

24 AU TROT BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 À 6

SPECIAL SOLVALLA
PAGES 7 À 9

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 11 À 13

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 14 ET 15

1 24 LA UNE DE L'ACTU

[CANDIDAT À LA PRÉSIDENTE DE LA SETF]

© ScoopDyga



GILLES JEZIORSKI VEUT GARANTIR LES ÉQUILIBRES

Les élections socioprofessionnelles de la Société d'Encouragement à l'Élevage du Trotteur Français (SETF) se clôtureront mardi 31 octobre à 14 heures. Ils sont 51 candidats dans les cinq collèges nationaux et 221 candidats dans ces mêmes cinq collèges déclinés dans chaque fédération régionale [[lire notre édition du 6 octobre](#)]. Parmi eux, quatre ont fait acte de candidature à la présidence de la SETF. Nous leur avons donné la parole pour qu'ils présentent leur projet et développent en quelque sorte leur programme. Quatrième et dernier* entretien avec Gilles Jeziorski.

Son nom est bien connu dans l'univers du trot mais avait disparu des chroniques lors de la mandature en cours.

Gilles Jeziorski est l'ex président de la société des courses de Reims où, en dix-sept ans, il a totalement transformé l'hippodrome pour en faire l'outil que l'on connaît aujourd'hui. Seize ans administrateur de la SETF (alors SECF), sous la présidence de Dominique de Bellaigue, il en a démissionné en 2017 pour désaccord sur la politique menée. Notaire associé au sein d'une importante étude, basée à Reims et Epernay, il est désormais à la retraite. Sa candidature surprise, le 15 septembre, l'a, un temps, positionné en troisième homme de l'élection, celui du rassemblement et de l'unité, avant l'entrée en lice de Stéphane Provoost.

Gilles Jeziorski a été le premier à répondre à notre sollicitation pour une grande interview, organisée sous forme de visioconférence. Le candidat avait étudié ses dossiers pour nous répondre, sur la base des mêmes informations préparatoires [[lire notre méthode en page 4](#)] que les trois autres candidats à la présidence de la SETF et a accepté, comme les autres, de bonne grâce, notre règle du jeu. *Le tirage au sort lui a attribué la quatrième place dans notre ordre de passage. Candidat dans le collège national des Propriétaires (5 sièges pour 19 candidats), il y sera opposé, dans ce premier tour du processus électoral, à deux autres candidats à la présidence : Jean-Pierre Barjon et Caroline Sionneau. Le quatrième candidat déclaré, Stéphane Provoost, se présente de son côté dans le collège des entraîneurs (4 sièges pour 15 candidats).

Fiche d'identité

- Gilles Jeziorski | ■ 67 ans
- Profession/situation : notaire à la retraite
- Aucune responsabilité actuelle dans la filière courses. Ex administrateur de la SETF. Ex président de la société des courses de Reims
- Candidat dans le collège national des Propriétaires

ELEVAGE

24hautrot.- Quelle est la place de l'élevage dans la mission régaliennne de la SETF ?

Gilles Jeziorski.- L'élevage est pour moi le sujet le plus clivant de la campagne. C'est là qu'il y a les plus grandes différences entre certains candidats. Dans les statuts de la SETF, on dit que la société est là pour la protection de la race du Trotteur Français dans sa spécificité. L'élevage est le pilier des courses. Tout commence par là. Pas de courses s'il n'y a pas d'éleveurs. L'élevage réunit des profils très différents entre « petits » et « grands » éleveurs mais tous marchent à la passion et non à l'économie. J'ai, pour ma part une poulinière et, chaque année, je veux avoir un poulain. C'est le début et la base de tout. Si on laisse filer cette base, tout le système risque de s'écrouler.

Quelle est votre analyse de l'élevage actuel ?

