

CHAQUE VENDREDI ON DOUBLE LA MISE !



24 AU TROT

24 LE MAG

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 2 ET 3

L'ACTU EN BREF
PAGES 4 ET 5

24H LE MAG
PAGES 7 À 26

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 27 À 29

2 24: LA UNE DE L'ACTU

[DIMANCHE À PARIS-VINCENNES]



MUNHOA VÉDAQUAISE EN QUÊTE DE CONSÉCRATION

Le Prix des Élites ponctuera la séquence estivale du trot parisien dimanche à Paris-Vincennes. Le Groupe 1 réservé depuis 2022 aux seuls 4ans réunit cette année douze concurrents dont celle qui a été le tube de l'été au monté chez les jeunes : Munhoa Vedaquaise (Ready Cash).

Ses deux victoires consécutives dans les Prix Legoux-Longpré (Gr.3) à Enghien puis Camille de Wazières (Gr.2) à Vincennes ont lié résultat et style. Impressionnante à chaque fois, malgré des parcours bien dissemblables (2.250m. piste plate, puis 2.700m. grande piste), la protégée de Philippe Allaire a retrouvé le rang qui avait été le sien en fin de printemps quand elle remportait le Prix Lavater : une ténor

de sa promotion. Si elle compromet toutes ses chances sur faute dès le départ dans le Prix du Président de la République, elle trouve dimanche dans le Prix des Élites une occasion rêvée de remporter son Groupe 1. D'autant que l'ogre **Moustik La Govelie** ([Discours Joyeux](#)) a privilégié le trot attelé et s'est couvert de gloire dans le Critérium des 4 Ans. La route est-elle pour autant dégagée pour **Munhoa Vedaquaise** (Ready Cash) ? Bien sûr que non et son jockey attitré Paul Ploquin aborde la course avec autant de confiance que d'humilité : *"Le scénario idéal est qu'elle parte sur la bonne jambe et qu'elle déroule comme elle sait le faire. C'est ainsi qu'est la meilleure"*.



VENTE D'AUTOMNE

Mercredi 4 novembre 2026 - Deauville

Clôture des inscriptions



"Maintenant, on sait bien qu'il faut qu'elle soit bien lunée et reste calme, poursuit le jockey. Il faut lui faire confiance tout en étant attentif. La sortie de volte peut être un peu brutale avec elle car elle veut se précipiter."

Miss des Besaces après une bonne rentrée

Les trois dernières éditions du Prix des Élites sont revenues à des mâles : **Lionheart**, **Kyt Kat** et **Je M'Envole**. Pourtant, statistiquement, ils ne sont majoritaires au départ et la tendance est encore plus marquée cette année avec seulement **Mauricien** (**Love You**) et **Milor de la Vallée** (**Captain Sparrow**) pour représenter la gent masculine. Côté pouliches, en plus du nombre, il y a donc la qualité. Car outre **Munhoa Védaquaise**, on doit aussi citer très vite **Miss des Besaces** (Memphis du Rib), la référence de cette promotion dans la spécialité du monté. C'est elle qui affiche la plus belle carte de visite : jamais plus loin que 4ème depuis le début de l'année, deux victoires de Gr.2, une 3ème place dans la Finale Étrier 4 ans - Prix du Président de la République (Gr.1) et le meilleur temps sur les 2.175m de la Grande Piste parmi tous les candidats de dimanche : 1'11". Quant à son entente avec Alan Gendrot son jockey, elle est parfaite : 9 courses (9 au niveau groupe) pour 2 victoires, 4 podiums, 100% de réussite dans les quatre premiers.

Le Prix des Élites en chiffres

- ◆ 1'10 : record de la course enregistré par Lionheart en 2025
- ◆ 30 : le nombre de femelles au départ du Prix des Elites lors des 4 dernières éditions (contre 15 mâles). Cette année, elles sont 10 contre seulement 2 mâles.
- ◆ 0 : aucun des 5 chevaux ayant débuté au trot monté dans le Prix des Elites (depuis l'édition 2022) n'a réussi à terminer dans les quatre premiers de ce Groupe 1 / **Marilou** et **Midway Lady**, les deux débutantes de l'édition 2026 ont donc pour mission de briser cette statistique
- ◆ 5 : C'est la 5ème édition du Prix des Élites sous cette formule (course réservée aux seuls 4 ans - il s'agissait auparavant d'un match 4ans VS 5ans)

Malice Caillerie avec l'atout Mathieu Mottier

L'une des nouveautés de ce Prix des Élites est le passage de **Malice Caillerie** sous l'entraînement de Mathieu Mottier. Pouliche ayant prouvé à plusieurs reprises sa qualité en même temps que sa susceptibilité, elle retrouve l'Étrier d'Or, avec qui elle avait gagné à 3ans. Avec la casquette d'entraîneur, le Mayennais revendique par ailleurs des statistiques particulièrement flatteuses dans les Groupes 1 montés en 2026 : 7 partants, 2 victoires (**Je M'Envole** et **Kobayashi**) et 4 podiums. De quoi propulser **Malice Caillerie** sur de meilleurs rails ?

PARTANTS VINCENNES - Dimanche 27 Septembre

6 PX DES ELITES - (16H25)

Premium - Monté - (1) - 240 000 € - 2175m

1. MOLLY WHITE 🇫🇷	W. Dersoir-Habib
2. MY STORY 🇫🇷	P Q M. Champenois
3. MISSY DE JIEL 🇫🇷	P Q M. Lelievre
4. MIMI D'AUTHISE 🇫🇷	P Q A. Barrier
5. MIRATISSIME 🇫🇷	P Q Th. Dromigny
6. MAURICIEN 🇫🇷	P Q A. Collette
7. MALICE CAILLERIE 🇫🇷	P Q M. Mottier
8. MARILOU 🇫🇷	P Q A. Abrivard
9. MILOR DE LA VALLEE 🇫🇷	P Q B. Rochard
10. MIDWAY LADY 🇫🇷	P Q E. Raffin
11. MUNHOA VEDAQUAISE 🇫🇷	P Q P.Ph. Ploquin
12. MISS DES BESACES 🇫🇷	P Q A. Gendrot





CANADA ET LE MOHAWK MILLION : 10 JUVÉNILES ET 1 MILLION DE DOLLARS CANADIENS !

Woodbine Mohawk accueille ce samedi le Mohawk Million (Gr.1), course pour trotteurs de 2 ans au concept unique au monde. Le Suédois expatrié Marcus Melander y vise un triplé historique alors que l'un des favoris, **Ocean Storm**, a été élevé par Jean-Pierre Barjon.

Soirée de gala samedi (26 septembre) à Woodbine Mohawk. L'hippodrome de Campbellville, dans l'Ontario, propose cinq Groupes 1 et 3,7 millions de dollars canadiens d'allocations, soit le programme le plus riche de la saison au Canada. En tête d'affiche figure le Mohawk Million, doté d'un million de dollars canadiens (environ 620.000€) et réservé aux trotteurs de 2 ans.

Une place qui s'achète

Le principe de l'épreuve est unique. Les dix places au départ ont été mises en vente en février, à 60.000 \$ CA l'unité (37.200€ environ), et plus de trente candidats se sont manifestés. Chaque détenteur pouvait ensuite garder sa place, la revendre, la louer ou l'échanger, avant de déclarer son partant lundi.

Melander vise le triplé

Marcus Melander et Dexter Dunn ont gagné avec **Maryland** (2024) puis **Apex** (2025), lequel a remporté cette année l'Hambletonian. Ils tenteront la passe de trois avec la pouliche **Athena's Girl**, lauréate du Peaceful Way (Gr.1). L'entraîneur suédois compte déjà trois succès en six éditions. Sa principale opposition devrait venir d'**Ocean Storm**, vainqueur du Wellwood Memorial (Gr.1) et de trois de ses quatre sorties. Il sera drivé par James MacDonald, Yannick Gingras restant fidèle à **Nevis Peak**. **Wrong Sounds Right**, quatre victoires en six sorties, et **Seven Pledges**, acheté 700.000\$ yearling, complètent le lot des prétendants.

L'écurie québécoise Détermination, de Serge Godin et Luc Blais, court toujours après ce trophée. Elle jouera deux cartes avec **Dataprivacy** et **Access Now**. Une seule pouliche, **Venerable** en 2021, a déjà remporté l'épreuve. Elles seront quatre au départ pour tenter de l'imiter.

Mohawk Million 2026 - les partants

départ à 4h45 heure française, dans la nuit de samedi à dimanche

1. **Dataprivacy** – L.-P. Roy – L. Blais
2. **Athena's Girl** – D. Dunn – M. Melander
3. **Detonater Hanover** – T. Moore – Dr I. Moore
4. **Seven Pledges** – J. Bongiorno – A. Harris
5. **Wrong Sounds Right** – T. McCarthy – J. Campbell
6. **Kissme Ifyoucan** – A. Hanners – T. Luther
7. **Nevis Peak** – Y. Gingras – R. Burke
8. **D A Johnny Cash** – D. McNair – C. Matthews
9. **Ocean Storm** – J. MacDonald – C. Capone
10. **Access Now** – B. McClure – L. Blais

24

LES RÉSULTATS

DES QUALIFICATIVES DU GRAND PRIX DE L'UET

DANS L'ÉDITION DE DEMAIN SAMEDI



VENTES DE CAEN : POKER ROYAL FAIT AFFICHER 24.000 €

À l'heure à laquelle nous écrivons ces lignes, la septième et dernière journée des ventes de yearlings de l'Association des Éleveurs Normands sur l'hippodrome de Caen se poursuivait, une soixantaine de lots devant encore monter sur le ring. Trois lots avaient franchi la barre des 20.000 €, parmi lesquels **Poker Royal** (lot 823), issu de la première génération de produits d'**It's A Dollarmaker**, pour la somme de 24.000 €. C'est le courtier Thomas Bernereau qui a signé le bon d'achat pour le propriétaire et éleveur belge Gianni Fascella, sous les couleurs duquel court le pensionnaire de Sébastien Guarato, placé de Groupes 1 à l'attelé et au monté. *"On a regardé tous les produits de notre étalon **It's a Dollarmaker** que nous soutenons, commente Thomas Bernereau. Celui-ci a attiré notre attention par son pedigree, son physique et son déplacement."*

CE QU'IL FAUT RETENIR DE LA RÉUNION DE NANTES VENDREDI

Première des trois rendez-vous Premium de ce vendredi, la réunion de Nantes a été marquée par le nouveau coup de quatre de Benjamin Rochard avant qu'il ne file pour rejoindre Vincennes aussitôt après la dernière course dont l'arrivée a été maintenue après enquête des commissaires. Alors qu'il est monté deux autres fois sur le podium, ses victoires nantaises ont été obtenues successivement avec **Malouines Quesnot** ([Golden Bridge](#)), **Moving Quick** ([Charly du Noyer](#)), **Juen Emondeville** (Cobra Bleu) et **Idéal d'Urzy** (Prodigious). Depuis le début du mois et à l'issue de cette réunion au Petit-Port, le pilote angevin totalise 37 victoires, lui qui en a remporté 46 en juillet et 37 en août.

