

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 À 6

L'ACTU EN BREF - QUALIFS
PAGES 7 À 9

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 10 À 14

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 15 À 18

1 24 LA UNE DE L'ACTU

[CANDIDATE À LA PRÉSIDENTE DE LA SETF]

© ScoopDyga



CAROLINE SIONNEAU PARIE SUR LES FONDAMENTAUX DU TROT

Les élections socioprofessionnelles de la Société d'Encouragement à l'Élevage du Trotteur Français (SETF) se clôtureront mardi 31 octobre à 14 heures. Ils sont 51 candidats dans les cinq collèges nationaux et 221 candidats dans ces mêmes cinq collèges déclinés dans chaque fédération régionale [[lire notre édition du 6 octobre](#)]. Parmi eux, quatre ont fait acte de candidature à la présidence de la SETF. Nous leur avons donné la parole pour qu'ils présentent leur projet et développent en quelque sorte leur programme. Troisième* entretien avec Caroline Sionneau.

Elle est la première à avoir annoncé sa candidature, dès l'an dernier. Caroline Sionneau est celle qui porte le projet conçu par le think tank Equisstratis sous la bannière de l'Union de Sauvegarde des Courses Hippiques (USCH). Actuelle membre du Conseil d'Administration de la SETF, elle a endossé lors de la mandature avec Thierry Besnard, le rôle d'opposante au président Jean-Pierre Barjon. L'opposition au projet de l'équipe sortante est d'ailleurs un fil rouge de notre entretien.

Très engagée dans une campagne de terrain, Caroline Sionneau nous a accordé une interview lors de la réunion du Grand Prix Anjou-Maine (Gr.3), la semaine dernière, sur l'hippodrome du Mans, quelques heures avant une intervention publique. Elle avait reçu les mêmes informations

préparatoires [[lire notre méthode en page 4](#)] que les trois autres candidats à la présidence de la SETF et a accepté, comme les autres, de bonne grâce, notre règle du jeu. *Le tirage au sort lui a attribué la troisième place dans notre ordre de passage. Candidate dans le collège national des Propriétaires (5 sièges pour 19 candidats), elle y sera opposée à deux autres candidats à la présidence : Jean-Pierre Barjon et Gilles Jeziorski. Le quatrième candidat déclaré, Stéphane Provoost, se présente de son côté dans le collège des entraîneurs (4 sièges pour 15 candidats).

Fiche d'identité

- Caroline Sionneau | ■ 48 ans
- Profession/situation : gestionnaire de l'entreprise d'entraînement de son mari Hervé Sionneau, de l'élevage et du foncier
- Fonction actuelle à la SETF : administrateur. Mandats dans la filière équine : ex administrateur à l'IFCE (2020/2023). Présidente de la société des Courses de Château-du-Loir (2e mandat en cours). Trésorière à l'ATM (Animaux Trouvés Morts).
- Candidate dans le collège national des Propriétaires et le collège régional des Propriétaires (Anjou-Maine)

ELEVAGE**24hautrot.- Quelle est la place de l'élevage dans la mission régaliennne de la SETF ?**

Caroline Sionneau.- En fait la réponse est apportée par les textes officiels. L'élevage est défini comme la première mission de service public de la SETF décrite dans les décrets successifs, le dernier ayant été amendé en 2010. L'encouragement et la promotion de l'élevage du Trotteur Français sont les premières missions de la SETF. C'est donc tout simplement la base. Le fonctionnement des courses hippiques peut se résumer ainsi : à un bout on a le cheval et, à l'autre bout, on a le parieur.

Quelle est votre analyse de l'élevage actuel ?

L'élevage actuel, économiquement, n'est pas très en forme. On a perdu ces derniers temps des éleveurs et les premiers d'entre eux sont ceux qui ont entre une et cinq poulinières. En fait, ce sont ceux qui constituent le socle de l'élevage et forment la diversité. Il faut rappeler que 84 % des éleveurs détiennent entre une et cinq poulinières. Ce sont ceux-là qui sont partis en premiers et qu'on a perdus. Le constat est net : on assiste actuellement à une concentration de l'élevage. Il y a économiquement une réforme à effectuer. Il faut ré-encourager à reproduire car nous sommes en train de perdre en diversité.

Quel est votre projet/vision pour l'élevage dans 10 ans, en 2035 ?

Le fonctionnement de l'élevage est défini par le stud-book du Trotteur Français. La question qui va se poser est : est-ce qu'on le préserve, le maintient ou le modifie ? Il a été au cœur de la dernière mandature. Il y eu des Assises de l'Elevage en disant : est-ce qu'on change de modèle ? Moi, j'ai à cœur de défendre le stud-book français défini par des lois plus ou moins précises et désormais européennes. Tout ce qui m'intéresse est de mesurer les conséquences si on touche à quelque chose. Sur le sujet du transport de semence congelée par exemple, quelles conséquences si on l'autorise ? Sur le sujet d'un nouvel apport de sang américain comme on a fait dans le passé, il y a plusieurs questions qui se posent. Primo, quelle faisabilité en l'absence des Haras Nationaux pour un accès égalitaire à ces étalons ? Cette question ne m'inquiète pas et doit trouver assez facilement une réponse. Deuxio, si on procède à une ouverture temporaire, est-ce qu'il y a un risque ? Le stud-book est lié au monopole accordé à la SETF pour l'élevage et l'organisation des courses. Si, juridiquement, on nous dit : « Si vous importez, même de manière temporaire, un seul étalon de sang américain, vous remettez en cause les principes mêmes du stud-book, attention il y a une brèche et vous allez perdre vos spécificités

sur lesquelles reposent tout le système », il y a un risque et je ne le prendrai pas. Cela fait partie des questions auxquelles il faut répondre avant de dire oui ou non. Et tertio, il faut s'interroger sur l'intérêt d'apporter une nouvelle fois du sang américain. Cela mérite des analyses statistiques et génétiques pour savoir où on en est avec le sang américain sachant que nous avons déjà la présence de leurs chefs de race comme Star's Pride et Speedy Crown. Nos critères de sélection sont vitesse, endurance et longévité. Le sang américain est plutôt là pour la vitesse. Avons-nous aujourd'hui besoin d'aller chercher de la vitesse ? Avons-nous intérêt à ramener génétiquement du sang américain pour permettre d'améliorer notre consanguinité avec une race, le standardbred, qui a elle-même un problème de consanguinité ? Les Américains tournent actuellement en rond avec leurs origines et sont vraiment bloqués. Faut-il aller chercher aux Etats-Unis une solution avec une race qui tourne en rond ? Il faut rappeler que le Trotteur Français existe par opposition au standardbred. A-t-on intérêt à se standardiser ? Voici donc des questions auxquelles il faudrait apporter des réponses avant de décider. Ce serait vraiment le travail d'une commission d'élevage. Ce qu'il y a sur la table aujourd'hui, c'est la richesse et la diversité du Trotteur Français dans toute sa spécificité. Avec Equistratis, nous avons travaillé en amont avec l'élaboration d'un rapport qui développe les trois volets, juridique, économique et stratégique, et fait état des risques encourus.

Quelle serait la mesure phare en matière d'élevage de votre mandature ?

Je porte un plan de réforme qui vise à remettre du budget au niveau des encouragements qui incluent les primes à l'éleveur. C'est le nerf de la guerre. Les économies à réaliser au niveau de la structure seront réinjectées dans les encouragements. Le but sera de revaloriser la prime à l'éleveur à hauteur du maintien des équilibres et des économies qu'on aura réussi à faire.



© ScoopDyga

LE MODÈLE DE LA SETF

Quel modèle structurel prônez-vous pour la SETF ?

Je reviens sur les fondamentaux de la SETF, laquelle est définie avec une mission de service public qui trouve son origine dans la loi de 1891, amendée depuis par différents décrets. Le rôle et le modèle de la SETF sont donc décrits par la loi. Le danger serait que nous nous éloignons de ce modèle. La SETF a été créée parce qu'il existe des socioprofessionnels et doit être au service de tous ses membres. Et j'ajouterai : et non l'inverse. La mission de service public précise que *"la SETF est en charge d'organiser l'élevage et les compétitions au service de tous les acteurs. En élaborant le programme des courses et les conditions générales, elle joue le rôle de chef d'orchestre. Le programme construit à long terme la race, à moyen terme les effectifs et de ce fait, la SETF guide les acteurs dans leur façon d'exercer leurs métiers."* Ce qu'on oublie, c'est que la politique de nos encouragements, qui est le socle qui nous constitue, est exempte de l'Etat français, exempte de toute loi européenne, exempte de la loi du marché. C'est la SETF qui fixe le montant des encouragements et sa répartition. C'est un postulat très important car j'entends de plus en plus dire aujourd'hui que des orientations sont inévitables car elles résultent de la mondialisation, de la libéralisation, de la loi du marché ou des lois européennes. On ne peut pas dire ça. On a le pouvoir d'exercer seuls, de fixer le niveau et la répartition des encouragements.

Quel positionnement du trot imaginez-vous au sein de la filière course ?

Je vois le trot en moteur de la filière. J'ai un programme de réforme précis dans lequel le trot sera moteur. Notre plan de réforme n'est pas une fusion avec le galop mais la mutualisation des services communs. C'est de là qu'on trouvera les sources d'économie.

Comment concevez-vous le fonctionnement SETF/France Galop/PMU ?

On conserve la SETF et France Galop dans leur mission respective de service public et on repositionne le PMU comme une filiale dans sa fonction de commercialisation. On fusionne toutes les fonctions de support qui se répliquent aujourd'hui comme les trois fonctions marketing et communication les

trois fonctions financières par exemple. Mon plan de réforme porte la création d'une *"entité de tête commune"*, au dessus des trois entités actuelles, pour avoir une unique direction. Ce plan de réforme est associé avec l'Etat et prévoit de travailler avec les fournisseurs et les syndicats. L'Etat serait pleinement acteur avec une direction unique nommée par lui. Cette société faitière permettrait de ne plus jouer les uns contre les autres. Aujourd'hui, c'est ce qu'on a avec l'organisation tripartite. On a trois voix, trois directions, chacun y va de son côté. Les trois entités créent en quelque sorte une cacophonie.

Quel rôle pour le PMU ? Qu'attendez-vous du PMU dans votre modèle ?