La situation de l'élevage est un peu en trompe l'œil aujourd'hui. Aux ventes de yearlings, il y a des résultats magnifiques, avec des ventes à 100.000 €, 200.000 €, 250.000 €. Et il y a aussi des éleveurs qui vendent moins cher que le prix de la saillie. C'est là que je dis que la passion déborde de l'économie. Tout comme le fait d'avoir, par génération, 6.000 chevaux qui ne verront jamais un hippodrome. C'est une problématique économique importante mais, quand vous êtes sur une notion de passion, vous n'êtes plus dans l'économie et le rationnel. Aujourd'hui, tout fonctionne grâce à l'équilibre du système entre l'élevage, les propriétaires, le PMU. Tant qu'on est proche de 300 millions d'euros d'allocations (N.D.L.R. : au trot comme au galop), tout le système tient la route.

Quel est votre projet/vision pour l'élevage dans 10 ans, en 2035 ?

Je réaffirme mon attachement au stud-book et la volonté de ne changer aucune pratique de l'élevage actuelle. Il y a eu des Assises de l'Élevage qui ont confirmé à peu près ce que je viens d'affirmer. Je veux parler de deux sujets précis : le transport du sperme congelé et l'ouverture du stud-book. J'entends certains arguments, comme celui de dire que déplacer une jument sur 700 kilomètres ne fait pas partie du bien-être animal. J'entends aussi la lassitude des petits éleveurs qui résident dans des régions excentrées. Le pourquoi de mon opposition au transport du sperme congelé est le suivant. Si, demain, nous entrons dans cette problématique, il faudra m'expliquer comment une jument

Trotteur Français stationnée en Italie, en Belgique ou en France, inséminée de la même façon, par transport de sperme congelé, n'a pas les mêmes droits. Pourquoi, il faudrait alors sortir du stud-book celles qui sont en Italie ou en Belgique. Pour moi, il n'y aurait plus de différence. Et si j'étais éleveur italien, je voudrais que mon produit soit reconnu en France et puisse courir toutes les courses de l'Hexagone. Tant que ce risque là existe, je serai ferme sur cette position. Et si demain, il y a l'ouverture totale des courses en France, c'est la perte totale du système, non seulement français mais aussi européen. Tout le travail qui a été fait depuis des dizaines d'années pour soutenir les pays européens, qui ont un système moins efficace que le nôtre, serait ruiné par la libéralisation de toutes les courses en France.

Sur l'ouverture du stud-book, les Assises de l'élevage n'ont pas apporté de réponse probante. Pour ma part, je ne vois pas ce que pourrait apporter une ouverture du stud-book mais c'est un sujet sur lequel il faut garder les portes ouvertes.

La chance du trot est d'avoir comme favori du prochain Prix d'Amérique un fils de Sévérino qui a été acheté aux ventes de Caen à un prix très raisonnable. Dans dix ans, on restera sur le schéma actuel avec 90 ou 95 % des éleveurs qui n'ont pas plus de deux poulinières si l'on respecte notre ligne de conduite actuelle et défend nos équilibres.

Quelle serait la mesure phare en matière d'élevage de votre mandature ?

Ce qui compte, ce n'est pas une mesure phare mais la conservation du modèle actuel.



SEMNAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT

RENDEZ-VOUS CHAQUE JOUR POUR



LA GRANDE INTERVIEW

MARDI



MERCREDI



JEUDI



VENDREDI



LE MODÈLE DE LA SETF

Quel modèle structurel prônez-vous pour la SETF ?