On retiendra également en début de programme le succès de **Nikita Vet** ([Ecu Pierji](#)) avec son entraîneur Ludovic Le Dréan. Déjà lauréate cet été à Saint-Malo, cette pouliche continue à progresser. *"Elle m'a fait un peu peur en partant au galop, revient Ludovic Le Dréan sur Equidia Racing. Elle a eu ensuite un bon parcours dans le sillage du cheval que menait Benjamin Rochard. Quand je lui ai mis le nez à la fenêtre dans la ligne droite, elle est bien repartie."*



VENTES DE CAEN

LES RÉSULTATS COMPLETS DU JOUR #7

DANS NOTRE ÉDITION DE DEMAIN SAMEDI



1ère | PRIX CASSARD ▶

Att - 2275 m - Course D - 23 000 €



NIKITA VET 1'15"5
Ecu Pierji x Voriane de Guez (Jet Fortuna)
Driver : L. le Drean - Entraîneur : L. le Drean
Propriétaire : L. le Drean - Eleveur : B. Vettier



2e

Narco Fromentro 1'15"5 Dollar Macker x Forlane du Pommeau
Driver : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier

3e

Nolly Wood 1'15"9 Helgafell x Dolly des Charmes
Driver : G. D'haenens - Entraîneur : T. Lamare

4e : Nash Bretonniere - 5e : No Woman Erca - 6e : Nordik - 7e : Nabuca

2e | PRIX DE LA SOCIETE DU TROTTEUR FRANCAIS ▶

M - 3000 m - Course F - 21 000 €



LUCKY NUMBER 1'15"
Easy des Racques x Antilope d'Epuisay (Nuclear Rodney)
Jockey : L. Bertin - Entraîneur : B. Guilloux
Propriétaire : P. Guilloux - Eleveur : P. Guilloux



2e

La Candeur 1'15"1 Offshore Dream x Candela
Jockey : B. Rochard - Entraîneur : J. Raffestin

3e

Lady de l'Elle 1'15"2 Frisbee d'Am x Tines de l'Elle
Jockey : A. Lepage - Entraîneur : E. Lamy

4e : Lovak de Houelle - 5e : Label Piya - 6e : Leu des Bois - 7e : Lonely Rider

3e | PRIX GROUPE ATLANTIC ▶

Att - 3000 m - Course E - 21 000 €



MALOUINES QUESNOT 1'15"6
Golden Bridge x Fiona Quesnot (Gazouillis)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier
Propriétaire : Ec. H. Guerin - Eleveur : Ec. Quesnot



2e

Maracana Beach 1'15"7 Up And Quick x Voile Marine
Driver : T. Raffin - Entraîneur : O. Raffin

3e

Maranella 1'15"8 Feliciano x Quayaya
Driver : A. Gendrot - Entraîneur : M. Sassier

4e : Mostra du Trio - 5e : Morgane de Toi - 6e : Miss Mourotaise - 7e : My Princess Haufor

4e | PRIX DU PETIT-PORT ▶

Att - 3000 m - Course E - 21 000 €



MOVING QUICK 1'15"4
Charly du Noyer x Umoura Quick (Biesolo)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : Th. Raffegeau
Propriétaire : Ec. Th. Raffegeau - Eleveur : Ec. Quick Star



2e

Milton du Chatelet 1'15"5 Coquin Bebe x Elvira du Chatelet
Driver : A. Collette - Entraîneur : J. F. Popot

3e

Mon Prestige Nemo 1'15"6 Quinoa du Gers x Ci Air Key Suzie
Driver : A. Desmottes - Entraîneur : A. Desmottes

4e : Major de l'Ecorce - 5e : Malicio Atalante - 6e : Manhattan Cera - 7e : Mario Trembladais

5e | PRIX JULES VERNE ▶

M - 3000 m - Course F - 27 000 €



JUEN EMONDEVILLE 1'14"8
Cobra Bleu x Bahia Trembladaise (Lontzac)
Jockey : B. Rochard - Entraîneur : B. Groult
Propriétaire : Ec. A. Delaroque - Eleveur : A. Lefevre



2e

Julietta Vici 1'15"4 Ricimer x Loutre du Ruisseau
Jockey : E. de Jesus - Entraîneur : B. Ch. Riviere

3e

Jewel Of Sebha 1'15"7 Tresor Wic x Sebha
Jockey : L. Thoraval - Entraîneur : W. Souchet

4e : Izzie d'Eronville - 5e : Jacob de Miennais - 6e : Judicy de Vive - 7e : Icare du Tresor

6e | PRIX DE NANTES ▶

Att - 3000 m - Course E - 24 000 €



LADY D'ELFE 1'15"1
Bon Copain x Beauty d'Elfe (Oceano Nox)
Driver : M. Norberg - Entraîneur : M. Norberg
Propriétaire : Ec. M. Norberg - Eleveur : F. Girard



2e

Like A Rolling Jyl 1'15"1 Uhlan du Val x Galactica Jyl
Driver : A. Andre - Entraîneur : J. B. Lemoine

3e

Lola du Clos 1'14"5 Pagalor x Felicie du Clos
Driver : A. Desmottes - Entraîneur : A. Desmottes

4e : La Trinite Nemo - 5e : Luciola de Lou - 6e : Lettre A France - 7e : Lady de Melleray

7e | PRIX DE L'AUTOMNE ▶

Att - 3000 m - Course E - 24 000 €



LIEGO 1'13"9
Diego du Guelier x Thalie Queen (Emir des Fresneaux)
Driver : D. Bonne - Entraîneur : B. Carpentier
Propriétaire : B. Carpentier - Eleveur : V. Jousse



2e

Lugano de Houelle 1'14"4 Ducato Bourbon x Belle des Landes
Driver : A. Wiels - Entraîneur : J. P. Marmion

3e

Love du Passage 1'14"6 Uniclove x Altesse du Passage
Driver : E. Lepage - Entraîneur : Y. R. le Mee

4e : Lucky de Pommeray - 5e : Loyal Dol - 6e : Le Baron Bezillat - 7e : Lord de Baille

8e | PRIX KERVEGAN ▶

Att - 3000 m - Course F - 27 000 €



IDEAL D'URZY 1'14"6
Prodigious x Perle d'Urzy (Cygnus d'Odyssee)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : Ch. A. Mary
Propriétaire : Ec. L. Freres du Trot - Eleveur : Ec. Rivaillon



2e

Jannig d'Erevan 1'14"7 Very Nice Marceaux x Vassilia d'Erevan
Driver : D. Bonne - Entraîneur : A. Trihollet

3e

Jim de Suce 1'15"6 Timoko x Possession
Driver : C. Guillon - Entraîneur : C. Guillon

4e : If de La Coudre - 5e : Insomnia Erca - 6e : Jingo - 7e : Jana d'Armor

24h LE MAG

VOTRE JOURNAL D'ÉQUITATION K-END

n°88

LES ANNÉES GO ON BOY

- LES 190 ANS
DES COURSES
AU TROT

- LE PORTRAIT
DE VICTOR
PAQUIN

SOMMAIRE

24H LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

HISTORIQUE

Les courses au trot célèbrent leurs 190 ans d'existence

CARRIÈRE

Go On Boy, l'exception faite champion

INTERNATIONAL

La carte et le classement de l'UET Élite Circuit

PORTRAIT

Le portrait de Victor PaquinBIEN VIEILLIR
COMME LE BON VIN

FABIEN CAILLER

Il est des millésimes qui se bonifient avec le temps. Dimanche à Vincennes, **Fulton** (Royal Dream) en a apporté une nouvelle preuve éclatante. À 11 ans, le hongre de l'Écurie des Charmes a pris une remarquable deuxième place dans le Prix Georges Dreux, seulement devancé par le phénomène **Impala de Val** (Viking de Val), dans une réduction d'1'11"8 sur 2.850m., dix-neuf jours après avoir "marché" 1'10"2 sur 2.175m. Des chronos de jeune premier pour l'un des derniers des mohicans de la génération des "F", et cinquième plus riche français, derrière les **Face Time Bourbon** (Ready Cash) et **Flamme du Goutier** (Ready Cash). Paradoxe cruel : ce qui ressemble à un pic de forme doit se transformer en un adieu à la compétition, le règlement lui fermant les pistes françaises au 31 octobre.

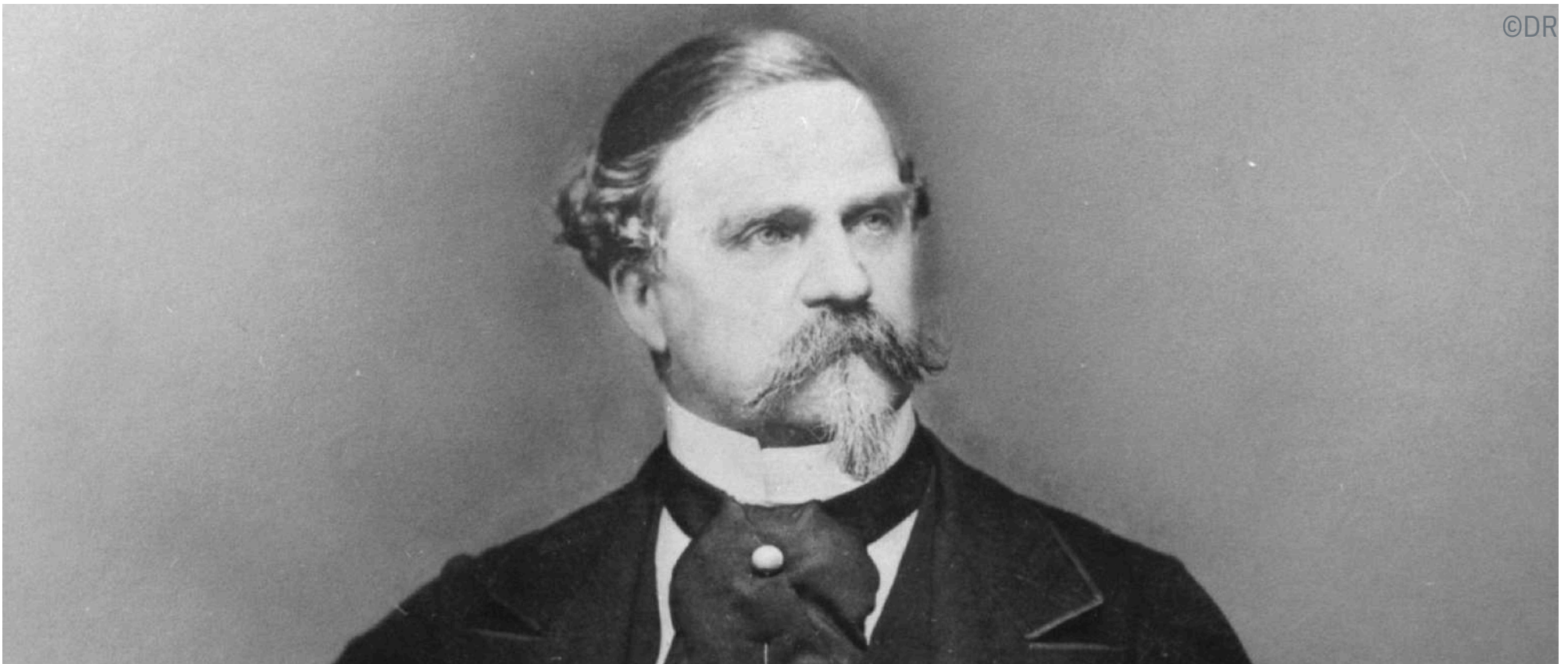
La veille, à Mons, **Go On Boy** (Password) a lui aussi rappelé que l'âge n'est qu'un chiffre. À 10 ans, le chouchou de Romain Derieux a survolé le Grand Prix de Wallonie pour en devenir le premier triple lauréat, record de l'épreuve à la clé. Un sixième Groupe 1, la tête de l'UET Elite Circuit avant la finale de Turin : le cru ne cesse de délivrer le breuvage de la victoire.

