

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 À 6

L'ACTU EN BREF - QUALIFS
PAGES 7 À 10

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 11 À 13

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 14 À 16

1 24 LA UNE DE L'ACTU

[CANDIDAT À LA PRÉSIDENTE DE LA SETF]

© ScoopDyga



STÉPHANE PROVOOST EN APPELLE AU "BON SENS"

Les élections socioprofessionnelles de la Société d'Encouragement à l'Élevage du Trotteur Français (SETF) se clôtureront mardi 31 octobre à 14 heures. Ils sont 51 candidats dans les cinq collèges nationaux et 221 candidats dans ces mêmes cinq collèges déclinés dans chaque fédération régionale [lire notre édition du 6 octobre]. Parmi eux, quatre ont fait acte de candidature à la présidence de la SETF. Nous leur avons donné la parole pour qu'ils présentent leur projet et développent en quelque sorte leur programme. Deuxième* rendez-vous avec Stéphane Provoost.

I est le dernier candidat déclaré à la présidence de la SETF. Stéphane Provoost porte presque toutes les casquettes courses de la filière en tant qu'éleveur, propriétaire, entraîneur et responsable d'un haras (et donc étalonnier). Seul manque à son actif, le rôle de driver. Fils d'éleveurs et propriétaires, fondateurs du Haras de Pitz et de l'entité Ecurie Danover, il a d'abord suivi un cursus général : bac scientifique puis une année de tronc commun en médecine pour devenir dentiste. Une expérience dont il tire un enseignement : "Le numerus clausus en médecine il y a vingt ans crée la pénurie de médecins d'aujourd'hui. Je fais le parallèle avec le trot où on n'a plus que 9.000 naissances par an après avoir pris des mesures fortes de régulation de l'élevage. Cela va causer un problème pour nos partants de demain si on ne réagit pas

vite." Il a bifurqué vers les courses "avec la chance d'avoir une structure familiale à ma disposition".

Accompagné de notes, il nous a répondu lors d'une rencontre organisée à Caen, le jour du Saint Léger des Trotteurs (Gr.1). Il avait reçu les mêmes informations préparatoires [lire notre méthode en page 2] que les trois autres candidats à la présidence de la SETF et a accepté, comme les autres, de bonne grâce, notre règle du jeu. *Le tirage au sort lui a attribué la deuxième place dans notre ordre de passage. Candidat dans le collège national des Entraîneurs Publics ou Particuliers (4 sièges pour 15 candidats), il sera le seul prétendant à ne pas se présenter sous son statut de propriétaire (les cas de Jean-Pierre Barjon, Gilles Jeziorski et Caroline Sionneau).

Fiche d'identité

- Stéphane Provoost | ■ 44 ans
- Professions : éleveur, entraîneur (41 victoires en 2023 (35e) et 688 en carrière en France), propriétaire et étalonnier
- Aucun mandat actuel
- Candidat dans le collège national des Entraîneurs Publics ou Particuliers

ELEVAGE

24hautrot.- Quelle est la place de l'élevage dans la mission régaliennne de la SETF ?

Stéphane Provoost.- C'est sa mission première. La sauvegarde et la promotion de la race du Trotteur Français incombent à la SETF. C'est bien la société à l'élevage du Trotteur Français. On a une race désormais fixée qui donne satisfaction. Le problème actuel est la montée en puissance de la consanguinité et on commence à tourner un peu en rond. Tout le monde veut le meilleur et on a abandonné certaines lignées. Je crains la trop grande concentration.

Quelle est votre analyse de l'élevage actuel ?

Il est malheureux qu'on perde de nombreux « petits » éleveurs. Le métier d'éleveur s'est professionnalisé et ceux qui restent petits ont de plus en plus de mal, soit à vendre leurs poulains, soit à les mettre à l'entraînement. Ces petits éleveurs, découragés, ont souvent arrêté. C'est dommage pour la diversité des courses. Le profil de l'éleveur de bovins qui avait une ou deux poulinières a quasiment disparu. Et quand on perd un éleveur de ce genre, ce sont aussi cinq ou dix personnes qui gravitaient autour (amis, voisins, famille) qui ne viennent plus aux courses. Ce constat a plusieurs origines. Il trouve ses sources dans l'évolution de la société et de nouveaux modes de vie, avec l'augmentation des coûts généraux qui impactent directement ces petits éleveurs. Il y a eu aussi des décisions de la filière avec l'interdiction de saillir certaines juments qui ont pu décourager certains éleveurs.

Quel est votre projet/vision pour l'élevage dans 10 ans, en 2035 ?

Je soutiens l'assouplissement des règles du stud-book qui ont été lancées dernièrement. Il faut les poursuivre. Je pense qu'il faut par exemple autoriser la mise à la reproduction des juments de 3 ans qui ont été blessées tout en montrant de la qualité. On est passé sous le seuil des 10.000 naissances annuelles et cela va poser un problème pour fournir un nombre suffisant de partants à l'avenir. Il faut revenir à 10.000 naissances par an. C'est avec ce nombre qu'on pourra faire des partants.

J'aimerais pour garantir plus de diversité à notre stud-book

ramener un courant de sang nouveau. Il faut évidemment étudier cela dans le cadre de la directive européenne. Je pense par exemple à un pur sang ou un ambleur, soit un sang vraiment nouveau. C'est une piste qu'il faut vraiment creuser. L'autorisation du transport de la semence congelée remettrait en cause la sécurité de notre race, et on ne peut donc le faire en sécurité.

Quelle serait la mesure phare en matière d'élevage de votre mandature ?

Hormis l'ouverture à un nouveau sang, je ne porte pas d'autres changements majeurs en élevage. Je prône de manière générale un retour à plus de diversité dans notre parc d'étalons. Son choix devient de plus en plus restreint. On est passé de 800 étalons à moins de 500. Je cherche un étalon tous les ans pour renouveler mon offre et je n'arrive pas à trouver. Aujourd'hui, on a trente étalons haut de gamme, trente étalons moyenne gamme et, ensuite, on n'a presque plus rien. Je voudrais reconstituer un parc d'étalons qui offre plus de diversité.

Quant au taux de la prime à l'éleveur à 12,5 %, il me semble correct et je suis pour son maintien en l'état.

NOTRE LIGNE ÉDITORIALE ET LA MÉTHODE RETENUE

Un éclairage s'impose à notre séquence "présidentielle". Notre ligne éditoriale est construite sur l'équité des espaces de paroles donnés à chaque candidat(e). Une exigence d'équité que nous avons concrétisée dans un questionnaire identique soumis aux quatre candidat(e)s. L'ordre de passage de nos grands entretiens avec les candidat(e)s a été tiré au sort.

Les cinq thématiques proposées à tou(te)s :

- 1 . L'élevage
- 2 . La SETF (modèle et rôle)
- 3 . Formation / Emploi
- 4 . Bien-être équin et dopage
- 5 . Votre vision d'avenir

Sur ce point, il s'agira de nous projeter en 2030 en nous décrivant le Prix d'Amérique tel que vous l'imaginez (partants, allocations, lieu, conditions, etc.)

Carte blanche : un thème/sujet sur lequel chaque candidat(e) souhaite s'exprimer en complément

SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT
BY PROVINCE COURSES

RETROUVEZ EN CLIQUANT ICI L'INTERVIEW DE

JEAN-PIERRE BARJON



MARDI 10 OCTOBRE

LE MODÈLE DE LA SETF

Quel modèle structurel prônez-vous pour la SETF ?

C'est une très belle association créée il y a 160 ans et qui fonctionne très bien. J'approuve son organigramme, avec un président, des vice-présidents et les travaux des commissions. Je considère que son articulation autour de ses différentes directions, avec des équipes impliquées, est efficace. En termes de mode de fonctionnement, le président ne doit pas décider seul. C'est un mode de décision collectif. Il doit y avoir de l'écoute du président vis-à-vis de ses vice-présidents et des présidents des commissions. Tout se passe au Comité en fait. La SETF ne peut être la société d'une personne mais est une société animée par le Comité, le Conseil d'Administration et par chaque commission représentée par son président. Il faut écouter tout le monde. C'est prévu dans les statuts et c'est ma façon de concevoir le fonctionnement de la SETF. Je dirais que c'est du bon sens.

Quel positionnement du trot imaginez-vous au sein de la filière course ?

Je défends le maintien de la parité entre le trot et le galop dans la filière course. Les présidents de chaque société mère doivent travailler main dans la main. Il ne faut pas de concurrence entre le trot et le galop. On ne s'adresse pas tout à fait, par exemple, à la même clientèle chez les propriétaires mais nous travaillons avec la même matière, le cheval, et sommes guidés par la même recherche des enjeux. Le tout doit permettre à la beauté de notre sport et à notre passion de continuer.

Comment concevez-vous le fonctionnement SETF/France Galop/PMU ?

