

# 24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU  
PAGES 1 À 3

L'ACTUALITÉ  
PAGES 4 À 6

AUJOURD'HUI AUX COURSES  
PAGES 7 À 10

DEMAIN AUX COURSES  
PAGES 11 À 14

1 **24** LA UNE DE L'ACTU

[ L'ÉTALON EN PLEINE RÉUSSITE ]



## LE GRAND WEEK-END DE BOLD EAGLE

Le crack deux fois au palmarès du Prix d'Amérique a tiré sa révérence des pistes il y a quelques semaines. Pourtant, on a beaucoup entendu parler de Bold Eagle ce week-end. Il a fait feu de tout bois, cette fois dans la position de père de gagnants. Trois de ses produits ont en effet remporté des épreuves importantes en Suède.

C'est la série magnifique pour **Bold Eagle** ces derniers jours. **Brambling** et **Eagle Eye Sherry** ont remporté samedi à Solvalla respectivement le Svenskt Trav-Kritérium (Gr.1), l'équivalent de notre Critérium des 3 Ans, et les Svenskt Trav-Oaks (Gr.1), pour les seules pouliches. Le

Critérium se dispute sur 2 640 mètres (autostart) alors que les Oaks sur 2 140 mètres (autostart). D'après nos sources, c'est la première fois qu'un étalon signe ce doublé suédois la même année. Nous sommes là avec les 3 ans, la deuxième génération de **Bold Eagle**. Dimanche, c'est le 4 ans **Aetos Kronos** qui enfonce le clou en dominant la seconde éliminatoire scandinave du Grand Prix de l'UET (2 140m auto), organisée à Solvalla toujours. Il le fait à la manière des forts après avoir négocié un tournant en troisième épaisseur puis voyagé nez au vent, à la place du mort, tout en prenant le meilleur sûrement sur l'animateur **Guzz Mearas**. La coupe est pleine.



ARQANA  
TROT

UN RENDEZ-VOUS  
INÉDIT !

## VENTE ACHAT EN PISTE

MARDI 29 SEPTEMBRE - VINCENNES

56 chevaux sur le ring à 20h30 dont les partants du Prix Myrrha (C1, 12 deux ans), Prix Diotima (C3, 16 trois ans) et Prix Alkmène (C5, 15 quatre ans) accompagnés de 9 deux ans inédits et 4 chevaux confirmés.

CATALOGUE EN LIGNE SUR [WWW.ARQANA-TROT.COM](http://WWW.ARQANA-TROT.COM)



La réussite des produits de **Bold Eagle** n'est pas que suédoise dans l'espace scandinave. Le 13 septembre à Bjerke en Norvège, le 3 ans **High Flyer** remporte le Norsk Travkriterium (Gr.1). C'est le meilleur poulain de sa génération avec dorénavant cinq victoires et deux deuxièmes places en sept tentatives.

Mais comment expliquer de tels résultats alors qu'en France, malgré des éléments comme **Green Grass** (Critérium des Jeunes) et **Galilea Money** (3e du Critérium des 3 Ans), certains font la fine bouche sur le crack dans sa mission d'étalon ? Copropriétaire du crack et courtier, Thomas Bernereau nous apporte un éclairage de l'intérieur.

**24H au Trot.- La présence et la réussite de produits de Bold Eagle en Scandinavie s'affirment de plus en plus. Déjà, comment a fonctionné votre cheval avec ces pays ?**

*Thomas Bernereau.* - Sa première année de monte, à 4 ans, il n'a beaucoup travaillé avec les pays nordiques. Il a dû avoir une petite quarantaine de juments, ce qui donne entre quinze et vingt produits en course. Dans cette promotion, il y a **Aetos Kronos**, double vainqueur de Groupe 1, et **Dontloseallmoney**, également gagnante de Groupe 1. Ensuite, au fur et à mesure qu'il a pris de l'envergure en tant que cheval de courses, il a eu plus de juments étrangères et scandinaves, tout en limitant leur nombre car sa carrière a toujours été prioritaire. Sa deuxième promotion inclut le vainqueur du Critérium des 3 Ans finlandais (**High Flyer**), le gagnant et le troisième du Critérium des 3 Ans suédois (**Brambling** et **Henry Flyer Sisú**) et la gagnante des Oaks (**Eagle Eye Sherry**). A partir de la génération suivante, des 2 ans, il a sailli une centaine de juments étrangères par an.



“ IL Y AURA DANS UN PROCHE AVENIR DES PETITS "BOLD EAGLE" AUX ETATS-UNIS ET EN AUSTRALIE. ”

THOMAS BERNEREAU

AGROPÔLE DU MARAULT  
58470 MAGNY-COURS

52<sup>e</sup>  
VENTE DE  
**MAGNY-COURS**  
LUNDI 5 OCTOBRE 2020  
À 14H00 - YEARLINGS-FOALS

**68 Poulains issus :**  
d'Akim du Cap Vert, Alto de Viette, Bilibili, Briac Dark, Brutus de Bailly, Cocktail Jet, Cyprien des Bordes, Doberman, Giant Cat, Look de Star, Magnificent Rodney, Ni Ho Ped d'Ombree, Niky, Oiseau de Feux, Opus Viervil, Ouragan de Celland, Prince d'Espace, Rodrigo Jet, Singalo, Utoky, The Best Madrik, Very Nice Marceaux, etc



CATALOGUE ET RENSEIGNEMENTS AU :  
04 70 90 33 52 OU 03 86 37 22 63

philippecohen03@hotmail.fr ou daniel.burlin664@orange.fr

### ■ Comment expliquer une telle réussite en Scandinavie ?

Je pense qu'on s'est un petit peu trompés dans nos croisements, notamment en France, parce qu'on s'est dit que c'était un cheval de type hambleur, avec du poids pour avoir un bon équilibre. Et qu'il fallait le croiser avec des juments françaises, montées, avec beaucoup d'allures. Et finalement, cela n'a pas été une réussite avec ce profil de juments. Par contre, à chaque fois qu'on a mis des juments très américanisées, avec beaucoup de vitesse et de facilité, c'est là où on a eu les meilleurs résultats. Cette année, on a mis (avec ses associés) une dizaine de juments très américanisées. Quand vous voyez sa réussite en Scandinavie avec finalement peu de produits en piste – il y a seulement deux générations en piste avec seulement 40 ou 50 produits en courses –, c'est extraordinaire.

### Aetos Kronos et Brambling proposent le même croisement avec des mères qui portent l'empreinte de Muscles Yankee (le père de Muscle Hill) et Conway Hall. Qu'est ce que cela vous inspire ?

Qu'il faut croiser **Bold Eagle** avec du sang américain influent. Les professionnels suédois l'ont remarqué. Je sais que Lutfi Kolgjini a une pouliche de 2 ans qu'il dit exceptionnelle. Il a d'ailleurs acheté une part de **Bold Eagle** à la dernière vente du Prix d'Amérique et a dû mettre huit juments l'an dernier à **Bold Eagle** en Suède. Maintenant, avec seulement deux promotions en piste, on n'a peut-être pas encore assez de recul pour dire si tel croisement est meilleur qu'un autre. Ce qui se dégage, c'est que **Bold Eagle** croise très bien avec du pur américain, qui ramène précocité, facilité et speed. On pensait que le cheval allait justement ramener ces qualités à notre sang français mais on a l'impression qu'il apporte en fait plus du moteur. Si vous regardez les courses de ses produits, ce ne sont pas des chevaux qui courent cachés et sucent les roues. Ce sont souvent des chevaux qui peuvent commencer à dérouler aux 1500 ou aux 1000 (derniers) mètres. Regardez la victoire d'**Aetos Kronos** dimanche (photo ci-dessous). A un tour de l'arrivée, il est en troisième épaisseur, il continue à forcer jusqu'à prendre la tête dans le dernier tournant et continue à dérouler jusqu'au poteau. Ce ne sont pas des tactiques souvent utilisées sur ces pistes suédoises avec des pur américains. **Bold Eagle** leur ramène de la dureté et du moteur, comme **Ready Cash** d'ailleurs aussi le fait, à l'image de son

produit **Ready Express**.