Ces deux seigneurs-trotteurs rappellent une vérité simple : un compétiteur à la carrière bien gérée, respecté à chaque étape de sa vie, peut durer longtemps, très longtemps. Le règlement l'a d'ailleurs admis en repoussant la limite d'âge en 2019, puis en 2024. Faut-il aller plus loin, au cas par cas, quand on déplore par ailleurs le manque de partants ? Damien Bonne, jockey attiré de **Fulton**, a posé la question dimanche dernier. Elle mérite d'être entendue et certainement étudiée, sans jamais transiger sur le bien-être animal.

Car bien vieillir, c'est aussi l'enjeu de notre filière tout entière. Ce vendredi, les courses au trot fêtent leurs 190 ans. Tout a commencé le 25 septembre 1836 sur la plage de Collignon, à Cherbourg, grâce à l'obstination d'un inspecteur des haras, Éphrem Houël, et au soutien... d'un marchand de vin, M. Le Magnen. On ne pouvait rêver meilleur parrain.

Cent quatre-vingt-dix ans plus tard, le trot a su capitaliser sur ses fondamentaux : une race, le Trotteur Français, enviée partout dans le monde, des jeunes champions et d'autres qui durent, un savoir-faire qui fait office de référence. Mais un grand cru ne se conserve pas tout seul. Il lui faut une cave bien tenue, des hippodromes qui irriguent les territoires, des parieurs reconquis, une jeunesse attirée, et des vignerons qui acceptent de tailler, de soigner, d'innover sans renier le terroir.

Fulton et **Go On Boy** montrent la voie : l'expérience n'est une force que si elle reste en mouvement. À 190 ans, le trot et nous tous avec lui a le devoir de préparer ses futurs millésimes.



©DR

LES COURSES AU TROT CÉLÈBRENT LEURS 190 ANS D'EXISTENCE

Ephrem Houël

En cette fin de semaine, les 25 et 26 septembre, les courses au trot fêtent leurs 190 ans d'existence. Il y a près de deux siècles, en effet, aux prémices de l'automne 1836, sur la plage de Cherbourg, en Normandie, avaient lieu les premières compétitions officielles dédiées au trotting. La cheville ouvrière de cette création ? Ephrem-Gabriel Houël, un novateur, un initiateur et, plus encore un visionnaire. Il est celui par qui le trot est advenu. Si nos trotteurs sont, aujourd'hui, internationalement reconnus, ils le doivent, primitivement, à Ephrem Houël.

“ SI NOS TROTTEURS SONT,
AUJOURD'HUI,
INTERNATIONALEMENT
RECONNUS, ILS LE DOIVENT,
PRIMITIVEMENT, À EPHREM
HOUËL. ”

Ephrem Houël est issu d'une vieille famille normande, qui compte même, en ses rangs, l'un des compagnons de Guillaume le Conquérant, lorsque celui-ci embarqua pour l'Angleterre en l'an 1066... Lui est né en 1807, à Torigny-sur-Vire, entre Vire et Saint-Lô, aux confins des départements du Calvados et de la Manche. Il a, si l'on peut s'autoriser l'expression, le cheval dans le sang, ne serait-ce qu'en tant que fils d'un officier des dragons de Napoléon, ayant participé à la bataille d'Austerlitz, avant de devenir officier des haras impériaux et de diriger les Haras d'Annecy et d'Angers. Ephrem Houël grandit, qui plus est, dans une propriété familiale jouxtant le Haras National de Saint-Lô. A tous égards, le cheval est son quotidien. Dans les pas de son père, il s'en nourrit et va en faire l'objet de sa passion. Grand lecteur, il acquiert, très vite, une culture équestre au-dessus de la moyenne. A la connaissance théorique, il allie celle du terrain, car il est sans cesse au contact du cheval. Son approche est aussi bien livresque que concrète et c'est là sa grande force.

Un espace muséographique sur l'hippodrome de Cherbourg-en-Cotentin

Pour célébrer l'événement des 190 ans, la Société des Courses de Cherbourg-en-Cotentin, animée par Jean-Philippe Massieu, a inauguré, cet été, un espace muséographique retraçant la création des courses au trot et la genèse de la race trotteur français, tout en accordant la part belle également à l'histoire de l'association cherbourgeoise, ainsi qu'aux liens tissés avec des lieux et des personnalités du territoire manchois. Le président explique : "L'espace contient quelques pépites et reste de façon pérenne sur notre hippodrome. Il est ouvert au public les jours de courses et à la demande, lorsque le site est loué pour des rassemblements divers. Nous l'avons bien sûr ouvert, dernièrement, gratuitement, lors des Journées Européennes du Patrimoine, attirant majoritairement des visiteurs qui n'étaient encore jamais venus sur un hippodrome. Cette assise historique donne une bonne image, authentique, des courses et de leurs acteurs. C'est une bonne publicité pour notre activité".

L'ÉLOGE D'ABD EL-KADER

A 20 ans, Ephrem Houël ne s'imaginer pas autrement que cavalier et songe, comme son père, à l'armée. Mais l'étoile de la cavalerie a pâli depuis les conquêtes napoléoniennes. Les Haras Nationaux sont là, cependant, pour la suppléer et s'ouvrent au jeune homme. Il va y faire une carrière brillante, ponctuée par des séjours à la tête des sites de Besançon, Saint-Lô et Langonnet, dans le Morbihan, et parachevée par la direction du Haras du Pin, le plus grand d'entre tous. Il donnera là-bas une série de leçons de science hippique qui marqueront leur temps et contribueront à sa notoriété, jusqu'à le conduire à être nommé inspecteur général des Haras Impériaux, sous le règne Napoléon III, en 1861. Ephrem Houël écrit, aussi, laissant derrière lui une vingtaine d'ouvrages sur le cheval, dont un 'Traité des courses au trot', paru en 1842, et une 'Histoire du cheval chez tous les peuples de la terre, depuis les temps les plus anciens jusqu'à nos jours', publiée, en deux volumes, en 1848 et en 1852. Fameux homme de cheval, le chef arabe Abd el-Kader, auquel un général français avait offert ce livre, lui dit alors, par lettre son admiration : *"Quiconque lira votre ouvrage, sans vous connaître, comme nous qui ne vous connaissons point, aura, d'après sa lecture seulement, la plus haute idée de la perfection de vos qualités."* Peut-on rêver plus bel éloge !

“ SUBSTITUER LE BON AU BEAU OU, EN TOUS CAS, CONCILIER LES DEUX. ”

Tout cela raconté pour cerner le personnage et souligner son envergure. Ephrem Houël est un homme de cheval qui sort des sentiers battus, hardi et inventif. Il a des idées et il s'obstine à les mettre en pratique. Il sait être persuasif, de surcroît. Son projet est de restaurer la vigueur de l'industrie chevaline, de lui redonner ses lettres de noblesse. Son père lui a dit l'infériorité de la cavalerie napoléonienne, en termes de remonte, vis-à-vis de ses homologues anglaises ou russes –au service de pays ayant un temps d'avance sur la France, en matière de courses hippiques–, et le prix que l'armée impériale eut à en payer, à cause de chevaux manquant de dureté et de solidité. La perspective d'Ephrem Houël est de substituer le 'bon' au 'beau', pour reprendre l'expression de l'historien des courses, Guy Thibault, ou, en tous cas, de concilier les deux. Pour lui, si l'on vise à produire des chevaux résistants, il faut opérer la sélection par l'entremise de la compétition, non plus par celle des seuls concours de modèle, jusqu'alors uniquement en vigueur et ne correspondant qu'imparfaitement aux critères recherchés.

“ TOUT LE MÉRITE D'UN CHEVAL NE CONSISTE PAS DANS SA GRAISSE ET SA CORPULENCE, MAIS DANS SES MOYENS ET SES ALLURES. - EPHREM HOUËL ”



Une des salles du musée de Cherbourg

Certains jugent cette analyse révolutionnaire. Il est vrai qu'elle est en avance sur son temps. En esprit éclairé, Ephrem Houël conçoit les courses comme au service de l'élevage, selon la formule de Jean-Pierre Reynaldo, mémoire du trot français, qui cite, en résumé, le précurseur du trot d'aujourd'hui : *"Tout le mérite d'un cheval ne consiste pas dans sa graisse et sa corpulence, mais dans ses moyens et ses allures."* Tout est dit et l'on vient trop tard, pour faire une citation. Ou trop tôt, en l'occurrence... Car on est alors au milieu des années 1830 et le plus dur reste à faire pour Ephrem Houël : persuader les institutionnels et parvenir à organiser, effectivement, des courses, principalement de trot, l'allure habituelle des chevaux carrossiers normands. Pour ce faire, il frappe aux portes des édiles régionaux. Sans succès. Qu'à cela ne tienne, il se tourne vers l'administration des Haras, dont il fait partie. Il a une écoute attentive et bienveillante de la part du directeur général de l'époque, mais cela ne suffit pas à convaincre la commission d'experts à laquelle il est confronté. Il a à peine 30 ans et se fait moquer par l'un de ceux qui l'écoutent : *"Jamais vous ne réussirez à faire trotter deux chevaux ensemble, sans qu'au bout de vingt pas, il y en ait un qui prenne le galop !"*

LA RENCONTRE, PROVIDENTIELLE, D'UN MARCHAND DE VINS !

Et pourtant... Ephrem Houël va aboutir, mener à bien sa croisade. Persévérant et obstiné, il finit par obtenir l'accord des autorités départementales de la Manche, grâce, en particulier, à l'un de leurs membres, Hippolyte Clérel de Tocqueville, frère du célèbre écrivain. Le projet de l'organisation de courses, en territoire manchois, est avalisé. Les finances demeurent, toutefois, à trouver. La rencontre, providentielle, d'un négociant en vins du nom de Gustave-Joseph Le Magnen, va se révéler décisive. Le Magnen cherche à dynamiser la ville de Cherbourg et à y attirer des clients anglais, dont le penchant pour les chevaux et les courses est

bien connu. Il a là une opportunité, partagée, en retour, par Ephrem Houël, dont il va financer le projet.

CONNAISSEZ-VOUS HAGUARD ?

C'est ainsi que les 25 et 26 septembre 1836 adviendront les premières courses au trot sur le sol français (le susnommé Jean-Pierre Reynaldo évoque des essais de trotting, préalablement effectués, au début du siècle, mais sans officialisation, ni fiabilité accréditée). Cela se passe à Cherbourg, sur la grève, où a été dessiné un hippodrome de fortune, à l'emplacement du polygone de tir de l'artillerie de la marine. Il y a de la place pour les spectateurs, qui se pressent à l'événement et peuvent suivre les courses à pied, à cheval ou en voiture. Le succès est considérable. Ephrem Houël a prudemment choisi de mêler les disciplines du trot et du galop, pour ne pas complètement bouleverser les habitudes. Le sport et le spectacle y gagnent. Le premier jour, **Haguard**, cheval normand, âgé de 7 ans, fait coup double en gagnant l'épreuve de trot, puis celle de galop (sic !). En remportant celle au trot, il devient, à tout jamais, le premier trotteur vainqueur d'une compétition officielle en France. Il a couvert le parcours, soit un tour de l'hippodrome, en 4 minutes et 20 secondes. Le lendemain, il mettra son invincibilité du 'meeting' dans la balance et, peut-être un peu défraîchi, sera défait par son aînée, la jument normande de 8 ans Madelon, qui boucle les deux tours du tracé en 10 minutes et 10 secondes.