Au risque de me cataloguer en homme du passé, le modèle SETF me convient très bien. C'est une association type loi 1901 qui dure depuis octobre 1864. Je ne crois pas qu'il faille la faire évoluer et, là encore, c'est une question d'équilibre. Et je trouve son Comité très équilibré avec des socioprofessionnels, qui font fonctionner la machine et sont en nombre importants, des présidents de Comités régionaux, proches du terrain, des présidents d'hippodromes. Les cooptés sont pour moi des sachants sur certains sujets. Je pense qu'on pourrait restreindre leur nombre mais, encore une fois, on est sur un équilibre. Le statut associatif de la société qui gère 400 millions d'euros de budget et les hippodromes avec plus de 200 personnes et des bénévoles me convient bien. Le statut bénévole du président, avec des responsabilités importantes, ne me choque pas. Mais il ne doit pas être un frein ou provoquer des défections. La question de sa rémunération dont j'entends parler pourrait être envisagée mais ne devrait pas être très importante et s'apparenter plutôt à un dédommagement. Le président est là pour mettre en place la politique définie par le Conseil d'Administration. Et tout cela sous la surveillance du Comité. Je ne suis pas d'accord sur l'affirmation d'avoir un chef d'entreprise comme président. Quand je vois des décisions très importantes, comme l'acquisition pour des centaines de millions d'euros d'un bien immobilier, qui ne sont même pas évoquées et votées au Comité, c'est un scandale. Un chef d'entreprise, président de sa société, prend les décisions qu'il veut car il doit les assumer. S'il se trompe, c'est lui qui paie la facture. La décision du président de la SETF doit être prise en responsabilité avec le Comité car ce n'est pas son entreprise. Je trouve aussi que le travail des Commissions est très important. Il doit servir au Conseil d'Administration et au président à prendre les décisions.

Quel positionnement du trot imaginez-vous au sein de la filière course ?

Là encore, je reviens sur la notion d'équilibre au sein de la filière. L'accord entre le trot et le galop est vital pour la conduite des courses en France et notamment dans ses relations avec le PMU qui distribue la totalité de ses bénéfices aux courses. De mon expérience, je sais que ces relations dépendent beaucoup des personnes. Il faut s'écouter. Ce qui est important, c'est la parité entre le trot et le galop. La parité concerne les chiffres et les relations. Si la balance penche de plus en plus d'un côté, on a un déséquilibre qui casse le système. Quand vous aidez les autres, vous vous aidez aussi vous-mêmes. C'est un peu ce que le Trot a fait avec les pays européens. Et on est sur la même problématique avec le galop. On est aujourd'hui à une forme de parité, ce qui n'a pas toujours été le cas avec le galop qui a longtemps eu le leadership. On pourrait encore aller plus loin dans la parité du

programme, notamment sur les dimanches.

Quel rôle pour le PMU ? Comment concevez-vous le fonctionnement SETF/France Galop/PMU ?

Il y a un gros travail à effectuer sur le PMU. Je tiens d'abord à préciser que je ne suis pas de ceux qui critiquent en permanence le PMU. J'ai été président de Reims et les gens du PMU avec qui je travaillais étaient très impliqués. Le PMU doit s'appuyer sur le réseau des 213 hippodromes français. Je trouve qu'il n'y a pas assez d'interconnexions entre les hippodromes – qui accueillent deux millions de personnes chaque année – et le PMU. Aller au contact de ces personnes est le rôle du PMU. Dire que ces personnes sur les hippodromes ne font que 1 % du chiffre d'affaires des courses ne veut rien dire. C'est grâce à ces gens sur les hippodromes que le reste de la recette est là aussi. La connexion du PMU et des hippodromes est le point le plus important. Dans tous les cas, je ne suis pas pour la transformation du PMU en Société Anonyme (SA) ou pour sa privatisation. Il y a trois actionnaires dans le PMU : la SETF, France Galop et l'Etat. Le grand bénéficiaire du PMU est l'Etat avec 1 milliard d'euros de recettes. À nous de bien faire comprendre que les 70.000 emplois et l'ensemble de la filière vivent du PMU. La création de résultats passe par des réformes, comme une plus visibilité du PMU sur les hippodromes, et le lancement de nouveaux jeux. On dit depuis dix ans qu'on va avoir un nouveau jeu. Mais depuis que Carrus a inventé le Tiercé, on vit sur nos acquis. Le Quarté+ et le Quinté+ sont des déclinaisons du Tiercé. Si les allocations ont baissé de 15 % depuis 2017, c'est que le PMU a perdu sur ses recettes. On peut faire des économies mais les économies ne sont pas un programme, ni une politique.