Le PMU a été créé pour prendre la prise de paris dans le cadre d'un monopole. Aujourd'hui, je suis inquiète quand j'entends le PMU dire : *"On va passer du pari hippique au jeu hippique"*. Le PMU est le Pari Mutuel Urbain, la FDJ, la Française des Jeux. Qu'est ce qu'il y a derrière cette déclaration du PMU ? J'attends des réponses. On attend du PMU qu'il fasse du pari hippique. Qu'on revienne à nos bases et fondamentaux. Est-ce qu'on pourrait parler des parieurs ? Faisons notre travail d'organisme de collecteur de paris dans le cadre de la mutualisation qui nous lie au monopole. L'écueil est toujours de regarder le voisin, la FDJ, et d'envier ses platebandes. Mais ce n'est pas le même modèle ! Les mots clés sont parieur et mutualisation. Avant même de parler de recrutement de nouveaux clients, il faut d'abord se poser la question de savoir pourquoi on en a perdu autant ? Par exemple, pourquoi ne développe-t-on pas SmarTurf sur les hippodromes ? Aujourd'hui, les jeunes en particulier ne vont pas faire la queue au guichet. Ils font tout par leur téléphone. Ils peuvent le faire avec SmarTurf mais qu'on a très peu développé. Je ne comprends pas qu'on n'utilise pas mieux le téléphone portable. C'est aberrant que cela ne soit pas exploité sur nos 230 hippodromes. Quant à la recherche de nouveaux clients, on a essayé de le faire pendant dix ans avec les paris sportifs et le poker. Cela nous a coûté 140 millions d'euros. Je rappelle que la SETF est organisme collecteur de paris selon la loi du 2 juin 1891 et le résultat net du PMU est dédié à la filière. Cela veut dire 60.000 emplois directs et indirects, développement de la ruralité, maillage du territoire et même formation.

COLLÈGE PROPRIÉTAIRES ILS SONT AUSSI CANDIDATS

(PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE)

- ABRIVARD Valérie
- BARJON Jean-Pierre
- BEE Eric
- BERNARD Pascal
- BERTHOU Pascal
- BOEY Pascal
- BUSSY Eric
- CORDON Philippe
- DAVID Patrick Germain
- DURVILLE Frédéric
- GOETZ Pierre-Joseph
- GUILLAUME Lionel
- JEZORSKI Gilles
- LE BARBEY Christian
- LEROUGE Georges
- LEROULEY Guillaume
- RAFFESTIN Vanessa
- REGLADE Olivier



CLIQUEZ ICI POUR DÉCOUVRIR
LEUR PROFESSION DE FOI

FORMATION/ EMPLOI

Préambule et constat : la filière est confrontée à un problème sur les sujets de la formation et de l'emploi. Tous les socioprofessionnels font face à des difficultés dans le recrutement.

D'où vient le problème ?

La formation, c'est un budget et, en 2020, c'est le premier budget qu'on a coupé. Le fait que le nombre de jeunes qui sortent de l'école se réduit année après année est un très mauvais signal. On est voué à mourir dans la mesure où il s'agit de la construction de notre avenir. C'est bien aussi pour cela que la formation est dans notre mission de service public. Ce que je constate, c'est qu'on a réduit la taille de la filière. Économiquement, la filière s'est appauvrie et c'est plus difficile de conserver des salariés ou de rester attractif auprès des jeunes. La filière a perdu en capacité financière. Il y a un lien direct avec la situation sur la formation.

Quelles sont vos solutions pour y remédier ?

Des actions existent. Pourquoi ne pas avoir plus de visibilité sur les salons professionnels, avec un stand sur le Salon de l'Agriculture par exemple, ou les salons sur l'emploi pour les étudiants ? Des choses sont actuellement mises en place par l'AFASEC et je m'en félicite. Il faut que les jeunes puissent se projeter dans un futur où ils trouvent une réelle reconnaissance. Pourquoi ne pas mieux mettre en avant dans les médias les jeunes comme les lads des champions par exemple ? Je vois aussi une volonté de réécrire des conventions collectives qu'on puisse appliquer à trois disciplines du cheval (trot, galop et centre équestres). C'est un travail énorme et de longue haleine sur lequel s'implique le SEDJ, avec son président Stéphane Meunier. Il faut s'en féliciter.

Quelle place occupent les courses dans la société (notion d'attractivité) ?

Elle est souvent marginale ou marginalisée. Elle ne peut se faire que grâce au maillage du territoire, grâce aux 230 hippodromes, grâce à cette diversité que sont nos hippodromes (en herbe, en sable, corde à droite, à gauche, etc.). Les hippodromes sont les premiers vecteurs. C'est avec eux, qu'un jour, un quidam va aller aux courses lors d'un week-end en famille par exemple. C'est la vocation et la réalité des champs de courses : de s'insérer dans le tissu social. Ce sont les hippodromes qui permettent au grand public d'avoir connaissance et conscience de la place des courses hippiques sur le territoire.

NOTRE LIGNE ÉDITORIALE ET LA MÉTHODE RETENUE

Un éclairage s'impose à notre séquence "présidentielle". Notre ligne éditoriale est construite sur l'équité des espaces de paroles donnés à chaque candidat(e). Une exigence d'équité de volume et de forme que nous avons concrétisée dans un questionnaire identique soumis aux quatre candidat(e)s. Toujours dans une logique d'équité, l'ordre de passage de nos grands entretiens avec les candidat(e)s a été tiré au sort.

Nous leur avons soumis une quinzaine de questions déclinées dans cinq thèmes qui permettent d'aborder les grandes problématiques qui touchent à la filière trot. Une carte blanche leur est aussi proposée pour aborder le sujet de leur choix. Les thématiques :

- 1 . L'élevage
- 2 . La SETF (modèle et rôle)
- 3 . Formation / Emploi
- 4 . Bien-être équin et dopage
- 5 . Votre vision d'avenir

Sur ce point, il s'agira de nous projeter en 2030 en nous décrivant le Prix d'Amérique tel que vous l'imaginez (partants, allocations, lieu, conditions, etc.)

Carte blanche : un thème/sujet sur lequel chaque candidat(e) souhaite s'exprimer en complément



SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

© ScoopDyga

24: AU TROT

RETROUVEZ LES INTERVIEWS PRÉCÉDENTES

EN CLIQUANT ICI

BIEN-ÊTRE ET DOPAGE

Bien-être équin et du cheval de course. Peut-on parler de contrainte ou opportunité ?

Le bien-être est de mise au sein de notre métier. Il n'y a pas de performances sportives de chevaux sans bien-être. Cette notion est au cœur de notre métier et les socioprofessionnels peuvent s'étonner qu'on leur dise "Le bien-être, vous en pensez quoi ?" sachant qu'ils le font tous les jours. Oui, il faut le dire : les professionnels prodiguent des soins quotidiens à leurs chevaux pour le bien-être. Mais, maintenant, il faut qu'on l'explique collectivement - et cela renvoie à la question précédente sur la place du cheval dans notre société. Il faut qu'on explique toute la difficulté et tout le travail produit en amont pour amener un cheval à performer. Et ce travail consiste à apporter du bien-être. J'ai l'impression qu'on commence à communiquer sur le sujet avec le RaceAndCare notamment. Tout le travail en amont d'une course pourrait se résumer en bien-être finalement. Ce qui est contraire au bien-être à mes yeux est l'hyper sélectivité. Nous devons être vigilants car nous avons un manque de partants due à cette hyper sélection et nous avons été confrontés à la sortie de chevaux de la filière lors des dernières années. Là, on est contraire au bien-être. La diminution de la taille de notre modèle, résultante des dernières stratégie et politique, est contraire au bien-être. L'hyper sélection va de paire avec la concentration. La baisse du nombre d'éleveurs et d'entraîneurs représente une perte de nos forces vives, de notre vitalité. C'est une situation qui est contraire au bien-être. On n'a pas vocation à éliminer des chevaux. On a vocation à les élever, les entraîner et les présenter à des compétitions sur des hippodromes pour divertir la société et alimenter toute une filière.

Fait-on assez et / ou assez bien dans la lutte contre le dopage ?

J'y reviens encore mais la mission du laboratoire des courses hippiques est décrite dans la mission de service public de 1891. La loi dit que le laboratoire des courses hippiques est confié à la gestion des sociétés mères. Mon programme est de rendre indépendant ce laboratoire. Une des premières choses à faire est donc de modifier le décret. Ce qui m'importe, c'est la ressource, c'est-à-dire les parieurs. Or, nous savons que nous avons perdu des parieurs qui entretiennent une défiance et remettent en cause la régularité des courses. Une des manières de rassurer les

parieurs et de nombreux socioprofessionnels, c'est de rendre indépendant ce laboratoire.

Qui doit être le garant des règles ?

Il n'y a que l'Etat qui peut être garant. Que voulez-vous que la FNCH réponde aux critiques dès lors qu'elle ne fait qu'appliquer la loi ? La question sous-jacente à poser à l'Etat est : "Est-ce que notre mission de service public vous importe encore ?" L'indépendance du laboratoire de lutte anti dopage est liée aux négociations à entreprendre avec l'Etat. Il s'agit en fait de remettre l'Etat au cœur de sa mission de service public.

VOTRE VISION D'AVENIR

Décrivez-nous le Prix d'Amérique 2030 ou 2040 : Quelle est votre vision de cette course ?

Avant d'entrer dans un scénario projectif, je tiens à préciser que ma vision d'avenir est d'essayer de redimensionner et de faire rayonner la filière. En 2030, le Prix d'Amérique regroupe 18 chevaux d'âge connus et reconnus, idéalement avec des partants qui viennent de toutes les régions. Et il se courra à Vincennes, bien évidemment. Vous le voyez ailleurs qu'à Vincennes, vous ? On est dans l'écrin de Vincennes, avec sa piste unique. Elle est tellement unique, qu'à mon sens, la reconstruire ailleurs serait voué à l'échec. Et c'est formidable. Vous ne pouvez pas refaire une piste comme Vincennes et c'est une chance. On ne peut pas rattraper toutes les années d'intempéries qui ont formé Vincennes, on ne peut reproduire son histoire géologique. Même avec un budget no limit, on n'aura jamais la même piste. Cette piste est unique et est en chacun des socioprofessionnels. Elle nous fait vibrer. C'est un atout incroyable.

En fait, avant de se lancer dans une vision de l'avenir, pourrions-nous déjà exploiter nos ressources ? On les sous-exploite et il y a trop de choses qu'on n'applique pas.

Sur ce sujet, il y a celui en lien avec la régularité des courses par exemple. Elle est souvent remise en cause par les parieurs mais on a déjà un code qui est là. N'allons pas dans des usines à gaz qui consistent à vouloir créer par un travail de commission des réponses à des cas particuliers. On a déjà tout ça dans notre code. Pourrait-on déjà essayer d'appliquer le code ?

SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT
BY PROVINCE COURSES

RETROUVEZ EN CLIQUANT ICI L'INTERVIEW DE

STÉPHANE PROVOOST



MERCREDI 11 OCTOBRE

VOTRE VISION D'AVENIR (suite)

Revenons encore à Vincennes pour parler avenir. La réforme que je porte, qui génère des économies, aura les moyens de supporter les coûts d'exploitation de Vincennes, y compris dans le cadre du nouveau cahier des charges imposé par la mairie de Paris. S'il faut faire des travaux et mettre les tribunes par terre pour répondre à la maire de Paris, tant qu'on conserve la piste, pour que les parisiens aient plus accès au site, cela ne me pose pas de problème. Quant à avoir laissé le dossier du renouvellement du bail sur la table alors qu'on connaît la date d'échéance depuis toujours est un scandale. Que cela tombe pendant le renouvellement de l'équipe dirigeante de notre institution est un scandale. Il fallait au minima demander un délai de report sachant qu'on est très en retard. Il ne s'est rien passé sur le sujet lors des quatre dernières années. Il y avait deux choses à faire. Soit c'était un dossier porté par la mandature en place et le dossier était clos après le travail d'une commission, comme cela a été fait sur la modification des statuts par exemple. Soit on dit qu'il faut différer pour que ce dossier soit géré par la nouvelle mandature.