Le fait d'avoir ces résultats-là, le cheval est de plus en plus demandé aux Etats-Unis et en Australie. Même si tout se fait en France, il y a un protocole de récolte de la semence exigeant avec une sorte de mise en quarantaine assez stricte. Nous n'avions jamais pu le faire avant et le cheval est actuellement récolté pour de la semence congelée pour les Etats-Unis et l'Australie pour 2021. Il y aura des petits **Bold Eagle** là-bas.

### Comment gérez-vous les saillies de juments étrangères, sur place au haras de la Meslerie ou par sperme congelé ?

On a limité en fonction de la bonne gestion de l'étalon en France. Il est liste pleine chez nous, on a une demande importante et aussi des porteurs de parts. Il faut respecter tout cela. On a toujours veillé à ce que le cheval remplisse le maximum de juments. On ne veut pas faire trop de juments pour qu'après il y a des conséquences sur la fertilité ou le remplissage des juments françaises. La fertilité de **Bold** en France oscille entre 95 et 97 % de juments pleines. On arrive toujours à ajuster le nombre de juments étrangères sachant qu'elles arrivent un peu plus tard dans la saison quand on a une bonne vision des juments françaises déjà pleines.

### Qu'attendez-vous maintenant en France ?

On attend en France, comme on a eu dans les pays scandinaves, des gagnants de Groupes parce que les gens attendent cela de **Bold**. Avec les croisements qu'on voit là-bas, on peut ramener au plus près du sang américain avec des filles ou petites filles de **Workaholic** ou mêmes des filles de **Sam Bourbon** par exemple. Je sais que Sébastien (Guarato) a deux "**Bold**" avec des mères par **Sam Bourbon** dont il est très content. Il faut vraiment ramener ce côté "américanisant". Il ne faut pas essayer de contrebalancer en disant « *il était hambleur, il faut mettre des steppeuses* ». C'est une erreur. Il faut ramener de l'américanisation du côté de la jument. En France, on a toujours tendance à monter des chevaux très rapidement en haut de l'affiche et après on leur demande tout la première ou la deuxième année. Il faut laisser la possibilité aux étalons de s'installer, d'avoir plusieurs productions en piste pour les juger. ■





## LUNDI À ENGHIEN, CHRONIQUE D'UN TRANSFERT EN MODE URGENCE

**E**n raison d'une piste impraticable, la réunion d'Enghien de lundi a dû être transférée dans l'urgence à Vincennes. Retour sur une délocalisation de dernière minute inédite.

Après des mouvements sociaux qui ont contraint LeTROT à délocalisé les réunions parisiennes de la semaine dernière vers la province, cette fois, c'est à cause d'une piste en mauvais état qu'il a fallu se résoudre à changer d'hippodrome. Tout cela dans la même journée. Du jamais-vu.

Lundi, avant la réunion d'Enghien qui devait débuter à 13h50, plusieurs professionnels sont au bord de la piste. La majorité s'interroge sur les grosses flaques de boue et autres ornières qui jonchent le sol que doivent fouler les chevaux. Les pluies tombées la veille, ajoutées à celles de lundi matin, ont, par endroits, transformé le sable en véritable gadoue. « On s'enfoncé », entend-on dans la bouche de plusieurs drivers.

Dans un premier temps, on apprend que la réunion va être retardée. Les herseuses et autres lames s'activent mais rien n'y fait. « Aujourd'hui, la piste n'est pas praticable », indique Pierre Belloche. *C'est assez bizarre, car il y a des endroits où elle est bonne et d'autres où elle ne l'est pas.* » En particulier dans la ligne droite. « J'ai une inédite de 2 ans », précise Alexandre Abrivard, *et elle ne courra pas aujourd'hui (lire lundi) sur cette piste-là. On va perdre du temps à essayer de remettre cette piste propre. Aller à Vincennes est la meilleure solution.* » Une idée partagée par beaucoup de ses confrères.

### « Dangereux pour les hommes et les chevaux »

En coulisses, on s'active sur la faisabilité d'un tel transfert, dans un laps de temps si court, sur un champ de courses situé à une trentaine de kilomètres. À 14h30, la décision tombe : la réunion est délocalisée à Vincennes, avec un départ de la première course à 19 heures. « C'est une bonne nouvelle que la réunion soit sauvée », souligne Pierre-Yves Verva. *Après, peut-être que certains chevaux préféreraient courir à Enghien mais, vu l'état de la piste, ce n'était pas judicieux d'y courir. Si la réunion avait été maintenue, je pense que je n'aurais pas pris le risque de courir ma jument. C'était dangereux pour les hommes et*

*pour les chevaux. C'est judicieux et professionnel de délocaliser à Vincennes.* »

D'autres, comme le propriétaire Philippe Delon, ne comprennent pas trop pourquoi l'état de la piste d'Enghien n'a pas été signalé dès le matin : « Pour avoir moi-même des pistes d'entraînement, dont certaines avec le même type de sable, je sais que c'est très difficile à maîtriser », prévient ce dernier. *La critique est facile mais je ne comprends pas pourquoi on ne s'est pas aperçu dès le matin que ce n'était pas praticable. C'est un peu dommage que nous n'ayons pas été alertés plus tôt, et qu'il n'y ait pas eu une décision au sommet prise à ce moment-là.* » « Je me mets à la place des professionnels qui avaient ciblé cet hippodrome-là, avec ces tournants-là », confie Fabrice Douville, régisseur de l'hippodrome d'Enghien. *Je comprends leur déception. C'est une piste qui a tendance à essuyer vite et, là aussi, on n'a peut-être pas eu les éléments naturels qui nous ont permis qu'elle sèche et qu'elle soit bonne.* »

### Des travaux en fin d'été

Si la réunion a été délocalisée du plateau de Soisy à celui de Gravelle en conservant les mêmes conditions de courses, l'état de la piste d'Enghien interpelle. Une première explication pourrait se trouver dans la réfection de celle-ci engagée à la fin du meeting d'été. « Quand on a fait les travaux, nous étions dans une période sèche », explique Fabrice Douville. *Il faisait très, très chaud, ce qui n'a peut-être pas aidé non plus.* » La combinaison chaleur puis humidité pourrait donc être à l'origine de l'incident. « Maintenant, il faut connaître les véritables causes du problème et faire en sorte que la piste retrouve sa stabilité et son homogénéité sur toute la largeur et toute la longueur », poursuit le régisseur. *On va soigner le mal et la remettre en place. Il faut refaire le point sur ce qui a été fait et dans quelles conditions on a pu le faire. Surtout, il faut vraiment une explication. Nous sommes des professionnels et on va tout faire pour la remettre en état afin que l'on puisse courir les courses d'octobre.* » La prochaine réunion à Enghien est prévue le 7 octobre. En soirée, à Vincennes, le président de LeTROT, Jean-Pierre Barjon, a commenté les événements de la journée (lire page suivante). ■



## PROGRAMME DE LA JOURNÉE "CLUB DES PROPRIÉTAIRES"

**L**eTROT vient de diffuser le programmé détaillé de l'opération publique "Club des Propriétaires" ce mardi à Vincennes.

*En italique : les conférences / En gras : les courses*

14h10 - Présentation de tous les chevaux à acquérir sur la piste

**15h52 - 1ère course des chevaux présentés à la vente (2 ans) – Prix Myrrha**

16h30 - Plénière « Choisir un courtier : un contrat de confiance »

**17h02 - 2ème course de chevaux présentés à la vente (3 ans) – Prix Diotima**

17h10 - Plénière « Choisir son entraîneur : mode d'emploi »

17h40 - Plénière « Acheter un trotteur : accompagnement fiscal et comptable »

**18h12 - 3ème course de chevaux présentés à la vente (4 ans) – Prix Alkmene**

18h20 - Plénière « Comment assurer son trotteur et couvrir ses risques »

Pendant toute la journée, des ateliers dédiés à la fiscalité, à l'entraînement, au courtage, ainsi qu'au propriétaire permettront d'approfondir et de répondre aux questions spécifiques de chacun.

