

# 24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU  
PAGES 1 À 4

L'ACTU EN BREF - QUALIFS  
PAGES 5 À 7

AUJOURD'HUI AUX COURSES  
PAGES 8 À 13

AUX COURSES DEMAIN  
PAGES 14 À 16

## 1 24 LA UNE DE L'ACTU

[ SOIXANTE ANS D'HISTOIRE ]

©JLL-LeTROT



## IL ÉTAIT UNE FOIS GROSBOIS (1/2)

Il y a soixante ans, durant l'été 1962, Grosbois était acquis par la Société du Cheval Français, qui allait en faire, en peu d'années, un centre d'entraînement ultramoderne, un formidable outil, appelé, dans la durée, à s'optimiser et à se diversifier. C'est à un retour sur ces six décennies que nous vous convions ici, en deux temps, aujourd'hui et demain, assorti, dans ce premier volet, d'un entretien, ouvrant des perspectives sur l'avenir du site, avec l'entraîneur Gilles Curens, président des administrateurs du domaine, et avec le régisseur de celui-ci, Christophe Walazyc.

### Grosbois, un joyau de 60 ans

Soixante ans d'union : ce sont des noces de diamant et le terme s'applique bien à l'anniversaire que fête, cet été, le Domaine de Grosbois. Voilà soixante ans, en effet, que le présent joyau du trot français est devenu la propriété de la S.E.C.F., à l'initiative du président de l'époque, René Ballière. Soixante années au cours desquelles le domaine, devenu un centre d'entraînement qui nous est envié de tous, n'a eu de cesse de s'améliorer, de se développer et d'élargir le spectre de ses activités.



info@arqana-trot.com  
Tél. 02 31 81 81 38  
ou 01 41 12 08 00

## VENTE POP-UP

Mercredi 17 août - 16h à 18h

EN VENTE SUR ARQANA ONLINE 



ICI C'EST PARIS

Gr.1 St Léger des Trotteurs (m)  
Gr.2 Prix René Palyart (m)



HATCHET MAN

Gr. 2 Prix Victor Cavey (m)  
Gr. 2 Prix Gaston Brunet

KANSAS DE LA COUR

Premier 2ans lauréat à Enghien  
Record des qualifications  
en 1'15"6

Un peu d'histoire, d'abord. A l'aube des années 1960, le site de Joinville-le-Pont, où sont principalement stationnés les trotteurs en région parisienne, à proximité de Vincennes, ne devient plus guère praticable. Tout y est exigü, parfois vétuste et, surtout, le déplacement des chevaux s'y complique un peu plus chaque jour, eu égard à une circulation routière qui s'intensifie. Et puis de plus en plus de terrains sont lotis, contraignant les entraîneurs à jeter l'éponge et à déplacer leurs effectifs. De surcroît, la fermeture annoncée de l'hippodrome de galop du Tremblay, pour lui substituer un parc des sports et de loisirs, condamne, à terme, le centre d'entraînement de trotteurs afférent.

### **Pour œuvrer à la création d'un centre d'entraînement adapté au monde moderne**

Conscients de ces inexorables évolutions, les dirigeants de la S.E.C.F. d'alors, sous l'impulsion de leur président, René Ballière, savent qu'ils doivent œuvrer à la création d'un nouveau site d'entraînement, adapté au monde moderne, le plus près possible de l'hippodrome de Vincennes. Mais c'est plus facile à dire qu'à faire, car, pour que l'entreprise soit couronnée de succès, il faut, impérativement, disposer de beaucoup d'espace. Or, en ces temps d'intensive urbanisation, l'espace, autour de Paris, est, à la fois, rare et coûteux. En 1962, toutefois, René Ballière et son équipe découvrent l'endroit idéal : Grosbois, un domaine de plusieurs centaines d'hectares, prenant place autour d'un splendide château, sur la petite commune de Boissy-Saint-Léger, dans le département du Val-de-Marne, à tout juste une quinzaine de kilomètres de Vincennes. On ne pouvait rêver mieux ! Le 26 juillet 1962, le marché est conclu : la S.E.C.F. achète le domaine aux héritiers de la princesse de La Tour d'Auvergne. René Ballière sait qu'il a vu juste et même, si l'on nous autorise l'expression, qu'il a mis dans le mille : Grosbois est le site parfaitement idoine, à la fois suffisamment spacieux pour accueillir les infrastructures nécessaires à la construction d'un centre d'entraînement d'envergure et suffisamment proche de l'hippodrome de Vincennes pour jouer pleinement son rôle de trait d'union avec celui-ci. L'endroit, en outre, est clos et sécurisé, ce qui implique que ses résidents pourront y travailler en toute tranquillité et sérénité, ce qui n'était plus le cas ni à Joinville-le-Pont, ni au Tremblay.

### **Sous l'impulsion des bâtisseurs que furent les Ballière**

C'est à son frère, Henri, que René Ballière confie la supervision des travaux destinés à faire de Grosbois le centre d'entraînement du futur. Il a souvent été dit que les Ballière furent des bâtisseurs et, à cet égard, c'est particulièrement manifeste. Henri Ballière va s'entourer des meilleurs architectes et ingénieurs pour concevoir un véritable joyau, un

lieu d'entraînement d'une dimension inédite. Pendant trois ans se succèdent des travaux d'assainissement, de défrichage, de traçage des routes, des pistes et allées, de construction de boxes et autres structures nécessaires à l'entraînement, de logements, aussi, pour les entraîneurs et leurs salariés. A l'automne 1965, les premiers d'entre eux s'installent à Grosbois. C'est le début d'une aventure qui dure et n'est assurément pas près de se terminer.

Grosbois est, effectivement, la référence européenne, voire mondiale, en matière de centre d'entraînement de chevaux trotteurs. Avec ses cinq pistes (la plus grande, de 1.500 mètres, en sable rose, qui sert aux qualifications ; deux anneaux de 1.000 mètres ; 400 mètres de tracé couvert ; une ligne droite de 1.200 mètres, qui monte et qui descend, sans compter les allées de Boissy et de Marolles, s'étendant, toutes deux, sur 1.500 mètres, pareillement en ligne droite), ses quarante kilomètres d'allées cavalières, son manège couvert (77 mètres de long, 23 mètres de large, 13 mètres de haut), ses 1.500 boxes, sa soixantaine d'établissements différents (comprenant jusqu'à 30 boxes par cour et plusieurs logements, pour l'entraîneur et ceux qui travaillent à ses côtés), l'outil est optimal et le dispositif à l'avenant, surtout si l'on sait qu'il se complète de services annexes qui font, eux aussi, la renommée du centre et seront l'objet du second volet de notre dossier.



**“ GROSBOIS IL Y A SOIXANTE ANS : LES TRAVAUX LANCÉS À GRANDE VITESSE (PHOTO ©DOMAINE DE GROSBOIS) ”**

**INTERVIEW**

Gilles Curens, président des administrateurs du Domaine de Grosbois

**Quels sont les administrateurs qui travaillent avec vous et quel est votre rôle ?**

Il y a Mathieu Verva, Valérie Abrivard, Danielle Mottier, Matthieu Abrivard, Frédéric Prat et Alain Pagès, qui font partie de la commission. Nous sommes les décisionnaires concernant l'attribution des établissements, ainsi que les travaux en cours et les modifications qui peuvent intervenir sur le domaine, en concertation avec le régisseur, Christophe Walazyc. L'heure est à l'économie de l'eau et nous avons décidé de fermer certaines pistes pour concentrer l'arrosage sur les pistes d'entraînement. L'horaire de l'autostart a également été modifié. Les grosses chaleurs font que les entraînements ont lieu très tôt le matin. Il faut donc adapter les services. Le personnel du domaine fait un travail de grande qualité et s'adapte toujours à nos demandes et à la météo, été comme hiver.

**A quelle fréquence les administrateurs se retrouvent-ils ?**

Nous avons des réunions en présentiel tous les deux mois, environ, pour discuter des différents dossiers en cours et nous sommes régulièrement en contact téléphonique.