Je tiens d'abord à dire que la réunion de toute la filière des courses au sein d'un même site, dans l'immeuble Thémis, est une très bonne décision. Pour le moment, il n'y a pas de relations quotidiennes entre les trois grands acteurs : la SETF, France Galop et le PMU. À l'avenir, il faut que tout le monde se rapproche et travaille main dans la main. Le but premier est de proposer un Quinté+ de qualité tous les jours car c'est de là que provient une grande partie de l'argent de la filière. Il faut que le choix de la meilleure course pour le Quinté+ se fasse encore plus vite qu'aujourd'hui, quitte à basculer plus souvent d'une discipline à l'autre. Il faut un plateau de 15/16 partants avec des chevaux connus par les parieurs. Sur les offres de paris, il y a de la pédagogie à réaliser. Le nouveau Quinté+ Max me semble une bonne chose mais il faut maintenant l'expliquer et bien le vendre aux parieurs, notamment avec son numéro bonus. On est tous sur un grand et gros bateau et il faut que tout le monde aille dans le même sens. Je présente par exemple, personnellement, beaucoup de partants en pensant aux enjeux. Mes chevaux courent souvent sans prendre plus dur qu'ailleurs car je les travaille peu hors des courses. On peut se demander s'il ne faudrait pas supprimer les courses de vieux chevaux à 5 ou 6 partants, au moment de la déclaration des partants par exemple. On perd de l'argent avec ces courses qui ne génèrent pas assez

d'enjeux. Ce sujet est complexe mais mérite d'être mis sur la table.

Dans le fonctionnement de notre filière, on ne peut pas ne pas parler d'Equidia. C'est une chaîne magnifique qui a, je pense, le plus de directs par jour en France, un point qu'on ne met pas assez en avant. Elle est indispensable aux parieurs. On le voit : dès que les images d'Equidia ne sont plus là, les enjeux s'effondrent. Il demeure qu'Equidia n'est pas très connue lorsque vous sortez de l'univers de courses. C'est pourquoi je pense qu'il faut aussi tout faire pour que le Quinté+ soit rediffusé sur une chaîne généraliste et grand public, comme TF1 ou M6, même s'il faut payer. Il faut retoucher du grand public pour retrouver des parieurs. Par contre, je pense qu'il y a trop de pôles médias en doublon dans les courses. Par exemple depuis six mois, il y a des rubriques d'information sur equidia.fr et letrot.com qui font, me semble-t-il, la même chose. Là encore, c'est du bon sens.

Quel rôle pour le PMU ? Qu'attendez-vous du PMU dans votre modèle ?

Le PMU doit vraiment parler aux parieurs et mieux expliquer qu'il alimente aussi et fait vivre une filière de 70.000 personnes. Il doit se concentrer sur les paris hippiques. On a vu qu'il a perdu de l'argent depuis dix ans dans le poker par exemple. Quant aux nouveaux domaines comme tout ce qui touche aux NFT, on ne peut pas dire que cela marche pour le moment. On ne peut pas compter un retour filière sur ces technologies nouvelles. Pour moi, les nouvelles applications qui ont été lancées sont vouées à l'échec. La communauté est trop petite et cela reste, pour le moment, une activité de niche d'un type de joueurs. Pour moi, le PMU doit investir sur le terrain. Il faut que le réseau des points de vente soit plus connaisseur et performant sur les courses. Les points PMU sont nos premiers vendeurs et il faut qu'ils sachent mieux ce qu'ils ont à vendre en connaissant à minima les professionnels des programmes, surtout ceux qui sont dans leur région. Je pense que nos meilleurs drivers et jockeys doivent aller à la rencontre des parieurs dans le réseau PMU, comme cela se faisait à une époque pour le GNT. Enfin sous l'angle de la médiatisation, il faudrait que nos têtes de liste, drivers et jockeys, soient plus présents dans les médias locaux. Il faut plus de vedettes pour notre filière. Cela se travaille par exemple avec les services communications du PMU et des sociétés mères. Aujourd'hui, le grand public est bien en peine de citer un nom connu dans les courses. Sans doute encore Yves Saint-Martin ou peut-être Jean-Michel Bazire au trot.



FORMATION/ EMPLOI

Préambule et constat : la filière est confrontée à un problème sur les sujets de la formation et de l'emploi. Tous les socioprofessionnels font face à des difficultés dans le recrutement.

D'où vient le problème ?

Je confirme d'abord ce constat. Depuis deux ans, je ne suis plus sollicité. Avant, j'avais régulièrement des propositions pour rejoindre mon équipe. D'autant que je ne drive pas et fais très souvent appel à mes salariés pour piloter mes chevaux en courses. J'ai une dizaine d'employés avec une base de six ou sept fixes depuis des années. J'ai désormais des difficultés à assurer le renouvellement de mes trois ou quatre salariés qui tournent. J'y vois plusieurs causes. D'une part, il y a l'évolution du profil des salariés des courses avec une plus forte présence des femmes. Une partie d'entre elles peut arrêter le métier assez rapidement pour des raisons familiales. C'est un scénario qui n'existait pas à la même échelle par le passé. D'autre part, tous les jeunes, et notamment les garçons, veulent courir. C'est l'attrait, très logique, de la casaque. Mais avec l'émergence des agents, on est passé à un système généralisé de pilotes avec de moins en moins de places pour nos jeunes. Ces jeunes qui ne courent plus se découragent, d'autant plus que cela impacte leurs revenus avec les primes de courses en moins. Et, à 30 ans, ils arrêtent pour aller voir ailleurs dans des métiers moins difficiles. Je ne mets en cause le système des agents mais il est valable pour le top-5 ou top-10 de nos pilotes. Je ne veux pas qu'on arrive comme au galop avec 25 jockeys dans le vestiaire pour toute une réunion. Au trot, on a encore 70 à 80 pilotes différents par réunion.

Dans le volet formation, l'AFASEC fait bien son métier mais je constate qu'il y a de moins en moins de pratique dans les écoles. La structure n'a peut-être plus le temps ou n'a plus assez de formateurs ou a désormais peur des risques engendrés quand on attèle des chevaux. Dès lors, la partie pratique est clairement dévolue aux professionnels. J'ai deux apprentis et je constate vraiment cette tendance.

Quelles sont vos solutions pour y remédier ?

Pour motiver nos jeunes et assurer le renouvellement, je préconise plus de courses d'apprenti(e)s mais j'irai encore plus loin. Je proposerai des courses à partir de la mi-saison réservées à des pilotes n'ayant pas couru 50, 100 ou 200 fois dans l'année. Cela permettrait aussi de refaire des courses PMU avec des drivers/entraîneurs. Cela aurait aussi d'autres conséquences avec des courses qui iraient sans doute moins vite. Les chevaux prendraient moins dur et pourraient aussi performer plus longtemps. Aujourd'hui, avec le système actuel, il y a des chevaux qu'on a perdus dans les courses de 6, 7 ou 8 ans car ils ont été trop sollicités plus jeunes dans des courses exigeantes. Plus je parle de cette idée et plus j'ai des retours positifs autour de moi. Pour moi, l'essentiel est que les purs pilotes laissent plus de place aux jeunes, apprentis ou professionnels, pour encourager ces derniers à continuer dans le métier.

La formation continue pour tous, et notamment pour les entraîneurs, me semble une bonne chose pour contribuer à accompagner les professionnels dans un environnement de plus en plus complexe.

Quelle place pour les courses dans la société (notion d'attractivité) ?

C'est vrai qu'au sein du grand public, les courses n'ont pas une bonne image. Je constate que la dimension sociale des courses, avec des emplois synonymes de très longues journées, quelquefois sept jours sur sept, a évolué dans le bon sens. Les maisons de ce type n'existent quasiment plus. Les entraîneurs employeurs ont changé leurs règles et ont déjà été obligés de rendre le travail plus attrayant. On a par exemple supprimé les tâches les plus difficiles et physiques comme le curage des boxes par le développement progressif des stabulations et le recours à un matériel d'enlèvement des litières, de type Manitou.

Sous l'angle de l'image des courses, mais on pourrait aussi en parler dans le registre du bien-être équin, le sujet de la cravache va devenir incontournable. On ne peut plus utiliser la cravache pour solliciter le cheval pour aller plus vite aux yeux du grand public. On peut l'utiliser pour guider le cheval mais pas pour gagner de la vitesse. Il va donc falloir qu'on décide à un moment de courir sans cravache, comme en Norvège. Si on veut recruter de nouveaux parieurs chez les jeunes et pour l'image grand public, ce sera indispensable.

COLLÈGE ENTRAÎNEURS**ILS SONT AUSSI CANDIDATS**

(PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE)

- CHALON Christophe
- CHAMPENOIS Karl
- CURENS Gilles
- GUELPA Junior
- GUELPA Stéphane
- LAMARE Thibault
- LEVESQUE Pierre
- MARY Pierre-Emmanuel
- MEGISSIER Cédric
- PILLON Alexandre
- PLAIRE Bernard René
- SIONNEAU Hervé
- VERCRUYSSSE Pierre
- VERVA Guy



CLIQUEZ ICI POUR DÉCOUVRIR
LEUR PROFESSION DE FOI

BIEN-ÊTRE ET DOPAGE

Bien-être équin et du cheval de course. Peut-on parler de contrainte ou opportunité ?