20h30 - 22h30 - Présentation des 50 chevaux et vente aux enchères.

Suivez cette journée sur la page [facebook.com/LeTROT](https://www.facebook.com/LeTROT), sur le site [arqana-trot.com](https://www.arqana-trot.com), sur [equidia.fr](https://www.equidia.fr) et sur [province-courses.fr](https://www.province-courses.fr). Pour participer à la vente à distance, il suffit de s'inscrire à l'adresse : <https://www.arqana-trot.com/inscription.html>

## DÉPLACEMENT D'ENGHIEN À VINCENNES : L'ÉCLAIRAGE DE JEAN-PIERRE BARJON

**L**undi à Vincennes, lors de la réunion déplacée en quelques heures d'Enghien (lire aussi page précédente), le président de LeTROT, Jean-Pierre Barjon, nous a rapporté le déroulement de cette journée pas comme les autres : « Dès 9h30 ce matin on avait des inquiétudes sur Enghien. On a eu ensuite beaucoup d'échanges avec les professionnels mais on n'a pu que constater un accident industriel au niveau de la piste. J'ai donc demandé un audit à Patrick David sur les travaux réalisés cet été afin de décrypter et d'analyser ce qu'il a bien pu se passer. » L' élu a ajouté sous un angle technique et organisationnel : « C'est un moment historique : les pros ont accepté et nos équipes ont su s'organiser en l'espace de quatre heures de tout organiser. Je suis heureux d'être là (à Vincennes) et j'ai vu une grande fierté dans les yeux des pros ce soir. On n'imagine pas le nombre de critères impactés avec l'informatique, le PMU, les courses à autostart pour 2 ans de nuit, etc... Mais il y aura eu une telle démonstration d'efficacité qu'on peut lever la tête. De plus, le chiffre d'affaires du Quinté est bien meilleur qu'on ne le pensait. » ■

## DES 2 ANS INÉDITS ÉTOILÉS PAR PROVINCE COURSES À LA VENTE "ACHAT EN PISTE"

**L**e catalogue de la vente "Achat en piste", qui clôturera la journée consacrée au propriétaire, dite "Club des propriétaires", réunit 56 numéros dont l'ensemble des partants des Prix Myrrha (12 candidats de 2 ans), Prix Diotima (16 concurrents âgés de 3 ans) et Prix Alkmène (15 candidats de de 5 ans). A ces lots, il convient d'ajouter quatre numéros composés d'éléments déjà très confirmés : **Corps et Âme, Eternelle Délo, Gassman d'Essa** ou **Halowie Renardier** (lots 44 à 47). Les autres numéros concernent des 2 ans qualifiés et inédits. Parmi ces derniers, deux ont été étoilés (1 étoile chacun) par Province Courses l'Hebdo pour leur performance lors de leur qualification. Il s'agit d'**Iron Kalouma** (Rolling d'Héripéré), reçu le 12 juin à Grosbois en 1'19"0, et d'**Izia Nini** (Réal de Lou), passée le 20 août à Caen en 1'17"2. ■



©APRH

## CLEANGAME SUR LA TOUCHE

Alors qu'il s'annonçait comme l'attraction du Grand Prix Anjou-Maine, mercredi, qui se dispute pour la première fois sur l'hippodrome du Mans, **Cleangame** (Ouragan de Celland) ne figure pas dans la liste des douze partants de ce Groupe 3 dont les têtes d'affiche deviennent **Tony Gio**, **Violetto Jet** et **Bugsy Malone**, alors que Jean-Michel Bazire alignera quand même pas moins de cinq représentants. La raison ? L'actuel meilleur hongre qui restait sur une nouvelle éclatante démonstration dans le Prix d'Eté (Groupe 2) est victime d'un problème au suspenseur d'un antérieur.

"C'est ce qui peut arriver malheureusement quand on travaille avec de la matière vivante. On est souvent confrontés à ce genre de nouvelles quand on est propriétaire, a réagi Jean-Pascal Bragato, qui partage la propriété de **Cleangame** avec Jean-Michel Rancoule. On a connu pire vous savez... Par la force des choses, on tire un trait sur la fin de la saison qui était de toutes façons assez limitée au niveau des opportunités pour courir. Maintenant, le nécessaire va être fait pour le soigner comme il faut dans un premier temps et le réparer dans un second temps pour l'année prochaine."

La saison 2020 de **Cleangame** s'achève donc prématurément sur le bilan suivant : 7 courses, 4 victoires deux dont Groupes 2 (Grand Prix du Conseil Municipal de Vichy, Prix Jean-Luc Lagardère et Prix d'Eté). ■

## ETALONS : READY CASH SURVOLE LE WEEK-END

Meilleur et seul étalon à avoir enregistré quatre succès lors du dernier week-end, de vendredi 25 à dimanche 27 septembre, **Ready Cash** (Indy de Vive) est aussi - et surtout - numéro un sous l'angle des gains cumulés par sa production. Grâce à quatre victoires et cinq places dans les trois premiers, l'étalon affiche 174 490 € sur les trois jours. Evidemment le Prix des Elites (Gr.1), où deux de ses produits ont composé le couplé gagnant (**Feeling Cash** et **Flamme du Goutier**), contribue pour beaucoup à ce total. Le deuxième, également sur les deux tableaux - victoires et gains - est **Love You** (3 victoires et 53 540 €).

**Etalons avec 2 victoires et plus en France du 25 au 27 septembre 2020**

Classés par ordre décroissant des gains

■ 4 victoires : **Ready Cash** (174 490 €)

■ 3 victoires :

**Love You** (53 540 €), **Jag de Bellouet** (45 160 €), **Gazouillis** (39 495 €), **Rockfeller Center** (37 000 €), **Village Mystic** (34 600 €), **Oiseau de Feux** (31 575 €), **Niky** (26 020 €)

■ 2 victoires :

**Timoko** (46 425 €), **Prodigious** (40 510 €), **Repeat Love** (36 355 €), **Neutron du Cébé** (34 960 €), **Up And Quick** (32 950 €), **Brillantissime** (32 800 €), **Scipion du Goutier** (31 930 €), **Echo** (30 950 €), **So Lovely Girl** (26 860 €), **The Best Madrik** (26 835 €), **Cristal Money** (19 810 €), **Tucson** (18 090 €), **Halimède** (16 970 €), **Ludo de Castelle** (16 900 €), **Utoky** (15 710 €), **Opium** (14 885 €) ■

## EMERIC HERNOT ACCIDENTÉ

Vendredi dernier, Emeric Hernot a chuté sur la piste de son centre d'entraînement dans la Manche alors qu'il était associé à l'un des jeunes protégés actuellement au débouillage. Souffrant de la jambe, le professionnel manchois a été dirigé vers le centre hospitalier d'Avranches. Victime d'une fracture du fémur, il a dû être opéré samedi. Il va lui falloir désormais observer plusieurs semaines de convalescence. ■

DEVENEZ ANNONCEUR

DANS

24 AU TROT

TOUTE L'ACTU DU TROT. L'EXIGENCE D'UNE INFORMATION PROFESSIONNELLE

sur [WWW.PROVINCE-COURSES.FR](http://WWW.PROVINCE-COURSES.FR)



CONTACTEZ-NOUS

[APOULAIN@TURFCOM.INFO](mailto:APOULAIN@TURFCOM.INFO)



(© ScoopDyga)

## AVANTAGE À L'EXPÉRIENCE AVEC ILE AUX MOINES

Dans ce lot de pouliches de 2 ans où quelques-unes débutaient alors que d'autres venaient d'effectuer leurs débuts, c'est la plus expérimentée, Ile aux Moines, qui a tiré son épingle du jeu en s'imposant.