La révélation du timbre des 190 ans

©J-Ph Massieu

L'UNIVERS



C'EST

VOTRE QUOTIDIEN NUMÉRIQUE



TOUS LES JOURS
DANS VOTRE BOÎTE MAIL

LE JOURNAL TOUT-EN-UN



DISPO EN NUMÉRIQUE
ET EN KIOSQUE

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END



CHAQUE VENDREDI

LE FORMAT AUDIO DU JOURNAL



DISPO TOUS LES MATINS À 10H

Ainsi la ville de Cherbourg était-elle, définitivement et historiquement, le berceau des courses au trot en France. Celle de Caen, mieux située géographiquement, allait bientôt prendre le relais, une nouvelle fois sous l'impulsion d'Ephrem Houël, qui y développera l'activité nouvelle et en affinera les critères de sélection, édictant des règles précises quant aux allures des compétiteurs. Si les courses de Cherbourg, qui se poursuivirent pendant une dizaine d'années, constituaient une ébauche, celles de Caen, accueillies avec le même enthousiasme populaire, étaient davantage élaborées, fruit d'une démarche plus avancée. Avec elles, le trot moderne, en fin de compte, était né.

“CHERBOURG EST, DÉFINITIVEMENT ET HISTORIQUEMENT, LE BERCEAU DES COURSES AU TROT EN FRANCE”

La suite vit la création, en 1864, toujours à Caen, de la Société d'Encouragement pour l'Amélioration du Cheval Français de Demi-Sang, autrement appelée 'Société du Demi-Sang'. Son premier président sera le marquis de Croix et son premier directeur le marquis de Cornulier. Le but est de fédérer les courses et de structurer un ensemble encore épars. Car, depuis les initiatives cherbourgeoises et caennaises, les compétitions de trot se sont développées un peu partout, avec succès, que ce soit à Angers, à Boulogne-sur-Mer, à Dieppe, à Langonnet, à Saint-Lô... L'idée est d'en arrêter les finalités et de fournir à l'Etat et aux Haras Nationaux –qui, donnant raison à Houël, n'achetaient plus alors que des étalons ayant fait leurs preuves en course– un seul et même interlocuteur. Dans un manifeste, publié en 1867, la Société du Demi-Sang définit sa mission comme ayant pour *"objet de donner au cheval de service des encouragements plus nombreux et de pousser à un meilleur élevage. A cet effet, l'épreuve de trot étant la plus accessible à la généralité des éleveurs et la meilleure préparation pour le cheval de guerre et de service, la Société a fait des courses au trot sa spécialité (...). Le cheval dont nous poursuivons l'amélioration et la production en plus grande quantité est le cheval de tout le monde, le cheval de guerre, comme le cheval de chasse, le cheval d'équipage de luxe, comme celui, plus modeste, du propriétaire rural ou du commerçant."* De la sorte, on comprend bien que le trot soit demeuré profondément enraciné en nos contrées, car, depuis ses balbutiements, il est, nous citons, l'affaire de tout le monde.

La Société du Demi-Sang, ancêtre de la S.E.T.F.

La Société du Demi-Sang est l'ancêtre, en vérité, de la Société d'Encouragement à l'Elevage du Trotteur Français (S.E.T.F.) d'aujourd'hui. D'ailleurs, son siège aura tôt fait d'être transféré à Paris, où sera obtenu, auprès de la municipalité, la concession de l'hippodrome de Vincennes. Celui-ci donnera ses premières courses au trot –on y courait, auparavant, en

obstacle– le 7 septembre 1879. Le programme est mixte, proposant six compétitions, dont quatre au trot, trois sous la selle et une à l'attelage. Cette dernière est une course internationale, qui va être dominée par deux trotteurs russes. La foule des grands jours est au rendez-vous de cette inauguration.

Quelques autres grandes dates

D'autres grandes dates jalonnent l'histoire des courses au trot de 1836 à nos jours. La création, à l'initiative de Philippe du Rozier, du meeting d'hiver, en 1906, et son développement dans les années qui suivent ; le premier Prix d'Amérique, en 1920, baptisé ainsi en hommage aux alliés d'outre-Atlantique, venus nous porter secours au cours de la guerre qui vient de s'achever, et qui sera gagné par **Pro Patria**, appelé à rééditer l'année suivante ; l'avènement des premières courses en nocturne, en 1952, sous la présidence de René Ballière ; une politique régulière de grands travaux menée à Vincennes, devenu Paris-Vincennes, pour que celui-ci demeure l'écrin du trot français, y compris au regard de l'international : de nouvelles tribunes et un hall agrandi, en 1983, un écran géant, en 1985, l'ensemble étant modernisé au fil des années, jusqu'à aujourd'hui, la refonte de la grande piste, en 1993, qui va de pair avec des réductions kilométriques toujours meilleures et encore favorisées par les récents travaux effectués cet été.

“LES LEÇONS DU PASSÉ N'ONT PAS DE PRIX ET SERVENT À NE PAS OUBLIER QUE LA MODERNITÉ DÉCOULE DE LA TRADITION.”

Paris-Vincennes est en haut de la pyramide, mais celle-ci a un socle au travers des multiples hippodromes provinciaux qui mènent, progressivement, nos trotteurs vers la capitale. Un socle essentiel, comme pouvait l'être celui du temps jadis, inspiré par Ephrem Houël. A l'heure où la province, précisément, est menacée, gardons cela en mémoire. Les leçons du passé n'ont pas de prix. Les 190 ans des courses au trot sont un anniversaire qui se fête, un trait d'union entre hier, aujourd'hui et demain, pour ne pas oublier que la modernité découle de la tradition. ■

Vue du Cherbourg d'antan

©DR



© P. Lefaucieux/PC



GO ON BOY, L'EXCEPTION FAITE CHAMPION

L'élégant Go On Boy à Solvalla

À l'automne de ses 10 ans, huit ans après ses débuts, Go On Boy a remporté le Grand Prix de Wallonie, à Mons (Belgique), samedi dernier, pour la troisième fois. Il s'agit du sixième Groupe 1 d'une carrière au cours de laquelle il a couru à trente-quatre reprises à ce niveau depuis l'âge de 4 ans. C'est un destin hors du commun pour ce cheval découvert par Romain Derieux un jour de ventes de Caen en octobre 2017 où le présentaient ses éleveurs Jean-Pierre et Pierre-Emmanuel Mary. La trajectoire du vainqueur de l'Elitloppet 2024 est rare et exceptionnelle pour ne pas dire unique du fait de sa longévité au plus haut niveau, de sa polyvalence et de sa singularité de n'avoir couru pieds nus que six fois à une époque où le défermage est devenu la norme.

On ne remerciera jamais assez **Go On Boy** (Password) de sa capacité à nous émerveiller saison après saison.

C'est devenu presque une marque de fabrique du champion de Romain Derieux, lequel s'emploie au quotidien à faire en sorte que sa carrière se prolonge le plus longtemps possible comme il le rappelle dans l'interview accordée à "24h le Mag" à retrouver dans les pages suivantes. Ce qui interpelle, c'est sa longévité. On aurait d'ailleurs tendance à oublier qu'il a débuté au mois de décembre de ses 2 ans. S'il n'a couru qu'à trois reprises au cours de sa saison de 6 ans (en 2022) et que sa plus longue interruption de carrière a été de 235 jours, soit un peu moins de huit mois, **Go On Boy** fait preuve d'une présence continue depuis et ce au plus haut niveau, d'où ses plus de 3 M€ de gains. Depuis 2023, il a ainsi pris le départ de 30 épreuves labellisées Groupe 1 (ne sont pas comptées les éliminatoires de l'Elitloppet au nombre de quatre) à travers l'Europe où il est reconnu et célébré comme le champion qu'il est à la lecture de ses six victoires à ce niveau. "C'est tout simplement un crack mais je crois qu'avant tout il se préserve. On voit qu'il a un truc en plus depuis toujours", répond Romain Derieux quand on l'interroge sur la

longévité de **Go On Boy**.

Une carrière à rebours des standards

Cette longévité n'est pas sans rapport avec l'autre caractéristique de la carrière du champion élevé par la famille Mary sur les hauteurs de Deauville. Il a couru en très grande majorité ferré contre des adversaires qui ne l'étaient pas. L'exemple le plus parlant est évidemment sa victoire magistrale dans l'Elitloppet 2024 aux dépens de **Don Fanucci Zet** (Hard Livin) et **Hohneck** ([Royal Dream](#)). Nous revenons alors les propos de Sébastien Grisez, le maréchal-ferrant de Romain Derieux. "On fait la différence en faisant autrement des autres, disait-il alors. Il portait des "combi-pad" avec un petit alu en pince carré. Il a 180 grammes environ. Il a besoin de cela, de confort. À chaque fois qu'on lui a enlevé un demi-gramme, cela s'est mal passé. Ici, on lui a remis du poids pour la finale. Il a couru sa batterie sans cloche et on a remis une petite cloche pour la finale."

C'est aussi là l'exception d'un champion hors normes auquel son entourage s'est adapté. Ce n'est pas tant que Romain Derieux ne voulait pas le courir défermé jeune. C'est ce qu'il ne pouvait pas. "Avec le recul, le fait de ne pas pouvoir le défermer jeune s'est sûrement révélé une chance", avance l'entraîneur francilien. Tout au long de sa carrière et jusqu'à ce jour, **Go On Boy** n'a été défermé que six fois en quatre-vingts courses, les six fois à Vincennes où il a remporté deux de ses six Groupes 1 dans le Prix de France Amérique Races et la Finale de l'UET Elite Circuit dans ces conditions.

Enfin, la polyvalence du fils de **Balginette** (Hasting), mère d'un autre millionnaire avec **Josh Power** ([Offshore Dream](#)) et de **Powerball** ([Face Time Bourbon](#)), vendu 300.000 €, un record pour un cheval de cet âge en début d'année sur le ring d'Arqana Trot à Deauville, en fait aussi un parfait ambassadeur complet du trot tricolore.

10 ANS. TOUJOURS DANS LE GAME.

MÂLE BAI
NÉ EN 2016
RECORD ABSOLU : 1'07"3



À 10 ans, **Go On Boy** continue d'écrire une histoire hors du commun. Vingt-trois victoires, plus de 3 millions d'euros de gains et une carrière au sommet, il prouve qu'en sport, l'âge n'est qu'un chiffre.



80

COURSES



23

(6 GROUPES 1)
VICTOIRES



3 076 697 €

DE GAINS

LES GRANDS RENDEZ-VOUS D'UNE CARRIÈRE D'EXCEPTION

LES LÉGENDES
N'ONT PAS D'ÂGE !