**En quoi Grosbois est-il un site exceptionnel ?**

Il est idéalement placé, à quelques kilomètres, seulement, de la capitale, dans un écrin de verdure et au calme. Nous avons toutes les infrastructures nécessaires pour bien travailler les chevaux. C'est un centre qui nous est envié dans le monde entier. Il y a quelques semaines, des professionnels américains sont venus y acheter des chevaux et ils étaient émerveillés. Dès que l'on passe les barrières de l'entrée, on constate que le site est dédié au cheval et qu'il y est roi. L'endroit est de renommée internationale.

**Tout va bien alors ?**

Non, c'est un site d'exception qui a besoin d'un entretien quotidien. Une trentaine de personnes oeuvrent tous les jours à l'entretien des pistes, des établissements et des espaces verts. Le coût est très élevé {NDLR : Retrouvez dans notre édition de demain l'interview de Patrick David sur le sujet économique}. Le domaine a fêté ses soixante ans en juillet et il n'a plus la même utilité que lors de son acquisition. A l'époque, les écuries venaient passer le meeting d'hiver à côté de Vincennes, car les conditions météorologiques étaient difficiles et le domaine permettait de travailler par tous les temps. Les transports et le réseau routier ont également évolué dans le bon sens. Beaucoup de grandes maisons ont délaissé Grosbois. La liste d'attente pour bénéficier d'une écurie est désormais réduite.

**Comment faire pour dynamiser le domaine et lui redonner son lustre d'antan ?**

Il va falloir se diversifier, nous devons ouvrir le domaine à autre chose. Qu'on ne s'y trompe pas, cependant, l'activité principale est et restera l'entraînement des trotteurs, mais il faut ouvrir ce site. La construction d'une nouvelle clinique vétérinaire, plus moderne et plus grande, est en cours de

réalisation dans des bâtiments existants. Ces vétérinaires ont une renommée internationale et la modernisation de la clinique va leur permettre de travailler dans de meilleures conditions, d'installer de nouvelles techniques d'imagerie médicale et de donner une plus grande visibilité de Grosbois.

**Quels sont les autres projets ?**

Nous allons également changer le système de location des cours du manège et du château, qui seront désormais loués pour le meeting d'hiver, avec un appartement meublé. Le reste du temps, elles pourront être mises à disposition lors des différentes compétitions équestres qui se déroulent sur place, hors meeting. Je vous rappelle que le site a été retenu comme centre d'entraînement pour les Jeux Olympiques de Paris en 2024. Il faut également valoriser le château et son orangerie, essayer d'ouvrir à davantage de séminaires, de mariages, à la découverte, également, du cheval, au travers, par exemple, de promenades. Il y a beaucoup de choses qui doivent être développées pour attirer du monde, dès lors que nous sommes en dehors du meeting.



“ IL VA FALLOIR SE DIVERSIFIER, OUVRIR LE DOMAINE À AUTRE CHOSE, TOUT EN VEILLANT À CE QUE L'ACTIVITÉ PRINCIPALE RESTE L'ENTRAÎNEMENT DES TROTTEURS. ”

GILLES CURENS

### Du Moyen-Âge à nos jours

On trouve trace de Grosbois dès le XII<sup>ème</sup> siècle : il s'agissait alors d'un domaine royal, vaste espace boisé, comme son nom l'indique, où l'on s'adonnait à la chasse. Le château ne sera construit qu'à la fin du XVI<sup>ème</sup> siècle ; il connaîtra de nombreuses transformations au cours des siècles suivants. Les bois locaux sont très giboyeux et les propriétaires successifs des lieux en font un domaine de chasse à la notoriété grandissante, en particulier sous l'Empire et aux soins du prince de Wagram. Les Wagram restèrent à la tête du Domaine de Grosbois pendant plus d'un siècle, jusqu'en 1918, lorsque s'éteignit le dernier du nom, qui le légua à sa sœur, la princesse de La Tour d'Auvergne. C'est aux héritiers de celle-ci, qui prennent la décision de se séparer de leur bien, lors du décès de la princesse, en 1960, que la S.E.C.F. achète la plus grande partie du domaine quelques mois plus tard, soit un total de 412 hectares, avec, en leur cœur, le château. De la sorte, le morcellement du site est évité et sa belle histoire se poursuit.

### Le plein pour le meeting d'hiver

L'hiver, pendant le meeting de Vincennes, le centre d'entraînement peut accueillir jusqu'à 1.500 chevaux, y compris étrangers, sous la houlette de quelque 80 entraîneurs différents. C'est alors que Grosbois fait le plein. A l'année, ils sont 600 à 800 chevaux à continuer à s'exercer sur place, sous la responsabilité d'une petite cinquantaine de professionnels.

### INTERVIEW

Christophe Walazyc, régisseur du Domaine de Grosbois.

#### **Quels sont les grands projets du moment ?**

La réalisation d'une nouvelle clinique est un projet très important {NDLR : voir notre 2<sup>ème</sup> opus demain jeudi}. Nos vétérinaires sont reconnus et demandés à l'international. Il est normal que la clinique soit à la hauteur de leurs compétences. Elle va prendre la place du manège, ainsi que de la piste couverte, qui sont désormais peu usités. Comme vous l'a expliqué Gilles Curens, les cours du manège et du château seront désormais en location à la carte pour le meeting et bénéficieront d'un appartement meublé. L'école technique de l'AFASEC va migrer près des locaux administratifs, au centre du domaine. On pourra également accueillir, prochainement, les chevaux de la brigade équestre du Val-de-Marne.

#### **Depuis quelques étés, les jeunes ont également leur place sur le domaine ?**

Oui, depuis l'année dernière, le site a été retenu pour accueillir le SNU (Service National Universel). Cette année, ce sont même deux sessions qui se sont déroulées. Les participants ont pu suivre des cours à l'Orangerie et visiter le château. Les élèves sont logés dans les infrastructures de l'internat et ils bénéficient également du self-service, ce qui génère du trafic pour l'AFASEC. Nous avons, cet été, sept sessions de colonies de vacances pour les enfants défavorisés, qui bénéficieront aussi des infrastructures de

l'AFASEC.

#### **Vous avez également des obstacles à côté du château ?**

Oui, il y a déjà eu quelques concours et nous sommes en réflexion avec la FFE (Fédération Française d'Équitation), ainsi qu'avec le département du Val-de-Marne, quant à la réalisation d'un stade équestre avec des « multi-carrières » pour recevoir des compétitions officielles. Le domaine deviendrait pluridisciplinaire, mais conserverait l'hiver son caractère exclusif pour l'entraînement des trotteurs.

#### **Le domaine possède un cadre exceptionnel, mais attire-t-il un autre public que les amoureux des chevaux ?**

Le public répond souvent en nombre lors des journées du patrimoine pour visiter le château et le musée du Trot. L'Orangerie est également disponible à la location pour divers événements. Il y a régulièrement des reconstitutions historiques, au sein du château, qui appartenait, en son temps, au maréchal des armées de Napoléon, Alexandre Berthier, futur prince de Wagram. Le site entier sert également de décor de film. Il y a actuellement un tournage sur le domaine. Il faut ouvrir ce site au grand public et lui faire découvrir ce poumon de verdure, à quelques kilomètres de Paris.



“ IL FAUT OUVRIR CE SITE AU GRAND PUBLIC ET LUI FAIRE DÉCOUVRIR CE POU MON DE VERDURE, À QUELQUES KILOMÈTRES DE PARIS. ”

©Scoopdyga



## DÉBUT DES OPÉRATIONS DE QUALIFICATIONS AVANCÉ D'UNE HEURE

**RAPPEL** Le début de la séance de demain à Caen est avancé à 7h00 (1er lot). De plus, les modalités

d'organisation de la séance seront les suivantes :

- ◇ Seuls 20 lots seront ouverts
- ◇ Le nombre de poulains par lot est porté à 10 (au lieu de 9)
- ◇ Fin d'arrosage de la piste à partir de 10h00 ■

## KING OPÉRA CONFIRME SA QUALIFICATION PLAISANTE

**C**hronométré en 1'16"1 à Laval lors de son épreuve de qualification, **King Opéra** (Ready Cash) a fait sien le Prix de Luçon avec une grande autorité ce mercredi soir aux Sables d'Olonne, pour ses débuts en course. Il était associé à son entraîneur William Bigeon qui l'a laissé s'allonger pour finir, créant alors une sensation visuelle très favorable. King Opéra représente les couleurs de Joël Séché et l'élevage de l'Écurie Hunter Valley.