**D**e l'expérience ou tout au moins un embryon d'expérience, il fallait certainement en avoir pour ses "bébés" trotteurs pour qui la journée aura été particulièrement longue. Alors que ces pouliches devaient courir en début d'après-midi sur la piste d'Enghien, elles ne se sont produites que le soir venu sur la région parisienne et un déplacement supplémentaire pour rejoindre Vincennes (lire en page 4). Pas évident pour le moins, surtout quand il s'agit de premiers pas en compétition ou même d'une deuxième tentative comme c'était le cas d'une grande partie des 12 pouliches au départ de cette course C.

Ce n'est donc sûrement pas un hasard si la palme est revenue à **Ile aux Moines** qui, avec quatre courses déjà depuis ses débuts victorieux sur la piste de Neuillé-Pont-Pierre le 2 août, était la plus expérimentée de toutes. "Son expérience a sûrement compté, confirme son entraîneur Jean-Luc Bigeon. C'est une pouliche assez dure, qui aurait presque un tempérament de mâle. Elle était un peu caractérielle au début mais s'est bien faite et est assez appliquée dans l'ensemble." Un sentiment partagé par Benoît Robin, le pilote : "C'est une bonne pouliche, son mentor l'estime, mais, ce soir, j'avoue qu'elle m'étonne un peu quand même. Elle manque de changement de rythme mais va tout le temps. Son expérience a aussi joué pour elle". Il ne reste plus qu'à souhaiter à cette fille de **Cristal Money** de marcher sur les traces de la future classique **Havana d'Aurcy (Royal Dream)** qui avait gagné cette épreuve l'an dernier sur la piste d'Enghien.

On retiendra aussi la prometteuse fin de course de l'inédite **Inès du Loisir (Bilibili)**. "Elle a été un peu prise de vitesse en partant mais elle a fait un super dernier kilomètre. Elle va progresser là-dessus. C'est une bonne pouliche", juge Alexandre Abrivard. ■

“ C'EST UNE POULICHE ASSEZ DURE, QUI AURAIT PRESQUE UN TEMPÉRAMENT DE MÂLE. ”

JEAN-LUC BIGEON

### D'où vient-elle ?

Issue la deuxième année de production de **Cristal Money** 1'13, **Ile aux Moines** est le 7ème produit de **Nyssia de Lou** (43 435 € - 2 victoires dont 1 à Vincennes) qui a donné deux autres vainqueurs avec **Chapi Chapo** (18 520 €) et **Fast Pass** (44 720 €). Riche souche maternelle, celle entre autres de **Tak Tak** (464 017 €),

### 3<sup>e</sup> | PRIX DU PONT DE TOLBIAC



Att - 2100 m - Course C - 27 000 €



### ILE AUX MOINES 1'15"7

**Cristal Money** x **Nyssia de Lou (Goetmals Wood)**

Driver : B. Robin - Entraîneur : J. L. Bigeon

Propriétaire : J. Seche - Eleveur : H. Rousseau

2<sup>e</sup>

**Ines du Loisir 1'15"9** **Bilibili** x **Caya des Roseaux**

3<sup>e</sup>

**It's Easy 1'15"9** **Prodigious** x **c'Est Facile**

4<sup>e</sup> : In Love Again - 5<sup>e</sup> : Ines Fligny - 6<sup>e</sup> : Imagine d'Ar - 7<sup>e</sup> : Ivensong



## HELLO PANAME, UNE VICTOIRE D'ÉQUIPE

Hello Paname remporte sa première course à Vincennes grâce au travail d'une équipe autour de lui. La victoire s'est jouée aussi grâce au port d'une Murphy qui a fait la différence.

**I** l n'était pas sur la photo de retour aux balances après la victoire de **Hello Paname** dans le Prix de Champillon (course C) ce lundi soir. Mais Yoann Lebourgeois a aussi une part, et pas la moindre, dans le succès de ce fils de **Let's Go Along**, le troisième de sa carrière, le premier à "Paname" où il s'était déjà produit à deux reprises en devant se contenter de places. Mickaël Dollion, l'entraîneur du vainqueur, a été le premier à associer le pilote normand dans cette victoire : *"J'ai toujours estimé ce poulain. Il a fallu faire du travail avec lui car on avait du mal à le tourner à gauche. La dernière fois, Yoann (Lebourgeois) m'a conseillé de le munir d'une Murphy avec laquelle il pense qu'il aurait déjà gagné. Aujourd'hui (lire lundi), la Murphy l'a aidé mais il peut encore être mieux que ça. C'est peut-être juste un manque de force"*.

En football, on dirait en quelque sorte que Yoann Lebourgeois a fait une passe décisive à Matthieu Abrivard qui s'est converti en buteur alors qu'il était associé pour la première au pensionnaire de Mickaël Dollion. *"Yoann avait fait les réglages, n'a pas manqué non plus de souligner le vainqueur qui allait doubler la mise dès la course suivante. Il m'a encore un peu embêté à tourner mais il est bien sorti de la dernière courbe."* Cette première victoire du poulain à Paris ne devrait pas pour autant inciter son entraîneur à brûler les étapes. *"Je ne pense pas qu'il fera l'hiver. J'aime prendre mon temps et il va nous le rendre"*, se projette ainsi Mickaël Dollion. Dans le travail d'équipe, la décision finale revient souvent à l'entraîneur qui cherche à gérer du mieux possible la carrière de ce **Hello Paname**, lequel n'a jamais aussi bien porté son nom qu'en ce lundi soir de septembre. ■

**“ JE NE PENSE PAS QU'IL FERA L'HIVER. J'AIME PRENDRE MON TEMPS ET IL VA NOUS LE RENDRE. ”**

**MICKAËL DOLLION**

### D'où vient-il ?

Fils de **Let's Go Along** 1'11, **Hello Paname** est le sixième produit de **Pilar**, une fille de **Défi d'Aunou** triple lauréate en province. Au haras, celle-ci a donné deux autres lauréats **Bagdad** (78 440 €) et **Douce Révélation** (88 350 €). La troisième mère du poulain est **Taja du Vivier**, la mère du champion **Joyau d'Amour** (1 428 513 €).

### 5<sup>e</sup> | PRIX DE CHAMPILLON



Att - 2100 m - Course C - 33 000 €



### HELLO PANAME 1'14"7

Let's Go Along x Pilar (Défi d'Aunou)

Driver : M. Abrivard - Entraîneur : M. Dollion

Propriétaire : E. M. Dollion - Eleveur : G. Tugler

2<sup>e</sup>

**Howdy Partner 1'14"9** Repeat Love x Action Replay

3<sup>e</sup>

**Hibiscus des Baux 1'15"1** Vivaldo Bello x Venus du Ferron

4<sup>e</sup> : Hugo du Bourg - 5<sup>e</sup> : Heden Lila - 6<sup>e</sup> : Heart Jewel - 7<sup>e</sup> : Hannibal Carnois



1<sup>ère</sup> | PRIX D'EGLETONS 

Att - 2850 m - Course B - 41 000 €

 **FAMILY QUEEN 1'14"**Rocklyn x Queen Along (In Love With You)  
Driver : F. Nivard - Entraîneur : M. Lenders  
Propriétaire : J. Kofler - Eleveur : J. Dubois2<sup>e</sup> **Flaya Kalouma 1'14"** Royal Dream x Nelinotte du Rib3<sup>e</sup> **Zante Laser 1'14"1** Maharajah x4<sup>e</sup> : Filoe de Jary - 5<sup>e</sup> : Fille du Chene - 6<sup>e</sup> : Fame Music - 7<sup>e</sup> : In The Air Tonight3<sup>e</sup> | PRIX DU PONT DE TOLBIAC 