Qu'attendez-vous du PMU dans votre modèle ?

Il y a deux poumons pour les courses. Les propriétaires et le PMU. Je suis pour que le PMU se concentre sur son cœur de métier : les courses et la prise de paris hippiques. Un point m'inquiète énormément : c'est l'arrivée de la Française des Jeux (FDJ) dans les courses hippiques. On connaît la force de frappe de la FDJ et nul ne peut dire où elle s'arrêtera. Sa position actuelle de ne pas aller sur « dur » (offres de paris ou jeux en points de vente). Dans dix ans, j'ai peur que la FDJ ne soit aussi sur le dur. Or, la FDJ reverse la taxe affectée (6 %) mais pas son résultat net comme le PMU. Et ceci est le résultat de la mandature actuelle qui a favorisé l'exposition de ZEturf en leur « donnant » la plus belle vitrine du trot avec le Prix d'Amérique. Résultat : la part de marché de ZEturf passe de 15 % à plus de 20 %. Maintenant que ZEturf a été vendu à la FDJ pour 175 millions d'euros, on est dans la position de l'arroseur arrosé et le mal est fait.



SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT

RETROUVEZ LES INTERVIEWS PRÉCÉDENTES

EN CLIQUANT ICI

FORMATION/ EMPLOI

Préambule et constat : la filière est confrontée à un problème sur les sujets de la formation et de l'emploi. Tous les socioprofessionnels font face à des difficultés dans le recrutement.

D'où vient le problème ?

L'emploi est un sujet qui préoccupe énormément les professionnels des courses. C'est un sujet partagé par beaucoup d'activités, y compris mon secteur d'origine, le notariat. Le premier problème est l'image des courses. Je vais d'abord citer le cas des apprentis. Au bout de cinquante courses gagnées, vous ne les voyez plus. Ils sont cantonnés aux seconds rôles et, très vite, ils se lassent. Ma proposition serait de les faire monter à cent courses, pour ceux qui le désirent, pour qu'ils continuent à porter la casaque plus longtemps. Cela leur donnerait une expérience supplémentaire et permettrait de conserver plus longtemps ce personnel dans la filière.

Sur le volet formation, il y a l'AFASEC qui a bien travaillé ces derniers temps en remontant les effectifs lors des deux dernières années. L'image des courses reste pénalisante dans le domaine de la formation. Il y a tout un travail de proximité à faire pour mieux présenter les courses dans les cercles équestres qui sont bondés de jeunes passionné(e)s par les chevaux. Dans cette même thématique, un travail de rapprochement avec l'Education Nationale par exemple, pour aller dans les collèges exposer aux jeunes les métiers proposés dans les courses, est un vrai projet à creuser.

Comme d'autres secteurs d'activité, je pense notamment à la restauration par exemple, l'attractivité des courses souffre aussi de ses niveaux de rémunération et des horaires de travail, incluant notamment les week-ends.

Quelles sont vos solutions pour y remédier ?

Il faut de la formation continue pour les professionnels des courses. Il serait normal d'avoir une offre et des modules de formation continue à destination des entraîneurs sur les aspects économiques, managériaux, juridiques, commerciaux, informatiques, etc. Il y a aussi beaucoup de choses à faire dans la relation entre les entraîneurs et les propriétaires.

Quelle place pour les courses dans la société (notion d'attractivité) ?

Le cours du temps a banalisé l'événement constitué à l'origine par le Tiercé. À part le Prix d'Amérique et le Prix de l'Arc de Triomphe, les courses ont évidemment énormément perdu en visibilité sur les grands médias. Avec l'équipe à laquelle j'appartenais, j'aimais bien ce qu'on avait fait sur TF1 avec la Minute Hippique. On parlait des métiers par exemple (maréchal-ferrant, entraîneur) et cela donnait une image sympathique des courses. Il faut maintenant se donner les moyens de telles vitrines car il est nécessaire d'expliquer au grand public la réalité des courses. Qui sait que les chevaux ne courent pas toute l'année et bénéficient de temps de repos par exemple ? En tant que président d'hippodrome, j'ai souvent été amené à expliquer des éléments de base sur les courses. Le contexte est aussi favorable car le cheval a une cote comme jamais il n'a eu. Il n'y a qu'à aller dans les cercles hippiques pour le constater. Il y a toujours un amour du cheval. On vit dans une société de l'image. Or, si vous ne faites pas passer votre message par l'image, vous n'existez pas.