Je dirais que le bien-être équin est du bon sens. On aime le cheval comme animal. J'adore mes chevaux, je les fais naître, les débourre, les entraîne. Si un cheval n'est pas bon, on ne peut pas lui en vouloir, c'est qu'il n'est pas fait pour cela. Il finira cheval de balade ou à manger de l'herbe chez des gens qui en prendront soin. Le bien-être équin est important. J'ai déjà évoqué le cas de la cravache, avec l'idée d'aller vers sa disparition en course. Sur ce sujet du bien-être, je pense qu'on peut mieux faire sur la qualité des pistes. Il faut que l'on coure nos chevaux sur des pistes souples et sans cailloux. Il y a encore trop de pistes de province où c'est vraiment limite, limite. On ne peut demander à nos chevaux d'aller à 50 kilomètres par heure sur des pistes « mal entretenues ». On pourrait imaginer que les sociétés Premium aident certaines sociétés de province qui n'en ont pas les moyens à mieux entretenir leur piste. C'est aussi valable pour certaines pistes en herbe qui laissent affleurer des cailloux. Le bien-être passe aussi, par exemple, sur une réflexion sur les parkings. Comment faire marcher en confort un cheval défermé après une course sur un parking avec des cailloux lorsque l'on quitte un hippodrome ? Un parking doit être recouvert de graviers et non de cailloux. Toujours sur le bien-être animal, comment expliquer au grand public que, sur certains hippodromes Premium, il n'y a pas d'eau chaude pour les douches des chevaux en plein hiver ? Cela ne peut plus exister. C'est du bon sens. Ce sont aussi des observations qui viennent du terrain et que je n'entends pas ailleurs, dans la bouche de candidats qui ne sont pas sur le terrain tous les jours.

Ma ligne de conduite personnelle est de courir mes chevaux souvent pour assurer aussi des partants mais sans les travailler durement. Et je pense que des chevaux prennent plus dur chez certains entraîneurs qui les travaillent plus fort tout en les courant moins souvent. J'ai un mauvais coefficient de réussite mais cela permet à la filière de générer des

enjeux. Mes chevaux courent beaucoup pour prendre des petites places et les petites places font les petits ruisseaux qui font les grandes rivières à la fin. Je préfère être trois fois troisième que de gagner une course. J'ai toujours pensé dans mon métier à la dimension jeux.

Fait-on assez et/ou assez bien dans la lutte contre le dopage ?

Il y a beaucoup d'argent qui est mis pour la lutte anti-dopage. Le laboratoire des courses n'est peut-être pas forcément indépendant mais j'ai confiance dans son travail et ses résultats. On sait que les tricheurs sont toujours en avance sur la recherche. Et c'est aussi pour cela qu'il faudrait de plus en plus conserver des échantillons sur plusieurs années, les mettre au congélateur, et les ressortir cinq ans après. On l'a déjà fait sur des Groupes 1 mais c'est une méthode qu'il faut élargir. Cela fait et fera peur aux tricheurs. Globalement, je pense que le monde des courses est propre. Il y a évidemment des sur-performances qui font quelquefois douter mais il existe déjà des opérations de contrôle ciblées sur ce sujet. Mon message est qu'il faut faire peur aux tricheurs. C'est pourquoi les contrôles imprévus et d'avant course me semblent des bonnes approches. On pourrait aussi regarder pour rendre pénalement responsables les tricheurs avérés, avec des produits de catégorie I, comme du cobalt. Il ne faut pas oublier que le dopage est préjudiciable pour les parieurs mais aussi pour les professionnels. Quand votre cheval est battu par un cheval dopé, on n'est plus dans l'équité des chances au départ.

Qui doit être le garant des règles ?

La Fédération Nationale des Courses Hippiques, à la demande des sociétés mères, a cette charge et c'est très bien ainsi. J'ai confiance dans le laboratoire des courses et, de toute façon, il n'existe aucun laboratoire indépendant capable d'analyser les plus de 10.000 échantillons des courses par an. J'ai confiance dans le système actuel et il faut aussi le dire.



SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT
BY PROVINCE COURSES

RENDEZ-VOUS DEMAIN AVEC
CAROLINE SIONNEAU

LA GRANDE INTERVIEW

VOTRE VISION D'AVENIR

Décrivez-nous le Prix d'Amérique 2030 ou 2040 : Quelle est votre vision de cette course ?

Il faut que ce Prix d'Amérique 2030 ait lieu à Vincennes. C'est indispensable. Il faut se battre contre la mairie de Paris si nécessaire. Les demandes faites dans le cadre de la renégociation du bail arrivent au mauvais moment mais Vincennes doit rester. On pourrait à la rigueur créer un autre Vincennes mais il y a Grosbois à côté. Qu'est ce qu'on fait des 2.000 chevaux qui sont à Grosbois si le grand hippodrome du trot se retrouve au milieu de la France ? La piste de Vincennes est magnifique et unique, les enjeux sont à Vincennes. Il faut, par contre, redonner vie à Vincennes. Et plus que cela ne l'est actuellement. Les hippodromes à l'avenir devront vivre plus et hors des seuls jours de courses. Vincennes est à Paris et il devrait vivre 365 jours par an. En ce sens, le recrutement d'un Arena manager pour Vincennes par la SETF est une très bonne décision.

Pour le Prix d'Amérique 2030, on peut parler de l'allocation. Le million d'euros actuel est magnifique, c'est énorme sans être démesuré. Il faudrait la conserver en 2030 ou la réévaluer en fonction de l'inflation.

Ma proposition nouvelle serait de faire passer le Prix d'Amérique avec départ autostart et un tirage au sort intégral. Les épreuves sur longue distance avec autostart se déroulent bien et je les trouve plus régulières. Les concurrents de la seconde ligne ne sont pas vraiment pénalisés sur les longues distances. Ce serait en fait le retour à une formule qui a déjà existé. On pourrait, sur la même idée, refaire des courses montées avec l'autostart. Le système de qualifications basé sur les quatre "B" est à conserver et fonctionne bien. On pourrait peut-être ajouter, à la liste des qualifiés, le vainqueur de la précédente édition.

CARTE BLANCHE sur un sujet de votre choix

(dans le respect d'une non dénonciation des autres candidats)

Je prône surtout un retour à un système sans division. Il y a quatre ans, j'avais voulu me présenter mais il y avait une telle guerre entre deux camps que je n'ai pas trouvé ma place pour être candidat. La tension était trop importante, le climat est plus apaisé aujourd'hui mais il faut aller plus loin. Il faut l'union pour avancer. Il y a des bonnes idées dans les différents programmes. Il faut les prendre et toujours penser selon le bon sens. Je l'ai déjà dit mais je répète qu'on est sur un gros bateau et que le seul but est d'avancer, que notre filière grandisse et grossisse. Je pense qu'il faut une élite pour faire rêver les gens et emmener l'ensemble. Il faut aussi une base large pour nourrir et alimenter une élite qui dure. L'élevage doit donner sa chance à tous. Il y a trente ans on a eu **Ursulo de Crouay**, un crack aux origines modestes. Aujourd'hui, on a **Idao de Tillard** qui joue le même rôle. C'est la force du trot de produire régulièrement des grands champions aux origines "modestes". Au trot, le travail des hommes et des femmes sur les chevaux est important pour les façonner et les faire progresser, plus qu'au galop par exemple. Je défends aussi cette diversité, avec des chevaux de toutes origines et des hommes et femmes (éleveurs, propriétaires, entraîneurs) qui n'ont pas les mêmes façons de travailler ni les mêmes moyens. Je me présente pour qu'on aille tous et toutes, uni(e)s, dans le bon sens.

Comme dernier sujet de la carte blanche, je voudrais évoquer une inquiétude avec l'arrivée de la Française des Jeux dans le marché hippique suite à son acquisition de ZEturf. C'est un risque. Si on est pessimiste, on dira que la FDJ va voler des parieurs aux PMU. Dans ces cas-là, on ne touchera plus que la taxe affectée de la FDJ (6,5 % du produit brut des jeux) et non l'ensemble des résultats que nous reverse le PMU sur ces jeux captés par la FDJ. Je veux rester optimiste en me disant que la FDJ, avec son savoir-faire et sa puissance, peut aller chercher de nouveaux parieurs sur l'hippique. Elle pourrait faire augmenter la masse des enjeux hippiques et la filière touchera de nouveaux revenus, via la taxe affectée sur ces enjeux créés.

COLLÈGE ENTRAÎNEURS

ILS SONT AUSSI CANDIDATS

(PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE)

- CHALON Christophe
- CHAMPENOIS Karl
- CURENS Gilles
- GUELPA Junior
- GUELPA Stéphane
- LAMARE Thibault
- LEVESQUE Pierre
- MARY Pierre-Emmanuel
- MEGISSIER Cédric
- PILLON Alexandre
- PLAIRE Bernard René
- SIONNEAU Hervé
- VERCRUYSSSE Pierre
- VERVA Guy



CLIQUEZ ICI POUR DÉCOUVRIR
LEUR PROFESSION DE FOI



Koko Belle Péji et Jumby Bay

KOKO BELLE PÉJI ET JUMBY BAY : MISS FRANCE 2023

Débuté dans le brouillard en début de matinée ce mercredi sur l'hippodrome des Hunaudières au Mans, le Concours National modèles & allures s'est achevé à la mi-journée sous un franc soleil pour fêter les "Miss France 2023". Quelles sont les heureuses élues ? Il s'agit respectivement chez les 3 ans de **Koko Belle Péji** (All Feeling), propriété de Patrick Guillard et élevée par Stéphane Bondoux, et chez les 4 ans de **Jumby Bay** (Uriel Speed), propriété de l'Écurie A.B. Racing et élevée par l'Écurie Cheffreville et Alain Benaim. L'une et l'autre avaient été sélectionnées au concours régional d'Argentan sans pour autant recevoir la meilleure note "Cette pouliche a un très beau dos bien suivi et une belle sortie d'encolure. Elle se déplace remarquablement bien. Elle a juste un léger défaut d'aplombs devant", a commenté le jury des 3 ans à propos de la première à laquelle il a attribué 73 points. La seconde a été créditée de la note de 71 points et a suscité le commentaire suivant du jury de cette catégorie d'âge : "C'est une pouliche très moderne avec beaucoup d'expression qui s'est bien déplacée, à laquelle on peut juste reprocher un dos un peu "mou".