2019

- 1^{ÈRE} VICTOIRE À VINCENNES

2021

- 1^{ER} DU PRIX DE WASHINGTON (GR.2) À ENGHEN

2023

- 1^{ER} GP DE WALLONIE (GR.1) À MONS
- 2^{ÈME} UET ELITE CIRCUIT FINALE* (GR.1) À SOLVALLA

2024

- 1^{ER} GP DE WALLONIE (GR.1) À MONS [2^{ÈME} FOIS]
- 1^{ER} UET ELITE FINALE* (GR.1) À VINCENNES

2025

- 3^{ÈME} PRIX D'AMÉRIQUE (GR.1) À VINCENNES
- 1^{ER} PRIX DE FRANCE-AMÉRIQUE RACES (GR.1) À VINCENNES
- 1^{ER} ELITLOPPET (GR.1) À SOLVALLA

2026

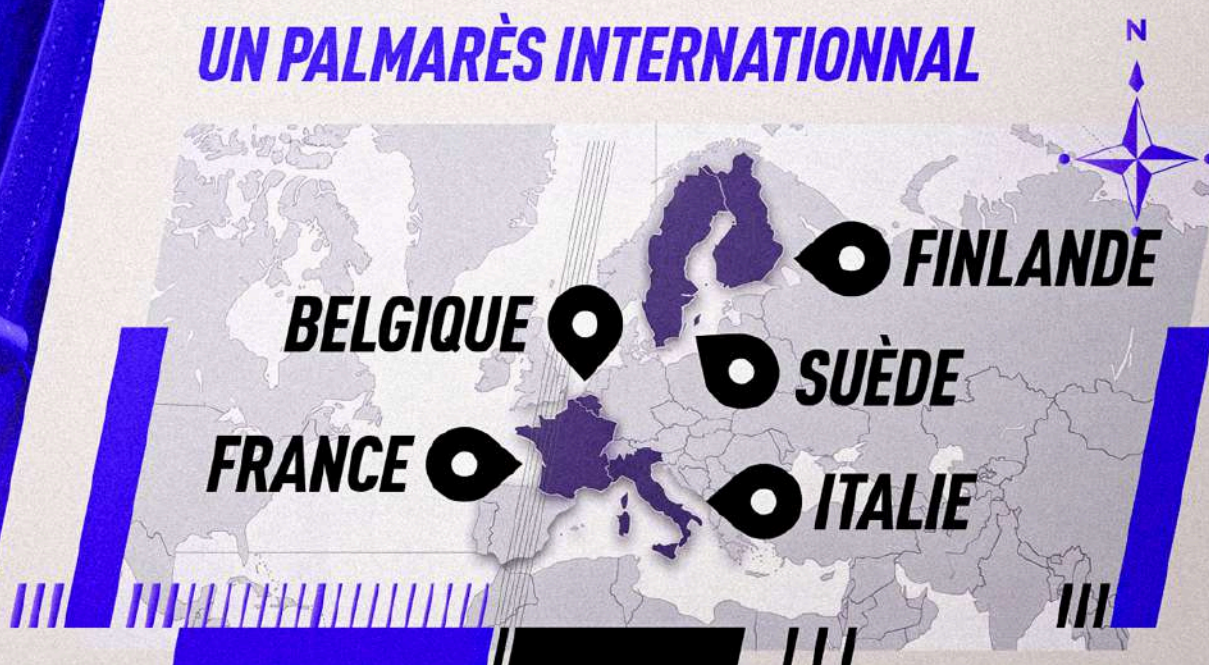
- 2^{ÈME} PRIX DE FRANCE-AMÉRIQUE RACES (GR.1) À VINCENNES
- 3^{ÈME} ELITLOPPET (GR.1) À SOLVALLA
- 1^{ER} GP DE WALLONIE (GR.1) À MONS [3^{ÈME} FOIS]

*1^{er} classement général UET Elite Circuit avant la finale en 2023, 2024 et 2026

UNE LÉGENDE À TOUTES LES GÉNÉRATIONS

Des débuts prometteurs aux plus belles épreuves internationales, **Go On Boy** a toujours su se réinventer. Face aux plus jeunes, il reste un modèle de régularité et de compétitivité.

UN PALMARÈS INTERNATIONAL



ROMAIN DERIEUX : "C'EST UN JEU POUR GO ON BOY"

Quatre jours après le nouveau succès de Go On Boy dans le Grand Prix de Wallonie, Romain Derieux a répondu aux questions de « 24h le Mag » alors qu'il attendait l'avion qui devait l'emmener à Marseille où il courait à la mi-journée. Pendant près d'une demi-heure, le quarantenaire est revenu sur l'exceptionnel parcours de son champion, sur la manière dont il gère sa carrière qui permet au fils de Password d'être toujours aussi compétitif au plus haut niveau à 10 ans, sur les raisons qui font selon lui que Go On Boy est singulier, sur les prochains mois et à terme sur une fin de carrière qui se profile à l'horizon.

24h au trot. En remportant pour la troisième fois le Grand Prix de Wallonie, samedi dernier, Go On Boy a écrit un nouveau chapitre d'une carrière déjà très riche. On ne peut qu'être admiratif de sa longévité, non ?

Romain Derieux.- C'est sûr qu'à 10 ans, il est toujours là et fait toujours de son mieux.

Et son mieux en l'occurrence, c'est le top niveau : une sixième victoire dans un Groupe 1.

Dans un lot relevé, il a encore fait le job en allant devant. Il bat d'ailleurs le record de la course (1'11"7). J'avais dans l'idée d'essayer d'être aux avant-postes parce que j'avais peur d'une course un peu tactique. Or, dans ce cas-là, si vous vous retrouvez en dernière position, c'est compliqué. Il faut reconnaître que la faute au départ d'**Inexess Bleu** nous a forcément aidés.

Est-ce qu'il arrive encore à vous étonner alors que vous le côtoyez depuis qu'il est yearling ?

Non parce que je sais que, s'il a 10 ans sur le papier, il est plus jeune que cela dans sa tête. Dans son corps, il est vieillissant. On en prend donc encore un peu plus soin qu'on ne le faisait déjà auparavant. On évite de tout courir. Je pense que cette gestion du programme aide à le garder à ce niveau et le fait aussi qu'il court encore ferré. C'est devenu plus que rarissime de nos jours. Gagner trois fois ce Groupe 1 en Belgique en étant ferré sur 2.840m. est exceptionnel. Samedi, il était encore une fois le seul concurrent ferré des dix partants. Il rattrape le temps perdu quand il a eu des petits soucis dans sa jeunesse.

“ JE PENSE QUE CETTE
GESTION DU PROGRAMME
AIDE À LE GARDER À CE
NIVEAU ET LE FAIT AUSSI
QU'IL COURT ENCORE FERRÉ.
”

Cette gestion du programme est quelque chose que vous avez en tête depuis déjà plusieurs années.

Cela doit faire quatre ans maintenant qu'il est au plus haut niveau sans discontinuer et en sortant très rarement des trois premiers. Après tous les ans, on essaye de reproduire le même programme qui marche. Il a ainsi été quatre fois courir l'Elitloppet quand certains ne se sont pas remis d'une seule tentative là-bas. Il a fait des campagnes en Scandinavie et a été aussi courir en Italie régulièrement.

© P. Lefauchaux / PC



Romain Derieux au sulky de son champion à Solvalla

■ Comment expliquez-vous cette longévité au plus haut niveau ?

C'est tout simplement un crack mais je crois qu'avant tout il se préserve. Le matin, il fait le minimum. C'est simple, il est bon dans tout. Dans sa tête, dans sa façon de faire, etc. On voit qu'il a un truc en plus depuis toujours. Dès le début, il n'était jamais fatigué quand il rentrait du travail. Ça n'a pas changé. Forcément, à l'âge qui est le sien aujourd'hui, j'essaie de le travailler un peu moins fort. Entre ses courses, il retourne au Haras de Sassy pour nager. Il reste là-bas une dizaine de jours, ce qui permet d'éviter qu'il ne travaille sur la piste. Depuis cette année, j'ai encore accentué cette façon de faire pour lui éviter les tours de piste. Pour cela, la piscine est l'idéal d'autant qu'il nage bien. Angélique (Beaufils) le connaît par cœur et s'en occupe magnifiquement.

Dans la gestion de sa carrière, les installations du Haras de Sassy constituent-elles un plus important ?

Disons que j'avais déjà eu l'expérience là-bas avec **Dijon** qui faisait la monte en même temps qu'il courait. Il avait préparé son Elitloppet là-bas. J'avais donc mes repères sur la piste du haras qui appartenait avant à Jean-Étienne Dubois. Avec "**Go**", j'ai continué de travailler de la même manière au même endroit en m'appuyant sur mes repères. C'est plus facile que de découvrir un nouvel endroit. Le travail à la piscine est un complément important. Au lieu d'aller trois fois en piste dans la semaine, il n'y va qu'une fois. C'est son rythme là-bas. Quand il est là-bas, j'essaie de m'y rendre une fois par semaine pour le travailler. Il est retourné à Sassy sitôt après sa course à Mons et je vais le récupérer la semaine prochaine. L'idée est d'optimiser au mieux. Avec des chevaux de 10 ans, il faut privilégier tout ce qu'il y a de mieux pour eux.

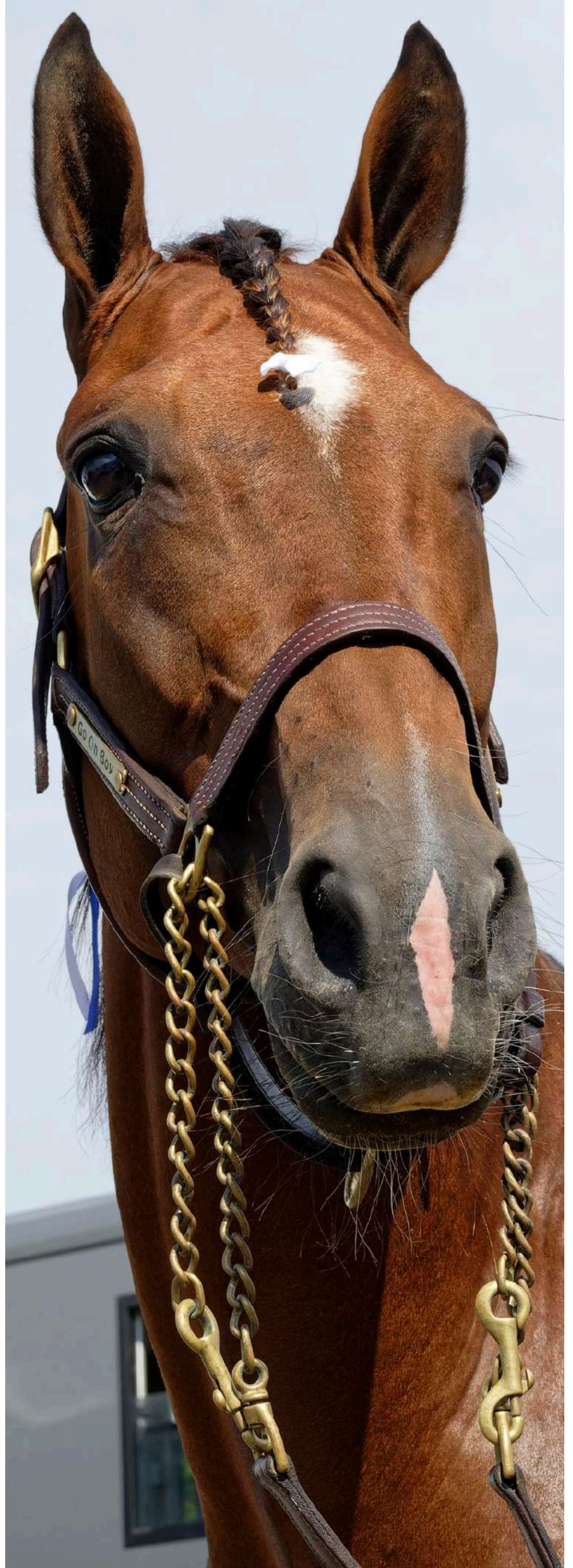
“ AVEC LE RECU, LE FAIT DE NE PAS POUVOIR LE DÉFERRER JEUNE S'EST SÛREMENT RÉVÉLÉ UNE CHANCE. ”

Revenons sur cette longévité. Il faut se rappeler que Go On Boy court depuis l'âge de 2 ans.

Cette longévité au plus haut niveau n'arrive quasiment plus de nos jours. Sans me lancer des fleurs, on l'a bien préservé notamment sans le déferer trop tôt et en le faisant avec parcimonie. On s'est vite rendu compte que ce n'était pas possible de le déferer quand il était jeune. On l'a fait assez tard. Cela joue un rôle je pense dans la longévité de sa carrière. Aujourd'hui, on voit bien que vous êtes quasiment obligé de déferer ou de plaquer dès le Critérium des 3 Ans parce que tous vos adversaires le sont. Je savais qu'avec lui il n'était pas possible de le déferer jeune. Avec le recul, le fait de ne pas pouvoir le déferer jeune s'est sûrement révélé une chance. Est-ce qu'il aurait fait la même carrière chez un autre entraîneur qui l'aurait déferé jeune ? Je ne sais pas.