Att - 2100 m - Course C - 27 000 €

 **ILE AUX MOINES 1'15"7**Cristal Money x Nyssia de Lou (Goetmals Wood)  
Driver : B. Robin - Entraîneur : J. L. Bigeon  
Propriétaire : J. Seche - Eleveur : H. Rousseau2<sup>e</sup> **Ines du Loisir 1'15"9** Bilibili x Caya des Roseaux3<sup>e</sup> **It's Easy 1'15"9** Prodigious x c'Est Facile4<sup>e</sup> : In Love Again - 5<sup>e</sup> : Ines Fligny - 6<sup>e</sup> : Imagine d'Ar - 7<sup>e</sup> : Ivensong5<sup>e</sup> | PRIX DE CHAMPILLON 

Att - 2100 m - Course C - 33 000 €

 **HELLO PANAME 1'14"7**Let's Go Along x Pilar (Defi d'Aunou)  
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : M. Dollion  
Propriétaire : E. M. Dollion - Eleveur : G. Tugler2<sup>e</sup> **Howdy Partner 1'14"9** Repeat Love x Action Replay3<sup>e</sup> **Hibiscus des Baux 1'15"1** Vivaldo Bello x Venus du Ferron4<sup>e</sup> : Hugo du Bourg - 5<sup>e</sup> : Heden Lila - 6<sup>e</sup> : Heart Jewel - 7<sup>e</sup> : Hannibal Carnois7<sup>e</sup> | PRIX DE SAINT-CHAMOND 

Att - 2100 m - Course D - 32 000 €

 **BO C. 1'14"7**Maharajah x ()  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : J. Bazire  
Propriétaire : B. E. Nilsson - Eleveur : . Fonds De Courses2<sup>e</sup> **Voyage d'Amour 1'14"7** Quick Wood x Daventry3<sup>e</sup> **Vlad Del Ronco 1'14"8** Iulius Del Ronco x d'Amour La Vie4<sup>e</sup> : Hierro Boko - 5<sup>e</sup> : Venere Breed - 6<sup>e</sup> : Ezio Josselyn - 7<sup>e</sup> : Vanity Luis2<sup>e</sup> | PRIX DE REUILLY 

M - 2850 m - Course C - 33 000 €

 **HERMIONE DU LEARD 1'16"1**Voltigeur de Myrt x Maeva du Leard (Fortuna Fant)  
Jockey : E. Dessartre - Entraîneur : E. Dessartre  
Propriétaire : E. Dessartre - Eleveur : G. M. Nicolas2<sup>e</sup> **Holga de Fourches 1'16"2** Ni Ho Ped d'Ombree x Volga de Fourches3<sup>e</sup> **He His Quick 1'16"2** Prodigious x Riviera Quick4<sup>e</sup> : High Rock de Lou - 5<sup>e</sup> : Holly Star Thonic4<sup>e</sup> | PRIX DE THOMERY 

M - 2850 m - Course D - 29 000 €

 **GAYA MESLOISE 1'15"**Bird Parker x Sierra Mesloise (Hermes du Buisson)  
Jockey : V. Saussaye - Entraîneur : P. Belloche  
Propriétaire : E. Bois Doufray - Eleveur : E. Bois Doufray2<sup>e</sup> **Gentiane du Rib 1'15"** Timoko x Valse Castelets3<sup>e</sup> **Gazelle Ludoise 1'15"1** Vulcain du Vivier x Paola Jelodia4<sup>e</sup> : Gold Beauty - 5<sup>e</sup> : Gobeline - 6<sup>e</sup> : Gitane du Rib - 7<sup>e</sup> : Galaxie Dry6<sup>e</sup> | PRIX DE MOISSAC 

Att - 2850 m - Course E - 26 000 €

 **GRANDE SOEUR 1'14"6**Magnificent Rodney x Ariane de Pembo (Cygnus d'Odyssee)  
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : S. Roger  
Propriétaire : B. Vachet - Eleveur : B. Vachet2<sup>e</sup> **Grandissima 1'14"6** Viking de Val x Bellissima Love3<sup>e</sup> **Galata 1'14"6** Quid de Chahains x Olympe Pierji4<sup>e</sup> : Gergovie de Godrel - 5<sup>e</sup> : Gergovia Thuyas - 6<sup>e</sup> : Gaya Back - 7<sup>e</sup> : Gloire Partagee8<sup>e</sup> | PRIX DE LA TOUR MONTPARNASSE 

Att - 2100 m - Course E - 26 000 €

 **GHOST 1'14"1**Royal Dream x Vicious Verveine (Diamant Gede)  
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. C. Abrivard  
Propriétaire : M. De Sousa - Eleveur : H. Rousseau2<sup>e</sup> **Gelule 1'14"3** Sancho Turgot x Truite d'Aspe3<sup>e</sup> **Guerilla Somolli 1'14"3** Un Mec d'Heripre x Lanka Somolli4<sup>e</sup> : Gai Matin - 5<sup>e</sup> : Georges l'Aventure - 6<sup>e</sup> : Grandiose Bey - 7<sup>e</sup> : Gutenberg de DyppPROVINCE  
COURSES  
LE SITE

TOUT SUR LES

ÉTALONS TROTTEURS FRANÇAIS

EN EXCLUSIVITÉ SUR

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

503

PRODUITS  
QUALIFIÉSVoir ses 50 derniers  
produits qualifiésVoir les vidéos de ses  
qualifiés (120 vidéos)

1454

VICTOIRES

POUR SES PRODUITS\*\*

Les 10 derniers vainqueurs

36 M€

DE GAINS

POUR SES PRODUITS\*\*

→ TOUS SES PARTANTS

→ SES PARTANTS ÉTOILÉS

24.08.20 / VINCENNES

FAVORITE DARLING 812

26.08.20 / LAVAL

GLAMOUR QUEEN 503

+ d'infos sur sa lignée  
maternelle\*\*

**1<sup>ère</sup> | PRIX FLORENT GARRAT TRAITEUR**

Att - 2650 m - Course E - 16 000 €

**FRIPON DU JOUR 1'16"1**

Severino x Phanie du Comtal (Halifax du Comtal)  
Driver : J. Busset - Entraîneur : T. Busset  
Propriétaire : E. T. Busset - Eleveur : C. Desternes

**2<sup>e</sup> Filae de Soyora 1'16"1** Prodigious x Quora de Bourgogne**3<sup>e</sup> Ferrero du Loisir 1'16"2** Niky x Romance du Loisir4<sup>e</sup> : Funchal Jeloca - 5<sup>e</sup> : Flock du Bocage - 6<sup>e</sup> : Folle de Toi - 7<sup>e</sup> : Falco de Vandel**3<sup>e</sup> | PRIX YVAN BERGER**

Att - 2600 m - Course D - 18 000 €

**GALA PRIMEUR 1'15"7**

Ugo de Nieul x Urquelle Shannon (Nijinski Blue)  
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : D. J. Rousseau  
Propriétaire : D. J. Rousseau - Eleveur : F. Gibert

**2<sup>e</sup> Gin Kas 1'15"8** Prince Gede x Situtunga**3<sup>e</sup> Gulliver Erge 1'15"9** Rican Way x Kalie Erge4<sup>e</sup> : Gentleman Lover - 5<sup>e</sup> : Glorioso Bello - 6<sup>e</sup> : Gaudi Tit - 7<sup>e</sup> : Global Empire**5<sup>e</sup> | PRIX FRANCE BLEU SAINT-ETIENNE LOIRE**

Att - 2600 m - Course F - 16 000 €

**EMICOERE LE FOL 1'15"5**

Rocklyn x Odile Folle (Caballio In Blue)  
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : D. Bekaert  
Propriétaire : M. Le Vexier - Eleveur : D. d. Bearn

**2<sup>e</sup> Echo de Bissy 1'15"5** Lilium Madrik x Ibiza Jiel**3<sup>e</sup> Estrella Fafa 1'15"8** Full Account x Ushuaia de Jemiska4<sup>e</sup> : Exaltation Citron - 5<sup>e</sup> : Eliott Julry - 6<sup>e</sup> : Exo Nelger - 7<sup>e</sup> : Enclos**7<sup>e</sup> | PRIX JEAN BASSET - PRIX DES PINSONS**