Les podiums

◆ Pouliches de 3 ans

1. **Koko Belle Péji** (All Feeling et Bellitta) 73 pts
2. **Kalie Gema** (Orlando Vici et Baraka Gédé) 72 pts
3. **Kameliya** (Ni Ho Ped d'Ombree et Andora) 71 pts

◆ Pouliches de 4 ans

1. **Jumby Bay** (Uriel Speed et Norvège) 71 pts
2. **Jolie des Landiers** (Cahal des Rioults et Vega des Landiers) 70 pts
3. **Jonquille Pelo** (Laetenter Diem et Queen de Bassière) 69 pts

HE AND ME TITRÉ CHEZ LES ÉTALONS

Chez les étalons et après une première annonce erronée du classement chez les 6 ans et plus à la suite d'une inversion de numéros au moment du rappel, la palme du Concours National mercredi au Mans revient bien à **He And Me**, (Bird Parker) qui, parmi les huit mâles présentés toutes catégories d'âges, a été primé avec 73 points. À noter que **Just For Lova** (Brillantissime) et **Gaudeo** (Tsar de Tonnerre) grâce à leur notation de 70 et 71 se voient attribuer 40 cartes supplémentaires, passant ainsi de 60 à 100.

Les résultats

◆ Étalons 4 ans

1. **Just For Lova** (Brillantissime et Venise de Gravelle) 70 pts

◆ Étalons 5 ans

1. **Ivrig Viking** (Rocklyn et Touna du Biwetz) 68 pts

◆ Étalons 6 ans et plus

1. **He And Me** (Bird Parker et Beauty Lady) 73 pts

DEUX BELLES COURSES AU MONTÉ VENDREDI SOIR À VINCENNES

Les Prix Edmond Henry (Gr.2) et Gordonie (Gr.3) sont les têtes d'affiche de la réunion de vendredi soir à Vincennes. Dans le premier, réservé aux 5 ans, **Ina du Rib** (Uhlán du Val), étrennera son nouveau statut de lauréate de Groupe 1 (Prix de Normandie-Étrier 5 Ans Finale) après une rentrée à l'attelé au Mans. Elle retrouvera d'ailleurs sa dauphine de la fin juin, **I Can Dream** (Ubriaco), parmi ses neuf adversaires du soir. Le second temps fort permettra à **Echo de Chanlecy** (Quinoa du Gers) d'effectuer ses débuts sous la selle, avec Paul Ploquin, face à 14 rivaux pour la grande majorité très expérimentés, parmi lesquels **Granit Meslois** (Shadow d'Odysée) qui restera ferré après ses deux récentes victoires.



Ina du Rib



Just A Gigolo et Joyner Sport lors de la qualificative au GP de l'UET à Vincennes

GP DE L'UET : DEUX ATOUTS FORTS POUR PHILIPPE ALLAIRE

Lui qui s'était fait rare, voire très rare sur le site de Solvalla pendant de nombreuses années, Philippe Allaire revient sur l'hippodrome phare de Suède pour la 2ème fois en une même saison. Moins de cinq mois après y avoir décroché le sommet Elitloppet avec **Hohneck** (Royal Dream), lequel sera en lice dans la Finale de l'UET Elite Circuit également samedi, l'homme du Haras de Bouttemont délègue deux de ses protégés dans la Finale du Grand Prix de l'UET (Gr.1). Et bien sûr pas n'importe lesquels : le quadruple lauréat de Groupe 1 **Just A Gigolo** (Boccador de Simm) et **Joyner Sport** (Dollar Macker) qui n'a peut-être pas encore tout montré. Deux atouts majeurs dans le jeu de Philippe Allaire et de la France donc qui comptera sur ces deux trotteurs de grand talent pour garder le titre dans ce championnat d'Europe des 4 ans, remporté l'an passé, à Vincennes, par *Idéal du Pommeau* (Ready Cash). En 2019, *Face Time Bourbon* (Ready Cash) avait réussi l'exploit de gagner hors de nos frontières, la Finale se déroulant cette année-là à Vermö en Finlande.

Un Groupe 1 qui manque à son palmarès

Une victoire d'un des deux poulains tricolores apporterait aussi un premier succès à Philippe Allaire dans cette course, qui lui échappe jusqu'alors, ce qui fait d'elle une sorte d'exception à ce niveau de compétition dans les courses pour jeunes générations.

L'opposition relevée

Si le principe des choix des places à la corde derrière l'autostart a permis à l'entraîneur français de choisir le numéro 2 pour **Just A Gigolo** et ne pas trop subir le choix du numéro 1 pour **Joyner Sport**, l'entreprise ne s'annonce pas simple pour autant. Car sur leur route se dressent deux concurrents de haut niveau. Tout d'abord l'américano-suédoise **Joviality** (Chapter Seven), certes devancée dans sa qualificative mais capable de se transcender dans les grands rendez-vous comme lors du Derby qu'elle a remporté le mois dernier devant les mâles. Elle sera d'ailleurs à nouveau défermée des quatre pieds pour l'occasion (ce n'était pas le cas lors de la qualif). Mais il y a aussi l'excellent et très estimé depuis le début **Barack Face** (Ready Cash), particulièrement convaincant lors de sa qualificative.

Grand Prix de l'UET - Finale - 14 octobre - Solvalla (Suède)
num - cheval - driver

1. **Joyner Sport** - G. Gelormini
2. **Just A Gigolo** - F. Nivard
3. **Bedazzeled Sox** - T. Jansson
4. **Barack Face** - A. Kolgjini
5. **Joviality** - E. Adielsson
6. **Never Mind'Em** - Mats Djuse
7. **Bengan** - D. Wäjersten
8. **Dancer Brodde** - J. Untersteiner
9. **Staro Mack Crowe** - J. Untersteiner
10. **Xantus Harvey** - Ö. Kihlström
11. **Gericault** - Ch. Martens
12. **Corazon Combo** - P. Korpi



©AdamStrom

Joviality



JUST A GIGOLO

JOYNER SPORT

RENDEZ-VOUS EN FIN DE SEMAINE
EN DIRECT DE SOLVALLA

POUR TOUT SAVOIR DE LA GRANDE RÉUNION
DU 14 OCTOBRE

24: AU TROT (K) KRAFFT

MESLAY-DU-MAINE // MARDI 10 OCTOBRE

Dans des conditions idéales mardi matin, cette séance réservée aux seuls 2 ans s'est conclue sur un bilan largement positif : 59 qualifiés sur 93 présentés soit un taux de réussite supérieur à 63 %. Trois poulains ont réussi leur examen en trottant en moins de 1'18" : **Looking Boy** (**Séduisant Fouteau**), le plus rapide en 1'17"5, **Leader de Kacy** (**Falcao de Laurma**) et **Let's Go Haufor** (**Up And Quick**), le propre frère de **Hip Hop Haufor**.

Retrouvez ci-dessous les 20 meilleurs chronos : (l'intégralité des résultats et les meilleures impressions dans le numéro daté vendredi 13 octobre de Province Courses l'Hebdo)

LOOKING BOY (H) 1'17"5

SEDUISANT FOUTEAU - SENSAS GIRL, par DERBY DU GITE
Entraîneur : Y. Dreux - Propriétaire : Y. Dreux - Eleveur : Y. Dreux

LEADER DE KACY (M) 1'17"7

FALCAO DE LAURMA - COMETE, par NIKY
Entraîneur : F. Leblanc - Propriétaire : Ec. du Haras d'Erable - Eleveur : D. D. Aubert

LET'S GO HAUFOR (M) 1'17"9

UP AND QUICK - VILLA HAUFOR, par NOTRE HAUFOR
Entraîneur : Ch. Bignon - Propriétaire : Ec. Ch. Bignon - Eleveur : Ch. Bignon

LANISTER SMART (F) 1'18"5

BOOSTER WINNER - VICKY CASH, par PRODIGIOUS
Entraîneur : A. Chavatte - Propriétaire : Ec. Smart - Eleveur : Ec. Smart

LUNELLA LEMAN (F) 1'18"5

BOCCADOR DE SIMM - COMETE LEMAN, par NEPTUNE LEMAN
Entraîneur : B. Robin - Propriétaire : B. Robin - Eleveur : E.A.R.L. Lemans Elevage

LALASKA DE GUEZ (F) 1'18"6

VERY NICE MARCEAUX - DALILA DE FLORANGE, par ROMCOK DE GUEZ
Entraîneur : L. Laudren - Propriétaire : Ec. Vautors - Eleveur : Ec. Vautors