Go On Boy aux aguets

© J.-L. Lamaère/SETF



À 5 ou 6 ans, je ne le trouvais pas encore sûr dans ses allures. Il fallait que je fasse attention. Ce n'est que dans son année de 7 ans qu'il a commencé à être bien et on l'a couru pieds nus l'année suivante seulement.

Cela a quelque chose d'anachronique, non ?

Il est hors normes. Quand vous l'attelez, il a le mental d'un poulain. Il n'est pas blasé du tout. J'ai eu la chance d'avoir Dijon, mais lui c'est encore autre chose. Dijon était vraiment le spécialiste des parcours de vitesse. Il était fait pour cela. Il était quasiment imprenable derrière la voiture. "Go" lui fait tout. Souvent, j'entends que c'est un cheval de courte distance. Mais non ! La preuve, il a gagné trois fois le Grand Prix de Wallonie sur 2.840m. en étant ferré. Dans le Critérium des 4 Ans, il était tête et corde. Certes, il court souvent des parcours de vitesse, mais c'est le programme qui est ainsi fait. Comme il court ferré, c'est aussi plus compliqué de le faire sur des longues distances et encore plus à Vincennes avec la montée.

“ SOUVENT, J'ENTENDS QUE C'EST UN CHEVAL DE COURTE DISTANCE. MAIS NON ! LA PREUVE, IL A GAGNÉ TROIS FOIS LE GRAND PRIX DE WALLONIE SUR 2.840M. EN ÉTANT FERRÉ. ”

Cela explique que son programme soit plus axé sur la

vitesse ?

Oui un petit peu. Il y a beaucoup de bonnes courses en Europe sur des courtes distances. Mais il faut de la tenue pour courir sur 1.600m. Il est complet et n'a pas de défaut. J'ai bien conscience d'avoir une chance énorme. C'est pour ça que je dis depuis le début qu'il faut qu'il dure le plus longtemps possible.

“ J'AI BIEN CONSCIENCE D'AVOIR UNE CHANCE ÉNORME. C'EST POUR ÇA QUE JE DIS DEPUIS LE DÉBUT QU'IL FAUT QU'IL DURE LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE. ”

L'UET Elite Circuit est-il un challenge que vous vous fixez chaque année ?

Pas spécialement. Mais toutes les bonnes courses qu'il a à disputer font partie de ce circuit. De plus, le fait d'être bien placé dans les cinq premiers au classement général permet de choisir son numéro derrière l'autostart dans la finale. C'est important, surtout qu'avec lui on a souvent eu de mauvais numéros. Pour une fois que l'on peut choisir son numéro !

On sent que ces expériences à l'étranger sont essentielles à vos yeux.

Oui bien sûr ! Déjà à l'époque de **Dijon**, cela m'avait permis de passer un cap. Cette expérience m'a servi avec **Go On Boy**. Le driver que je suis apprend en participant à ces grandes courses-là à l'étranger. C'est enrichissant.



© B. Vandeveldde/SETF

Romain Derieux lors du défilé des pilotes du Prix d'Amérique Legend Race

■ **Comment décrivez-vous votre relation avec lui ?**

C'est un copain. Il sait que c'est moi. On a une vraie relation. C'est la première fois que je vis ça à ce point-là. Surtout qu'il est rare maintenant d'avoir un cheval depuis qu'il est yearling jusqu'à ses 10 ans. La plupart arrivent à l'écurie plus tard ou ont terminé leur carrière à cet âge-là. Il y a des années de relation et elle est de plus en plus forte.

Et en même temps, vous êtes plus sur la fin de cette relation qu'au début...

C'est sûr. J'essaye de ne pas y penser. Pour l'instant, le cheval est bien et on en profite. Dans l'idéal, j'aimerais bien qu'il poursuive sa carrière jusqu'à la fin de l'année prochaine. Plus, ce ne sera pas évident mais pourquoi pas... Le jour où il ne sera plus bien, on arrêtera.

Quel est son programme immédiat ?

Il va courir la Finale de l'UET Elite Circuit et il est possible qu'il retourne en Italie pour courir le Grand Prix des Nations à Milan. Ensuite, il sera un mois à Sassy en novembre où il ne fera que de la piscine comme tous les ans à cette période en amont du meeting d'hiver. Si tout va bien, je le préparerai pour faire une rentrée dans le Prix de Bourgogne. Le plan est plus ou moins celui-ci.

Avec évidemment le Prix d'Amérique en toile de fond.

Oui forcément. J'ai le regret l'an dernier qu'il a été malade pendant quinze jours trois semaines avant le jour J. Sans cela, je pense qu'il aurait été encore dans les trois premiers. Même si c'est un champion, je savais que la préparation était trop compliquée pour gagner une telle course. La preuve, quinze jours après, il se réhabilitait en terminant 2ème du Prix de France.

Est-ce un manque le Prix d'Amérique ?

Oui c'en est un, mais comment je pourrais lui reprocher de ne pas l'avoir gagné quand l'heure de sa retraite aura sonnée ? Il nous a tellement fait plaisir. C'est le cheval d'une vie.

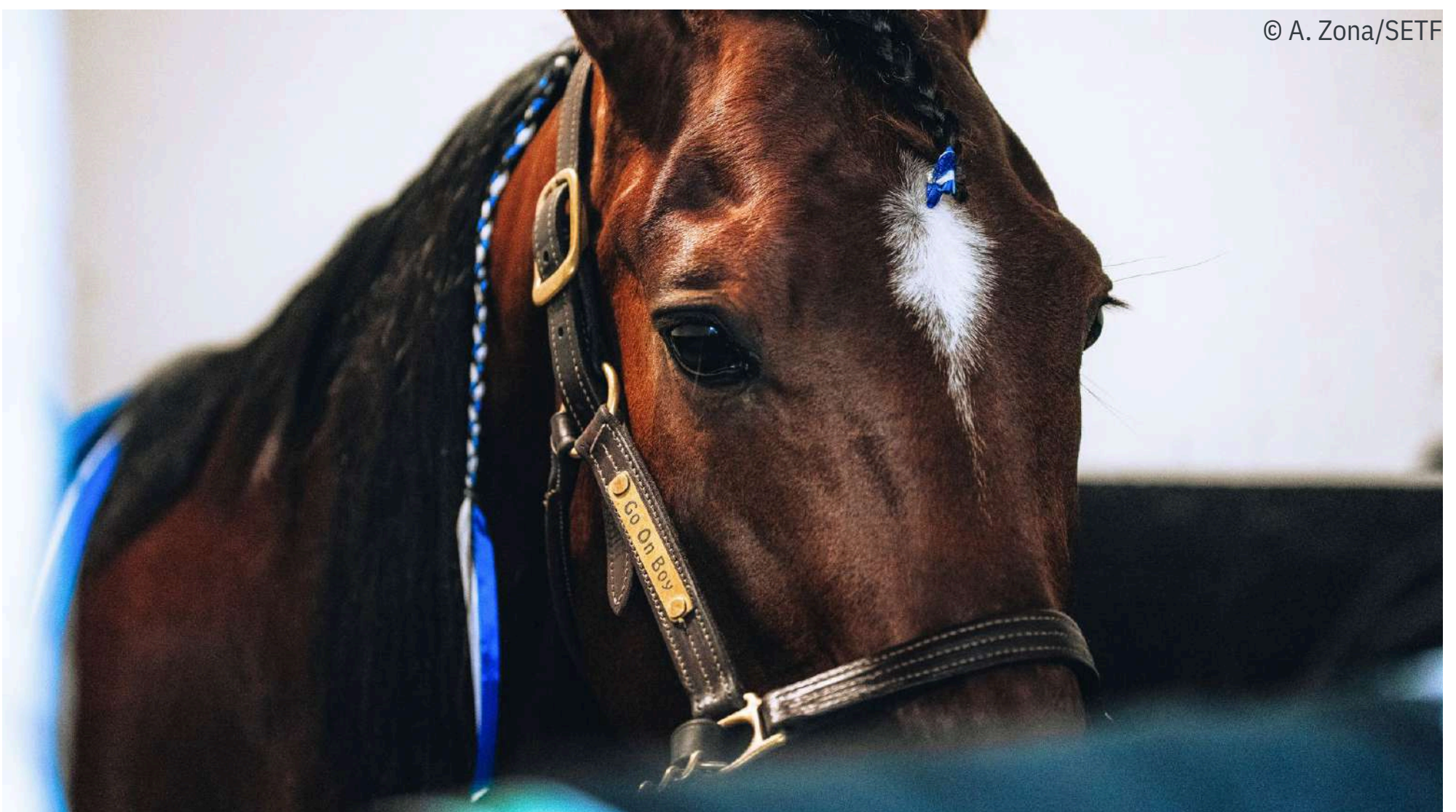
“ IL A DE PLUS EN PLUS CE MENTAL DE POULAIN. C'EST SÛREMENT CE QUI FAIT SA FORCE. ”

Vous rappelez-vous votre première rencontre ?

C'était aux ventes de Caen. Je ne l'avais pas coché sur mon catalogue. Mais, quand on l'a vu avec ma femme, quelque chose nous a attirés. Il avait un physique que j'aimais bien. Pas trop grand, pas trop petit, assez râblais. Je me souviens qu'il était déjà très posé dans son box. Il était tranquille malgré l'agitation que peut représenter un jour de ventes pour un yearling. C'était notre jour de chance.

Et depuis ?

Plus les années passent et plus je trouve qu'il a le mental d'un poulain. Il faut vraiment faire attention quand on l'attelle car il est capable de se faire peur d'un oiseau. On s'est foutu de moi quand j'avais dit qu'il avait perdu une course à Enghien où il avait galopé dans le dernier tournant en prenant peur de corbeaux qui s'étaient envolés. On passe pour un con quand on dit ça, mais le matin il est capable d'un demi-tour en pleine ligne droite parce qu'il a vu un oiseau qui s'envole. Il a de plus en plus ce mental de poulain. C'est sûrement ce qui fait sa force. On voit qu'il est content d'aller en piste. Ce n'est pas une contrainte pour lui. C'est un jeu pour lui. ■



© A. Zona/SETF

**LES TROIS PLUS
BELLES COURSES DE**

GO ON BOY



**LA SÉLECTION DE
ROMAIN DERIEUX**

24 **LE MAG**



TOP 1 - ELITLOPPET

→ Solvalla (Suède) - 25/05/25 - 1.609m.-autostart - 1er **Go On Boy** 1'08"4 - 2ème **Don Fanucci Zet** 1'08"9 - 3ème **Hohneck** 1'08"9

"C'est la plus belle ! Ah c'était beau (émotion dans la voix). C'était exceptionnel, surtout en présence de ma femme et de mon fils. Avec le Prix d'Amérique, ce sont les deux courses que l'on prépare toute l'année. La façon dont il a gagné ce jour-là est extraordinaire."