NOTRE LIGNE ÉDITORIALE ET LA MÉTHODE RETENUE

Un éclairage s'impose à notre séquence "présidentielle". Notre ligne éditoriale est construite sur l'équité des espaces de paroles donnés à chaque candidat(e). Une exigence d'équité que nous avons concrétisée dans un questionnaire identique soumis aux quatre candidat(e)s. L'ordre de passage de nos grands entretiens avec les candidat(e)s a été tiré au sort.

Les cinq thématiques proposées à tou(te)s :

- 1 . L'élevage
- 2 . La SETF (modèle et rôle)
- 3 . Formation / Emploi
- 4 . Bien-être équin et dopage
- 5 . Votre vision d'avenir

Sur ce point, il s'agira de nous projeter en 2030 en nous décrivant le Prix d'Amérique tel que vous l'imaginez (partants, allocations, lieu, conditions, etc.)

Carte blanche : un thème/sujet sur lequel chaque candidat(e) souhaite s'exprimer en complément

COLLÈGE PROPRIÉTAIRES ILS SONT AUSSI CANDIDATS

(PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE)

- | | | |
|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| • ABRIVARD Valérie | • BUSSY Eric | • LE BARBEY Christian |
| • BARJON Jean-Pierre | • CORDON Philippe | • LEROUGE Georges |
| • BEE Eric | • DAVID Patrick Germain | • LEROULEY Guillaume |
| • BERNARD Pascal | • DURVILLE Frédéric | • RAFFESTIN Vanessa |
| • BERTHOU Pascal | • GOETZ Pierre-Joseph | • REGLADE Olivier |
| • BOEY Pascal | • GUILLAUME Lionel | • SIONNEAU Caroline |



CLIQUEZ ICI POUR DÉCOUVRIR
LEUR PROFESSION DE FOI

BIEN-ÊTRE ET DOPAGE

Bien-être équin et du cheval de course : peut-on parler de contrainte ou opportunité ?

C'est plutôt maintenant une réalité et on ne pourra plus faire sans. Lorsque j'étais président de Reims, je me souviens que les partenaires que j'invitais et à qui je faisais découvrir les courses m'interrogeaient déjà souvent sur les piquants de rêne, l'enrênement automatique, etc. Des équipements qui choquaient car ils ne les avaient jamais vus. Et dans la voiture suiveuse, ces mêmes gens réagissaient en voyant les coups de cravache. Je dis souvent à mon entourage : préparez-vous car, dans cinq ans, il n'y aura plus de cravache en course. Pour moi, il y aura forcément des réformes en ce sens là. Le sujet du déferrage interpelle aussi. Il faut, encore une fois, mieux expliquer les courses. Dire que les chevaux sont de grands sportifs, avec des temps de repos, de la thalassothérapie par exemple. Pour revenir à votre question, on agit et on se place dans le domaine de l'opportunité. Je suis pour agir. D'abord, c'est bon pour l'image. Et si vous subissez, ce sont les tenants du bien-être animal, même extrêmes, qui auront gagné. Si nous prenons nous-mêmes la décision, on pourra dire qu'on est responsable.

Fait-on assez et / ou assez bien dans la lutte contre le dopage ?