LADY DE LA VALLEE (F) 1'18"9

BOOSTER WINNER - BELLE DE LA VALLEE, par REPEAT LOVE
Entraîneur : L. D. Abrivard - Propriétaire : Ec. L. Abrivard - Eleveur : M. Badier

LYS ROYAL (H) 1'19"

ALDO DES CHAMPS - LEA ROYALE, par CAPITOLE
Entraîneur : L. D. Abrivard - Propriétaire : Ec. L. Abrivard - Eleveur : B. Maillet

LAUREATE SPEED (F) 1'19"

URIEL SPEED - VICTOIRE SPEED, par OISEAU DE FEUX

Entraîneur : J.-Ph. Monclin - Propriétaire : Ec. J. Ph. Monclin - Eleveur : F. Triguel

LADY SLAVE TEK (F) 1'19"2

UN AMOUR D'HAUFOR - UNANIME PEARL, par CARPE DIEM

Entraîneur : Ch. Bignon - Propriétaire : Ec. Ch. Bignon - Eleveur : Th. Krau

LAKIMA ROUSSETIERE (F) 1'19"3

COUP DE POKER - NAKIMA DE LA COUR, par TAKIMA

Entraîneur : A. Hubert - Propriétaire : D. Lorault - Eleveur : D. Lorault

LISTED HAUFOR (F) 1'19"3

UN AMOUR D'HAUFOR - CLASS HAUFOR, par READY CASH

Entraîneur : Ch. Bignon - Propriétaire : Ec. Ch. Bignon - Eleveur : Ch. Bignon

LILOU DE GUOZ (F) 1'19"3

ROYAL DREAM - COMING SOON, par GANYMEDE

Entraîneur : L. D. Abrivard - Propriétaire : Ec. L. Abrivard - Eleveur : J. Salleneuve

LOGGIA GEDE (F) 1'19"3

INSERT GEDE - GALERIE D'ART, par ROYAL DREAM

Entraîneur : A. Desmarres - Propriétaire : A. Desmarres - Eleveur : E.A.R.L. El. Gede Pillon

LOULOU BARBES (H) 1'19"3

TIEGO D'ETANG - BRISE BARBES, par GANYMEDE

Entraîneur : Ch. Bignon - Propriétaire : A. F. Bignon - Eleveur : Ch. Bignon

LIBERTY JHEQ (F) 1'19"4

LOVE YOU - ELLA JHEQ, par QUITUS DU MEXIQUE

Entraîneur : A. Chavatte - Propriétaire : E. Henocq - Eleveur : S.A.S Jheq Trot

LAMATTA (F) 1'19"4

REAL DE LOU - COKIMAHA, par JASMIN DE FLORE

Entraîneur : A. Roussel - Propriétaire : N. Roussel - Eleveur : N. Roussel

LUCKIS (F) 1'19"4

FILE GIN - UBELLIS, par LAREDO JET

Entraîneur : J. F. Senet - Propriétaire : Th. de Wazieres - Eleveur : Th. de Wazieres

LATINA (F) 1'19"4

CRISTAL MONEY - GASPARINA, par JAG DE BELLOUET

Entraîneur : T. Radoux - Propriétaire : Ec. des Charmes - Eleveur : Ec. des Charmes

LEADER BOY (M) 1'19"5

VIGOVE - POM GIRL, par QUADROPHENIO

Entraîneur : Y. Dreux - Propriétaire : Y. Dreux - Eleveur : Y. Dreux



**VENTE
D'AUTOMNE**

MERCREDI 8 NOVEMBRE | DEAUVILLE

ATTENTION
CHANGEMENT DE LIEU ET DE DATE

La vente est déplacée
à Deauville
le 8 novembre prochain.



arqana-trot.com | info@arqana-trot.com | 02 31 81 81 38 ou 01 41 12 08 00

AGEN-LA GARENNE // MERCREDI 11 OCTOBRE**L'AS DUEM (M) 1'19"**

BLUE PASS - VALKYRIA, par GOBERNADOR

Entraîneur : J. H. Treich - Propriétaire : Ec. Duem - Eleveur : S.C.E.A. Sazy
Elevage**LEVIOSA (F) 1'19"6**

CHARLY DU NOYER - BALLERINA JET, par QUAKER JET

Entraîneur : P. le Moel - Propriétaire : M. Journo - Eleveur : P. Perroud

LOLLIPOP CABIRAT (F) 1'19"6

FEELING CASH - BEAUTY FLORE, par GANYMEDE

Entraîneur : P. le Moel - Propriétaire : J. N. Lafaure - Eleveur : J. N. Lafaure

LOULOU'S TEAM (M) 1'19"7

UNICLOVE - SAISON DE CHAHAINS, par LULO JOSSELYN

Entraîneur : Y. Lacombe - Propriétaire : Ec. Mip - Eleveur : Ec. Mip

LADY MOON (F) 1'19"8

DOBERMAN - ENJOY DU TRUFIER, par JASMIN DE FLORE

Entraîneur : T. Bord - Propriétaire : A. Nasri - Eleveur : A. Nasri

LYBELLE (F) 1'20"3

ULK MEDOC - VOLDIENNE ALFA, par HULK DES CHAMPS

Entraîneur : M. Grasset - Propriétaire : S. Itard - Eleveur : S. Itard

LUCKY DU GILET (H) 1'20"4

VOLUNTARY DREAM - NAOMI DU PARADIS, par FAST DU GILET

Entraîneur : B. Vanacker - Propriétaire : B. Vanacker - Eleveur : M. Fort

LUMIERE DUEM (F) 1'20"8

PRODIGIOUS - CITRINE BOCAIN, par LOVE YOU

Entraîneur : J. Chavatte - Propriétaire : Ec. Duem - Eleveur : S.C.E.A. Sazy
Elevage**LUNE D'ALBRET (F) 1'20"8**

BOLERO LOVE - VINGTIEME LUNE, par HULK DES CHAMPS

Entraîneur : B. Vanacker - Propriétaire : Ch. J. Morel - Eleveur : Ch. J. Morel



PROVINCE COURSES L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

PROCHAIN DIRECT

QUALIFICATIONS

JEUDI 12 OCTOBRE

CAEN

SÉANCE : 3 ANS ET + 9H

EN PREMIÈRE LIGNE POUR DÉCOUVRIR LES VEDETTES DE DEMAIN

SUR WWW.PROVINCE-COURSES.FR



Kalinka du Breuil

TEST RÉUSSI POUR KALINKA DU BREUIL

Très régulière depuis ses débuts en compétition, **Kalinka du Breuil** (Prince d'Espace) abordait pour la première fois une piste en sable et la corde à gauche ce mercredi. Patiente pendant le parcours, la pensionnaire de Sébastien Guarato s'impose au prix d'une très belle fin de course. Elle était associée à Romain Hue qui s'est exprimé au micro d'Equidia Racing après la course : "Elle s'est bien adaptée à la piste et elle courrait avec de la fraîcheur ce qui a joué en sa faveur. C'est une sprinteuse et comme on n'a pas fait d'effort en partant, elle n'a pas été mise dans le rouge. Elle répond bien aux artifices, c'est une gentille jument qui cherche à bien faire." En grande forme, le jeune driver, qui est passé professionnel en début d'année (le 20 février à Vincennes), signe le 73^{ème} succès de sa carrière, le 24^{ème} cette année et est en passe de faire sa meilleure année (2022 avec 25 victoires). Après **Jazz d'Oliverie** (pour la même équipe) samedi à Laval et **Gold du Rabutin** dimanche à Cavillon, **Kalinka du Breuil** permet à l'étalon Prince d'Espace de signer une nouvelle victoire.

3^e | PRIX LORD WILLIAMS



Att - 2150 m - Course D - 40 000 €



KALINKA DU BREUIL 1'15"

Prince d'Espace x Broceliande d'Yvi (Blue Dream)
Driver : R. Hue - Entraîneur : S. Guarato
Propriétaire : G. Chaumont - Eleveur : B. Bourgeois



2^e

Kiara des Bordes 1'15"5 Ouragan de Celand x Egerie des

Bordes

Driver : A. Rebeche - Entraîneur : S. Meunier

3^e

Kassiopee Nanie 1'15"6 Captain Sparrow x Up Nanie

Driver : J. Raffestin - Entraîneur : L. Roelens

4^e : Kiss Me du Livet - 5^e : Kevive de Mail - 6^e : Kinjal de Bellande - 7^e : Kassiopee du Noyer



©Scoopdyga

La team Cinderella Jet

LE RETOUR DE CINDERELLA JET

Victorieuse le 8 avril à Vincennes, alors entraînée par Jean-Michel Bazire, **Cinderella Jet** (Pine Chip) a ensuite soufflé le chaud et le froid. Passée depuis peu dans les boxes de Vitale Ciotola, la fille de **Pine Chip** découvrait un superbe engagement face aux seules femelles et sur un parcours de vitesse à son entière convenance. Attentiste au sein du peloton, elle trace une fin de course particulièrement tranchante pour renouer avec la victoire. Son driver, Matthieu Abrivard s'est arrêté au micro d'Equidia Racing : "Elle a été bien préparée et la course s'est bien mise. Elle a de l'injection. Elle avait déjà bien fait par le passé. Le parcours a fait la différence." Délicate à la volte, la jument italienne montre son retour en forme à moins d'un mois du début du meeting d'hiver. Installé depuis quelques années en France, sur le Domaine de Grosbois, Vitale Ciotola réalise sa meilleure saison avec seize succès, ce qui constitue son nouveau record de victoires en tant qu'entraîneur, lui qui a dans ses boxes des chevaux de premier plan avec **Cocco BFC** ou **Bilo Jepson**.