## ACTU DES AMATEURS : RÉGIS BERTHELOT EN CROISIÈRE ET UN JUMELÉ PAS COMME LES AUTRES

**E**t de six pour **Fregate Haufor** (Un Amour d'Haufor) en 2022 ! La protégée de Régis Berthelot, lequel était à nouveau à son sulky mardi soir à Pornichet, a remporté ainsi cette année deux tiers de ses succès en carrière (neuf). Preuve de sa grande forme, cette Frégate a signé mardi soir son nouveau record chronométrique (1'16"2) à l'été de ses 7 ans. Pour son driver-amateur / entraîneur / propriétaire Régis Berthelot, la saison est exceptionnelle : sur les douze derniers mois il a gagné six fois et pris trois places sur les podiums, soit 50% de réussite dans les trois premiers !

Tout aussi exceptionnel, dimanche dernier, Eddie Berthomier-Charles et Charline...Berthomier-Charles ont signé un superbe jumelé père-fille à La Ferté-Vidame dans la course pour amateurs. Sensations garanties que nous racontent les deux protagonistes dans Province Courses l'Hebdo daté de vendredi 12 août. ■

## DOUZE CANDIDATS DANS LE PRIX DE LONDRES

**I**ls seront douze au départ du Prix de Londres (Gr.2) samedi à Enghien. Les deux derniers vainqueurs de la courses, *Dynamite Marceaux* et *Arlington Dream*, avaient remporté à eux deux les cinq dernières éditions. Le lauréat partira-t-il lui aussi pour une série ? En tout cas, ils sont douze à viser la victoire samedi. Le plus riche n'est autre que **Carly** (Rolling d'Héripuré) : son entraîneur Thierry Duvaldestin le confie pour la première fois à Florian Desmigneux. À l'autre bout du tableau, on signale le délicat **Fulton** (Royal Dream), le moins riche des douze : il retrouve sur son dos Damien Bonne. Présentation complète de la course et de ses enjeux dans notre édition de vendredi. ■



**24 AU TROT**

L'EXIGENCE D'UNE INFORMATION PROFESSIONNELLE  
AVEC PROVINCE COURSES

TOUS LES JOURS DANS VOS BOÎTES MAIL

VOTRE RENDEZ-VOUS INDISPENSABLE POUR  
SUIVRE L'ACTU DU TROT CHAQUE JOUR !

Elevage, courses, classements, actu socioprofessionnelle et  
filère hippique :

Retrouvez tous nos traitements en brèves, dossiers,  
rencontres, portraits, analyses, tribunes.



## GRAND PRIX D'ABY, CHALLENGE D'ENDURANCE

Le Grand Prix d'Aby sera l'un des temps forts du week-end à venir en Europe. Pas de tricolore en lice mais un trotteur qu'on a appris à connaître ces deux dernières saisons dans l'Hexagone : **Kennedy** (Joke Face) qui sera drivé, comme souvent chez nous, par Gabriele Gelormini. En France, il reste sur cinq succès consécutifs. L'enjeu est notamment de tenir les 3140m, défi qu'attend aussi **Hail Mary** (Googoo Gaagaa) qui aborde la distance pour la première fois. Depuis sa 2ème place derrière Étonnant dans l'Elitloppet, **Hail Mary** a déçu en finissant 6ème et dernier lors de sa dernière course.

GP d'Aby - samedi 13 août 2022

1. **Hail Mary** - Örjan Kihlström
2. **Staro Leonardo** - Joakim Lövgren
3. **Oracle Tile** - Kristian Malmin
4. **Kennedy** - Gabriele Gelormini
5. **Admiral As** - Per Lennartsson
6. **Always Ek** - Alessandro Gocciadoro
7. **Mindyourvalue W.F.** - Robert Bergh
8. **Brother Bill** - Magnus A Djuse
9. **Best Ofdream Trio** - Kim Eriksson
10. **Rackham** - Christoffer Eriksson
11. **Moni Viking** - Björn Goop
12. **Milligan's School** - Mats E Djuse ■

## FACE TIME BOURBON OUVRE SON SCORE SUÉDOIS

Après l'Italie (voir notre édition de lundi), **Face Time Bourbon** a enregistré un premier vainqueur de 2 ans en Suède, mardi à Bode : **Käraste Sisu**, un de ses 35 produits enregistrés en Suède en 2020. Elle a devancé en final **Naomi Bros**, fille de... Face Time Bourbon ■

## GRAND PRIX DE MONTECATINI : LE PLEIN AVEC DIX-HUIT PARTANTS

Pas de Français non plus dans l'autre événement sportif des prochains jours, le Grand Prix de Montecatini, programmé lui le 15 août en Italie. Avec deux batteries composées de neuf candidats chacune, les deux qualifiant pour une Finale, le Groupe 1 historique fait le plein. On retrouve au départ de bonnes connaissances comme **Vernissage Grif** (Varenne) ou **Vincero Gar** (SJ's Photo), dans la batterie A, et, dans la batterie B, **Cokstile** (Quite Easy) et **Valzer Di Poggio** (Love You). ■

## HOKKAIDO JIEL A TRAVAILLÉ MARDI À MAUQUENCHY

Le champion de l'écurie Luck était présent mardi sur la piste de Mauquenchy pour un travail public. Son entraîneur, Jean-Luc Dersoir nous a confié : "Une montée de fièvre nous avait contraint à déclarer non partant **Hokkaido Jiel** (Brillantissime) le matin de la course. Tout est désormais rentré dans l'ordre. Il a bien travaillé sur la piste de Mauquenchy. Il devrait disputer les prochains groupes 2 de sa génération (Qualifs 1 et 2 Critérium des 5 ans les 20 août et 3 septembre), avant de se diriger vers le Critérium des 5 ans le 18 septembre prochain à Vincennes." ■







## JÉRICHO, EN POULAIN D'AVENIR

Les poulains de 3 ans étaient présents en début de programme de cette réunion délocalisée de Saint-Malo à Pornichet. Et la casaque de Yannick Desmet se met une nouvelle fois à l'honneur. **Jéricho** (Bold Eagle) avait débuté victorieusement sur la piste de Saint-Malo (justement) et découvrait l'hippodrome de Pornichet et son tracé à main à gauche. Le représentant de Laurent-Claude Abrivard a confirmé ses débuts, Alexandre Abrivard qui lui était une nouvelle fois associé déclarant sur Equidia Racing : "C'est un brave pépère, un cheval d'avenir qui n'est pas encore venu. Jéricho le fait sur sa classe car depuis sa victoire à Saint-Malo, il n'a fait qu'un vrai travail lundi matin pour savoir s'il était en mesure de courir ou pas. Tout va bien pour lui ! Il va sur toutes les cordes et toutes les distances. Il est complet." Quatrième produit d'**Absinthe** (Quatre juillet) 1'14"2, il compte parmi ses oncles, des chevaux comme : **Ultramarino** (Not Disturb) 1'12"8, **Queso Manchego** (Coktail Jet) 1'11"5, ou encore **Nuage de Lait** (Défi d'Aunou) 624 168 €, 1'11"5 et notamment vainqueur du Prix Louis Jariel.