TOP 2 - FINALE UET ELITE CIRCUIT

→ Vincennes - 11/10/24 - 2.100m.-autostart - 1er **Go On Boy** 1'09"2 - 2ème **Ganay de Banville** 1'09"4 - 3ème **Hooker Berry** 1'09"5

*"Il a fait le tour d'**Idao de Tillard** et **Francesco Zet** depuis le poteau du dernier kilomètre et pourtant il s'est envolé dans la ligne droite. Il gagne avec une facilité... Incroyable !"*



TOP 3 - CRITÉRIUM DES 4 ANS

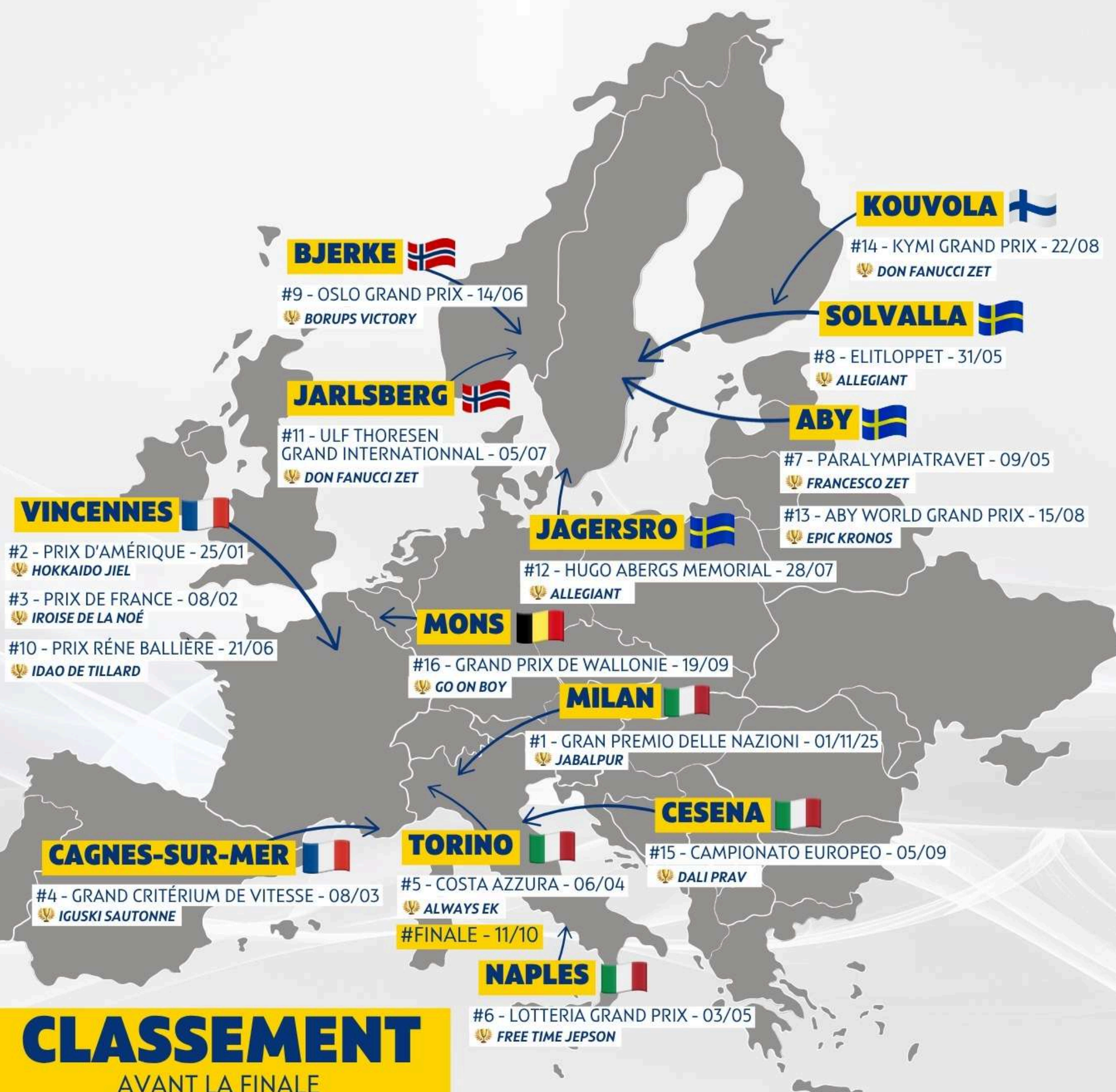
→ Vincennes - 29/08/20 - 2.850m. - 1ère **Gunilla d'Atout** 1'12"9 - 2ème **Gu d'Héripé** 1'13" - 3ème **Gotland** 1'13"2

"Même si, sur le papier, on ne l'a pas, je mets le Critérium des 4 Ans. C'est une course que j'avais préparée les six mois précédents et on avait réussi. On connaît la suite... Je l'ai toujours en travers de la gorge. Il n'a rien volé à personne car je le répète : il a couru en étant négatif et a été distancé pour un contrôle positif (N.D.L.R. : contrôle positif à un anti-inflammatoire réalisé à l'entraînement deux jours avant la course). Ce jour-là, il avait le job d'un bout à l'autre du parcours."



UET ÉLITE CIRCUIT 2026

CARTE DES ÉTAPES



CLASSEMENT

AVANT LA FINALE

TOP	NOM DU CHEVAL	POINTS
#1	GO ON BOY	46
#2	EPIC KRONOS	42
#3	DON FANUCCI ZET	37
#3	FREE TIME JEPSON	37

24!!
LE MAG

24 LE MAG

LE PORTRAIT DE LA SEMAINE



IL A FAIT L'ACTU CETTE SEMAINE, ON VOUS DRESSE SON PORTRAIT

LA BARAKA DU DÉBUTANT

1 Technico-commercial dans les matériels agricoles dans la région de Bernay, Victor Paquin (28 ans) se demande s'il ne vit pas un rêve éveillé avec **Just de l'Oison**, dont il est devenu l'associé majoritaire au printemps pour son premier achat d'un cheval de course. Déjà vainqueur de la finale et du classement du Trophée Vert, ce fils de **Quaro** a aussi remporté la 10ème étape du Grand National du Trot. «*Plus ça va, plus il nous impressionne*, confie le propriétaire dont la casaque jaune et rouge est une référence aux couleurs du drapeau normand. *Thierry Duvaldestin nous avait dit qu'il avait de belles courses à 7 et 8 ans, mais on n'aurait jamais parié qu'il obtiendrait de tels résultats. C'est même peut-être un peu trop beau pour un premier cheval.*»

DE PARIEUR À PROPRIÉTAIRE

2 Les courses, Victor Paquin a commencé à s'y intéresser par le jeu. Les après-midis au PMU sont une parenthèse dans sa vie d'interne dans un lycée agricole en Seine-Maritime. «*Tu t'intéresses aux chevaux que tu joues. Puis tu suis tes drivers préférés et, petit à petit, tu comprends un peu plus*», décrit-il. Impossible pour autant de s'imaginer un jour propriétaire d'autant que sa famille n'a aucun lien avec ce milieu. «*J'allais juste une fois l'été aux courses avec les copains.*» Aujourd'hui, son emploi du temps est réglé en fonction des courses de **Just de l'Oison**, à Craon comme à Argentan, à Bernay comme à Vincennes.

FRANCHIR LE PAS

3 Son histoire avec **Just de l'Oison**, il la doit à Jean-Claude Leclerc, l'un de ses co-éleveurs et co-propriétaires, qu'il ne cesse de remercier, tout comme son associé Gérard Mullet. Elle se fait en deux temps. «*Il y a deux ans, Jean-Claude nous a d'abord proposé de racheter les 10 % de Christine Delamare*, raconte-t-il. *Je n'ai pas hésité longtemps car il n'y avait pas grand risque. Ces 5 % me suffisaient pour vivre des émotions que seules les courses procurent.*» Au mois de mars dernier, l'éleveur normand victime d'un AVC est revenu vers eux en leur proposant de racheter ses parts à hauteur de 80 %. «*La réflexion a été un peu plus longue car j'avais d'autres projets*, reconnaît-il. *Mais il m'était impossible de ne pas continuer.*»

DANS L'ÉCURIE NUMÉRO UN

4 Le jeune propriétaire se dit privilégié d'avoir son cheval à l'entraînement chez le numéro un. «*Quand vous avez la chance de côtoyer Thierry Duvaldestin, vous comprenez vite pourquoi il occupe cette place. À l'écurie, rien n'est laissé au hasard. Toutes les pistes sont travaillées au cordeau.*» Est-ce pour autant facile de trouver sa place dans une écurie qui regorge de propriétaires dont certains ont des moyens très importants? «*Oui! Thierry et ses fils vous mettent à l'aise tout en vous disant les choses. Thierry dit souvent que s'il n'avait pas été entraîneur, il aurait été agriculteur. C'est quelque chose auquel je suis sensible.*» C'est aussi pourquoi Victor Paquin pense déjà à l'après **Just de l'Oison** avec l'espoir d'avoir d'autres chevaux entraînés par la famille Duvaldestin.

JUST DE L'OISON SAIT DÉPASSER SON ANXIÉTÉ

5 Anxieux, **Just de l'Oison** l'est mais, une fois en piste, il se transcende. «*Il ne supporte pas d'être seul*, dit de lui Victor Paquin. *C'est pourquoi quand il voyage et dans son box sur l'hippodrome, il est toujours accompagné d'un copain.*» Lors de ses prochaines courses, cela sera encore le cas car sa saison n'est pas encore terminée. «*Il est engagé dans la prochaine étape du GNT à Reims. Tant qu'il est bien, l'idée est de continuer à courir surtout s'il continue à faire beau car ce n'est pas un cheval d'hiver.*»



VICTOR PAQUIN

UNE ANNÉE «JUST» INCROYABLE

QUIZ

Combien de fois Go On Boy a-t-il remporté le Grand Prix de Wallonie ?

1

A

2 fois

B

3 fois

C

4 fois

D

5 fois

Quel cheval Impala de Val dépasse-t-il au nombre de victoires montées au XXI^e siècle ?

2

A

Uppercut de Manche

B

Arlington Dream

C

Extreme Desbois

D

Clegs des Champ

Quelle est la particularité des 10 produits d'Axelle du Noyer, la mère d'Impala de Val ?

3

A

Tous des mâles

B

Tous par Viking de Val

C

Toutes des femelles

D

Tous qualifiés

Quel est le seul Européen à avoir dépassé les 15.000 victoires ?

4

A

Tim Tetrick

B

Heinz Wewering

C

Dave Palone

D

Hervé Filion

Les réponses sont à retrouver dans la page des partants d'Enghien

INDEX DES ÉTALONS

NOS DONNÉES POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

ABBEVILLE

C1 - 14H00 (9 COURSES)

ENGHIEN

C1 - 16H07 (8 COURSES)

LE PERTRE

C2 - 15H15 (4 COURSES)

NIMES

C1 - 14H00 (8 COURSES)

DIFFUSION



Quatre réunions sont au programme de ce 26 septembre et une seule est Premium, à Enghien, à partir de 16h07. Une course réservée aux 2ans ouvrira le bal parisien avec la présence du très attendu **Oswald Port** (Idao de Tillard), vainqueur dès ses débuts et confirmant ainsi ses 3 étoiles Province Courses obtenues lors de sa qualification en mai à Caen. ■

CES ÉTOILÉS PROVINCE COURSES DÉBUTENT

Ils sont inédits et ont tapé dans l'oeil de nos spécialistes lors de leur qualification.