6^e | PRIX DE LA PORTE DE SAINT-MANDE



Att - 2150 m - Course D - 46 000 €



CINDERELLA JET 1'13"9

Pine Chip x Love Me Tender(it) (Avenir de See)
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : V. Ciotola
Propriétaire : le Siepi Horse Racing Srl - Eleveur : Fonds de Courses



Congratulazioni !

VENDU SUR LE RING
D'ITS

ITS



<http://www.its-aste.com/>

2^e

Iliade (swe) 1'14"2 Varenne x

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : P. Levesque

3^e

Odana Vrijthout 1'14"3 Orlando Vici x Duenna Transs R

Driver : B. Rochard - Entraîneur : F. Ghekiere

4^e : Imperia Sport - 5^e : Irinushka - 6^e : Isotta Bar - 7^e : Cheyenne Selva



HORATIUS D'ELA EN FORCE

Malgré son handicap initial, **Horatius d'Elas** (Brillantissime) se rapproche rapidement pour prendre le commandement et s'impose de bout en bout en cheval dur à l'effort. C'est d'ailleurs ce qu'a confirmé son entraîneur, Marc Sassier, au micro d'Equidia Racing : " C'était un peu compliqué en partant car il s'est retrouvé en suspension mais ensuite il a profité du coup de frein pour s'emparer de la tête. Il a réussi à faire ce qu'il a voulu et reste capable de faire un dernier kilomètre très fort. Il faut le driver de façon offensive, c'est comme cela qu'il est le meilleur." Même analyse du côté de son driver Benjamin Rochard : "Lorsqu'il peut aller de l'avant, il est dur à aller chercher. Il tient comme un cric. Il aurait encore pu faire 500 mètres comme cela. À chaque fois que l'on a essayé de le mener autrement, cela s'est mal passé." Le tandem des deux hommes fonctionne très bien depuis de nombreux mois, ce qui permet au pilote de signer son 145ème succès de l'année.

Deux entraîneurs ont eu la joie de s'imposer hier à Vincennes et aujourd'hui à Enghien : Nicolas Raimbeaux avec **Imhotep Fromentro** (Carat Williams) hier et **Guapita Laumax** (Rockfeller Center) dans le quinté+ du jour, et Daniel Delaroche avec **Jamaica de Lou** (Real de Lou) et **Joy du Cherisay** (Ecu Pierji). Bravo à eux.

8^e | PRIX ARMAND DE BELLAIGUE

Att - 2875 m - Course D - 46 000 €



HORATIUS D'ELA 1'13"9

Brillantissime x Ondine d'Urzy (Goetmals Wood)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier
Propriétaire : E. Pierre - Eleveur : G.A.E.C Pierre



2^e

Greze 1'14"1 Viking de Val x Reine de Grez

Driver : A. Desmottes - Entraîneur : A. Desmottes

3^e

Hartefax 1'14"7 Sam Bourbon x Trouvaille

Driver : A. Barrier - Entraîneur : A. Pereira

4^e : Hyper Fast - 5^e : Goldissime - 6^e : Helencio - 7^e : Hippy de La Coudre

COMMUNIQUEZ SUR VOS GRANDS SUCCÈS

24 AU TROT

PROVINCE COURSES
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

VOUS SOUHAITEZ :

FÉLICITER UN ENTOURAGE GAGNANT

REMERCIER UN CLIENT

COMMUNIQUER SUR VOTRE ÉLEVAGE

ET TANT D'AUTRES RAISONS...

NOUS VOUS PROPOSONS DIFFÉRENTS FORMATS POUR METTRE EN VALEUR VOTRE MESSAGE

Pauline LEFAUCHEUX - plefauchoux@turfcom.info
Manon BOULLAND - mboulland@turfcom.info

DÉCISIONS DES COMMISSAIRES

Course 2 – PRIX DE LA PLACE DU PETIT PONT

Les commissaires ont interdit Estelle Croisic de monter dans toutes les courses du 25 au 28 octobre 2023 inclus, pour avoir occasionné la reprise du départ.

Course 3 – PRIX LORD WILLIAMS

Les commissaires ont interdit Gabriele Gelormini de monter dans toutes les courses les 25 et 26 octobre 2023 inclus pour avoir empiété sur la bordure de la piste dans le dernier tournant (plus de trois piquets) sans y avoir été contraint. En outre, pour ce motif, la pouliche KAY LEE DU CAMPUS arrivée 5ème a été disqualifiée.

Course 7 – PRIX DE LA TOUR MONT-PARNASSE

Les commissaires ont interdit à Yoann Lebourgeois de monter dans toutes les courses les 25 et 26 octobre 2023, pour avoir occasionné la reprise du départ en gênant le poulain JACQUOT DU DOME qui a commis une faute d'allures.

Course 8 – PRIX ARMAND DE BELLAIGUE

Les commissaires ont interdit Pierre-Edouard Mary de monter dans toutes les courses du 25 au 28 octobre 2023 inclus pour avoir, en se déportant vers l'extérieur de la piste avant le piquet rouge matérialisant la moitié du dernier tournant, gêné le cheval HOCHÉ qui a commis une faute et a été disqualifié.

1^{ère} | PRIX DES GOBELINS

Att - 2875 m - Course D - 59 000 €

**GUAPITA LAUMAX 1'15"**Rockfeller Center x Ufforie d'Orgeres (Otello Pierji)
Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : N. Raimbeaux
Propriétaire : G. Profizi - Eleveur : A. A. Grimaldi2^e**Gazoline du Seux 1'14"6 Opium x Indiscrete**
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : C. Travert3^e**For Loving You 1'14"7 Orlando Vici x Source Royale**
Driver : B. Piton - Entraîneur : B. Piton4^e : Gautheria - 5^e : Gomera - 6^e : Fleur de Larre - 7^e : Grande de Ranchy2^e | PRIX DE LA PLACE DU PETIT PONT

M - 2875 m - Course D - 46 000 €

**IRESINE DU LUPIN 1'14"5**Real de Lou x Rose du Lupin (Hulk des Champs)
Jockey : F. Desmigneux - Entraîneur : J. P. Marmion
Propriétaire : Ec. J. P. Marmion - Eleveur : Ec. J. P. Marmion2^e**Imelda 1'14"7 Alto de Viette x Sanseverina**
Jockey : C. Levesque - Entraîneur : P. Levesque3^e**Isis Wild 1'14"7 Kuadro Wild x Baune de Retz**
Jockey : T. Levesque - Entraîneur : C. Frecelle4^e : Idylle de Baill - 5^e : Izia de Mongival - 6^e : Isa du Roc - 7^e : Idylle Copaise3^e | PRIX LORD WILLIAMS

Att - 2150 m - Course D - 40 000 €

**KALINKA DU BREUIL 1'15"**Prince d'Espace x Broceliande d'Yvi (Blue Dream)
Driver : R. Hue - Entraîneur : S. Guarato
Propriétaire : G. Chaumont - Eleveur : B. Bourgeois2^e**Kiara des Bordes 1'15"5 Ouragan de Celland x Egerie des Bordes**
Driver : A. Rebeche - Entraîneur : S. Meunier3^e**Kassiopee Nanie 1'15"6 Captain Sparrow x Up Nanie**
Driver : J. Raffestin - Entraîneur : L. Roelens4^e : Kiss Me du Livet - 5^e : Kevive de Mail - 6^e : Kinjal de Bellande - 7^e : Kassiopee du Noyer4^e | PRIX DU PONT ROYAL

M - 2250 m - Course E - 35 000 €

**KARAT DE BUSSET 1'15"6**Acheté aux ventes Arqana Trot 30 000 € par Cédric MEGISSIER
pour Bruno Auguste DAVIDCarat Williams x Vivelle Montaval (Quatre Juillet)
Jockey : M. Mottier - Entraîneur : C. Megissier
Propriétaire : B. A. P. David - Eleveur : E.A.R.L. El. de Busset2^e**Kamay des Corons 1'15"9 Bad Boy du Dollar x Variety**
Jockey : V. Saussaye - Entraîneur : S. Lapotre3^e**King de Cossio 1'16"2 Brissac x Belle de Cossio**
Jockey : F. Desmigneux - Entraîneur : F. Giard4^e : Katango - 5^e : Kersigan - 6^e : Kracksman - 7^e : Kempes de Lou5^e | PRIX DE PASSY

Att - 2150 m - Course D - 40 000 €

**JOY DU CHERISAY 1'13"9**Ecu Pierji x Precious Thing (Dan des Sarts)
Driver : G. Gelormini - Entraîneur : D. Delaroche
Propriétaire : J. M. Bansard - Eleveur : J. M. Bansard2^e**Joie de La Cote 1'13"9 Cash And Go x Uranie des Elfes**
Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : S. Laloum3^e**Joyce des Granges 1'14" Goetmals Wood x Rinalda Champfleur**
Driver : B. Rochard - Entraîneur : Ch. Nicole4^e : Jenufa - 5^e : Java de La Rouvre - 6^e : Jalapa du Buisson - 7^e : Jolissime Elde6^e | PRIX DE LA PORTE DE SAINT-MANDE