CARTE BLANCHE sur un sujet de votre choix

(dans le respect d'une non dénonciation des autres candidats)

Je veux revenir au poulx de la filière et ce que je porte dans mon projet. Premièrement, c'est un attachement à l'institution du trot. J'ai l'impression d'en faire plus que partie. C'est étonnant car je n'en suis pas issue. J'ai épousé notre métier. Cette institution est notre institution. Je voudrais qu'on remette en place la relation de l'institution avec ses membres. On est confrontés aujourd'hui à beaucoup de crainte, une peur généralisée de parler, et même de se présenter par peur des représailles. Je veux l'institution au service des acteurs. Deuxième chose, ce qui m'effraie, c'est le déclin général de la filière, l'appauvrissement des socioprofessionnels et la perte de chevaux. On a réduit cette filière en quatre ans dans toutes ses dimensions : éleveurs, propriétaires, entraîneurs. Et on

nous explique qu'on va maintenant se partager le gâteau en étant moins nombreux, ce qui sera mieux. Mais on se tire une balle dans le pied. Ce que je constate c'est qu'on n'a pas de marge de manœuvre, ni le PMU, ni les sociétés mères. Tous les budgets sont repartis à la hausse. La répartition de la valeur ajoutée du retour à la filière est toujours inlassablement le même : 38 % en prélèvements de l'Etat, 38 % en frais de fonctionnement des trois entités et 25 % pour les allocations. Si vous restez comme tel, il n'y a pas de marge de manœuvre. Pour finir, je pense que passer du pari au jeu hippique est "la mort du petit cheval". La validation par l'Etat de l'achat de ZEturf par la FDJ est pour certains l'avenir. Pour moi, c'est aussi "la mort du petit cheval". Je suis honnêtement très inquiète. Je le répète : on a réduit le modèle et la taille de la filière. Et dans cette logique là, je ne comprends pas qu'on n'ait pas adapté nos programmes et nos conditions générales pour limiter la casse dans nos effectifs. Quand on a baissé les allocations de 10 % en 2019, on n'a pas baissé de manière consécutive ni en 2019, en 2020 et les années suivantes. C'est pour cela qu'on a hyper sélectionné et provoqué la sortie de tant de chevaux. La suppression des requalifications en 2024 arrive un peu tard. J'alerte depuis 2019 sur ces points. Le socle de l'institution qui réside dans la politique des encouragements a été impacté de manière incroyable par la baisse de 10 % sur le nombre de socioprofessionnels et de partants. Dès 2020, il fallait au minima contracter un PGE (prêt garanti par l'Etat) pour maintenir les effectifs. Et maintenant on se demande comment on fait des partants. Les perspectives ne sont pas réjouissantes. En 2024 et 2025, le PMU va bricoler sur l'export. En 2026, on ne sait pas bien comment faire avec les effectifs du trot. Cette chute du nombre de partants a été très, très rapide. Techniquement, l'institution a une réponse à apporter en tant que chef d'orchestre du programme et des conditions générales. Nous avons des atouts, une richesse et une incroyable spécificité. On a tellement de choses à exploiter qu'on n'exploite pas aujourd'hui en rêvant trop souvent sur le voisin, la FDJ. Comparaison n'est pas raison. On peut faire beaucoup mieux avec tous nos atouts et notre modèle unique.



SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT
BY PROVINCE COURSES

RENDEZ-VOUS DEMAIN AVEC

GILLES JEZIORSKI

LA GRANDE INTERVIEW



UET ELITE CIRCUIT : SUPERBE PLATEAU DÈS LA 1ÈRE ÉDITION

Nouvelle épreuve du calendrier, créée simultanément au circuit du même nom, la Finale de l'UET Elite Circuit est un Groupe 1 richement doté d'un total de 500.000 € d'allocations. L'édition inaugurale aura lieu samedi à Solvalla dans le cadre d'une affiche de gala qui réunit les deux grands tournois estampillés UET (Union Européenne du Trot) de l'année, le Grand Prix de l'UET (Gr.1) et la Finale précitée, et deux classiques suédois par excellence pour 3 ans : le Svensk-Trav Kriterium (Gr.1) et les Svensk-Trav Oaks (Gr.1).

Le premier constat qui s'impose est que la Finale de l'UET Elite Circuit joue parfaitement son rôle. Son plateau de 12 partants (le nombre maximum) regroupe en effet ceux qui ont fait l'actualité européenne depuis le printemps. En confrontant les quatre premiers du classement du circuit, dont les entourages ont pu, dans l'ordre dudit classement, choisir leur place au départ, la Finale va permettre une rencontre qui aura un goût de match retour sur plusieurs temps forts de l'année. On retrouvera notamment les deux premiers de l'Elitloppet (Gr.1), le duo terrible tricolore, **Hohneck** (Royal Dream) et **Go on Boy** (Password), qui revient sur le théâtre de leur exploit printanier bardé de nouvelles grandes ambitions. **Go On Boy** se présentera avec un statut à part, celui du leader du circuit avant le dernier volet de la Finale. Mais on trouvera encore au départ samedi, toujours en provenance de l'Elitloppet 2023, **San Moteur** (Panne de Moteur), deuxième ex aequo avec **Go On Boy**, **Vivid Wise As** (Yankee Glide) et **Stoletshow** (Dream Vacation), respectivement sixième et septième.

Hohneck qui vient d'effectuer une rentrée est annoncé compétitif pour ce nouvel objectif. Son driver Gabriele Gelormini nous a ainsi confié : "Il aura un sulky américain et est toujours top à l'autostart. Je ne suis pas inquiet, j'y vais tranquille. Mon cheval adore Solvalla et on aura de grandes ambitions, c'est certain."

Le constat vaut pour **Go On Boy**, vainqueur en dernier lieu du Grand Prix de Wallonie (Gr.1). Le représentant de Romain Derieux brisait alors la malédiction qui le poursuivait dans les Groupes 1 et devrait être encore mieux samedi, sur le parcours de 2.140 mètres autostart, que sur le mile de l'Elitloppet. Le camp français sera aussi représenté par **Feydeau Seven** (Rédéo Josselyn) qui courra sous bannière norvégienne, entraîné qu'il est par Frode Hamre.

Parmi les premiers plans au départ, il y a aussi bien sûr **Vivid Wise As**, le trotteur le plus riche en activité en Europe. Tout aurolé de son titre dans le MGM International Trot de Yonkers, le champion transalpin bien connu sera épaulé dans sa mission de représentation italienne par **Bengurion Jet** (Maharajah), lui aussi du voyage new yorkais duquel il est revenu avec une troisième place. On attend encore du duo d'Alessandro Gocciadoro, et au premier chef de **Vivid Wise As**, une performance de haut vol.

Le camp scandinave pourra compter de son côté sur le norvégien **Stoletshow** et le suédois **San Moteur**, vainqueurs chacun d'une épreuve de l'UET Elite Circuit cette année. C'est l'heure de la Finale et bien des prétendants mériteraient de monter sur le podium. Mais, en filigrane, il s'agira aussi de rejouer le match retour de l'Elitloppet, sur plus long.

#. Partant [Pays représenté] – Driver – (Classt UET Elite Circuit)

- 1 . **Vivid Wise As** [IT] – M. Abrivard – (2e – 49 pts)
- 2 . **Go On Boy** [FR] – R. Derieux – (1er – 49 pts)
- 3 . **Stoletshow** [NO] – M. A. Djuse – (3e – 44 pts)
- 4 . **Hohneck** [FR] – G. Gelormini – (4e – 41 pts)
- 5 . **Hierro Boko** [SW] – J. Kontio – (10e – 22 pt)
- 6 . **Power** [SW] – R. Bergh – (8e – 25 pts)
- 7 . **Rackham** [SW] – Ch. Eriksson – (27e – 10 pts)
- 8 . **San Moteur** [SW] – B. Goop – (9e – 25 pts)
- 9 . **Usain Töll** [SW] – C. J. Jepson – (16e – 17 pts)
- 10 . **Bengurion Jet** [IT] – A. Gocciadoro – (13e – 21 pts)
- 11 . **Admiral As** [IT] – Ö. Kihlström – (21e – 15 pts)
- 12 . **Feydeau Seven** [FR] – M. T. Gundersen – (14e – 20 pts)



HOHNECK

GO ON BOY

RENDEZ-VOUS EN FIN DE SEMAINE EN DIRECT DE SOLVALLA

POUR TOUT SAVOIR DE LA GRANDE RÉUNION
DU 14 OCTOBRE

24: AU TROT (K) KRAFFT



LE PMU PARTENAIRE TITRE DES PRIX D'AMÉRIQUE RACES

La Société du Trotteur Français a annoncé ce jeudi 12 octobre la mise en place d'un partenariat avec le PMU pour les Prix d'Amérique Races 2023-2024.

Pour rappel, ce concept de compétition regroupe au total neuf courses labellisées Prix d'Amérique Races : les six épreuves qualificatives menant vers les trois courses considérées comme des Finales aux profils différents, le Prix d'Amérique Legend Race sur 2.700m, le Prix de France Speed Race sur 2.100m et le Prix de Paris Marathon Race sur 4.150m.

"Ce partenariat stratégique vise à développer la visibilité de la compétition auprès des plus de 3 millions de clients du PMU à travers ses points de vente partout en France, tout en renforçant le lien naturel entre l'opérateur hippique historique et la compétition reine du meeting d'hiver" précise le communiqué envoyé de concert ce jeudi par la société-mère et le PMU. Jean-Pierre Barjon, Président de la SETF, se félicite de "ce partenariat de sens confirmant la place majeure qu'a prise cette compétition, lancée il y a seulement 3 ans, dans le cœur des parieurs et des turfistes". De son côté, Richard Viel, qui s'était publiquement ému au cours de l'été de la présence grandissante dans l'univers hippique de la marque ZEturf, précédemment associée courses en question, a déclaré : "Ce partenariat est une nouvelle illustration de notre ambition stratégique qui veut remettre l'hippisme dans le quotidien des Français." Premier rendez-vous le 19 novembre avec la Qualif #1 Prix de Bretagne.

LE HIP'POKER TOUR JOUE SA FINALE À VINCENNES

Après les succès de l'édition de juillet, sur l'hippodrome de La Teste-de-Buch qui a réuni 130 participants, et de septembre, sur l'hippodrome de Vichy-Bellerive qui a rassemblé près de 150 joueurs, le Hip'Poker Tour by PMU Poker termine son circuit 2023 en apothéose les 13 et 14 octobre sur l'hippodrome de Paris-Vincennes. Visant à rapprocher les joueurs de poker au sport hippique en les invitant à vibrer au cœur des hippodromes, le Hip'Poker Tour du PMU offrira à son vainqueur un package Highroller et Main Event FPO d'une valeur de 2.000 €. Le 2ème du tournoi ne sera pas en reste puisqu'il repartira avec un ticket World Poker Tour d'une valeur de 1.100 €. Les joueurs dans les places payées recevront un prix en ticket de tournoi online et 25 € de freebet hippiques.