On a 12 millions de budget pour la lutte anti-dopage, on prélève 98 % des courses en France et on a eu 43 cas positifs

l'an dernier, dont sans doute 40 cas pour médication. Il y a deux réactions possibles : soit on dit avec fierté qu'on est dans un sport propre, soit on dit qu'on gaspille notre argent. Je pense qu'on gaspille notre argent et que cet argent est mal employé. Nos méthodes de lutte anti dopage ne sont pas satisfaisantes. Je pense que les choses se passent dans la recherche avec des tricheurs qui ont toujours un coup d'avance. Il faudrait faire en sorte de rechercher les bons produits, et plutôt avant les courses, sachant que des produits disparaissent rapidement des organismes. Je ne suis pas pour réduire le budget de la lutte anti-dopage mais il est mal employé à mes yeux. Il faut en particulier renforcer la recherche et mieux travailler avec la police des jeux car il y a un travail d'investigation à entreprendre, notamment pour les achats de produits interdits sur internet.

Qui doit être le garant des règles ?

C'est la Fédération Nationale des Courses Hippiques (FNCH), comme organisatrice, qui doit être le garant des règles de la lutte anti dopage. Les propositions de déléguer à des acteurs extérieurs et indépendants des courses la lutte anti dopage ne me semblent pas apporter quelque chose de plus. Ou alors, c'est mettre une suspicion sur l'intégrité actuelle du laboratoire des courses. La Fédération des Courses fait un gros travail sur la lutte anti dopage mais on doit encore avancer pour mieux identifier les nouvelles substances dopantes et les moyens dont disposent les tricheurs de les acquérir.



À LA UNE CETTE SEMAINE

**ÉLECTIONS :
MODE
D'EMPLOI**

**J'ACCÈDE À MON HEBDO
ICI**



VOTRE VISION D'AVENIR

Décrivez-nous le Prix d'Amérique 2030 ou 2040 : Quelle est votre vision de cette course ?

J'ai deux versions (rires). Si je ne suis pas élu, le Prix d'Amérique 2030 se déroule sur un nouvel hippodrome, son allocation est de 3 millions d'euros, il y a 15 partants. Quatre ont des propriétaires français, les autres sont étrangers : du Golfe, australiens, américains, japonais, belges. Il n'y a plus que 60 hippodromes en France et les allocations de province ne dépassent pas 3.000 €. Il n'y a plus de PMH : c'est trop onéreux. Il reste 20.000 emplois dans la filière des courses. La FDJ et le PMU se partagent les paris sur le net et le réseau en dur. Les larmes de victoire des petits propriétaires de **Lutin d'Isigny**, d'**Idéal du Gazeau** et d'**Oyonnax** sont oubliées. On a laissé la place aux grands investisseurs. Le business a remplacé la passion.

Si je suis élu, le Prix d'Amérique se disputera à un hippodrome dont le choix appartient au Comité de la SETF. L'allocation a progressé, on est à 1,5 million d'euros. L'enjeu n'est pas vraiment l'argent mais l'immense envie du petit propriétaire que j'ai rencontré cette semaine et qui vient d'acheter avec des amis un yearling. Il me confie son rêve de gagner le Prix d'Amérique. Nous avons tous, petits ou grands, fait ce rêve. Les tribunes sont pleines, on entend « Faîtes du bruit ». La foule est enthousiaste et populaire. Il y a un show à l'américaine avec des drones qui offrent des images exceptionnelles. La passion des courses est au rendez-vous, l'image est parfaite sur les écrans d'Equidia et de TF1. Et, comme en 2024, le favori est un cheval né en France, acheté aux ventes de Caen, pour un prix raisonnable. En 2030, il y a toujours 213 hippodromes, un peu plus de 70.000 emplois dans la filière. Le PMU a repris des parts de marché grâce à l'implication de tous les acteurs de la filière. L'équilibre du trot que l'on connaît depuis toujours est respecté.