### 1<sup>ère</sup> | PRIX ANDRE CARRUS

Att - 2725 m - Course D - 21 000 €



### JERICHO 1'16"

Bold Eagle x Absinthe (Quatre Juillet)  
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard  
Propriétaire : Y. Desmet - Eleveur : E. Dubois



2<sup>e</sup> **Jade Venesi 1'16"2** Clif du Pommereux x Rolls du Bouffey

3<sup>e</sup> **Joya Quick 1'16"2** Uniclove x Venicia

4<sup>e</sup> : Jorade Dairpet - 5<sup>e</sup> : Jasmin du Lupin - 6<sup>e</sup> : Jeroboam d'Erable - 7<sup>e</sup> : Joviale Prior



## L'ÉMOTION DE LA PREMIÈRE POUR ANTHONY PERRIN

Victoire du "petit poucet", **Early Pactol** (Othello Bourbon), moins riche du lot, mais imparable pour finir après avoir bénéficié de la disqualification du leader en final : il apporte une première victoire premium à son jeune entraîneur, Anthony Perrin qui vit une bonne séquence comme il l'a expliqué sur Equidia : "Une première victoire à Avranches avec **Jaborosa** (Valko Jénilat) le 2 août et là, la première victoire premium avec **Early Pactol**, c'est un rêve. J'étais confiant avec mon cheval et Mathieu a su lui donner un parcours favorable. C'est une belle revanche face à ceux qui n'ont pas toujours été tendre avec moi. En quelques mois, je passe 20 000 € de gains pour une petite structure comme la mienne, avec quatre chevaux, c'est un rêve." Son driver Mathieu Mottier a déclaré : "J'ai eu un excellent parcours. J'étais en roue libre mais je pense pas que nous aurions doublé Alexandre (Abrivard) avec **Egérie des Josco** (Ludo de Castelle)." Il faut également une part de chance et elle était avec Anthony Perrin aujourd'hui, ce qui n'a pas toujours été le cas. Retrouvez son histoire singulière ce week-end dans votre 24H au trot.

### 2<sup>e</sup> | PRIX DU PRESIDENT MAURICE DE FOLLEVILLE

Att - 2725 m - Course E - 27 000 €



### EARLY PACTOL 1'14"

Acheté aux ventes Arqana Trot 10 000 € par MALMQVIST Tomas  
Othello Bourbon x Odyssee du Loir (Hello Jo)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : A. Perrin  
Propriétaire : A. Perrin - Eleveur : P. Patenay Laguillaumie



FÉLICITATIONS À TOUT L'ENTOURAGE !  
PROCHAIN RENDEZ-VOUS  
VENTE MIXTE  
INSCRIPTIONS EN COURS  
20 SEPTEMBRE - DEAUVILLE

2<sup>e</sup> **Feeling Boy 1'13"4** Notre Haufor x Lara Jiel

3<sup>e</sup> **Exotic Jet 1'14"3** Quaker Jet x Pine Apple Jet

## SÉRIE EN COURS POUR GALET STED

La quatrième course du programme, le Prix Laiterie de Saint-Malo-Groupe Sill avait pour attraction, **Galet Sted** (Paris Haufor) et il n'a pas dessus ses nombreux preneurs. La casaque de Stéphane Brouard a brillé pour la 5e fois consécutive. Invaincu depuis qu'il est déferré des quatre pieds, le pensionnaire de Charles-Antoine Mary, s'est imposé facilement. Son entraîneur a déclaré sur Equidia Racing : " On a failli se faire prendre à notre jeu car je voulais que **Galet Sted** soit mené gentiment dans les autres car il montait un peu en pression les dernières fois. Là Anthony est venu et n'a pas fait le train escompté et du coup les chevaux qui ont un peu de vitesse auraient pu venir nous prendre. Il est bien parti pour finir. Son jeu, c'est de faire mal à ses adversaires au train. On le préserve un peu et lorsque nous allons monté de catégorie, on va durcir un peu et il va s'endurcir. Là pour le moment, il prend du plaisir, et nous aussi (rire) !" Au tour de son pilote, Anthony Barrier de déclarer : " On a pris notre temps au départ, nous les avons laissé se poser et nous sommes venus tranquillement. Ensuite, nous avons imposé notre rythme en face. **Galet Sted** a un gros moteur et je n'ai pas hésité à faire un bon tour de piste. Il s'endort un peu lorsqu'il est devant mais pour finir, il se relance bien, il aime ce qu'il fait et a envie de gagner." **Galet Sted** a signé dans cette épreuve son septième succès en compétition pour 37 tentatives. Charles-Antoine Mary n'est pas juste un entraîneur qui gagne, il est également un pilote puisqu'une heure après **Galet Sted**, c'est au sulky, d'**Haubrion Colmi** (Boléro Love) un autre de ses pensionnaires qu'il s'est imposé.

Ajoutons au rayon des vainqueurs en série le nom d'**Espace Winner** (Prince d'Espèce), lauréat de la course monté, sa quatrième consécutive.

### 4<sup>e</sup> | PRIX LAITERIE DE SAINT-MALO-GROUPE SILL



Att - 2725 m - Course E - 21 000 €



#### GALET STED 1'15"1

Paris Haufor x Reynosa (Vivaldi de Chenu)  
Driver : A. Barrier - Entraîneur : Ch. A. Mary  
Propriétaire : S. Brouard - Eleveur : S. Brouard



2<sup>e</sup> **Anchor Man 1'15"2** Jaded x

3<sup>e</sup> **Hurricane River 1'15"3** Up And Quick x

4<sup>e</sup> : Galehaut America - 5<sup>e</sup> : Queen Roc - 6<sup>e</sup> : Faro du Bonant - 7<sup>e</sup> : Gitan du Lupin

## FAKIR DE MAHEY S'IMPOSE AVEC FACILITÉ EN VENANT SUR LES AUTRES

La 9ème étape du GNT initialement prévue à Saint-Malo et délocalisée à Pornichet en raison de la sécheresse qui s'abat sur la France actuellement est revenue à **Fakir de Mahey** (Rêve de Beylev) dans un temps de 1'12"5 proche du record de la piste (1'12") pour l'entraînement et la drive de Mathieu Mottier qui a déclaré au micro d'Equidia : "Il y avait beaucoup de train dès le départ, il fallait s'y attendre un peu. Il peut venir de derrière, la preuve aujourd'hui, où il a bien sprinté pour finir. **Fakir de Mahey** traverse une belle période de forme, il faut en profiter. Il est complet et s'adapte à tous les paramètres. Rien n'est encore décidé concernant la suite de son programme. Nous prenons les courses comme elles viennent." Eric Blot, entraîneur d'**Echo de Chanlecy** (Quinoa du Gers) qui se classe à la deuxième place et qui égale le record de **Fric du Chêne** (Nobody du chêne) 1'12" a déclaré : "Il a tout donné une nouvelle fois. Dans le dernier tournant, nous suivons le futur vainqueur mais lorsqu'il est parti, **Echo de Chanlecy** n'a pas pu le devancer. Il est bien avec un peu de fraîcheur désormais avec 3 semaines, 1 mois entre ses courses. Nous allons peut-être le diriger vers la finale du Trophée Vert à Craon."

Le classement pour le maillot jaune du GNT est inchangé. **Eire d'Hélios** (Ni Ho Ped d'Ombree) conserve la première place devant **Freyja du Pont** (Quinoa du Gers). La bonne opération est pour **Echo de Chanlecy** (Quinoa du Gers) qui avec ses 11 points glanés monte sur le podium, talonné de prêt par le vainqueur de cette étape Fakir de Mahey.

### 8<sup>e</sup> | GRAND NATIONAL DU TROT PARISTURF



Att - 2725 m - Groupe 3 - 90 000 €



#### FAKIR DE MAHEY 1'12"5

Reve de Beylev x Mahey Storm (Dahir de Prelong)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier  
Propriétaire : M. Soulas - Eleveur : M. Soulas



2<sup>e</sup> **Echo de Chanlecy 1'12"** Quinoa du Gers x Nina d'Urzy

3<sup>e</sup> **Fairplay d'Urzy 1'12"1** Ready Cash x Romane d'Urzy

4<sup>e</sup> : Galileo Bello - 5<sup>e</sup> : El Santo Haufor - 6<sup>e</sup> : French Man - 7<sup>e</sup> : Eire d'Helios

**1<sup>ère</sup> | PRIX ANDRE CARRUS**

Att - 2725 m - Course D - 21 000 €

**JERICHO 1'16"**

**Bold Eagle** x Absinthe (Quatre Juillet)  
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard  
Propriétaire : Y. Desmet - Eleveur : E. Dubois

**2<sup>e</sup> Jade Venesi 1'16"2** Clif du Pommereux x Rolls du Bouffey**3<sup>e</sup> Joya Quick 1'16"2** Uniclove x Venicia4<sup>e</sup> : Jorade Dairpet - 5<sup>e</sup> : Jasmin du Lupin - 6<sup>e</sup> : Jeroboam d'Erable - 7<sup>e</sup> : Joviale Prior**2<sup>e</sup> | PRIX DU PRESIDENT MAURICE DE FOLLEVILLE**