LES RECORDS DE RETOUR SUR LE SITE LETROT.COM

Le site de la SETF qui a gardé son nom www.letrot.com a fait sa révolution au début de l'été. Si de nombreuses nouveautés se sont faites jour, le retour d'autres options était attendu. C'est le cas de la rubrique "Records", toujours très instructive, particulièrement grâce à l'option des filtres qui permettent de sélectionner avec précision les requêtes d'analyse souhaitées. À retrouver en cliquant [ICI](#).

RECORDS

©SETF

RECORDS ABSOLUS RECORDS PAR HIPPODROME

RECORDS ABSOLUS

Dist.	Spe.	Red km	Cheval	Driver	Entraîneur	Date	Hippodrome Prix
<2099	A	109*6	VIVID WISE AS	GOCCIADORO	GOCCIADORO	24/08/2019	CAGNES-SUR-MER GRAND PRIX DU DEPARTEMENT DES ALPES
<2099	A	110*8	FERNANDEZ BI	MINNUCCI	WEWERING	11/07/2008	CAGNES-SUR-MER PX DE ROME CARLO BIFFI
<2099	M	112*2	CHALIMAR DE GUEZ	GRUMETZ	BAZIRE	09/06/2020	VINCENNES PRIX JEAN PAUL FAIRAND
2099-2299	A	109*1	FACE TIME BOURBON	RAFFIN	QUARATO	27/06/2021	VINCENNES PRIX RENE BALLIERE
2099-2299	A	109*4	FACE TIME BOURBON	GOOP	QUARATO	12/09/2020	VINCENNES PRIX DE L'ETOILE
2099-2299	M	109*9	GRANVILLAISE BLEUE	LEVESQUE	LEVESQUE	24/12/2022	VINCENNES PRIX JULES LEMONNIER
2300-2699	A	111*1	CLEANGAME	BAZIRE	BAZIRE	22/09/2021	AMIENS GRAND PRIX DE LA FEDERATION REGIONALE

CAEN // JEUDI 12 OCTOBRE**JANGO MATICA (H) 1'16"2** 

BOCCADOR DE SIMM - VALERIA, par NELSON DE VANDEL

Entraîneur : T. Delaplace - Propriétaire : T. Delaplace - Eleveur : Ph. Delaplace

KAZA DU TRIO (F) 1'16"4 

OURAGAN DE CELLAND - ARYTHMIE DU TRIO, par LONTZAC

Entraîneur : T. Lamare - Propriétaire : Ec. de Querville - Eleveur : Ec. de Querville

JUST DO IT NOW (H) 1'16"7 

ALTO DE VIETTE - ROXANE JIEL, par DUC DE JIEL

Entraîneur : D. Perdereau - Propriétaire : D. Perdereau - Eleveur : D. Perdereau

KELLE VICTOIRE (F) 1'16"8 

TORINO D'AUVILLIER - VICTOIRE CLASSIC, par NIL DU RIB

Entraîneur : C. Travert - Propriétaire : C. Travert - Eleveur : P. Aussant

KINGSTON DES HAYES (H) 1'17"1 

ORLANDO VICI - SURPRISE DES HAYES, par ISLERO DE BELLOUET

Entraîneur : M. G. Baron - Propriétaire : M. G. Baron - Eleveur : Ec. des Hayes

KIWI DANOVER (H) 1'17"4 

JEANBAT DU VIVIER - VICTORIA, par JOYAU D'AMOUR

Entraîneur : S. Provoost - Propriétaire : Ec. Danover - Eleveur : Ec. Danover

KING STEED (M) 1'17"4 

ORLANDO VICI - PREMIERE STEED, par WORKAHOLIC

Entraîneur : O. Tirard - Propriétaire : Ec. Ab Trot - Eleveur : Ec. Ab Trot

KIWI D'AUVRECY (H) 1'17"4 

QUAKER JET - UNION D'AUVRECY, par SANCHO PANCA

Entraîneur : J. L. Cl. Dersoir - Propriétaire : Ec. Jeloca - Eleveur : E.A.R.L. L. Hue

KORONA NONANTAISE (F) 1'17"5 

UHLAN DU VAL - UFANA NONANTAISE, par KERIDO DU DONJON

Entraîneur : F. Cavey - Propriétaire : F. Cavey - Eleveur : F. Cavey

KENZA D'OURVILLE (F) 1'17"5 

VIGOVE - FORTUNE DU FOSSE, par JAG DE BELLOUET

Entraîneur : H. Lecocq - Propriétaire : H. Lecocq - Eleveur : S.C.E.A Hautemaniere

JUST ONE JACK (H) 1'17"6 

REVE DE BEYLEV - QUABARA, par JACKPOT DU RELAIS

Entraîneur : P. A. Rynwalt-boulard - Propriétaire : P. A. Rynwalt-boulard - Eleveur : A. Jouet

KUINCY LADY (F) 1'17"7 

QUINCY BOY - FEE RAIA DU LION, par SINGALO

Entraîneur : P. Delamarre - Propriétaire : P. Delamarre - Eleveur : P. Delamarre

JOLLY RHISA (F) 1'17"8 

SATCHMO WOOD - NEIGE D'OR, par GO TO THE TOP

Entraîneur : J. Vilault - Propriétaire : J. Vilault - Eleveur : X. Hugel

KASH D'ERI (M) 1'17"9 

FEELING CASH - VICTOIRE DU NOYER, par PRODIGIOUS

Entraîneur : P. A. Rynwalt-boulard - Propriétaire : P. A. Rynwalt-boulard - Eleveur : R. Daguet

KAPTAIN D'HERMINE (H) 1'17"9 

AMIRAL SACHA - BARAKA D'OCCAGNES, par POMEROL DE LAUMAC

Entraîneur : J. David - Propriétaire : G. Kitabdjian - Eleveur : G. Loric

KELLY DU LOUVET (F) 1'17"9 

VITTEL DE BREVOL - PRUNE DU LOUVET, par JAM PRIDEM

Entraîneur : E. Briallon - Propriétaire : E. Briallon - Eleveur : J. Cl. Lefevre

KALIYA KALOUMA (F) 1'17"9 

DJANGO RIFF - NELINOTTE DU RIB, par ELVIS DE ROSSIGNOL

Entraîneur : G. Delaune - Propriétaire : Ec. Ph. Boff - Eleveur : Ec. Ph. Boff

KILOUNA RIVELLIERE (F) 1'17"9 

CARAT WILLIAMS - SOLEA RIVELLIERE, par CALIFE DES NOUES

Entraîneur : Ph. Daugeard - Propriétaire : J. Cl. R. Lucas - Eleveur : J. Cl. R. Lucas

KANDIE TILLAYE (F) 1'18" 

DRAGON DES RACQUES - MANCHA QUICK, par SANCHO PANCA

Entraîneur : M. Monaco - Propriétaire : M. Monaco - Eleveur : D. Roulois

KONFINEE A BAZOCHE (F) 1'18" 

PRINCE D'ESPACE - DOPTIMA OF BAZOCHE, par JAIN DE BEVAL

Entraîneur : G. Moinon - Propriétaire : G. Moinon - Eleveur : C. Milet

KARMA D'AVRAN (M) 1'18"1 

OISEAU DE FEUX - LOLITA D'AVRAN, par QUITON DU CORAL

Entraîneur : H. Lecocq - Propriétaire : H. Lecocq - Eleveur : N. Lecocq

KISS ME DEL SOL (F) 1'18"3 

REPEAT LOVE - TANAKA, par JASMIN DE FLORE

Entraîneur : D. Roussin - Propriétaire : D. Roussin - Eleveur : D. Roussin

KISS DE MONTGAY (M) 1'18"4 

CYPRIEN DES BORDES - DIVA KISS, par QUAKER JET

Entraîneur : H. Lecot - Propriétaire : Ec. E. Lecot - Eleveur : P. Papat

KATAMARA WELL (F) 1'18"4 

MAGNIFICENT RODNEY - VENEZIA SOMOLLI, par GANYMEDE

Entraîneur : A. Wilderbeek - Propriétaire : A. Wilderbeek - Eleveur : M. Wilderbeek

KILAYE DE LAYE (H) 1'18"7 

DEXTER FROMENTRO - KEVA DE LAYE, par OPUS DEI

Entraîneur : C. Travert - Propriétaire : C. Travert - Eleveur : V. Lavenu

KRACKER DE TIMM (H) 1'18"8 

NIKY - BORA BEJI, par COKTAIL JET

Entraîneur : Ph. Gendry - Propriétaire : Ph. Gendry - Eleveur : S.A.R.L. L. Vergers Jacques Timmerman



TOUT SEMBLE FACILE AVEC INATO PIERJI

Comme il avait déjà rendu 50 mètres à Parilly onze jours plus tôt, **Inato Pierji** (Uniclove) n'a eu aucune difficulté à en faire de même ce jeudi à Borély dans l'épreuve de LeTROT Open Sud-Est 5 Ans qu'il remporte dans la réduction kilométrique de 1'13"6 (3.050 mètres). Une simple formalité pour le pensionnaire d'Alexandre Bonnefoy, lequel avait déjà sellé victorieusement **Go Or Not** (Hypéris) en ouverture de la réunion. *"Ce n'est pas commun ce qu'il fait encore, commente sur Equidia l'entraîneur installé dans la Loire. On croit que c'est facile comme ça en le voyant faire mais ce n'est pas vrai. C'est vraiment beau ce qu'il fait. Il nous impressionne à chaque fois. Quand on lui demande d'avancer, il répond toujours. David (Békaert) lui apprend à aller jusqu'au poteau."* Le pilote est lui aussi depuis longtemps sous le charme du cheval d'Éric Capuano : *"Avec lui, quand tu es dans les autres, tu ne sembles pas aller mieux que ça mais quand il enclenche... Il n'a pas trop de modèle mais il a trois coeurs. J'ai débouché les oreilles avant le dernier tournant et je l'ai repris dans la main. Au début de la ligne droite, il a repris un départ. Je pense qu'il est encore meilleur que l'an dernier".* C'est dire !