Att - 2650 m - Course E - 16 000 €

**HODRIGO EVER 1'18"1**

Rodrigo Jet x Poesie d'Erable (Hoskar)  
Driver : S. Peltier - Entraîneur : L. Lerenard  
Propriétaire : R. Milanese - Eleveur : E. Milanese

**2<sup>e</sup> Hulk de La Vallee 1'19"** Twist de La Vallee x Joie de La Vallee**3<sup>e</sup> Hazardous Game 1'19"** Tucson x Attitude Rugby4<sup>e</sup> : Halto Messi - 5<sup>e</sup> : Hironstar Highland - 6<sup>e</sup> : Histoire Torino - 7<sup>e</sup> : Hyperbolic Bleue**2<sup>e</sup> | PRIX LA CHORALE DE ROANNE**

Att - 2600 m - Course D - 18 000 €

**GEMME CASTELETS 1'15"1**

Sam Bourbon x Unite Castelets (Ganymede)  
Driver : C. Martens - Entraîneur : V. Martens  
Propriétaire : B. Feyaerts - Eleveur : F. Henry

**2<sup>e</sup> Gotham City 1'15"9** Amiral Sacha x Aglaia**3<sup>e</sup> Gare A Elle 1'15"9** Rieussec x Thalassa Jiel4<sup>e</sup> : Guapa Julry - 5<sup>e</sup> : Gazoline Smart - 6<sup>e</sup> : Giga de La Vallee - 7<sup>e</sup> : Gattina d'Ave**4<sup>e</sup> | PRIX FEDERATION DEPARTEMENTALE**

Att - 2600 m - Course D - 27 000 €

**DROP DES DURIEZ 1'14"8**

Olimede x Quetsche Duriers (Gelino des Etangs)  
Driver : S. Peltier - Entraîneur : G. Raffestin  
Propriétaire : E. Raquin - Eleveur : D. Rivat

**2<sup>e</sup> Djembe d'Orgeres 1'14"8** Quadro Wild x Roseltra d'Orgeres**3<sup>e</sup> Calimero du Thiole 1'14"9** Gogo x Reine du Rieu4<sup>e</sup> : Berenice du Loisir - 5<sup>e</sup> : Dame Denfert - 6<sup>e</sup> : Casanova du Corta - 7<sup>e</sup> : Altonico**6<sup>e</sup> | PRIX ASSE - PRIX DE LA BOULE OBUT**

Att - 2600 m - Course G - 5 000 €

**DIEGO DU COUDOU 1'16"5**

Prince de Montfort x Fifa d'Omer (Rodrigo)  
Driver : V. Boudier-cormy - Entraîneur : M. Cormy  
Propriétaire : V. Boudier-cormy - Eleveur : E. Delecourt

**2<sup>e</sup> Dow Jones 1'17"** Kiwi x Pretty du Loisir**3<sup>e</sup> Destin de Jussy 1'17"1** Jasmin de Flore x Image de Jussy4<sup>e</sup> : Daguet du Verne - 5<sup>e</sup> : Desir de Senoville - 6<sup>e</sup> : Damocley de Bea - 7<sup>e</sup> : Extra des Louanges**8<sup>e</sup> | PRIX VENTE DE MAGNY-COURS-PX DES PENSEES**

M - 2650 m - Course F - 16 000 €

**GIPSY VENESI 1'16"4**

Achetée aux ventes Association des éleveurs Normands 5 500 €  
The Best Madrik x Action Venesi (Defi d'Aunou)  
Jockey : M. Ducre - Entraîneur : J. P. Ducher  
Propriétaire : C. P. d. Senneville - Eleveur : C. Leloutre

**2<sup>e</sup> Fructueux 1'16"5** Utoky x Rive Bleue**3<sup>e</sup> Florissant Winning 1'16"6** Quirky Jet x Sandia du Coglais4<sup>e</sup> : Geek des Charrons - 5<sup>e</sup> : Felicia de Forges - 6<sup>e</sup> : Feria Fratelli - 7<sup>e</sup> : Full Metal Jacket**24 AU TROT**

L'EXIGENCE D'UNE INFORMATION PROFESSIONNELLE

AVEC PROVINCE COURSES

TOUS LES JOURS DANS VOS BOÎTES MAIL

VOTRE RENDEZ-VOUS INDISPENSABLE POUR  
SUIVRE L'ACTU DU TROT CHAQUE JOUR !Elevage, courses, classements, actu socioprofessionnelle et  
filère hippique :Retrouvez tous nos traitements en brèves, dossiers,  
rencontres, portraits, analyses, tribunes.



## LA COALITION ALLAIRE SOUS MENACE ALLEMANDE

La première des deux éliminatoires françaises au Grand Prix de l'UET ont pour têtes d'affiches deux pensionnaires de Philippe Allaire, Gotland et Golden Bridge. La menace peut venir d'outre-Rhin, avec la présence de l'allemand Velten von Flevo.

À la seule lecture, brute, du tableau de partants, on se dit que Philippe Allaire ne devrait pas trop souffrir dans la première éliminatoire du Grand Prix de l'UET, ce mardi. Pourquoi ? Parce que ses deux représentants, **Gotland** (Ready Cash) et **Golden Bridge** (Ready Cash), affichent des gains sensiblement supérieurs à ceux de ses rivaux. Cet indicateur ne suffit pas mais il corrobore la qualité des palmarès des deux précités. **Gotland**, en particulier, est bien un des leaders de la génération des "G" après en avoir été la tête de liste en tout début d'exercice. Avec leur respective quatrième et huitième place dans le Critérium des 4 Ans (Gr.1), **Gotland** et **Golden Bridge** sont les mieux classés des participants en lice ayant aussi disputé le Groupe 1. Lauréat cet été du Prix de Genève (Gr.3) à Enghien, **Gotland** avait alors soulevé cette remarque de son mentor : « *Il est encore vivant, il ne faut pas l'enterrer.* » Pour contrer les Allaire, il faut sans doute se tourner vers l'allemand **Velten von Flevo** (Ganymède), vainqueur chez lui du Derby (Gr.1) à l'âge de 3 ans. Quant à l'italien **Aston Bar** (Ready Cash), sa carte de visite à haut niveau est encore réduite. Ajoutons que ses deux tentatives à Vincennes l'an dernier n'ont pas montré un premier plan.

Il reste que la succession de ce Groupe A de l'éliminatoire hexagonale du Grand Prix de l'UET semble dure à porter pour tous les candidats en piste, y compris **Gotland**, dès lors qu'on s'intéresse aux trois derniers vainqueurs : **Face Time Bourbon** (2019), **Earl Simon** (2018) et **Drôle de Jet** (2017). **Earl Simon**

a ensuite conclu troisième de la finale quand les deux autres l'ont emportée. Voilà qui, en théorie, confèrera au vainqueur une première chance théorique. ■

### PARTANTS VINCENNES - Mardi 29 Septembre

#### 6 GRAND PRIX DE L'U.E.T. (Gr A) - (18H45)

Premium - Att. - Course A - Européenne-autostart - 60 000 € - 2 100m

1	GONDOLE JENILOU	DP	L. Baudron
2	GOULETTE	D4	F. Nivard
3	ASTON BAR	D4	M. Abrivard
4	VELTEN VON FLEVO		H. Langeweg Jr.
5	GOTLAND	DP	E. Raffin
6	GOLDEN BRIDGE	DP	D. Thomain
7	GAMBLE RIVER	D4	B. Goop

#### Velten von Flevo, les lignes allemandes

Que valent les lignes de **Velton von Flevo** ? Son dauphin dans le derby allemand (Gr.1), **Juan Bros** (Muscle Mass), a déjà été vu chez nous (deuxième à Enghien cet été et sixième du Prix Charles Tiercelin, Gr.2). Une ligne normale en quelque sorte. Nettement battu par les meilleurs transalpins dans le Paolo et Orsini Mangelli (Gr.1), **Velton von Flevo** arrive ici après deux balades de santé chez lui contre des aînés. De là à en faire un épouvantail, il y a un pas que nous ne franchirons pas.