Att - 2150 m - Course D - 46 000 €

**CINDERELLA JET 1'13"9**Pine Chip x Love Me Tender(it) (Avenir de See)
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : V. Ciotola
Propriétaire : le Siepi Horse Racing Srl - Eleveur : Fonds de Courses2^e**Iliade (swe) 1'14"2 Varenne x**
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : P. Levesque3^e**Odana Vrijthout 1'14"3 Orlando Vici x Duenna Transs R**
Driver : B. Rochard - Entraîneur : F. Ghekiere4^e : Imperia Sport - 5^e : Irinushka - 6^e : Isotta Bar - 7^e : Cheyenne Selva7^e | PRIX DE LA TOUR MONTPARNASSE

Att - 2150 m - Course E - 35 000 €

**JACOMO BELLO 1'14"6**Un Mec d'Heripre x Doriana Bella (Ready Cash)
Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : Th. Levesque
Propriétaire : Ec. Th. Levesque - Eleveur : R. Boucret2^e**Juan Carlos Gifont 1'14"8 Quaker Jet x Realm Of Fancy**
Driver : F. Nivard - Entraîneur : V. Ciotola3^e**Jour d'Erable 1'14"9 Uhlan du Val x Passion du Loisir**
Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain4^e : Jivago de La Cour - 5^e : Jumbo Jack - 6^e : Just Orlando - 7^e : Jacquot du Dome8^e | PRIX ARMAND DE BELLAIGUE

Att - 2875 m - Course D - 46 000 €

**HORATIUS D'ELA 1'13"9**Brillantissime x Ondine d'Urzy (Goetmals Wood)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier
Propriétaire : E. Pierre - Eleveur : G.A.E.C Pierre2^e**Greze 1'14"1 Viking de Val x Reine de Grez**
Driver : A. Desmottes - Entraîneur : A. Desmottes3^e**Hartefax 1'14"7 Sam Bourbon x Trouville**
Driver : A. Barrier - Entraîneur : A. Pereira4^e : Hyper Fast - 5^e : Goldissime - 6^e : Helencio - 7^e : Hippy de La Coudre


Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS
Vente d'Automne
mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

ENGHIEN

C1 - 16H27 (8 COURSES)

MARSEILLE (A BORELY)

C1 - 11H50 (8 COURSES)

DIFFUSION



Marseille-Borély pour débiter et Enghien pour conclure la journée : deux réunions au trot composent le programme de ce jeudi 12 octobre. Sur les bords de la Méditerranée, trois courses de sélection régionale des meilleurs éléments par promotion (3ans, 4ans et 5ans) seront le temps fort de l'après-midi. À Enghien, dans un programme homogène, on soulignera la présence de **Little Crown** (Love You), étoilée dans Province Courses l'Hebdo lors de sa qualification et lauréate dès ses débuts. Elle tentera de doubler la mise dans la 1ère course de la réunion : le Prix de la Seine-Maritime. ■

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
--------	------------	--------	-------

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
JOLIE GRAVURE (208) ★★	PRIX DE PRADELLES (ENGHIEN)	PAS DE PERF
HOPE AND GLORY (402) ★	PRIX DE SEVRAN (ENGHIEN)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
HYGIE HAUFOR (407) ★	PRIX DE SEVRAN (ENGHIEN)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
HASCHELEY BERRY (412) ★	PRIX DE SEVRAN (ENGHIEN)	PAS DE PERF
HAPPY LYL (203) ★	PRIX TIBOULEN (MARSEILLE (A BORELY))	2 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
HOLGA DES CHAMPS (208) ★	PRIX TIBOULEN (MARSEILLE (A BORELY))	PAS DE PERF
HIBERNATO (305) ★	PRIX DE CALVI (MARSEILLE (A BORELY))	PAS DE PERF
JIROBELLO (601) ★	PRIX DE BOULOURIS (MARSEILLE (A BORELY))	PAS DE PERF
ISLA MUJERES (710) ★	PRIX CHARBONNIERES (MARSEILLE (A BORELY))	PAS DE PERF



RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ÉTALONS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : **1 PX DE LA SEINE-MARITIME - (16H27)**

Premium - Att. - (C) - Femelles - Auto. - 38 000 € - 2150m

1. LET ME SHINE GIO 		P.Ph. Ploquin
2. LONG LIFE 		J.Ph. Dubois
3. LISSANDRA JIEL 		F. Ouvrie
4. LORICA 		E. Raffin
5. LITTLE STRAWBERRY 		B. Rochard
6. LUNGA DES BROUSSES 		G. Gelormini
7. LIBELLA DU HOULBET 		D. Thomain
8. LAYLA 		A. Abrivard
9. LITTLE STAR FLEURY 		A. Collette
10. LITTLE CROWN 		Ch. Martens
11. LISSE D'ATOUT 		Y. Lebourgeois
12. LEGENDE DU LOISIR 		Leo Abrivard
13. LEESA DU RU 		P.Y. Verva

2 PX DE PRADELLES - (17H02)

Premium - Att. - (D) - Femelles - 40 000 € - 2875m

1. JADE D'ERABLE 		D. Thomain
2. JALBA DU FER 		M. Verva
3. JERLA MAZA 		D. Bonne
4. JOLIE MAJYC 		Y. Lebourgeois
5. JALENZA DU BOCAGE 		B. Rochard
6. JALISCA FLIGNY 		S. Hardy
7. JACKPOTINA 		A. Andre
8. JOLIE GRAVURE 		J. Plassais
9. JORIA MESLOISE 		David Lefevre
10. JAMAICA D'OYSE 		A. Collette
11. JOYCE CAUVILLIERE 		A. Abrivard
12. JUSTESS VIKING 		M. Norberg
13. J'ADORE BLUE 		Laurent Verva
14. JAVA DE BRASSE 		E. Raffin
15. JAVA DU MONCEL 		P.Y. Verva

3 PX DE LA PORTE D'ISSY - (17H37)

Premium - Att. - (E) - Femelles - 41 000 € - 2875m

1. ISAKA 		Y. Lebourgeois
2. IDEE MELOC 		Loris Bizoux
3. IRRESISTIBLE GABY 		C. Bedel
4. IVORY PERRINE 		P.Edouard Mary
5. IMAGE D'HERFRAIE 		D. Thomain
6. IVA ROYALE 		F. Desmigneux
7. IRENE FLASH 		Et. Lefranc
8. INES PICARDE 		David Lefevre
9. INDES GALANTES 		A. Abrivard
10. ILIADE MENCOURT 		P.Y. Verva
11. INES D'HERMES 		P.Ph. Ploquin
12. ISA DES LANDES 		S. Hardy
13. IRIS FARCEUSE 		A. Lamy

4 PX DE SEVRAN - (18H15)

Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 41 000 € - 2150m

1. HAURORE 		P.Ph. Ploquin
2. HOPE AND GLORY 		Julien Raffestin
3. HILDA DU THYRAL 		Leo Abrivard
4. HERMINE DE RHEVE 		P.Y. Verva
5. HELALI DE MONTCEAU 		G.A. Pou Pou
6. HOSCOTTE DE MAUPAS 		A. Collette
7. HYGIE HAUFOR 		D. Thomain
8. HELITE ELEVEN 		M.J. Barcelo Bisquerra
9. HISTOIREMIKA 		F. Lecanu
10. HEREDIA 		F. Giard
11. HESTIA GEDE 		B. Rochard
12. HASCHELEY BERRY 		F. Guerneau
13. HAPPY D'AIMTE 		Ch. Sabin
14. HERCALINE 		Y. Lebourgeois
15. HELVAMOSA 		F. Desmigneux
16. HELLA DE JANA 		K. Depuydt

5 PX DE LA PORTE DE CHAMPERRET - (18H45)

Premium - Att. - (R) - A reclamer-apprentis-lads-jockeys - 18 000 € - 2875m

1. HALLUCINANT 		A.A. Boulard
2. HERACLES DU MONT 		M.J. Barcelo Bisquerra
3. HAVANE D'ELMA 		L. Goetz
4. HISTORY SPOKEN 		S. Gougeon
5. HURRICANE RUN 		G. Desprez
6. HIPANEMA ELLIS 		G. Lemaitre
7. HERMELINE DAIRPET 		Et. Delaunay
8. HOLDEM POKER 		Loris Bizoux
9. HOLLYWOOD BOND 		Cl. Lelievre
10. HELECTRIK DE SUCE 		J. Melis Macias
11. HEQUILEO JIEL 		Antoine Michel Fossey
12. HERNANIE DE GODREL 		T. Beauvais
13. HIBISCUS DES BAUX 		E. de Jesus
14. HAUTE VOLTIGE 		J. Ozenne
15. HARFAN DES GRANGES 		J.B. Lelievre
16. HENRY DE TROUVILLE 		Ch. Korosi