7^e | PRIX CHARBONNIERES

Att - 3000 m - Course B - 35 000 €

INATO PIERJI 1'13"6



Acheté aux ventes Arqana Trot 16 000 € par Alexandre BONNEFOY pour Eric CAPUANO

Uniclove x Odyssee Pierji (Fleuron Perrine)
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : A. Bonnefoy
Propriétaire : E. Capuano - Eleveur : P. Julienne



Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS

Vente d'Automne

mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e **Idem du Pont 1'14"6** Quinoa du Gers x Uquinettes du Pont
Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : Y. Haret

3^e **Ikelios 1'15"4** Univers de Pan x Copacabana
Driver : S. Stefano - Entraîneur : J. M. Roubaud

4^e : Ivon de La Monerie - 5^e : Innocent du Bourg - 6^e : Ivanka de Jilme - 7^e : Iago Rose



KIMBA DU NOYER OU LE NEZ QUI CHANGE TOUT

Bien malin le driver qui peut affirmer avoir gagné parmi les trois premiers à l'arrivée du Prix d'Avignon, ce jeudi à Marseille-Borély, une course B comptant pour LeTROT Open Sud-Est 3 Ans, tant les écarts sont minimes. La photo-finish rend finalement son verdict en faveur de **Kimba du Noyer** (Ready Cash) aux dépens de **Kolibri** (Vigove) qui a trouvé le temps un peu trop long dans les derniers hectomètres après avoir accéléré depuis l'entrée du dernier tournant, et **Kansas de la Cour** (Tucson), auteur d'un bon sprint final. *"Je n'étais pas sûr de mon coup car le poulain de Yannick s'est bien relancé pour finir"*, confie à son retour Martin Cormy au micro d'Equidia. C'est bien en effet le nez du poulain de l'Écurie Griezmann qui touche la ligne le premier. De quoi donner un moral de gagnant à son propriétaire qui joue demain soir avec l'équipe de France face aux Pays-Bas. *"C'est un bon petit cheval, juge coach Cormy. Jeune, il nous a embêtés en raison de son comportement au départ. Aujourd'hui (jeudi), il est parti au trot, ce qui est une première pour lui."* Un événement que souligne aussi son driver : *"Il est parti lancé dans le dos du cheval de Nicolas (Ensch) et est resté au trot. Ensuite, je me suis bien fait ramener"*.

5^e | PRIX D'AVIGNON

Att - 3000 m - Course B - 30 000 €

KIMBA DU NOYER 1'16"2



Acheté aux ventes Arqana Trot 140 000 € par Mickaël CORMY pr : Antoine GRIEZMANN

Ready Cash x Edene du Noyer (Quaro)
Driver : M. Cormy - Entraîneur : M. Cormy
Propriétaire : Ec. Griezmann - Eleveur : J. Dubief



Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS

Vente d'Automne

mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e **Kolibri 1'16"8** Vigove x Ubrine
Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : Y. Haret

3^e **Kansas de La Cour 1'16"2** Tucson x Circe de La Cour
Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

4^e : Kentucky Wood - 5^e : Karlotta Dry - 6^e : Kalita d'Heninel - 7^e : Kateline de Bry



QUAND JUSSÉO JOUE LES COSTAUDS

On ne fait pas un déplacement de 2 000 kilomètres (aller-retour) pour se promener. Le Mayennais Charley Mottier avait délégué deux chevaux ce jeudi sur les bords de la Méditerranée, avec **Jusséo** (Vivaldo Bello) dans le Prix de Boulouris, épreuve de LeTROT Open Sud-Est 4 Ans, et **Elixir Wind** (Nahar de Béval) dans l'épreuve de clôture où il n'a pas réussi à conserver mieux que la cinquième place. Dès lors, on comprend pourquoi Alexandre Bodin, driver du premier, n'a pas cédé quand Jean-Pierre Dubois et **Jirobello** (Prince Gédé) lui ont mis la pression dès le début du premier passage en face. Les deux poulains ont alors pris plusieurs longueurs d'avance au peloton et **Jusséo** n'a jamais cédé pour remporter un très franc succès. Alexandre Bodin avait aussi à cœur de faire oublier la dernière course de son partenaire à Vincennes. "C'est de ma faute ce qui s'est passé l'autre jour. On fait tous des erreurs mais je tiens à m'excuser encore auprès du propriétaire. Je me rattrape aujourd'hui (jeudi), confie le pilote sur Equidia qui ne tarit pas d'éloges sur son partenaire. Je crois bien qu'il s'approche des meilleurs chevaux auxquels j'ai été associé. Il ne fait que progresser et devient meilleur de course en course. Je pense même qu'il sera encore meilleur quand on arrivera à lui enlever l'enrênement."

6^e | PRIX DE BOULOURIS

Att - 3000 m - Course B - 30 000 €



JUSSEO 1'14"9

Vivaldo Bello x Lady Fromentro (Quito de Talonay)
Driver : A. Bodin - Entraîneur : C. Mottier
Propriétaire : Ph. Gentil - Eleveur : R. Barbot



2^e

Jeep du Pont 1'14"7

Vivaldo Bello x UquINETTE du Pont
Driver : J. G. Van Eeckhaute - Entraîneur : J. G. Van Eeckhaute

3^e

Jim Julry 1'15"5

Timoko x Ophélie de Bas
Driver : J. P. Gauvin - Entraîneur : J. P. Gauvin

4^e : Jaguar Jenilou - 5^e : Jirobello - 6^e : Jeep des Charrons - 7^e : Jasmine Dancer



LES "DERIEUX" DONNENT LE TON

Avant la course de **Go On Boy** (Password) dans la Finale UET Elite Circuit samedi à Solvalla sur la piste où il a terminé deuxième de l'Elitloppet au printemps derrière **Hohneck** (Royal Dream) qu'il retrouve et le retour au monté vendredi soir de **Ies We Kan** (Carat Williams) dans le Prix Edmond Henry, Romain Derieux pouvait difficilement passer un meilleur jeudi à Borély. Auteur d'un doublé dans la troisième course avec **Harassante** (Charly du Noyer), confiée à Nicolas Ensch, et **Hibernato** (Che Jénilou) qu'il drivait, il mène aussi au succès **Galba Ringeat** (Bird Parker) dans la bonne épreuve pour chevaux d'âge, le Grand Prix d'Automne, quand bien même celui-ci avait tiré le n°1 derrière les ailes de l'autostart. "Ça s'est très bien mis. Mon cheval n'a pas si mal démarré et j'ai pu alors me sortir de la corde, explique le professionnel francilien. Il gagne facilement car il se reprend une fois qu'il est seul devant." De quoi pour Romain Derieux s'envoler pour la Suède avec l'esprit conquérant avant de retrouver une piste où il a déjà vécu quelques-uns de ses plus grands moments professionnels.

8^e | GRAND PRIX D'AUTOMNE

Att - 2300 m - Course C - 39 000 €



GALBA RINGEAT 1'12"5

Acheté aux ventes Arqana Trot 65 000 € par ECURIE DU RIL

Bird Parker x Querida des Fouees (Bassano)
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux
Propriétaire : Ec. Nixonn - Eleveur : T. Loncke





Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS
Vente d'Automne
mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e

Epson d'Ariane 1'12"6

Uppercut du Rib x Passion d'Ariane
Driver : N. Mourot - Entraîneur : D. Alexandre

3^e

Domino d'Auvrecy 1'12"7

Let's Go Along x Union d'Auvrecy

Driver : J. Guelpa - Entraîneur : J. Guelpa

4^e : Florine de Viette - 5^e : Elixir Wind - 6^e : Girolamo - 7^e : Espoir du Noyer

1^{ère} | PRIX FREDERIC MISTRAL

M - 3000 m - Course D - 35 000 €

**GO OR NOT 1'14"9**Hyperis x Qualie Picarde (Capriccio)
Jockey : E. Callier - Entraîneur : A. Bonnefoy
Propriétaire : A. Bonnefoy - Eleveur : Ch. Douillet**2^e Hacienda Desbois 1'15"7** Look de Star x Queen Goulette

Jockey : A. Bodin - Entraîneur : J. M. Roubaud

3^e Golo Kante 1'15"7 Bird Parker x Jilly Pearl

Jockey : Q. Seguin - Entraîneur : J. M. Roubaud

4^e : Elgino - 5^e : Hook Up Absolute - 6^e : Humour de Rep - 7^e : Horizon Volsin**2^e | PRIX TIBOULEN**

Att - 2300 m - Course G - 6 000 €

**HURRICANE FRANCE 1'14"3**Atlas de Joudes x Vittoria France (Quaro)
Driver : A. Haret - Entraîneur : E. Gout
Propriétaire : A. Haret - Eleveur : B. Hesloin**2^e Get Up de Vauville 1'14"3** Rodrigo Jet x Uline de Vauville

Driver : C. Huguet - Entraîneur : G. R. Huguet

3^e Happy Lyl 1'14"5 Artiste de Joudes x Noria Sport

Driver : S. Oyer - Entraîneur : S. Cingland

4^e : Gamer de Buliere - 5^e : Fakir de Larre - 6^e : Holga des Champs - 7^e : Holy Roman Emperor**3^e | PRIX DE CALVI**

Att - 3000 m - Course E - 24 000 €

**HARASSANTE 1'14"6**Charly du Noyer x Tess La Chesnaie (Look de Star)
Driver : N. Ensch - Entraîneur : R. Derieux
Propriétaire : Ec. Ab Trot - Eleveur : Ec. Ab Trot**2^e Hibernato 1'15"2** Che Jenilou x Belle Libertine

Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

3^e Holly Doll 1'14"6 Ouragan de Celland x Nebrine

Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : Y. Haret

4^e : Highway de Nappes - 5^e : Hurricane Wind - 6^e : Hayastan de Rosan - 7^e : Hall Black Dream**4^e | PRIX BARCELONNETTE**

Att - 2300 m - Course E - 30 000 €

**GREG DE NIRO 1'13"9**Look de Star x Suzy du Vivier (Hand du Vivier)
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : G. R. Huguet
Propriétaire : J. Daussy - Eleveur : E.A.R.L. des Peupliers**2^e Geisha Julry 1'14"1** Vanishing Point x Ophelie de Bas

Driver : J. P. Gauvin - Entraîneur : J. P. Gauvin

3^e Giuliano 1'14"1 Prodigious x Janga

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

4^e : Fuchsia Pierji - 5^e : Fute Burois - 6^e : Dexter Blue - 7^e : Garnement Bleu**5^e | PRIX D'AVIGNON**

Att - 3000 m - Course B - 30 000 €

**KIMBA DU NOYER 1'16"2**Acheté aux ventes Arqana Trot 140 000 € par Mickaël CORMY pr :
Antoine GRIEZMANNReady Cash x Edene du Noyer (Quaro)
Driver : M. Cormy - Entraîneur : M. Cormy
Propriétaire : Ec. Griezmann - Eleveur : J. Dubief

Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS

Vente d'Automne

mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e Kolibri 1'16"8 Vigove x Ubrine

Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : Y. Haret

3^e Kansas de La Cour 1'16"2 Tucson x Circe de La Cour

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

4^e : Kentucky Wood - 5^e : Karlotta Dry - 6^e : Kalita d'Heninel - 7^e : Kateline de Bry**7^e | PRIX CHARBONNIERES**

Att - 3000 m - Course B - 35 000 €

**INATO PIERJI 1'13"6**Acheté aux ventes Arqana Trot 16 000 € par Alexandre
BONNEFOY pour Eric CAPUANOUniclove x Odyssee Pierji (Fleuron Perrine)
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : A. Bonnefoy
Propriétaire : E. Capuano - Eleveur : P. Julienne

Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS

Vente d'Automne

mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e Idem du Pont 1'14"6 Quinoa du Gers x Uquinet du Pont