CHEVAL	QUALIFICATION	PREMIÈRE COURSE
OLMETO DU LIAMONE (111)	1'18"4 - GROSBOIS - 14/09/2026	C1 - ENGHIEEN - 26/09/2026

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
MUVRINI (307) ★	PRIX JAMIN (ABBEVILLE)	PAS DE PERF
JOLI DE CONNEE (807) ★	PRIX TIMOKO (ABBEVILLE)	PAS DE PERF
GIORGIO DU VIVIER (916) ★	PRIX HADOL DU VIVIER (ABBEVILLE)	5 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
OSWALD PORT (105) ★★	PRIX DU PONT MARIE (ENGHIEN)	PAS DE PERF
MAGIC DE BANVILLE (210) ★	PRIX DE JARNAC (ENGHIEN)	PAS DE PERF
J'ENVISAGE DUBRIO (408) ★	PRIX DE NANTUA (ENGHIEN)	2 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
NAPA VALLEY (602) ★	PRIX DE LA PLACE DE L'ALMA (ENGHIEN)	PAS DE PERF
MONALISA CELO (701) ★★	PRIX DE MAUPERTHUIS (ENGHIEN)	PAS DE PERF
NOWAK BONBON (807) ★	PRIX DE LA PORTE DE COURCELLES (ENGHIEN)	PAS DE PERF



INDEX DES ENTRAÎNEURS

NOS DONNÉES POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

LES EMOJIS AU TROT

24H AU TROT VOUS PROPOSE UNE LECTURE ORIGINALE DES ÉMOJIS ENTRAÎNEURS.

LEUR CHOIX EST-IL FIABLE ?

*Du 24/09/2025 au 24/09/2026
courses Premium uniquement

VOICI UN CLASSEMENT DES MEILLEURS D'ENTRE EUX,
ANALYSÉS SUR 12 MOIS, AYANT UN OU PLUSIEURS PARTANT CE JOUR.

AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 26/09/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE À LA GAGNE

#	NOM	% GAGNE	VICTOIRES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Thierry DUVALDESTIN	34 %	111	330	OSWALD PORT (105-R4)
2	Théo RADOUX	29 %	9	31	MOUMBA DE GUEZ (705-R4)
3	Matthieu ABRIVARD	23 %	44	189	NERLY D'OURVILLE (801-R4)
4	Charles DREUX	22 %	10	45	MARQUIS LA MAZURE (206-R4)
5	Loïc PESCHET	21 %	6	28	JAMAIQUE DAIRPET (403-R4)
6	Thomas LEVESQUE	19 %	35	181	ORLANDO MAGIC (106-R4)
7	Antonio RIPOLL RIGO	15 %	9	60	OUBLON DE LA COTE (102-R4)
8	Jean Michel BAUDOUIN	14 %	31	229	OLERON SEVEN (112-R4)
9	Jérémy Gaston VAN EECKHAUTE	12 %	8	68	JOKER D'AMARO (407-R4)

AYANT UN PARTANT 😐 DANS LES RÉUNIONS DU 26/09/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PODIUM	1-2 ou 3	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Sylvain Gérard DUPONT	52 %	70	134	NEWTON DE TILLARD (803-R4)
2	Thierry DUVALDESTIN	43 %	89	209	MAGIC DE BANVILLE (210-R4)
3	Benoît CARPENTIER	38 %	43	114	JAVA DE BOITRON (404-R4)
4	Cyril GODARD	38 %	43	112	NUMENOR (810-R4)
5	Mickaël LECOURT	38 %	20	52	METEOR JALLERIE (202-R4)
6	Tony LE BELLER	38 %	6	16	MARC AURELE (205-R4)
7	Alexandre BUISSON	37 %	57	155	J'ENVISAGE DUBRIO (408-R4)
8	Vincent Thierry RENAULT	36 %	47	132	MAMBO DU MIREL (208-R4) / MARVIN D'ALGOT (212-R4)
9	Pierre Yves ROCHARD	36 %	28	78	NOISETTE AMERE (606-R4)
10	Laurent LAUDREN	35 %	29	82	MA TALOU JOLY (707-R4)

AYANT UN PARTANT 😞 DANS LES RÉUNIONS DU 26/09/26 CLASSÉS PAR LE PLUS FAIBLE TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PLACE	PLACES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Nicolas RAIMBEAUX	17 %	32	189	LEGENDE D'OURVILLE (311-R4)

DIFFUSION : 

1 PX DU PONT MARIE - (16H07)		
Premium - Att. - (C) - Mâles - Auto. - 38 000 € - 2150m		
1. OPEN D'OAM 	B. Rouer	
2. OUBLON DE LA COTE 	B. Rochard	
3. OKAVANGO 	P.Ph. Ploquin	
4. OLIVIO BELLO 	C. Delbecq	
5. OSWALD PORT 	Th. Duvaldestin	
6. ORLANDO MAGIC 	M. Mottier	
7. OVERMARS ELLIS 	E. Allard	
8. OR DE DOMPIERRE 	Francois Lecathelinais	
9. OBOY BILOU 	F. Blandin	
10. OKKAIDO FERFAY 	Ch. Nicole	
11. OLMETO DU LIAMONE 	F. Prat	
12. OLERON SEVEN 	L. Baudouin	
13. ODIN REX 	E. Devenne	

2 PX DE JARNAC - (16H43)		
Premium - Att. - (E) - Mâles - 35 000 € - 2875m		
1. MILLESIME STAR 	 	M. Izzo
2. METEOR JALLERIE 	 	E. Raffin
3. MELIUS AVIS 	 	J. Koubiche
4. MAGE DES MONTS 	 	P.Ph. Ploquin
5. MARC AURELE 	 	T. le Beller
6. MARQUIS LA MAZURE 	 	Ch. Dreux
7. MAJOR DU MARGAS 	A. Barrier	
8. MAMBO DU MIREL 	 	A. Collette
9. MILOU DE TOUCHYVON 	B. Rochard	
10. MAGIC DE BANVILLE 	 	M. Mottier
11. MONCOEUR DE DYPP 	F. Nivard	
12. MARVIN D'ALGOT 	 	M. Goetz
13. MAGIK DE PIERRAIS 	F. Poisson	
14. MYTHE DU GOUTIER 	S. Baude	
15. MASSILIO BLOND 	 	G. Horrach Vidal
16. MICKEY DE CRENNES 	 	E. Szirmay

3 PX DU COTENTIN - (17H17)		
Premium - Att. - (R) - A reclamer-auto. - 18 000 € - 2150m		
1. LITTLE WINGS 	 	F. Nivard
2. LUTIN JABA 	 	M. Mottier
3. LOCKED UP 	 	Th. Beauchene
4. LOZEN DE BANVILLE 	 	J. Vanmeerbeck
5. LOUIS QUATORZE 	 	S. Baude
6. LATINO PURA VIDA 	 	B. Rochard
7. LAIKA DES MARES 	 	E. Raffin
8. LANNISTER D'AVRIL 	 	L. Guenet
9. LE TAJ MAHAL 	 	P.Ph. Ploquin
10. LISTEL D'URZY 	 	Leo Abrivard
11. LEGENDE D'OURVILLE 	N. Raimbeaux	
12. LITTLE DREAM 	 	F. Blandin
13. LIKE A BIRD STAR 	 	T. le Beller
14. LOYALE DAIRPET 	 	A. Collette

4 PX DE NANTUA - (17H52)		
Premium - Att. - (E) - App-lads-jockeys-auto. - 44 000 € - 2150m		
1. JUPITER DE MAISY 	 	L. Guenet
2. JUVAMINE RENARDIER 	 	Auriane Meunier
3. JAMAIQUE DAIRPET 	 	G. d'Haenens
4. JAVA DE BOITRON 	 	Lucas Luciani
5. JOYEUX DU VIVIEN 	 	V.M. Morin
6. JEALOUS GIRL 	 	G. Desprez
7. JOKER D'AMARO 	 	Cl. Bethouart
8. J'ENVISAGE DUBRIO 	 	L. Chupin
9. JET DE CANVILLE 	 	L. Piton
10. JACKSON HILL 	 	K. Achard
11. JACKPOT D'ORGUEIL 	T. Thurmes	
12. JAMES MADRIK 	 	Francois Lecathelinais
13. JOLISSIME ELDE 	 	V. Lemetayer

5 PX DE THOMERY - (18H28)		
Premium - Monté - (D) - Mâles - 40 000 € - 2875m		
1. MY LORD DES FORGES 	 	P.Ph. Ploquin
2. MY MILLION D'ANSY 	 	A. Collette
3. MY HERO 	 	J. Maillard
4. MAKAO DE LA BESVRE 	 	A. Abrivard
5. MARIUS DU CLOS 	 	T. Mathias-Maisonnette
6. MOJITO PLANCHETTE 	 	M. Mottier
7. MARIUS DES TOURS 	 	F. Poisson
8. METEORE DU VIVIER 	 	B. Rochard
9. MAXOU DIGEO 	 	E. Raffin
10. MERCENAIRE D'ECHAL 	 	A. Lamy

6 PX DE LA PLACE DE L'ALMA - (19H00)		
Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 35 000 € - 2150m		
1. NORIA BERRY 	 	A. Angot
2. NAPA VALLEY 	 	M. Mottier
3. NOUBADARCHE 	R. Roig-Balaguer	
4. NAMARA D'ECHAL 	 	A. Barrier
5. NATRICIA 	J. Van Den Putte Jr .	
6. NOISETTE AMERE 	 	B. Rochard
7. NOBILITY 	 	F. Nivard
8. NYANNIC DE MUZE 	 	E. Raffin
9. NOMINEE 	A. Lamy	
10. NAVETTE SPATIALE 	 	A. Collette
11. NOTRE DAME D'ELCE 	 	Leo Abrivard
12. NOIRE EBENE 	 	Andrea Roussel
13. NOOR DE MONCHEL 	S. Baude	
14. NEW FAIRY 	A. Abrivard	
15. NEW GIRL DU CHENE 	P.Ph. Ploquin	

7 PX DE MAUPERTHUIS - (19H32)		
Premium - Monté - (D) - Femelles - 40 000 € - 2875m		
1. MONALISA CELO 	A. Collette	
2. MYRTE DE COSSE 	 	Th. Peltier
3. MAGIE DE FLEUR 	 	E. Raffin
4. MAUNY DE PLAY 	 	M. Mottier
5. MOUMBA DE GUEZ 	 	B. Rochard
6. MONALYSA DU ROEN 	 	Noemie Hardy
7. MA TALOU JOLY 	 	W. Dersoir-Habib
8. MOMINETTE 	 	S.E. Pasquier
9. MARIANNE 	 	Cl. Verva
10. MARBELLA CHAFS 	 	A. Angot

8 PX DE LA PORTE DE COURCELLES - (20H04)		
Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 35 000 € - 2150m		
1. NERLY D'OURVILLE 	 	J.Et. Abrivard
2. NEVADA DU CHATELET 	S. Baude	
3. NEWTON DE TILLARD 	A. Barrier	
4. NARCISSO BELLO 	 	Leo Abrivard
5. NOBLE DIABLE MEF 	 	S.E. Pasquier
6. NUCIFER 	 	E. Raffin
7. NOWAK BONBON 	 	B. Rochard
8. NIDORINO DU COTIDA 	G. d'Haenens	
9. NINJA DES BROUETS 	 	A. Collette
10. NUMENOR 	 	G. Porzio
11. NANOVERO 	 	L. Baudouin
12. NARCOTIC 	 	P.Ph. Ploquin
13. NITRY ATALANTE 	 	B. Rouer
14. NEW DREAM OF GLORY 	F. Nivard	

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL

FERRURE

MONALYSA DU ROEN (706)

D4

LES RÉPONSES

QUIZ

1

B—
2023, 2024 et 2026 : premier triple vainqueur de l'épreuve.

2

D—
27 victoires montées pour Impala, contre 26 pour Clegs des Champs.

3

B—
Elle n'a été présentée qu'à Viking de Val.

4

B—
L'Allemand Heinz Wewering compte 16.934 victoires ; les six autres sont nord-américains.