## GREEN GRASS, SEULE CONTRE LES GARÇONS

Unique femelle au départ de la seconde épreuve qualificative hexagonale au Grand Prix de l'UET, Green Grass est également la seule du lot à s'être imposée au niveau Groupe 1. Ce mardi, elle tentera de valider son billet face à une opposition relevée.

Il y aura elle et les autres. Mardi à Vincennes, **Green Grass** (**Bold Eagle**) représentera la gent féminine dans cette éliminatoire au Grand Prix de l'UET. Face à elle, la pensionnaire de Sébastien Guarato trouvera sept adversaires mâles, dont **Gu d'Héripuré** et **Gelati Cut**, deux fils de **Coktail Jet**.

Disqualifiée récemment, peu après le départ, dans le Critérium des 4 Ans (Gr.1), la représentante de Sébastien Dewulf n'avait pu montrer ses capacités du moment. Avant cette mésaventure, la fille de **Bold Eagle** terminait troisième d'un semi-classique sur 2.100 mètres, départ lancé. Lauréate du Critérium des Jeunes (Gr.1) en 2019, elle est la seule du lot à avoir gagné Groupe 1. Malgré sa récente mésaventure, sa pointe de vitesse peut lui permettre d'accrocher ici l'une des trois premières places qualificatives à la finale du 16 octobre à Vincennes. De plus, elle évoluera encore défermée des postérieurs, configuration dans laquelle elle a gagné fin juin sur cette même cendrée.

### Gu d'Héripuré, le meilleur français sur les derniers mois

**Green Grass** ne sera néanmoins pas la favorite de l'épreuve. Ce rôle échouera logiquement à **Gu d'Héripuré** qui est devenu l'élément le plus régulier de sa génération et une sorte de fil rouge entre ses rivaux. Libéré cette fois de **Go On Boy** et de **Gunilla d'Atout**, qui l'ont précédé dans le Critérium des 4 Ans, il fait office de lauréat en puissance. Également régulier, **Gelati Cut** n'affiche pas les mêmes titres que **Gu d'Héripuré**. Il vient de renouer avec le succès à Chartres et devrait prétendre, dans ce casting, à un premier rôle.

Entraîné en Suisse, **Gibson Creek** (Rieussec) représentera la dimension européenne dans cette batterie d'autant plus que Nathalie Gonin a décidé de la confier à Björn Goop. C'est un prétendant à une place. ■

### **PARTANTS VINCENNES - Mardi 29 Septembre**

#### **7 GRAND PRIX DE L'U.E.T. (Gr B) - (19H15)**

Premium - Att. - Course A - Européenne-autostart - 60 000 € - 2 100m

1	GELATI CUT ★★	DP	A. Abrivard
2	GREEN GRASS	DP	M. Mottier
3	GET HAPPY	DP	E. Raffin
4	GIVE ME CASH ★	DP	G. Junod
5	GIPSON CREEK	D4	B. Goop
6	GALLANT WAY	DP	A. Barrier
7	GOSPEL PAT ★★	D4	D. Thomain
8	GU D'HERIPRE	DP	F. Nivard

### **Philippe Allaire en position de challenger**

Contrairement à la première éliminatoire du Grand Prix de l'UET, Philippe Allaire ne sera ici que dans une position de challenger avec ses deux représentants Gallant Way (Ready Cash) et Gospel Pat (Uriel Speed). Le premier vient de conclure cinquième du Critérium de Go On Boy, le second revient à l'attelé après une victoire dans un Groupe 2 monté.



© ScoopDyga

## UN TREMPLIN VERS LES SOMMETS

Quelques-uns des bons poulains et pouliches de la promotion 2017 se retrouvent au départ du Prix Kurse (Groupe 3) qui peut servir de tremplin vers les sommets. Preuve en sont Face Time Bourbon et Go On Boy, les vainqueurs des deux dernières éditions.

Evidemment, inscrire son nom au palmarès de ce Groupe 3 dans le prolongement de **Face Time Bourbon**, qui avait enchaîné dix jours plus tard par son premier succès dans un Groupe 1 dans le Championnat Européen des 3 Ans, et **Go On Boy**, dont c'était le premier essai à ce niveau après une razzia estivale sur la Côte d'Azur, cela engage. D'autant qu'ils s'étaient respectivement imposés en 1'12"6 et 1'11"6 (2 100m. - autostart). Ce n'est probablement pas pour effrayer **Hohneck** (**Royal Dream**) et **Hanna des Molles** (**Village Mystic**) alors que le premier vient de remporter un Groupe 2, niveau auquel la femelle s'est aussi imposée dès son coup d'essai au cours de l'été avant d'enlever dernièrement un Groupe 3.

Façonné en province par Simon Rousselle, l'un des bras droits de Philippe Allaire, le mâle n'a pas raté ses débuts dans les semi-classiques dans le Prix Victor Régis (le 29 août) en ajustant **Hooker Berry** (**Booster Winner**), deuxième du Critérium des Jeunes, à l'issue d'un passage de classe alors qu'il était loin de son rival dans le dernier tournant. "J'ai senti qu'il s'allongeait à mi-tournant et j'y ai cru parce que je savais qu'il a 200 mètres très vite", avait confié ce jour-là Yoann Lebourgeois qui le découvrait.

"C'est une top pouliche tout simplement", a pour sa part commenté Alexandre Abrivard après le dernier succès de **Hanna des Molles** à Vincennes, lui pardonnant aisément son faux-pas précédent dans le Prix Uranie où la représentante de Jean-Louis Béraud était retombée dans ses travers (fautive au départ) sans explication précise. Le 17 septembre, **Hanna des Molles** contenait l'attaque d'une rivale qu'elle retrouve ce

mardi, **Beautiful Colibri** (**Ready Cash**), qui sera le second atout de Philippe Allaire. Mais les deux devront cette fois se confronter aux mâles, ce qui n'est pas un moindre détail. ■

### PARTANTS VINCENNES - Mardi 29 Septembre

#### 4 PRIX LES ECHOS WEEK-END - LE PARISIEN - (17H37)

Premium - Att. - Gr 3 - Européenne-autostart - 55 000 € - 2 100m

1	HADES DE VANDEL	M. Abrivard
2	HANNA DES MOLLES	A. Abrivard
3	HERMINE GIRL	Ch. Lebissonais
4	HUSSARD DU LANDRET	B. Robin
5	HOHNECK	Y. Lebourgeois
6	HIDDEN TEXAS	E. Raffin
7	BEAUTIFUL COLIBRI	F. Lagadeuc
8	HELBOY D'ALESA	D. Thomain
9	HAKIM GRIFF	B. Goop
10	BRILLANT FERM	G. Gelormini

#### "Hussard" en conquérant

Vainqueur de son premier Groupe 3 le 12 septembre sur cette piste, **Hussard du Landret** (**Bird Parker**), qui permettait à Benoît Robin de briller à ce niveau cinq ans après **Clea Madrik**, aura encore des ambitions quand bien même la distance sera plus courte cette fois.

**CHEVAL DE LA REUNION****CHOIX PROVINCE COURSES**

Si un partant a été étoilé par nos journalistes lors de sa dernière course, son nombre d'étoile(s) apparaît après son nom

★★★ FORTE IMPRESSION

★★ BONNE IMPRESSION

★ IMPRESSION FAVORABLE

Riche programme ce mardi (9 courses et 110 partants) dans le cadre de l'opération "Club des Propriétaires".