Driver : Y. A. Briand - Entraîneur : Y. Haret

3^e Ikelios 1'15"4 Univers de Pan x Copacabana

Driver : S. Stefano - Entraîneur : J. M. Roubaud

4^e : Ivon de La Monerie - 5^e : Innocent du Bourg - 6^e : Ivanka de Jilme - 7^e : Iago Rose**8^e | GRAND PRIX D'AUTOMNE**

Att - 2300 m - Course C - 39 000 €

**GALBA RINGEAT 1'12"5**

Acheté aux ventes Arqana Trot 65 000 € par ECURIE DU RIL

Bird Parker x Querida des Fouees (Bassano)
Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux
Propriétaire : Ec. Nixonn - Eleveur : T. Loncke

Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS

Vente d'Automne

mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e Epson d'Ariane 1'12"6 Uppercut du Rib x Passion d'Ariane

Driver : N. Mourot - Entraîneur : D. Alexandre

3^e Domino d'Auvrecy 1'12"7 Let's Go Along x Union

d'Auvrecy

Driver : J. Guelpa - Entraîneur : J. Guelpa

4^e : Florine de Viette - 5^e : Elixir Wind - 6^e : Girolamo - 7^e : Espoir du Noyer



LORICA, DE LA TÊTE ET DES ÉPAULES

Eric Raffin avait découvert **Lorica** (**Booster Winner**) à Châteaubriant le 10 septembre dernier, avec une victoire à la clé. Le tandem s'est une nouvelle fois montré intraitable mais, cette fois, pour sa première sortie parisienne. L'une des plus promptes au départ derrière l'autostart, la représentante de l'Ecurie Hunter Valley s'est portée en tête dès le premier tournant, une position conservée jusqu'au passage du poteau. Son partenaire Eric Raffin a déclaré sur Equidia : "Elle a vraiment bien gagné et confirme sa victoire de Châteaubriant. Plaquée des quatre pieds aujourd'hui, elle était à l'aise et j'ai tout de suite vu la différence au heat. La réduction kilométrique d'1'15"8 est intéressante. Je ne lui ai rien demandé et elle s'impose vraiment dans un bon style." **Lissandra Jiel** (**Alto de Viette**) devra attendre pour ouvrir son palmarès mais confirme ses belles dispositions tout comme **Long Life** (**Fabulous Wood**), quatrième au prix d'une belle ligne droite. Fille de **Diem** (Carpe Diem), non qualifiée mais descendante de la matrone **Slave** (Jiosco), **Lorica** devient la plus argentée de ses produits devant **Judex** (**Rocklyn**), lauréat à deux reprises en sept tentatives.

1^{ère} | PRIX DE LA SEINE-MARITIME

Att - 2150 m - Course C - 38 000 €

LORICA 1'15"8



Booster Winner x Diem (Carpe Diem)
Driver : E. Raffin - Entraîneur : T. Malmqvist
Propriétaire : Ec. Hunter Valley - Eleveur : S.C.E.A. Mathieu



2^e Lissandra Jiel 1'16" Alto de Viette x Varovska Jiel

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : J. L. Dersoir

3^e Lunga des Brousses 1'16"1 Bird Parker x Good des

Brousses

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : F. Souloy

4^e : Long Life - 5^e : Libella du Houlbet - 6^e : Layla - 7^e : Little Strawberry



JOLIE MAJYC OU LA BARAKA YOANN LEBOURGEOIS

L'une n'avait plus gagné depuis plus d'un an, l'autre enregistre un 24^e succès depuis le début du mois. **Jolie Majyc** (**Up and Quick**), associée pour la première fois à Yoann Lebourgeois, s'est montrée combative pour s'imposer, faisant dire à son partenaire sur l'antenne d'Equidia : "Nous avons laissé dérouler sur un bon rythme. Elle a trouvé logiquement la ligne droite un peu longue mais elle ne démérite pas vu la configuration de la course." Elle offre une quatrième victoire cette saison à la casaque de l'Ecurie de l'Empereur.

Concernant son pilote, il enregistre avec cette fille d'**Up And Quick** son 24^e succès du mois, synonyme de sa 199^e marque à l'attelé de 2023. Avant d'être contraint de prendre quelques congés (quatre jours de mise à pied les 21, 22, 25 et 26 octobre prochains), Yoann Lebourgeois a réalisé des journées fastes. A son actif, deux doublés, deux triplés, deux quadruplés et une réunion quasiment parfaite avec cinq victoires et une deuxième place en huit tentatives le 1^{er} octobre à Gournay-en-Bray.

2^e | PRIX DE PRADELLES

Att - 2875 m - Course D - 40 000 €

JOLIE MAJYC 1'14"5



Achetée aux ventes Arqana Trot 14 000 € par ECURIE DOMINIK CORDEAU pour ECURIE DE L'EMPEREUR

Up And Quick x Upsala d'Atout (**Look de Star**)

Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : F. Leblanc

Propriétaire : Ec. de l'Empereur - Eleveur : S.A.S Hs. de Sassy



Félicitations à tout l'entourage !

ARQANA TROT

INSCRIPTIONS EN COURS
Vente d'Automne
mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e Jade d'Erable 1'14"6 Django Riff x Rue d'Erable

Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain

3^e Joria Mesloise 1'14"6 Paris Haufor x Europe Mesloise

Driver : D. Lefevre - Entraîneur : P. Belloche

4^e : Jalisca Fligny - 5^e : Jalba du Fer - 6^e : Jalenza du Bocage - 7^e : Justess Viking

1^{ère} | PRIX DE LA SEINE-MARITIME

Att - 2150 m - Course C - 38 000 €

LORICA 1'15"8

Booster Winner x Diem (Carpe Diem)
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : T. Malmqvist
 Propriétaire : Ec. Hunter Valley - Eleveur : S.C.E.A. Mathieu



2^e **Lissandra Jiel 1'16" Alto de Viette** x Varovska Jiel
 Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : J. L. Dersoir

3^e **Lunga des Brousses 1'16"1 Bird Parker** x Good des Brousses
 Driver : G. Gelormini - Entraîneur : F. Souloy

4^e : Long Life - 5^e : Libella du Houlbet - 6^e : Layla - 7^e : Little Strawberry

2^e | PRIX DE PRADELLES

Att - 2875 m - Course D - 40 000 €

JOLIE MAJYC 1'14"5

Achetée aux ventes Arqana Trot 14 000 € par ECURIE DOMINIK CORDEAU pour ECURIE DE L'EMPEREUR

Up And Quick x Upsala d'Atout (**Look de Star**)
 Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : F. Leblanc
 Propriétaire : Ec. de l'Empereur - Eleveur : S.A.S Hs. de Sassy




Félicitations à tout l'entourage !
INSCRIPTIONS EN COURS
 Vente d'Automne
 mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e **Jade d'Erable 1'14"6 Django Riff** x Rue d'Erable
 Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain

3^e **Joria Mesloise 1'14"6 Paris Haufor** x Europe Mesloise
 Driver : D. Lefevre - Entraîneur : P. Belloche

4^e : Jalisca Fligny - 5^e : Jalba du Fer - 6^e : Jalenza du Bocage - 7^e : Justess Viking

3^e | PRIX DE LA PORTE D'ISSY

Att - 2875 m - Course E - 41 000 €

IRIS FARCEUSE 1'14"6

Very Nice Marceaux x Petite Farce (Sebrazac)
 Driver : A. Lamy - Entraîneur : V. Viel
 Propriétaire : Ec. V. Viel - Eleveur : Ec. V. Viel



2^e **Image d'Herfraie 1'14"7 Voltigeur de Myrt** x Osmose d'Herfraie
 Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain

3^e **Iliade Mencourt 1'14"7 Royal Dream** x Bise Mencourt
 Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva

4^e : Indes Galantes - 5^e : Iva Royale - 6^e : Isaka - 7^e : Ivory Perrine

4^e | PRIX DE SEVRAN

Att - 2150 m - Course E - 41 000 €

HISTOIREMIKA 1'13"5

Tablet x Ta Belle Mika (Halimede)
 Driver : F. Lecanu - Entraîneur : S. Leblond
 Propriétaire : Ec. de la Frenaise - Eleveur : M. Roger



2^e **Hoscotte de Maupas 1'13"5 Cahal des Rioults** x Mina de Maupas
 Driver : A. Collette - Entraîneur : F. Andrieu

3^e **Haurore 1'13"5 Ulf du Noyer** x Madia de Bellouet
 Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : Q. Lepennetier

4^e : Hella de Jana - 5^e : Helali de Montceau - 6^e : Hermine de Rheve - 7^e : Hope And Glory

5^e | PRIX DE LA PORTE DE CHAMPERRET

Att - 2875 m - Course R - 18 000 €

HARFAN DES GRANGES 1'14"2

Uniclove x Rinalda Champfleur (Lejacque d'Houlbec)
 Driver : J. B. Lelievre - Entraîneur : M. Varin
 Propriétaire : Ec. Adtrotting - Eleveur : P. Dequeker



2^e **Holdem Poker 1'14"3 Coup de Poker** x Audace Der Mad
 Driver : L. Bizoux - Entraîneur : F. Terry

3^e **Hequileo Jiel 1'14"4 Quaker Jet** x Quilea Jiel
 Driver : A. M. Fossey - Entraîneur : S. Tribourdeau

4^e : Haute Voltige - 5^e : History Spoken - 6^e : Hermeline Dairpet - 7^e : Hollywood Bond

6^e | PRIX DE LA PLACE DU CANADA

M - 2875 m - Course D - 46 000 €

IL TROTTE JARL 1'13"4

Pacha du Pont x Speranza d'Urfist (l'Océan d'Urfist)
 Jockey : C. Frecelle - Entraîneur : L. Groussard
 Propriétaire : L. Groussard - Eleveur : A. Santucci Allix



2^e **Imperial Coglais 1'13"5 Real de Lou** x Une Coglaise
 Jockey : A. Collette - Entraîneur : N. Jaulneau

3^e **Invader Am 1'13"6 Muscle Hill** x
 Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

4^e : Icare du Pommereux - 5^e : Ixor de l'Iton - 6^e : Indian Mystic - 7^e : Iceman du Klau

7^e | PRIX DE MAURON

Att - 2875 m - Course R - 18 000 €

KORR LEZ DU TRIEUX 1'17"9

Acheté aux ventes Arqana Trot 23 000 € par EARL Ecurie Jean-Michel Baudouin pour Ecurie Le Rivage

Un Mec d'Heripre x Famille de Reve (**Prodigious**)
 Driver : L. Baudouin - Entraîneur : J. M. Baudouin
 Propriétaire : Ec. Le Rivage - Eleveur : N. Guillerme




Félicitations à tout l'entourage !
INSCRIPTIONS EN COURS
 Vente d'Automne
 mercredi 8 novembre - DEAUVILLE

2^e **Kancaennaise 1'18" Espoir Wic** x Caennaise
 Driver : B. Rochard - Entraîneur : A. Guyard

3^e **Kiss Kate 1'18" Cristal Money** x Ulmia de Vandel
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : Y. Haret

4^e : Koblenza Dairpet - 5^e : Kochanu Mag - 6^e : Kamova du Riler - 7^e : Kajagoogoo

8^e | PRIX DE LA PORTE D'IVRY

M - 2250 m - Course E - 35 000 €

KANDICE DU LOISIR 1'15"2

Opus Viervil x A Toi Ma Belle (**Coktail Jet**)
 Jockey : B. Chauve-laffay - Entraîneur : Th. Duvaldestin
 Propriétaire : P. Charel - Eleveur : E.A.R.L. du Loisir



2^e **Koureas d'Ela 1'15"4 Uriel Speed** x Ondine d'Urzy
 Jockey : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier

3^e **Kismie de Montfort 1'15"5 Ever Pride** x Quismy de Montfort
 Jockey : E. Raffin - Entraîneur : S. Guarato

4^e : Kambeasy - 5^e : Klassic Music - 6^e : Kaleda de La Cour - 7^e : Kiss Me Jive



Ina du Rib

RENTRÉES PRÉ-MEETING

Les deux premières du Prix de Normandie (Gr.1) du mois de juin dernier se retrouvent au départ du Prix Edmond Henry (Gr.2) ce vendredi à Vincennes. **Ina du Rib** (Uhlan du Val) et **I Can Dream** (Ubrico) ont toutes deux connu un break cet été et à leur âge universitaire, c'est l'heure de la rentrée des classes pour les juments dominatrices de leur promotion avec **Intuition** (Brillantissime) et **Inès des Rioults** (Carat Williams). Cette dernière est d'ailleurs la plus avancée de toutes, ayant couru à l'attelé le 1er octobre. Un avantage notable sur ses rivales ? Probablement. **In Love du Choquel** (Carat Williams) et **It's My Dream** (Royal Dream) profitent quant à eux de leur forme pour participer à leur première course semi-classique.