Att - 2725 m - Course E - 27 000 €

**EARLY PACTOL 1'14"**

**Acheté aux ventes Arqana Trot 10 000 € par MALMQVIST Tomas**  
Othello Bourbon x Odyssee du Loir (Hello Jo)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : A. Perrin  
Propriétaire : A. Perrin - Eleveur : P. Patenay Laguillaumie



**FÉLICITATIONS À TOUT L'ENTOURAGE !**  
**PROCHAIN RENDEZ-VOUS**  
**VENTE MIXTE**  
**INSCRIPTIONS EN COURS**  
**20 SEPTEMBRE - DEAUVILLE**

**2<sup>e</sup> Feeling Boy 1'13"4** Notre Haufor x Lara Jiel**3<sup>e</sup> Exotic Jet 1'14"3** Quaker Jet x Pine Apple Jet4<sup>e</sup> : Eastwood de Couet - 5<sup>e</sup> : Dessert Compris - 6<sup>e</sup> : Duc du Chene - 7<sup>e</sup> : Fidele Royal**3<sup>e</sup> | PRIX L'AMIRAL SAINT-MALO**

Att - 2725 m - Course F - 8 000 €

**FUN DE BANVILLE 1'15"1**

**Real de Lou** x Quintefeuille (First de Retz)  
Driver : D. Maucourt - Entraîneur : D. Maucourt  
Propriétaire : D. Maucourt - Eleveur : G.A.E.C. du Petit Banville

**2<sup>e</sup> Fab Rush 1'15"2** Vaquero du Mont x Karezza Baz**3<sup>e</sup> Flash Point 1'15"2** Rocklyn x Peny du Padoueng4<sup>e</sup> : Easy de Carsi - 5<sup>e</sup> : Eros du Rib - 6<sup>e</sup> : Evita Bond - 7<sup>e</sup> : Embleme de l'Iton**4<sup>e</sup> | PRIX LAITERIE DE SAINT-MALO-GROUPE SILL**

Att - 2725 m - Course E - 21 000 €

**GALET STED 1'15"1**

**Paris Haufor** x Reynosa (Vivaldi de Chenu)  
Driver : A. Barrier - Entraîneur : Ch. A. Mary  
Propriétaire : S. Brouard - Eleveur : S. Brouard

**2<sup>e</sup> Anchor Man 1'15"2** Jaded x**3<sup>e</sup> Hurricane River 1'15"3** Up And Quick x4<sup>e</sup> : Galehaut America - 5<sup>e</sup> : Qeen Roc - 6<sup>e</sup> : Faro du Bonant - 7<sup>e</sup> : Gitan du Lupin**5<sup>e</sup> | PRIX JACQUES GIBOIRE**

M - 2725 m - Course D - 31 000 €

**ESPACE WINNER 1'15"3**

**Prince d'Espace** x Fanfreluche du Rib (Sancho Panca)  
Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard  
Propriétaire : O. Ponzio - Eleveur : L. Cl. Abrivard

**2<sup>e</sup> Fiesta Dancer 1'15"3** Prodigious x Pretty Dancer**3<sup>e</sup> Gef de Play 1'15"9** Gazouillis x Paradise Island4<sup>e</sup> : Good Luck Quick - 5<sup>e</sup> : Fifty Barbes - 6<sup>e</sup> : Evening Quick - 7<sup>e</sup> : Espoir d'Elphigny**6<sup>e</sup> | PRIX DE LA VILLE DE SAINT-MALO**

Att - 2725 m - Course D - 24 000 €

**HAUTBRION COLMI 1'15"9**

**Bolero Love** x Ligie du Vivier (Cedre du Vivier)  
Driver : Ch. A. Mary - Entraîneur : Ch. A. Mary  
Propriétaire : B. Guignard - Eleveur : C. Columeau

**2<sup>e</sup> Histoire de Lierre 1'16"** Tiego d'Etang x Balouna**3<sup>e</sup> Havana Paris 1'16"1** Uriel Speed x Royale Kaisy4<sup>e</sup> : Hermosa Bella - 5<sup>e</sup> : Hasard Certain**7<sup>e</sup> | PRIX PMU LE COURTOISVILLE**

Att - 2725 m - Course D - 21 000 €

**INSTINCT SAINT BAR 1'14"7**

**Aldo des Champs** x Telma Saint Bar (Vivaldi de Chenu)  
Driver : A. Barrier - Entraîneur : Y. Gautier  
Propriétaire : Y. Gautier - Eleveur : A. Sourice

**2<sup>e</sup> Icare du Leard 1'16"** Quaro x Viva du Leard**3<sup>e</sup> Ice Citrus 1'15"4** Ready Cash x Comtesse du Corta4<sup>e</sup> : Iona de Feugeres - 5<sup>e</sup> : Intense - 6<sup>e</sup> : Idden Fortune - 7<sup>e</sup> : Infante du Buisson**8<sup>e</sup> | GRAND NATIONAL DU TROT PARISTURF**

Att - 2725 m - Groupe 3 - 90 000 €

**FAKIR DE MAHEY 1'12"5**

**Reve de Beylev** x Mahey Storm (Dahir de Prolong)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier  
Propriétaire : M. Soulas - Eleveur : M. Soulas

**2<sup>e</sup> Echo de Chanlecly 1'12"** Quinoa du Gers x Nina d'Urzy**3<sup>e</sup> Fairplay d'Urzy 1'12"1** Ready Cash x Romane d'Urzy4<sup>e</sup> : Galileo Bello - 5<sup>e</sup> : El Santo Haufor - 6<sup>e</sup> : French Man - 7<sup>e</sup> : Eire d'Helios

## JOURNÉE À LA GRAVE S'AFFIRME

Direction le Sud-Ouest, avec dans la deuxième épreuve du programme, une course réservée aux 3 ans, qualificative à l'Open des Régions. Installée en tête à un tour du but sur ce tracé réduit (2200m), Journée à la Grave (Drôle de Jet) a contrôlé les opérations jusqu'au bout, au courage, résistant à la fin de course tranchante de **Juppy Up** (Bold Eagle). Noël Langlois, entraîneur et driver de la lauréate a déclaré sur Equidia Racing : "Il y avait un bon lot avant le coup et je pensais que la tâche de **Journée à la Grave** allait être compliquée. Elle reste assez spéciale, avec beaucoup de tempérament. Lorsqu'elle est décidée, elle est capable de bien faire comme aujourd'hui. Elle fini son parcours sans être fatiguée. Je lui avait enlevé l'enrênement pour la première fois et elle était plus libérée. Elle n'a pas apprécié le tracé de Biarritz lors de sa dernière sortie. Elle va aller sur les derby dans le sud-ouest. Je l'aime bien."

**Journée à la Grave**, signe un deuxième succès en compétition en sept sorties publiques, le premier avait été acquis sur l'hippodrome de Bordeaux au mois de juin. Elle est la soeur cadette du bon **Instant Grave** (Tiego d'Étang), tous deux dépositaire du label 'Grave' de l'Écurie Chort.

DROLE DE JET 1'09"3	COKTAIL JET 1'11"2	QUOUKY WILLIAMS 1'14"2
		ARMBRO GLAMOUR (US)
JOURNÉE A LA GRAVE	LIKELY JET 1'13"3	DEFI D'AUNOU (US) 1'11"3
		GLAMOUR JET 1'14"4
PERLE GRAVE 1'16"7	WORKAHOLIC (US)	SPEEDY CROWN (US)
		-
	TROTTE KOBA 1'18"2	JAIS NOIR 1'21"6 KAILENE D'OVILLARS 1'29"0

### 2<sup>e</sup> | PRIX REVERDY

Att - 2200 m - Course D - 22 000 €



### JOURNÉE A LA GRAVE 1'16"3

Drôle de Jet x Perle Grave (Workaholic)  
Driver : N. Langlois - Entraîneur : N. Langlois  
Propriétaire : Ec. Chort - Eleveur : Ec. Chort



2<sup>e</sup> **Juppy Up 1'16"3** Bold Eagle x Up Lady

3<sup>e</sup> **Jabadao 1'16"3** Brillantissime x Brindille

4<sup>e</sup> : Jappelou du Soir - 5<sup>e</sup> : Jakira - 6<sup>e</sup> : Jazzy Cut - 7<sup>e</sup> : Jafar Charencey

