	 Th. Ducos	
11. MARMOTTAN 	 M. Criado	
12. MEMORY STAR ELGE 	  B. Goetz	
13. MONTENEGRO 	  M. Grasset	
14. MELBA DU PADOUENG 	  P. Geray	
15. MILANO DARLING 	  B. le Beller	
16. MARVELOUS SPORT 	 A. Honore	

6 PX CHICA DE JOUDES - (19H18)		
Premium - Att. - (C) - Auto. - 27 000 € - 2575m		
1. NIGHT DE BANVILLE 	 P. Gesret	
2. NELLY DES CHARMES 	 D. Baranger	
3. NASON 	 N. Langlois	
4. NEW D'ARAC 	  F. Marty	
5. NAGRADO GOLD 	 M. Criado	
6. NOSTARMAGNAC 	 Q. Machet	
7. NUBA DE PERVENCHE 	  M. Grasset	
8. NABUCCO JIJI 	 D. Laisis	
9. NESKA DU GERS 	 F. Gence	
10. NICOS DE JANEIRO 	 Th. Martiniere	

7 PX BRISSAC - (19H50)		
Premium - Monté - (D) - 35 000 € - 2625m		
1. JAGUAR GEMA 	  M. Tijou	
2. ICARE BRILLOUARD 	  L. Magnenat	
3. IDEAL GABINLEA 	  L. Regnier	
4. JOHN STEED 	  Q. Seguin	
5. JUDICIEUSE PRIOR 	  Aurelien Desmarres	
6. JOLIE QUEEN 	  O. Placier	
7. HORIZON DU THAY 	 M.A. Olivier	
8. JANTARA DESBOIS 	  T. Mathias-Maisonnette	
9. HELIUM DE L'ITON 	  P. Geray	
10. GRAHIKA 	  S. Treich	

8 PX DEFI D'AUNOU - (20H22)		
Premium - Att. - (G) - Amateurs-auto. - 6 000 € - 2575m		
1. IERONTO 	  M. Weick	
2. INROCK DU BELLAY 	 J.Cl. Louche	
3. JUST A SONG 	  Th. Lebois	
4. IHOARA TILOU 	  Adeline Haret	
5. JURQUES 	  A. Goncalves Da Silva	
6. JADE SOTHO 	  J.N. Peccot	
7. JINNOVE DAB 	  D.E. Cordeau	
8. IDEAL WIC 	 J.M. Freyssenge	
9. ISIDORE DU PLANTIS 	 M. Massy	
10. IKATANGO 	  F. Julien	
11. JEZABEL DE LORGERE 	  J. Bouyne	
12. JIM JOY 	  C. Langlois	
13. JEANBAT DUEM 	  D. Bouyne	
14. JOKER DE L'ETRE 	  G. Ache	
15. JAG DE MARCAY 	 S. Charriaud	
16. IBELIA DU LOISIR 	 H.C. Bakker	

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4	
CHEVAL	FERRURE
INCA DE MONE (108)	D4

LES RÉPONSES

QUIZ

1

B —
Don Fannuci Zet en 2021 !
Depuis, ce sont uniquement des français au palmarès.

2

D —
Étonnant, en 2022 : il semblait avoir course perdue avant une "remontada" fantastique.

3

B —
1980-1983 : Série déjà réalisée entre 1980 et 1983 par la France.

4

C —
4 : Go On Boy disputera son 4ème Elitloppet en 2026

DIFFUSION : 

1 PX DE COLLEVILLE - (11H55)		
Premium - Monté - (E) - 24 000 € - 2450m		
1. LOVE MONEY DU LUOT 		L. Herard
2. LUEUR MAJYC 		A. Rebeche
3. LUMIO FALL 	 	S.E. Pasquier
4. L'APPASSIONATO 	 	A. Collette
5. LORENCE CLOJASMIN 	 	N. Perron
6. LIBERTY CASH 	 	Alexiane Lepage
7. LARGO DE LA BESSE 		A. Lamy
8. LOVI CADENCE 	 	A. Voisin
9. LUARIA 	 	A. Andre
10. LE CADOR DE SIMM 	 	F. Desmigneux
11. LYX OF CAMARO 		G. Gilard

2 PX DE FERNANVILLE - (12H30)		
Premium - Att. - (D) - Femelles - Auto. - 24 000 € - 2200m		
1. NYMPHE DE FLEUR 		Cedric Terry
2. NEBELINE LEMAN 		P. Castel
3. NIGHT ERCA 	 	A. Rebeche
4. NOSTALGIQUE JAYF 	 	B. Rochard
5. NATIVE DE PLAY 	 	Adrien Blandin
6. NACARA BELLA 	 	C. Delbecq
7. NOSTRA COSA 	 	D. Thomain
8. NYMPHE DES LANDES 	 	A. Cheradame
9. NORTH LIFE 		Y. Lebourgeois
10. NISSA STAR 		M. Lenoir
11. NATURE VRIE 		E. Garnier
12. NINA DE JANEIRO 	 	F. Blandin
13. NO ONE DE SOUVELLE 		F. Desmigneux
14. NASHWA 	 	A. Barrier
15. NINON DREAM 		K. David