PARTANTS VINCENNES - Vendredi 13 Octobre

5 PX EDMOND HENRY - (21H12)

Premium - Monté - (2) - 120 000 € - 2700m

1. IT'S MY DREAM 🐎	P P D. Bonne
2. IDEA DES VALLONS 🐎	P P Guillaume Martin
3. IN LOVE DU CHOQUEL 🐎	F. Lagadeuc
4. ILIADE MESLOISE 🐎	P P V. Saussaye
5. IRINA DE BAILLY 🐎	P P M. Mottier
6. IES WE KAN 🐎	P P E. Raffin
7. I CAN DREAM 🐎	P P A. Abrivard
8. INA DU RIB 🐎	P P J.L.Cl. Dersoir
9. INES DES RIOULTS 🐎	P P B. Rochard
10. INTUITION 🐎	P P A. Lamy



Filwell

DES RÉFÉRENCES ET DEUX NOUVEAUX VENUS

Le Prix Gordonnia est le second temps fort au monté de cette intéressante nocturne parisienne. Il fait pratiquement le plein de partants avec quinze trotteurs en lice parmi lesquels les références **Filwell** (Qwerty), **Figaro de Larré** (Royal Dream) ou le très en forme **Granit Meslois** (Shadow d'Odyssée). Parmi leurs adversaires, figurent les noms de deux nouveaux venus sous la selle à l'âge de 9 ans : **Évariste du Bourg** (Jasmin de Flore) et **Echo de Chanlecy** (Quinoa du Gers). Fort d'un compte en banque de 640.310€ et présenté allégé dans sa ferrure, le second cité semble posséder de bons atouts dans son jeu pour réaliser un grand coup.

PARTANTS VINCENNES - Vendredi 13 Octobre

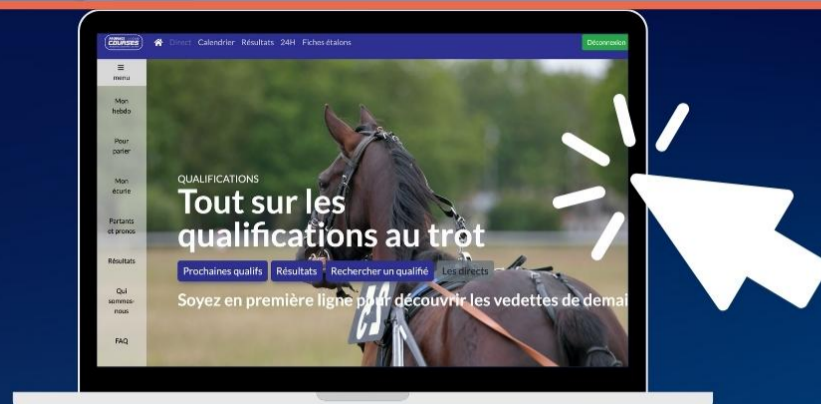
7 PX GORDONIA - (22H06)

Premium - Monté - (3) - Euro. - 90 000 € - 2850m

1. GRANIT MESLOIS 🐎	V. Saussaye
2. EBERTON 🐎	F. Lagadeuc
3. DISCO DES MOLANDS 🐎	P P F. Desmigneux
4. FINE PERLE OF LOVE 🐎	P P N. Henry
5. EVARISTE DU BOURG 🐎	P P P.Y. Verva
6. FULTON 🐎	P P A. Abrivard
7. DENICHEUR DU VIF 🐎	P P Guillaume Martin
8. ESPERANZA IDOLE 🐎	P P J.Y. Ricart
9. FILWELL 🐎	P P C. Levesque
10. DYNASTY PEJI 🐎	D. Bonne
11. FIGARO DE LARRE 🐎	P P B. Rochard
12. DJANGO DU BOCAGE 🐎	P P M. Mottier
13. DIMO D'OCCAGNES 🐎	P P E. Raffin
14. HAPPY AND LUCKY 🐎	P P A. Lamy
15. ECHO DE CHANLECY 🐎	P P P.Ph. Ploquin

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

LYON (A PARILLY)

C1 - 11H50 (8 COURSES)

VINCENNES

C1 - 18H58 (7 COURSES)

DIFFUSION



Lyon-Parilly donnera le coup d'envoi de la journée. Huit courses seront au programme dont deux courses qualificatives pour le Trot Open des Régions - Centre-Est 3 et 4 ans. Les chevaux d'âge clôtureront la réunion. Dans cette course, **Impérial Durabutin** (708) aura l'avantage du premier échelon face à **Impact de Colmine** (715), idéalement engagé à moins de 2.000€ du plafond. Dans l'ultime épreuve, **Fronsac** (807) tentera la passe de trois.

Nous retrouverons Vincennes pour la traditionnelle nocturne du vendredi soir. Les Prix Edmond Henry (Gr.2) et Gordonnia (Gr.3) sont les principales épreuves de la soirée sans oublier le retour à la compétition de **Kirghize Speed** (604). Le protégé d'Alain Jathière, invaincu en trois sorties, n'a plus été revu depuis son succès du 17 mai à Vincennes.

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
ILLUSTRE FERM (407)	LYON (A PARILLY)	LONGINES EQUITA LYON -DUCHE DU NIVERNAIS (C4)	13H22
INA DU RIB (508)	VINCENNES	PRIX EDMOND HENRY (C5)	21H12

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
IVANKA (312) ★	PRIX DU DONEZAN (LYON (A PARILLY))	PAS DE PERF
KADO DES MOLLES (507) ★	PRIX ANDRE LERENARD (LYON (A PARILLY))	PAS DE PERF
KENO PETTEVINIERE (513) ★	PRIX ANDRE LERENARD (LYON (A PARILLY))	PAS DE PERF
IL VIENT DU LUDE (710) ★	PRIX DES LANDES (LYON (A PARILLY))	1 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
EMIR SPEEDHYCAT (301) ★	PRIX HERA (VINCENNES)	5 course(s) / 0 victoire(s) / 3 place(s)
GALET STED (314) ★	PRIX HERA (VINCENNES)	4 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
DUNA DI GIRIFALCO (405) ★★	PRIX LUCINA (VINCENNES)	PAS DE PERF
KIRGHIZE SPEED (604) ★★★	PRIX PAULINA (VINCENNES)	PAS DE PERF
ENAOZ (607) ★	PRIX PAULINA (VINCENNES)	PAS DE PERF
KAVALA DE PADD (612) ★	PRIX PAULINA (VINCENNES)	PAS DE PERF



RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ÉTALONS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : **1 PX DU TARN - (11H50)**

Premium - Att. - (G) - Amateurs-auto. - 6 000 € - 2000m

1. HOUPETTE ROSE			C. Huguet
2. HELIUM VELCO			S. Zeghouani
3. GAETAN			G. Ambrogio
4. HARLEY DU CHERISAY			B. Guenet
5. GRANDE MALICE			M. Gobet
6. HALTEA DU BELLAY			G. Nakache
7. HAKIM DES CHAMPS			M. Callier
8. GOELETTE MANAZIF			X. Demasse
9. GOLDIGO BELLO			A. Pacha
10. EAST SOUTH STAR			J.D. Friconnet
11. GRAND RESTAURANT			Cl.A. Thomas
12. EGERIE DU PUY			A. Gaudin
13. GOPTION MONTAVAL			Th. Huchede

2 PX DE MARGERIDE - (12H20)

Premium - Monté - (E) - 21 000 € - 2850m

1. JUNGLE SPIRIT			M. Heymans
2. JET WINNER			Ch. Bouteiller
3. JELSI			E. Fournigault
4. JOBALASKO BLEU			G. Pothier
5. JOKER DU CLOS			M. Laffay
6. JOB DE CORDAY			T. Aguiar
7. JOMIZIO			T. Mathias-Maisonnette
8. JULIA DE LA VALLEE			M. Ducre
9. JADORE DES RACQUES			C. Salamani
10. JEFF BOLERO			Th. Dromigny
11. JALEZIO			A. Chapey
12. JIPSY ROYALE			F. Broust
13. JUST SIXTY ONE			Q. Seguin
14. JALNO MADRIK			E. Callier
15. JAVA D'URZY			N. Pacha
16. JOUE PAS AVEC MOI			A. Voisin

3 PX DU DONEZAN - (12H50)

Premium - Att. - (E) - Femelles - App-lads-jockeys-auto. - 21 000 € - 2000m

1. INES GRIFF			P. Lerenard
2. ISLANDE VOLSIN			Alexis Lerenard
3. ICEHOUSE			J.J. Belleveaux
4. IDA DES MONTS			L. Naegely
5. IVORY DE FAEL			F. Tugend
6. IDYLLE OCCITANE			Dylan Garcia
7. INDESKAYA BIRD			J. Ohanessian
8. INES PIERJI			B. Thienne
9. IDRA DESBOIS			A. Cury
10. IAKA			R. Grosbot
11. IRA STAR			F. Broust
12. IVANKA			N. Cormy
13. ILLUSION OVER			M. Laffay
14. ILE DE FADA			E. Callier