**1 PRIX MYRRHA - (15H52)**

Premium - Att. - Course C - Autostart - 27 000 € - 2 100m

1	IDEAL D'AVENIR	Ch. Heslouin
2	IRMA DE TOUCHYVON	F. Nivard
3	IBIZA DRY	J.f. Senet
4	IACARI DES MAURINS	D. Thomain
5	ISSALIO	G. Simon
6	ILLARIA MADRIK	G. Gelormini
7	I AM JACK	X. Thevenet
8	INSOLENCE DU LUDE	Th. Levesque
9	INTENSE DE TILLARD	T. Le Beller
10	IPSOS DU GADE	M. Abrivard
11	IMPLACABLE	P. Vercruysse
12	IF DE REVILLE	A. Prat

**2 PRIX JEAN MARY - (16H27)**

Premium - Monté - Course B - Apprentis-lads-jockeys - 50 000 € - 2 175m

1	EVENING STAR	D4	G. Gilard
2	CIROCO D'AUVILLIER	D4	Ch. Callico
3	ALLEGRO NONANTAIS	D4	M. Morandea
4	BARBUE		M. Herleiksplass
5	CHARME DE STAR	D4	V. Lebreton
6	CESAR DE VRIE	D4	P. Thieulent
7	BRILLANT MADRIK	D4	M. Colas
8	CARIOCA DE LOU		Th. Roullier
9	BACHERRA DU MOULIN	DP	K. Petitjean
10	ATOUT DU HAINAUT	DA	J. Cerisier
11	BRAINSTORM		M. Pean
12	BUTCH CASSIDY	DP	J. Condette
13	BOSTON TERRIE		G. Lenain
14	BARON DU BOURG	DP	E. Bouclet
15	BANJO DE LA NOEMIE	DP	N. Perron

**3 PRIX DIOTIMA - (17H02)**

Premium - Att. - Course D - Autostart - 29 000 € - 2 100m

1	HORUS DE TILLARD	Y.a. Briand
2	HARIBO DU CARNOIS	M. Abrivard
3	HEROS FOULONIERE	C. Delbecq
4	HEAGLE CASH	F. Lagadeuc
5	HA YES MAX	S. Lelievre
6	HOCEANARA ★	F. Nivard
7	HISTORIEN DE LARRE	M. Mottier
8	HEAVEN QUICK	G. Gelormini
9	HIJO MOKO	B. Goop
10	HILYROSE D'ICELEA	Y. Lebourgeois
11	HAND DU SAPTEL	N. Raimbeaux
12	HADOL DE LARRE	A. Abrivard
13	HOMMAGE DE LARRE	F. Ouvrie
14	HALTESSE MAJOR	B. Barassin
15	HARMONIOUSLY	D. Thomain
16	HERMIONE MIKA	E. Raffin

**4 PRIX LES ECHOS WEEK-END - LE PARISIEN - (17H37)**

Premium - Att. - Gr 3 - Europeenne-autostart - 55 000 € - 2 100m

1	HADES DE VANDEL	M. Abrivard
2	HANNA DES MOLLES	A. Abrivard
3	HERMINE GIRL	Ch. Lebissonais
4	HUSSARD DU LANDRET	B. Robin
5	HOHNECK	Y. Lebourgeois
6	HIDDEN TEXAS	E. Raffin
7	BEAUTIFUL COLIBRI	F. Lagadeuc
8	HELBOY D'ALESA	D. Thomain
9	HAKIM GRIFF	B. Goop
10	BRILLANT FERM	G. Gelormini

**5 PRIX ALKMENE - (18H12)**

Premium - Att. - Course D - Autostart - 29 000 € - 2 100m

1	GAYA DU BOUFFEY	DP	M. Abrivard
2	GLORIA MIKA ★★★	D4	M. Mottier
3	GOURMAND	D4	J.ch. Piton
4	GO QUICKLY	D4	E. Raffin
5	GABY MESLOIS	D4	G. Gelormini
6	GALANT GALAA	D4	Y. Lebourgeois
7	GRAVITY DELO	DP	F. Lagadeuc
8	GRANIT DU CHATELET	D4	Y.a. Briand
9	GALAXY WIND	D4	F. Nivard
10	GENISTA DES BAUX	DP	M. Hue
11	GRAND CHASSEUR ★★★	DA	D. Thomain
12	GYPSIE SLY ★	DP	Ph. Masschaele
13	GITANE DE MAI	D4	D. Dulong
14	GUBBIO JOSSELYN	DP	P. Vercruysse
15	GOLD AND GREEN	D4	B. Goop

**6 GRAND PRIX DE L'U.E.T. (Gr A) - (18H45)**

Premium - Att. - Course A - Europeenne-autostart - 60 000 € - 2 100m

1	GONDOLE JENILOU	DP	L. Baudron
2	GOULETTE	D4	F. Nivard
3	ASTON BAR	D4	M. Abrivard

4	VELTEN VON FLEVO		H. Langeweg Jr.
5	GOTLAND	DP	E. Raffin
6	GOLDEN BRIDGE	DP	D. Thomain
7	GAMBLE RIVER	D4	B. Goop

**7 GRAND PRIX DE L'U.E.T. (Gr B) - (19H15)**

Premium - Att. - Course A - Europeenne-autostart - 60 000 € - 2 100m

1	GELATI CUT ★★★	DP	A. Abrivard
2	GREEN GRASS	DP	M. Mottier
3	GET HAPPY	DP	E. Raffin
4	GIVE ME CASH ★	DP	G. Junod
5	GIPSON CREEK	D4	B. Goop
6	GALLANT WAY	DP	A. Barrier
7	GOSPEL PAT ★★★	D4	D. Thomain
8	GU D'HERIPRE	DP	F. Nivard

**8 PRIX GAURICUS - (19H45)**

Premium - Monté - Course D - Mâles - 32 000 € - 2 200m

1	ELVIS DES LUCAS	D4	A. Barrier
2	EXPRESS JIM	D4	N. Martineau
3	FESTIN D'AVRIL	D4	Bastien Joseph
4	EQUINIO SPORT	DP	M. Mottier
5	FAMOUS PORT	D4	M. Abrivard
6	FALCO SOMOLLI		J. Condette
7	FEEL GOOD DESBOIS	D4	D. Thomain
8	FAKIR BONNETIERE		E. Raffin
9	FASCINOSO DE LOU	D4	A. Abrivard
10	FIREJACK DE VIETTE	DA	Y. Lebourgeois
11	FIRST GEDE		N. Perron

**9 PRIX CONSTANTIA - (20H15)**

Premium - Att. - Course G - Amateurs - 9 000 € - 2 850m

1	ESTOY AQUI ★	D4	Ch. Bache
2	ENIGMA DU VIF ★★★	D4	I. Jublot
3	DARIUS DU POUGET		J. Bordenave
4	DENOR VEETA	D4	P. Divare
5	ELISA DU MOTTAY		J. Mercier
6	EWING	D4	S. Grisez
7	ENJOLRAS	D4	F.x. Mary
8	ECU	D4	A. Unterreiner
9	CANNELLE D'AS (+25 m)	DP	F. Durville
10	EXCELLENTISSIME (+25 m)		P. Garreau
11	DIVINE EMERAUDE (+25 m)		S. Laboutique
12	ECU DU VIVIER (+25 m)	DA	M.g. Lemarchand
13	CRACK DES AUTELS (+25 m)		Ch. Berthomier Charles
14	CANAL D'ARTHE (+25 m)		D. Barre
15	CYRANO DE L'ITON (+25 m)		P.m. Allais
16	COUCOU J'ARRIVE (+25 m) ★	DP	F. Chapdelaine

**24** AU TROT  
BY PROVINCE COURSES

Édité par : TURFCOM

Directeur de la publication : Fabien Cailler

Rédaction en chef : Sébastien Pouteau - Willy Flambard

Conception informatique : Julien Alfandari

Conception graphique : Julien Soula

Infos commercialisation : Annélie Poulain - apoulain@turfcom.info

Nous contacter - email : edition@24hautrot.com