## LE RETOUR EN GRÂCE DE GANA DE LIGNY

L'épreuve de clôture avait pour attraction la participation de la représentante de Yannick Henry, **Gana de Ligny** (Love You). Elle qui avait aligné les bonnes sorties cet hiver à Vincennes, restait sur plusieurs disqualifications. **Gana de Ligny** a renoué facilement avec la victoire. Son entraîneur s'est exprimé sur Equidia Racing : "Je remercie ma vétérinaire et mon maréchal qui ont fait un super boulot. **Gana de Ligny** avait un pincement au niveau de l'articulation du pied devant du fait que nous lui laissions plus de pied pour la déferer. Elle va rester plaquée pendant quelques temps." Son driver Eric Raffin, auteur d'un triplé à Langon, a également livré son ressenti : "La jument était parfaite. Yannick m'avait demandé de faire vraiment calme. Je me suis retrouvé à 2 nez au vent mais nous sommes arrivés sur la ligne du cheval de tête sans faire d'effort. Nous avons juste fait la ligne droite. C'est une jument de classe et elle va monter là-dessus. C'est bien, elle a gagné sans prendre dur. **Gana de Ligny** enregistre une 9<sup>ème</sup> victoire et 33 tentatives. Elle est le troisième produit de **Queiza de Ligny** (Goetmals Wood) et est la soeur de **Fantasia de Ligny** (Ready Cash) 266 500 € et titulaires de 14 victoires pour un record d'1'11"9. Elle fait briller la casaque de Nicolas Chevallier et l'élevage d'Odile Chevallier.

“ GANA DE LIGNY AVAIT UN PINCEMENT AU NIVEAU DE L'ARTICULATION DU PIED (YANNICK HENRY) ”

### 8<sup>e</sup> | PRIX PARIS-TURF

Att - 2800 m - Course F - 25 000 €



### GANNA DE LIGNY 1'16"7

Love You x Queiza de Ligny (Goetmals Wood)  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : Y. Henry  
Propriétaire : N. Chevallier - Eleveur : O. Chevallier



2<sup>e</sup> **First de Choisel 1'16"9** Royal Dream x Odyssee de Choisel

3<sup>e</sup> **Girello 1'17"7** Niky x Jirella

4<sup>e</sup> : Filou Nicaux - 5<sup>e</sup> : Falaki de Cahot - 6<sup>e</sup> : Diademe du Cebe - 7<sup>e</sup> : Forestrello

**1<sup>ère</sup> | PRIX DES ETABLISSEMENTS CLAVERES**

Att - 2800 m - Course G - 6 000 €

**DONNEZAC 1'17"**

Jade Bocain x Dame Guerbillere (Hetre Vert)  
Driver : L. Lizee - Entraîneur : D. Brossard  
Propriétaire : S. Marchais - Eleveur : S. Marchais

**2<sup>e</sup>** First de Bretagne 1'17"2 Quisling d'Anjou x Triade des Vaux**3<sup>e</sup>** Diamant de Beylev 1'17"4 Sancho Panca x Pavanaria4<sup>e</sup> : Dreben d'Am - 5<sup>e</sup> : Dom Pe - 6<sup>e</sup> : Edelzwiker - 7<sup>e</sup> : Eliot Dairpet**2<sup>e</sup> | PRIX REVERDY**

Att - 2200 m - Course D - 22 000 €

**JOURNEE A LA GRAVE 1'16"3**

Drole de Jet x Perle Grave (Workaholic)  
Driver : N. Langlois - Entraîneur : N. Langlois  
Propriétaire : Ec. Chort - Eleveur : Ec. Chort

**2<sup>e</sup>** Juppy Up 1'16"3 Bold Eagle x Up Lady**3<sup>e</sup>** Jabadao 1'16"3 Brillantissime x Brindille4<sup>e</sup> : Jappelou du Soir - 5<sup>e</sup> : Jakira - 6<sup>e</sup> : Jazzy Cut - 7<sup>e</sup> : Jafar Charencey**3<sup>e</sup> | PRIX V & B LANGON**

Att - 2200 m - Course E - 19 000 €

**IPSON DU VERNAY 1'15"7**

Acheté aux ventes Arqana Trot 16 000 €  
Atlas de Joudes x Quelle Vie Rush (Jenko)  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : Y. Henry  
Propriétaire : Ec. Smart - Eleveur : Ec. du Vernay



FÉLICITATIONS À TOUT L'ENTOURAGE !  
PROCHAIN RENDEZ-VOUS  
VENTE MIXTE  
INSCRIPTIONS EN COURS  
20 SEPTEMBRE - DEAUVILLE

**2<sup>e</sup>** Icare Dungy 1'15"8 Rieussec x Revealone Dungy**3<sup>e</sup>** Iolite The Best 1'16" Very Nice Marceaux x Opaline The Best4<sup>e</sup> : Igor du Trufier - 5<sup>e</sup> : Ines d'Atout - 6<sup>e</sup> : Ines de Cesny - 7<sup>e</sup> : Insert du Bas Bosq**4<sup>e</sup> | PRIX DES VIGNERONS DE LANGON**

Att - 2200 m - Course E - 22 000 €

**HAROLD BERGIL 1'15"9**

Viking de Val x Reine Galante (Kaiser Soze)  
Driver : C. Terry - Entraîneur : P. Terry  
Propriétaire : Ec. les Tilleuls - Eleveur : Ec. de la Verderie

**2<sup>e</sup>** Hamador Burois 1'16" Love You x Olympe d'Odyssee**3<sup>e</sup>** Hune de Conde 1'16"1 Hulk des Champs x Quarina de Conde4<sup>e</sup> : Handel Turgot - 5<sup>e</sup> : Heidi Renardier - 6<sup>e</sup> : Hussardwicz - 7<sup>e</sup> : Honneur d'Enfer**5<sup>e</sup> | PRIX BISTROT REGENT**

Att - 2800 m - Course F - 19 000 €

**GARE A VOUS PENNA 1'16"1**

Password x Utopie de Tess (Legs du Clos)  
Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : A. Clerin  
Propriétaire : A. Clerin - Eleveur : C. Mucciante

**2<sup>e</sup>** Greta Dairpet 1'16"2 Hand du Vivier x Soila Daidou**3<sup>e</sup>** Glycine d'Albret 1'15"5 Village Mystic x Nouvelle Lune4<sup>e</sup> : Graal de Tillard - 5<sup>e</sup> : Guess Luffy - 6<sup>e</sup> : Ground Zero - 7<sup>e</sup> : Gigi d'Attaque**6<sup>e</sup> | PRIX BORDELAISE DE LUNETTERIE**

M - 2800 m - Course E - 28 000 €

**GRIZZLY BEAR 1'15"9**

Coktail Jet x Veritable Star (Insert Gede)  
Jockey : E. Raffin - Entraîneur : J.-Ph. Monclin  
Propriétaire : Ec. Twister - Eleveur : Ec. D

**2<sup>e</sup>** Economique 1'16"6 Ushiro Gwen x Princesse de Fleur**3<sup>e</sup>** Gezade du Bocage 1'16"7 Scipion du Goutier x Lova du Cap Vert4<sup>e</sup> : Gladys Tartifume - 5<sup>e</sup> : Esperado - 6<sup>e</sup> : Erwin de Beaum - 7<sup>e</sup> : Fantomas Turgot**7<sup>e</sup> | PRIX DES SAPEURS POMPIERS DE GIRONDE**

Att - 2800 m - Course G - 23 000 €

**GAYA DES ROSEAUX 1'14"9**

Ouragan de Celland x Nivna (Echo)  
Driver : A. Barre - Entraîneur : A. Barre  
Propriétaire : A. Barre - Eleveur : S.C.E.A. El. du Roseau

**2<sup>e</sup>** Gala Primeur 1'15"8 Ugo de Nieul x Urquelle Shannon**3<sup>e</sup>** Farsight Absolute 1'15"2 Quaro x Saga de Daidou4<sup>e</sup> : Gule de Houelle - 5<sup>e</sup> : Granit du Fresne - 6<sup>e</sup> : Gonna Fly - 7<sup>e</sup> : Genie d'Attaque**8<sup>e</sup> | PRIX PARIS-TURF**