4 LONGINES EQUITA LYON -DUCHE DU NIVERNAIS - (13H22)

Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 24 000 € - 2000m

1. IDEAL WIC			L. Lamaziere
2. ICARIOS DU GOUTIER			N. Pacha
3. IPIPIP DES SABLES			S. Peltier
4. IGLON DAIRPET			Q. Chauve-Laffay
5. IPPON DE MONTCEAU			K. Devienne
6. ILLICO JULRY			J.P. Gauvin
7. ILLUSTRE FERM			D. Bekaert
8. ITEM DE MONTCIANT			B. Ruet
9. IMPACTDARCHE			N. Ensch
10. IBROX PARK			Y.A. Briand
11. ILTON DE BELLANDE			G. Fournigault
12. IPSILON ATOUT			Martin Cormy
13. IXION DE VANDEL			J. Cuoq
14. INVAR HIGHLAND			A. Tintillier
15. ILLUSTRE DE CHENOU			F. Ouvrie
16. INCOGNITO			L. Garcia

5 PX ANDRE LERENARD - (13H57)

Premium - Att. - (B) - 30 000 € - 2850m

1. KHEOPS DU PERSIL			Ph. Gaillard
2. KROKEUSE			Ph. Masschaele
3. KALLISTEE			Mickael Cormy
4. KARMINA DU BREUCQ			S. Peltier
5. KATITZI			F. Ouvrie
6. KALINE DU CORTA			J. Cuoq
7. KADO DES MOLLES			A. Tintillier
8. KIWI DU LOISIR			Th. Busset
9. KINGSLAND DE SIMM			Y.A. Briand
10. KHAN D'HERIPRE			B. Ruet
11. KING OF CASH			L. Garcia
12. KRAC DE BUSSIERES			F.J. Peltier
13. KENO PETTEVINIERE			D. Bekaert

6 COLLEGE PABLO PICASSO BRON-R.ET N.BUSSET - (14H32)

Premium - Att. - (B) - 30 000 € - 2825m

1. JAZZY TOUCH			L. Garcia
2. JONAH LOMU			Dylan Garcia
3. JOYEUSE MAB			P. Repichet
4. JAKABINO			P. Callier
5. JAEGER MAN			J. Cuoq
6. JUSTIN DES MARAIS			F. Ouvrie
7. JORADE DAIRPET			Y.A. Briand
8. JAMIMA BOND			N. Ensch
9. JEZABELLE BEZILLAT			B. Ruet
10. JUST D'ERONVILLE			A. Tintillier
11. JOB DES LOUANGES			S. Peltier
12. JANDICE STAR			Q. Chauve-Laffay
13. JELENIA			Th. Busset
14. JUMANJI SIBEY			D. Bekaert
15. JORGOS DE GUEZ			G. Raffestin

7 PX DES LANDES - (15H07)

Premium - Att. - (C) - 31 000 € - 2850m

1. HENRIQUE			S. Peltier
2. IMPACT OAKS			G. Vidal
3. IVANOVITCH EST LA			B. Ruet
4. HAIE DES GENIEVRES			L. Verriere
5. IDAGANI POINT ONE			Q. Chauve-Laffay
6. IMPULSE JULRY			J.P. Gauvin
7. HERMES DU NOYER			F. Tugend
8. IMPERIAL DURABUTIN			Th. Dromigny
9. ILIADE DU GOUTIER			J. Cuoq
10. IL VIENT DU LUDE			A. Tintillier
11. HANNA BRILLOUARD			Martin Cormy
12. HIP HOP SENOVILLE			L. Lamaziere
13. HABANERO DE VIETTE			L. Garcia
14. HELIOS DES CHAMPS			N. Ensch
15. IMPACT DE COLMINE			D. Bekaert

8 PX DU FOREZ - (15H42)

Premium - Att. - (C) - Euro. - 39 000 € - 2850m

1. GOOD LUCK TIT			Th. Busset
2. DIDJI DU MESSI			Y. le Bris
3. D'AMOUR DE MAGNY			G. Fournigault
4. DOMINO DE LA BRISE			Ph. Masschaele
5. EL PARDO			L. Verriere
6. GIMME SHELTER			Nicolas Germain Lefevre
7. FRONSAC			K. Devienne
8. GEGE BAROQUE			L. Garcia
9. FONDANT BAULOIS			Y.A. Briand
10. DEAR MONEY			N. Pacha
11. ELIXIR DU RABUTIN			J. Cuoq
12. FLICKA JULRY			J.P. Gauvin
13. DIXIT DANICA			B. Ruet
14. ECLAT DES NOIX			F. Ouvrie
15. ESPERANZO			D. Bekaert

1^{ÈRE} FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
JUNGLE SPIRIT (201)	D4

DIFFUSION : **1 PX HIP'POKER TOUR VINCENNES (INGEBORG) - (18H58)**

Premium - Att. - (E) - Euro.-auto. - 49 000 € - 2100m

1. GUECHA GIRL			A. Dabouis
2. DEEP POCKETS			M. Mottier
3. FLASH DE VOUEDE			M. Norberg
4. SANTOS DE CASTELLA			E. Raffin
5. HARBOUR D'ORGERES			Leo Abrivard
6. FAMOUS LAST WORDS			David Lefevre
7. KIMBERLY'S WISH			B. Rochard
8. ASTRONASCENTE ZAC			A. Barrier
9. GOLDWYN DU CAUX			A. Laurent
10. BLUE EYES BAR			M. Minopoli Jr.
11. BOMBER MAN			M. Manzone
12. EROS ZOLA			G. Gelormini
13. MISTER DONALD			A. Abrivard
14. CALA MAJOR DE B.			B. Coppens
15. STARO MOJITO			F. Nivard
16. HAS DE COEUR			S. Houyvet

2 PX THERESIA - (19H33)

Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 41 000 € - 2100m

1. HETY DU GOUTIER			A. Abrivard
2. HEROS DHELPA			J.P. Maillard
3. HAMLET DE CALVI			A. Dabouis
4. HORSERIS			J.F. Senet
5. HOLLYWOOD TORINO			F. Nivard
6. HORIZON DU THAY			A. Barre
7. HA YES MAX			B. Rochard
8. HECKLER			F. Desmigneux
9. HANAPIER			B. Coppens
10. HAROLD BERGIL			P.Y. Verva
11. HATHAWAY			G. Gelormini
12. HERO D'HERTALS			J. Van Rijn
13. HERDUNO			J. Poutrel
14. HORIZON D'ALMANI			N. Martineau

3 PX HERA - (20H15)

Premium - Att. - (C) - 68 000 € - 2850m

1. EMIR SPEEDHYCAT			F. Desmigneux
2. ECLAT DE SUN			F. Nivard
3. GUIMAUVE DANOVER			A. Abrivard
4. FALCO DU HAMEL			P.Ph. Ploquin
5. GAI MATIN			E. Raffin
6. DONNE A PAPA			G. Gelormini
7. FIDELE MADRIK			L. Baudouin
8. FLORALYSE D'AUTHOU			A. Lamy
9. GANGSTER DAVANESS			M. Mottier
10. FIFTY BLACK			A. Barrier
11. FUNKY D'ALB			J.F. Senet
12. GIMY DU POMMEREUX			B. Rochard
13. EL SANTO HAUFOR			D. Bonne
14. GALET STED			F. Lagadeuc
15. FLAMME VIVE			P.Y. Verva
16. FELIX DU BOURG			B. Marie

4 PX LUCINA - (20H45)

Premium - Att. - (C) - Euro. - 46 000 € - 2175m

1. DONALD GIO			M. Minopoli Jr.
2. MAGNUM DE L'ITON			F. Desmigneux
3. DINGO (ITY)			G. Porzio
4. JUST LOVELY			Pierre Abrivard
5. DUNA DI GIRIFALCO			E. Raffin
6. JUNKIE (SWE)			B. Coppens
7. DRAGOWSKI			A. Abrivard
8. JONAS			F. Lagadeuc
9. JUSTICIA SMART			H. Sionneau
10. DIAPASON (ITY)			R. Bakker
11. JOUR DE GLOIRE			B. Rochard
12. DUBAI KRONOS			P.Ph. Ploquin
13. DENZEL WASHINGTON			A. Gocciadoro
14. JAMES MADRIK			G. Gelormini
15. JAZZ DE PADD			J.Et. Abrivard
16. JASMIN BLANC			F. Nivard

5 PX EDMOND HENRY - (21H12)

Premium - Monté - (2) - 120 000 € - 2700m

1. IT'S MY DREAM			D. Bonne
2. IDEA DES VALLONS			Guillaume Martin
3. IN LOVE DU CHOQUEL			F. Lagadeuc
4. ILIADE MESLOISE			V. Saussaye
5. IRINA DE BAILLY			M. Mottier
6. IES WE KAN			E. Raffin
7. I CAN DREAM			A. Abrivard
8. INA DU RIB			J.L.Cl. Dersoir
9. INES DES RIOULTS			B. Rochard
10. INTUITION			A. Lamy

6 PX PAULINA - (21H39)

Premium - Att. - (B) - Euro.-auto. - 52 000 € - 2100m

1. EDGAR SABA			G. Gelormini
2. NORTOLANDA			M. Rothengatter
3. ENZO JET			A. Gocciadoro
4. KIRGHIZE SPEED			E. Raffin
5. KIDEA DREAM			F. le Brun
6. KOLDPLAY			M. Mottier
7. ENAOZ			M. Minopoli Jr.
8. KINNAIRD			D. Bonne
9. KATAKI DE WALLIS			B. Rochard
10. LAST CHANCE (GER)			A. Abrivard
11. KATSUKI			J. Koubiche
12. KAVALA DE PADD			S. Houyvet
13. KRAK D'AZUR			R. Bakker
14. KLASSIC WAY			J. Dubois
15. KIWI JENILOU			J.Et. Abrivard
16. KARA POU RAFAL			E. Allard

7 PX GORDONIA - (22H06)

Premium - Monté - (3) - Euro. - 90 000 € - 2850m

1. GRANIT MESLOIS			V. Saussaye
2. EBERTON			F. Lagadeuc
3. DISCO DES MOLANDS			F. Desmigneux
4. FINE PERLE OF LOVE			N. Henry
5. EVARISTE DU BOURG			P.Y. Verva
6. FULTON			A. Abrivard
7. DENICHEUR DU VIF			Guillaume Martin
8. ESPERANZA IDOLE			J.Y. Ricart
9. FILWELL			C. Levesque
10. DYNASTY PEJI			D. Bonne
11. FIGARO DE LARRE			B. Rochard
12. DJANGO DU BOCAGE			M. Mottier
13. DIMO D'OCCAGNES			E. Raffin
14. HAPPY AND LUCKY			A. Lamy
15. ECHO DE CHANLECY			P.Ph. Ploquin

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
EROS ZOLA (112)	D4
HERO D'HERTALS (212)	D4
DONALD GIO (401)	D4
DRAGOWSKI (407)	D4
JONAS (408)	D4
DIAPASON (ITY) (410)	D4
DENZEL WASHINGTON (413)	D4



ÉDITÉ PAR : TURFCOM

◆ **Directeur de la publication** : Fabien Cailler◆ **Rédaction en chef** : Sébastien Pouteau - Willy Flambard◆ **Équipe rédactionnelle** : Audrey Fournier - Michaël Bridault - Pierre Champion◆ **Conception informatique** : Julien Alfandari◆ **Conception graphique** : Julien Soula◆ **Infos commercialisation** : Pauline Lefauchaux - plefauchaux@turfcom.infoNous contacter : edition@24hautrot.com