3 PX DE CANISY - (13H05)		
Premium - Monté - (D) - Femelles - 24 000 € - 2450m		
1. NOCTURNE DE BUSSET 		A. Barrier
2. NADIA DU PARC 		N. Perron
3. NANALAND 		A. Voisin
4. NAVARONE KILY 		A. Andre
5. NENA NINETY NINE 		Alexiane Lepage
6. NO LIMIT ERCA 		A. Rebeche
7. NELINDA 	 	F. Desmigneux
8. NUIT COQUINE 		Lilas Viel
9. NYMPHE GUILLERVIL 		F. Lagadeuc
10. NEPHY ELDE 	 	A. Collette
11. NORMA FIRST 		B. Rochard

4 PX DE FEUGERES - (13H40)		
Premium - Att. - (F) - Femelles - Auto. - 18 500 € - 2200m		
1. MAYFLOWER DULONRAY 	 	Adrien Blandin
2. MAGIC ALOUETTE 	 	Ph. Ternisien
3. MOON SAINT ANDRE 	 	Cedric Terry
4. MISS COCO 	 	D. Heon
5. MAFIA DU BAS BOSQ 	 	D. Bonne
6. MAMBA SOMOLLI 	 	A. Favris
7. MADISON KAT 		R. Lamy
8. MIESQUE DANICA 		A. Garandeau
9. MERRY DAY 	 	F. Desmigneux
10. MISS LADY DU DAN 	 	D. Thomain
11. MALAVITA ROSA 	 	Y. Lebourgeois
12. MUSE D'ECOUVES 	 	A. Rebeche
13. MINETTE DU BOIS 		P.A. Delacour

5 PX DE JUMIEGES - (14H15)		
Premium - Monté - (E) - Apprentis-lads-jockeys - 21 000 € - 2450m		
1. KESSY MADRIK 	 	C. Blaizot
2. KOPECK DU LOUVET 	 	L. Lucas-Fouche
3. KSAR UNICK 		E. Bizoux
4. KOSCA DES CAILLONS 	 	M. Joly
5. KONQUERANT 	 	J. Maillard
6. JIBRIL SNOB 	 	P. Maugendre-Le Meur
7. KSAR LUDOIS 	 	A. Gervais
8. KIVIANA 		L. Ott
9. KENJI D'AUBERVILLE 	 	G. Gilard
10. KARLSON PASS 	 	J. Ferron

6 PX DE MOYON - (14H50)		
Premium - Att. - (E) - Mâles - 24 000 € - 2450m		
1. KING PRESTIGE 		S. Ernault
2. KANSAS DU RIB 	 	N. Perron
3. KELSAM DU RUISSEAU 	 	A. Collette
4. KIWI DE L'OISON 	 	D. Thomain
5. KOSAK DU FER 	 	Cedric Terry
6. KAMARAN MADRIK 	 	P. Ollitrault
7. KING OF DAY 	 	B. Rochard
8. KILDARE 	 	M. Herrault
9. KAPITEN DU MELEUC 		G.A. Pou Pou
10. KHEOPS BOURBON 	 	R. Lamy
11. KINGSTON DU DOME 		Ph. Daugeard
12. KINGSTON DU BOURG 	 	K. David
13. KOSTELLO DE LOU 	 	Y. Lebourgeois
14. KERMES 	 	Alexandre Bodin
15. KAZAN DE VANDEL 	 	A. Barrier
16. KAPI D'ARPENT 		Adrien Blandin

7 PX DE CLARBEC - (15H32)		
Premium - Att. - (F) - Mâles - Auto. - 18 500 € - 2200m		
1. MISTER DES GLENAN 	 	B. Rochard
2. MILLESIME ROC 	 	E. le Beller
3. MILWAUKEE LEGEND 	 	Y. Lebourgeois
4. MORRIS DE REUX 		A. Barrier
5. MONSTER WILLIAMS 	 	F. Desmigneux
6. MARKY DE LARA 	 	L.A. Martin
7. MATRIX DE LA BAIE 		D. Heon
8. MYSTERIOUS LOVE 	 	E. Herbeau
9. MILOU DE TOUCHYVON 		S. Deshaies
10. MAYWEATHER 	 	A. Collette
11. MARI ET FEMME 		E. Szirmay
12. MAJOR DE LARRE 	 	St. Deshayes

8 PX DE DOUVRES - (15H57)		
Premium - Att. - (E) - Femelles - 24 000 € - 2450m		
1. KISS ME FIRST 	 	A. Andre
2. KALIE PRIMO 	 	A. Collette
3. KAROLINE CADE 	 	F. Lagadeuc
4. KASA DJANGA 	 	A. Favris
5. KANELLE D'OUVILLE 	 	Y. Lebourgeois
6. KAABA RINGEAT 		Th.E. Loncke
7. KAMA D'EM 	 	R. Lamy
8. KALICINE 	 	E. de Jesus
9. KIRENE FLASH 	 	S. Ernault
10. KASSIOPEE DU NOYER 	 	A. Rebeche
11. KARMEN DE MONTCEAU 	 	G.A. Pou Pou
12. KITY DE LA MORTRIE 	 	A. Barrier
13. KAROLYNE DE MALAC 	 	F. Desmigneux
14. KISS ME BEJI 		G. Gilard
15. KINJAL DE BELLANDE 	 	D. Bonne
16. KIRA DE CAHOT 	 	D. Thomain

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
MAYFLOWER DULONRAY (401)	D4
MOON SAINT ANDRE (403)	D4
MAMBA SOMOLLI (406)	D4

NOUVEAUTÉ

DANS L'UNIVERS

24: AU TROT

VOTRE JOURNAL QUOTIDIEN

DANS UN FORMAT

INÉDIT



BIENTÔT DISPO