Att - 2800 m - Course F - 25 000 €

**GANNA DE LIGNY 1'16"7**

Love You x Queiza de Ligny (Goetmals Wood)  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : Y. Henry  
Propriétaire : N. Chevallier - Eleveur : O. Chevallier

**2<sup>e</sup>** First de Choisel 1'16"9 Royal Dream x Odyssee de Choisel**3<sup>e</sup>** Girello 1'17"7 Niky x Jirella4<sup>e</sup> : Filou Nicaux - 5<sup>e</sup> : Falaki de Cahot - 6<sup>e</sup> : Diademe du Cebe - 7<sup>e</sup> : Forestrello

**RETROUVEZ NOS  
INDEXS EXCLUSIFS  
DES ÉTALONS  
POUR LES COURSES  
DE DEMAIN !**



**EN  
CLIQUANT  
ICI**

### AU PROGRAMME

#### CHATEAUBRIANT

C1 - 12H05 (8 COURSES)

#### DIEPPE

C1 - 13H30 (9 COURSES)

#### ENGHIEN

C1 - 16H28 (8 COURSES)

#### GRAIGNES

C1 - 19H00 (7 COURSES)

#### MONTIGNAC-CHARENTE

C1 - 20H00 (7 COURSES)

### DIFFUSION



**C**inq réunions sont au programme de ce jeudi dont deux avec le label Premium : à Châteaubriant à la mi-journée et à Enghien en deuxième partie d'après midi. Se disputera sur l'hippodrome francilien une nouvelle course pour 2 ans. Au départ, plusieurs pouliches déjà victorieuses comme **Kyrielle** (Enino du Pommereux) et **Kalea Dream** (Earl Simon). ■

### ON JOUE QUOI ?

*S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !*

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
GALDRIC D'ECHAL (705)	CHATEAUBRIANT	PRIX MEAULNES DU CORTA (C7)	15H18
GENERAL MITCHELL (514)	DIEPPE	PRIX DE LA VILLE D'AUFFAY (C5)	15H30
HELLO SPORT (407)	ENGHIEN	PRIX PLACE DENFERT-ROCHEREAU (C4)	18H13
HAXELLITA (310)	MONTIGNAC-CHARENTE	PRIX DE XAMBES (C3)	21H00
JOLIE COTTIE (611)	GRAIGNES	PRIX SAINT-LO AGGLO (C6)	21H30

### NOTÉS DERNIÈREMENT

*Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !*

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
ISIA GIRL (304) ★★	PRIX DE BRETEUIL (CHATEAUBRIANT)	PAS DE PERF
FEE DU VERNAY (411) ★	GRAND PRIX DE TROT DE LA VILLE DE DIEPPE (DIEPPE)	PAS DE PERF
INCRIVEL (803) ★	PRIX DU BON ESPRIT (Gr B) (DIEPPE)	PAS DE PERF
JUDICIEUX (103) ★★	PRIX DE LA PORTE D'ASNIERES (ENGHIEN)	PAS DE PERF
JACOB LUDOIS (106) ★★	PRIX DE LA PORTE D'ASNIERES (ENGHIEN)	PAS DE PERF
JERICHO DU RIB (311) ★★	PRIX D'AMIGNY (GRAIGNES)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
JUBILA DES PRES (109) ★	PRIX STEPHANE DUMONT - TRAITEUR (MONTIGNAC-CHARENTE)	PAS DE PERF

**RETROUVEZ NOS  
INDEXS EXCLUSIFS  
DES ENTRAÎNEURS  
POUR LES COURSES  
DE DEMAIN !**



**EN  
CLIQUANT  
ICI**

DIFFUSION : **1 PX PIERRE LEFEUVRE - (12H05)**

Premium - Att. - (F) - Amateurs-auto. - 6 000 € - 2300m

1. EQUIDO 		F. Perron
2. GALANT DE CELLAND 		F.X. Pelletier
3. EXTRA GIRL 		D. Grimault
4. FIRST DE BEAUVALET 		Julien Renault
5. FARAON DU PALAIS 		J. Barbier
6. EL TERMINATOR 		Ph. Migeot de Baran
7. FLICKA DU PERCHE 		I. Jublot
8. GO GO TIMOKA 		J. Duprey

**2 PX GANYMEDE - (12H35)**

Premium - Att. - (E) - 19 000 € - 2400m

1. JACKPOT D'AXEL 	E.G. Blot	
2. JELLISSIMA DU MONT 		A. Wiels
3. JASON DE LA MARE 	D. Heon	
4. JAKARTA DE CHENU 	R. Marty	
5. JANNA JAYF 	D. Cherbonnel	
6. JOY D'OURVILLE 	R. Lamy	
7. JOBIC KERGWEN 	Cl. Frecelle	
8. JOKER DE LA BRETTE 		N. Binet
9. JIVA FLEC 	M. Pean	
10. JUVA DE CABERT 	E. Szirmay	
11. JURANIE DU GOUTIER 		Ch.J. Bignon
12. JO DIBAH 	J.Ph. Monclin	
13. JOUTE VINIERE 	E. Raffin	
14. JOA DE LA LOUTRIE 	F. Anne	

**3 PX DE BRETEUIL - (13H05)**

Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 19 000 € - 2300m

1. ISSAMBRES 		J.Ph. Monclin
2. IRIS DU GARDEN 		L. Jublot
3. IMZARA VALIERE 		E. Raffin
4. ISIA GIRL 		Y. Dreux
5. ISLAND GIS 	B.R. Plaire	
6. IDYLLE DE CAHOT 	F. Prioul	
7. IRESINE 	Cl. Beileard	
8. INDIRA BLUE 	A. Bloyet	
9. IRIA JIVE 		R. Lamy
10. INFUSION DU BOCAGE 	Y. Cabaret	
11. I LOVE APPLE 		B. Lerebourg
12. IRIANCE DE GUEZ 		J. Sevin

**4 PX DU PARC - (13H35)**

Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 19 000 € - 2300m

1. IDYLLIC LOVE 	R. Lamy	
2. INCOGNITO 	E. Raffin	
3. IN EXTENSO 		Th. Duvaldestin
4. ILANO DE MONGOCHY 		M. Pean
5. ILTON CASH 		L. Balu
6. INAKY DE TAGOR 		F. Anne
7. IDOCTRO DE HOUELLE 		J.Ph. Monclin
8. INDIEN D'HERIPRE 		M. Lebrech
9. IDEM DES BRETTEES 	Ph. Boutin	
10. ISOPE PLENNERIE 	Ph. Deroyand	
11. INFATIGABLE 	Cl. Desmontils	

**5 PX HENRI PORTAIS - (14H08)**

Premium - Att. - (F) - Femelles - Auto. - 20 000 € - 2300m

1. HISTOIRE DU LUPIN 		A. Wiels
2. HIRONDELLE START 		S. Baude
3. HEURISTIQUE 	J.Ph. Raffegeau	
4. HEZA DE L'ERDRE 		J.Ph. Monclin
5. HISTORY DE BELFOND 		Cl. Frecelle
6. HEROIQUE YAMM 		Aurelien Desmarres
7. HYACINTHE NAY 		E. Raffin
8. HARMONIE D'EBENE 		J. Sevin
9. HELEGANE JASMA 		L. Laudren
10. HARLEY 	A. Marquet	
11. HELSINKI GIRL 	A.J. David	

**6 PX READY CASH - (14H43)**

Premium - Att. - (F) - Mâles - Auto. - 20 000 € - 2300m

1. HUGO DU GASSEL 		L. Laudren
2. HOCCO DARCHE 	S. Baude	
3. HODOSIS 	A. Wiels	
4. HOLD UP DARCHE 		Cl. Frecelle
5. HAFCOCK 		Th. Duvaldestin
6. HELLO BLEU 		J.Ph. Monclin
7. HAVE DREAM BEYLEV 		E. Raffin
8. HAWAI JALLERIE 	D. Heon	
9. HARVEY DE CHENU 	Ph. Boutin	
10. HALLO DE CRENNES 		E. Szirmay