6 PX DE LA PLACE DU CANADA - (19H15)

Premium - Monté - (D) - Mâles - Euro. - 46 000 € - 2875m

1. IMPEC D'ECOUVES 		A. Ernault
2. ICEMAN DU KLAU 		F. Desmigneux
3. IKITORI 		Andrea Roussel
4. IRIS D'AVIGNERE 		A. Andre
5. IXOR DE L'ITON 		A. Angot
6. INDIAN MYSTIC 		P.Y. Verva
7. IL TROTTE JARL 		Cl. Frecelle
8. ICARE DU POMMEREUX 		L. Fauchon
9. INVADER AM 		A. Abrivard
10. ILEO PIERJI 		B. Rochard
11. IMPERIAL COGLAIS 		A. Collette

7 PX DE MAURON - (19H45)

Premium - Att. - (R) - A reclamer - 18 000 € - 2875m

1. KANSAS DE BANVILLE 		Y. Lebourgeois
2. KAJAGOOGOO 		Leo Abrivard
3. KIWI DE LARRE 		J.F. Senet
4. KORR LEZ DU TRIEUX 		L. Baudouin
5. KINGSTOWN CITY 		D. Bonne
6. KIM DES RIOULTS 		G. Gelormini
7. KOCHANU MAG 		P.Y. Verva
8. KANCAENNAISE 		B. Rochard
9. KISS KATE 		E. Raffin
10. KAMOVA DU RILER 		Tanguy Devouassoux
11. KOBLENZA DAIRPET 		Cedric Terry
12. KIWI DES MALBERAUX 		A. Abrivard

8 PX DE LA PORTE D'IVRY - (20H15)

Premium - Monté - (E) - Femelles - 35 000 € - 2250m

1. KOUREAS D'ELA 		B. Rochard
2. KAMBEASY 		D. Thomain
3. KONCHITA 		A. Collette
4. KLASSIC MUSIC 		L. Fauchon
5. KEDRIA 		Cl. Frecelle
6. KALEDA DE LA COUR 		Christopher Corbineau
7. KISS ME JIVE 		P.Y. Verva
8. KISMIE DE MONTFORT 		E. Raffin
9. KASAQUE PIYA 		D. Bonne
10. KANDICE DU LOISIR 		B. Chauve-Laffay
11. KEILA TREMBLADAISE 		A. Lamy

DIFFUSION :  **1 PX FREDERIC MISTRAL - (11H50)**

Premium - Monté - (D) - Euro. - 35 000 € - 3000m

1. HAPPY JAVANAIS			S.E. Pasquier
2. HORIZON VOLSIN			M. Laffay
3. HUMOUR DE REP			Ch. Bouteiller
4. HOOK UP ABSOLUTE			R. Thonnerieux
5. HACIENDA DESBOIS			Alexandre Bodin
6. GOLO KANTE			Q. Seguin
7. ELGINO			Th. Dromigny
8. GO OR NOT			E. Callier
9. ELAN D'HARCOUEL			C. Salamani

2 PX TIBOULEN - (12H20)

Premium - Att. - (G) - Amateurs-auto. - 6 000 € - 2300m

1. FICTOR DES ROMAINS			Y. Hagege
2. HOLLY GREEN			S. Roubaud
3. HAPPY LYL			S. Oyer
4. HOLY ROMAN EMPEROR			K. Fresneau
5. GET UP DE VAUVILLE			C. Huguet
6. FAKIR DE LARRE			P. Polizzi
7. HURRICANE FRANCE			Adeline Haret
8. HOLGA DES CHAMPS			S. Blanchetiere
9. GALANT DE CHRISTAL			D. Thomas
10. FILLE DE KERDU			H. Lakhrissi
11. GAMER DE BULIERE			S. Triomphe

3 PX DE CALVI - (12H50)

Premium - Att. - (E) - 24 000 € - 3000m

1. HADOL DE FAEL			A. Tomaselli
2. HAWK SPEED			J. Uroz
3. HABANERA MIP			S. Stefano
4. HAKON DU VIVIER			Mickael Cormy
5. HIBERNATO			R. Derieux
6. HALL BLACK DREAM			K. Devienne
7. HERMINE SIMARDIERE			J. Chauvin
8. HELIOS D'ALBRET			J.Ch. Sorel
9. HAYASTAN DE ROSAN			R. Mourice
10. HIGHWAY DE NAPPES			N. Cormy
11. HALOWIE RENARDIER			A. Mouchot
12. HARRY LE BEAU			J.Ch. Feron
13. HAKA			S. Cingland
14. HOLLY DOLL			Y.A. Briand
15. HARASSANTE			N. Ensch
16. HURRICANE WIND			D. Bekaert
17. HEROS D'YVEL			Martin Cormy

4 PX BARCELONNETTE - (13H25)

Premium - Att. - (E) - Auto. - 30 000 € - 2300m

1. GEISHA JULRY			J.P. Gauvin
2. GAINFUL DELO			S.E. Pasquier
3. GREG DE NIRO			D. Bekaert
4. GARNEMENT BLEU			J.Ch. Sorel
5. DEXTER BLUE			L. Lamaziere
6. FUTE BUROIS			R. Derieux
7. FUCHSIA PIERJI			Y.A. Briand
8. GIULIANO			N. Ensch
9. FOREVER D'ARIANE			J. Chauvin
10. GENTLEMAN LOVER			K. Devienne
11. EROS DU FERRON			N. Mourot
12. GRIGRI DU BONHEUR			S. Stefano
13. DARWIN LA MESANGE			J.Ch. Feron
14. GIPSY BOND			Alexandre Bodin
15. GEPETTO DE GODREL			R. Mourice

5 PX D'AVIGNON - (14H07)

Premium - Att. - (B) - 30 000 € - 3000m

1. KASTILLE			J.Ch. Feron
2. KING SALTOR			D. Bekaert
3. KINGDOM DU LIAMONE			Cl. Mathe
4. KATELINE DE BRY			R. Derieux
5. KOLIBRI			Y.A. Briand
6. KISS ME			S. Cingland
7. KALITA D'HENINEL			J.G. Van Eeckhaute
8. KARA DES BROUSSES			S.E. Pasquier
9. KIMBA DU NOYER			Martin Cormy
10. KENTUCKY WOOD			J.P. Dubois
11. KANDIE D'ORCO			L. Lamaziere
12. KARLOTTA DRY			R. Mourice
13. KANSAS DE LA COUR			N. Ensch

6 PX DE BOULOURIS - (14H42)

Premium - Att. - (B) - 30 000 € - 3000m

1. JIROBELLO			J.P. Dubois
2. JUDICIOUS			K. Thonnerieux
3. JEK D'ACADIE			R. Mourice
4. JAGUAR JENILOU			S. Stefano
5. JASMINE DANCER			R. Thonnerieux
6. JUSSEO			Alexandre Bodin
7. JIM JULRY			J.P. Gauvin
8. JELIA DES CHARMES			J.Ch. Feron
9. JEEP DES CHARRONS			D. Bekaert
10. JAVANAISE TURGOT			Y.A. Briand
11. JEDI DES BROUETS			L. Lamaziere
12. JEEP DU PONT			J.G. Van Eeckhaute
13. JOKER DES MOLLES			N. Ensch

7 PX CHARBONNIERES - (15H17)

Premium - Att. - (B) - 35 000 € - 3000m

1. ICARE DES CHAMPS			D. Desbordes
2. INDIGO SIMARDIERE			J. Chauvin
3. INNOCENT DU BOURG			J.Ch. Sorel
4. ILOUMAX			R. Mourice
5. IKELIOS			S. Stefano
6. ILLICO DU JAS			K. Devienne
7. IAGO ROSE			L. Lamaziere
8. IVON DE LA MONERIE			S. Cingland
9. INTENSE DE TILLARD			Guillaume Lemoine
10. ISLA MUJERES			J.G. Van Eeckhaute
11. INVICTUS D'ECAJEUL			J.Ch. Feron
12. IDEM DU PONT			Y.A. Briand
13. INSERT DES MONTS			N. Ensch
14. IVANKA DE JILME			A. Tintillier
15. INATO PIERJI			D. Bekaert

8 GRAND PX D'AUTOMNE - (15H52)

Premium - Att. - (C) - Auto. - 39 000 € - 2300m

1. GALBA RINGEAT			R. Derieux
2. ELIXIR WIND			D. Bekaert
3. FASHION TOUCH			Mickael Cormy
4. FLORINE DE VIETTE			Martin Cormy
5. EXPRESS DE L'ITON			S.E. Pasquier
6. ESPOIR DU NOYER			Y.A. Briand
7. GIROLAMO			Pierrick le Moel
8. FAST DOMINO			J.Ch. Feron
9. DOMINO D'AUVRECY			J. Guelpa
10. FORBACH			J.Ch. Sorel
11. EPSON D'ARIANE			N. Mourot
12. EAGLE EYES			N. Ensch
13. DOMINO DREAM			K. Devienne
14. GORDON FLASH			S. Stefano

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
HURRICANE WIND (316)	D4



ÉDITÉ PAR : TURFCOM

◆ Directeur de la publication : Fabien Cailler

◆ Rédaction en chef : Sébastien Pouteau - Willy Flambard

◆ Équipe rédactionnelle : Audrey Fournier - Michaël Bridault - Pierre Champion

◆ Conception informatique : Julien Alfandari

◆ Conception graphique : Julien Soula

◆ Infos commercialisation : Pauline Lefaucheux - plefauchoux@turfcom.info

Nous contacter : edition@24hautrot.com