**7 PX MEAULNES DU CORTA - (15H18)**

Premium - Monté - (F) - Euro. - 25 000 € - 2400m

1. FELINI D'ELA 	L. Jublot	
2. FLYNN HEROLD 	J. Cerisier	
3. FEEL COOL D'EB 		M. Beudard
4. FADETTE D'AURCY 		L. Balu
5. GALDRIC D'ECHAL 		E. Raffin
6. ELK DU PATURAL 	L. Thoraval	
7. GAVROCHE BEST 		Cl. Frecelle
8. EPSOM GIRL 	A. Andre	
9. GRETA DU CHATELET 	Lilian Bertin	
10. ETOILE D'ETE 	Aurelien Desmarres	

**8 PX D'ETE - (15H53)**

Premium - Att. - (E) - 28 000 € - 3000m

1. ELLA DE LA RIVE 		F. Prioul
2. ECRIN DU LAYON 		E. Raffin
3. FLORA SCOTIA 	Th. Constans	
4. FRIMEUSE D'AZUR 		A. Wiels
5. DAVIDOFF DU KLAU 		V. Marquez
6. DUVALLON BARBES 		J. Leboutteiller
7. FRAGONARD 		J.Ph. Raffegeau
8. DESIGN PHEDO 		S. Gohier
9. ESTIL D'OSTAL 	O. Touvais	
10. DON'T LET ME DOWN 		L.A. Martin
11. FALCO DES ROCHERS 	A. Lenoir	
12. ESPION DE BOUERE 		S. Poilane
13. DEESSE DE CORDAY 	D. Heon	
14. ESTEBANE SACHA 		F. Anne
15. FIRST DU BOIS 		J.Ph. Monclin

**1<sup>ÈRE</sup> FOIS DÉFERRÉS DES 4**

CHEVAL	FERRURE
HISTOIRE DU LUPIN (501)	D4
HOLD UP DARCHE (604)	D4

DIFFUSION : **1 PX DE LA PORTE D'ASNIERES - (16H28)**

Premium - Att. - (E) - Mâles - 33 000 € - 2875m

1. JUVEN EMONDEVILLE 	B. Groult
2. JOUR DE GLOIRE 	D. Thomain
3. JUDICIEUX 	F. Delanoë
4. JASMIN DAIRPET 	 B. Rochard
5. JAGUAR DU GOUTIER 	D. Bonne
6. JACOB LUDOIS 	A. Abrivard
7. JESOLO 	 M. Mottier
8. JUST ATOUT 	F. Nivard
9. JERRY PAULOIS 	D. Bertrand
10. JET MENCOURT 	P.Y. Verva
11. JETHRO ICE 	G. Sucaet
12. JEWEL DU NORD 	 G. Blandin

**2 PX DE LA HAUTE-SAONE - (17H03)**

Premium - Att. - (E) - Mâles - Euro.-auto. - 46 000 € - 2150m

1. GAVROCHE MAZA 	 F. Nivard
2. GORLANDO 	 P.Y. Verva
3. GAUDEPSOU 	 M. Abrivard
4. GRAND ROI KALOUMA 	 Cl. Duvaldestin
5. FAMOUS LAST WORDS 	D. Thomain
6. QUITE E.WOOD 	 A. Abrivard
7. MYSTIC MOM 	 D. Bekaert
8. GEOFFREY D'AM 	 R. Derieux
9. CRITERION 	 N. Bazire
10. ECCO C N 	T. le Beller
11. ENJOY THE GAME 	 G. Gelormini
12. MATEO DE REVE 	 F. Ouvrie

**3 PX DES PYRAMIDES - (17H38)**

Premium - Att. - (C) - Auto. - 44 000 € - 2150m

1. ISABELLA FERM 	 D. Thomain
2. ISOCRATE D'ELA 	 R. Derieux
3. INSHORE 	 A. Abrivard
4. INVICTUS D'ECAJEUL 	 M. Brun
5. INCAHUASTI 	 L. Baudouin
6. ITONO DE MILLAC 	 M. Abrivard
7. INVICTUS MADRIK 	 T. le Beller
8. I RUN DE JANEIRO 	 F. Nivard
9. IMPERIALE DE BAIS 	 F. Ouvrie
10. ICE TEA 	 L.M. David
11. IDEFIX DHELPA 	 J.P. Maillard
12. IN BETWEEN US 	 B. Rochard
13. IDYLLE DU PERSIL 	 G. Gelormini

**4 PX PLACE DENFERT-ROCHEREAU - (18H13)**

Premium - Att. - (C) - 51 000 € - 2875m

1. HIPHIP HOURS 	W. Bignon
2. HERAKLION DESBOIS 	 G. Gelormini
3. HEROINE DU GITE 	 Leo Abrivard
4. HUGO DU BOURG 	 J.G. Van Eeckhaute
5. HAMLET DU VIVIER 	 B. Robin
6. HARINA DREAM 	 L.M. David
7. HELLO SPORT 	 Cl. Duvaldestin
8. HELIOS SOMOLLI 	 M. Dudouit
9. HOLD UP DREAM 	 A. Abrivard

**5 PX DE LA PORTE D'ITALIE - (18H53)**

Premium - Att. - (A) - Euro.-auto. - 70 000 € - 2150m

1. APPLE WISE AS 	 T. le Beller
2. BORDEAUX S. 	 N. Bazire
3. GOLD MENCOURT 	 G. Gelormini
4. BALSAMINE FONT 	 A. Abrivard
5. CYRANO DE B. 	 B. Rochard
6. GAIA D'OCCAGNES 	 Leo Abrivard
7. HINDEN 	 F. Nivard
8. GRANDE DE RANCHY 	 M. Abrivard
9. BILO JEPSON 	D. Thomain
10. BABIRUSSA JET 	 M. Mottier
11. JOLENE B.R. 	 Cl. Duvaldestin
12. FIRST BLOOD 	 B. Robin

**6 PX DE L'AIGLE - (19H33)**

Premium - Monté - (D) - Mâles - 39 000 € - 2875m

1. JABRIZ DU GITE 	Leo Abrivard
2. JUNIOR DU NOYER 	 D. Thomain
3. JACIO SLAP 	P.Y. Verva
4. JEANNOT DE BOUTEAU 	 E. Herbeau
5. JAZZ BLUE 	D. Bonne
6. JACADY SLY 	J. Condette
7. JINGLE DES BROUETS 	 A. Gendrot
8. JENSSEN VISAIS 	B. Rochard
9. JAMY 	A. Abrivard
10. JAD DE CALIX 	A. Angot
11. JACKPOT DE LINE 	Julien Raffestin
12. JET MESLOIS 	A. Collette

**7 PX DE LA CONCORDE - (20H15)**

Premium - Att. - (C) - 65 000 € - 2875m

1. DASSERO 	 B. Rochard
2. CRACK ATOUT 	 F. Nivard
3. FIGOLU FRAZEEN 	 M. Abrivard
4. DROP DE COLLEVILLE 	S. Olivier
5. DOLINA DES PLAINES 	 M.A. Binimelis Pena
6. FARRELL SEVEN 	 N. Bazire
7. DEESSE NOIRE 	 P.Y. Verva
8. DREAMER BOY 	 D. Bonne
9. EILEEN 	 R. Derieux
10. EQUINOXE JIEL 	 D. Thomain
11. DENICHEUR DU VIF 	 A. Abrivard
12. DOUX PARFUM 	 D. Bekaert
13. DOLLAR SOYER 	 J.G. Van Eeckhaute

**8 PX DE LA PORTE DE MONTREUIL - (20H50)**

Premium - Att. - (C) - Femelles - 36 000 € - 2250m

1. KEA ISLAND 	L. Baudouin
2. KALIMA DU GOUTIER 	A. Collette
3. KATALEYA DU VARLET 	E. Herbeau
4. KALIKA DU RIS 	P.Y. Verva
5. KARA DES BROUSSES 	F. Nivard
6. KALINA BABY 	T. le Beller
7. KAIPIRINHA 	M. Abrivard
8. KORA DE BLARY 	N. Bridault
9. KALEA DREAM 	Cl. Duvaldestin
10. KRISSA DE MORGANE 	M. Mottier
11. KYRIELLE 	W. Bignon
12. KAKUETA VEDAQUAISE 	G. Gelormini

**1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4****CHEVAL****JOLENE B.R. (511)****FERRURE****D4**