CARTE BLANCHE sur un sujet de votre choix

(dans le respect d'une non dénonciation des autres candidats)

Ma carte blanche est consacrée aux propriétaires. Ils sont le deuxième poumon de l'institution, l'autre étant le PMU. D'un côté, il y a les allocations apportées par le PMU et, de l'autre, l'engagement des propriétaires qui, d'après mes statistiques, mettent dans la corbeille des institutions du trot à peu près la même chose que le total des allocations. J'en fait partie, je suis un petit propriétaire. Et je suis sur de la passion et non de la raison. Je dis toujours à mon driver, le meilleur moment pour moi est quand il enfile ma casaque. C'est ça qui me pousse avec l'adrénaline qui naît sur la piste. C'est quelque chose de formidable et d'unique. Aujourd'hui, l'image du propriétaire est galvaudée. Sa représentation renvoie à quelqu'un de riche et c'est très loin de la vérité. Cette image doit être retravaillée. Le propriétaire aujourd'hui, ce peut être en groupe d'ami(e)s, sous forme d'écurie de groupe, en location. Ce que je veux faire passer, c'est qu'on peut vivre sa passion à un prix raisonnable. Être propriétaire avec des ami(e)s, cela ne coûtera pas plus cher qu'une part de golf, de chasse ou d'autres loisirs. L'équilibre du trot est l'addition des petits et grands propriétaires. Il est important à maintenir. Ma grande réforme est la création d'un département propriétaires à la SETF, à l'image de celui qui existe à France Galop. Il faut des personnes qui se déplacent et accompagnent les propriétaires. La finalité est de générer de la reconnaissance de la qualité de propriétaire. Il faudra aussi savoir accueillir ces nouveaux propriétaires sur les hippodromes. Ce sera un travail à réaliser avec les président(e)s et les équipes des hippodromes. L'accueil en présentiel est une action importante. Plus on aura de propriétaires et plus on aura de partants. Il faut aussi réaliser un travail sur la relation propriétaire et entraîneur. L'enjeu est de guider et de rassurer les nouveaux propriétaires et cela passe par une meilleure communication avec leur entraîneur.



SEMAINE SPÉCIALE ÉLECTIONS

24: AU TROT
BY PROVINCE COURSES

RETROUVEZ LES INTERVIEWS PRÉCÉDENTES
EN CLIQUANT ICI



LE TROTTEUR FRANÇAIS INFLUENCEUR DU GP DE L'UET 2023

Avec seulement trois des douze partants du Grand Prix de l'UET (Gr.1) 2023 en provenance de l'unique éliminatoire disputée en France, le camp tricolore semble, a priori, battu en termes de représentation. D'autant plus que, parmi ce trio envoyé de Vincennes, seuls **Just A Gigolo** (Boccador de Simm) et **Joyner Sport** (Dollar Macker), une équipe 100 % Allaire, ont le statut Trotteur Français, le troisième membre du groupe, **Gericault** (Muscle Hill), étant rattaché au stud-book allemand. Numériquement donc, la France semble de prime abord sous-représentée au départ du Grand Prix de l'UET.

Mais il faut toujours se méfier des idées reçues ou préconçues. Et, de fait, le sang français irradie les veines de la majorité des participants, dont ceux de l'idole suédoise du moment, la phénoménale **Joviality** (Chapter Seven). La championne élevée en Suède compte comme grand-mère la française **Jovelinotte** 1'15" (Passionnant), elle-même fille de la bonne **Vélinotte** 1'13" (Dauga - 361.175 € de gains), une reine de Cagnes-sur-Mer sous la férule de Philippe Mortagne dans les années 1990. Exceptionnelle à l'âge de 2 et 3 ans aux Etats-Unis où elle s'est imposée 20 fois en 28 tentatives, incluant la Breeders Crown américaine des pouliches de 2 ans, l'Empire Breeders Classic, le Yonkers Trot des 3 ans, elle a aussi conclu deuxième de l'Hambletonian. En Suède cette année, **Joviality** est devenue la quatrième pouliche de l'histoire à remporter le Derby suédois après **Queen L** (1990), **Ina Scot** (1993) et **Hilda Zonett** (2001) !

Une trotteuse suédoise avec des gains doubles de ceux de Just A Gigolo !

Alors que **Just A Gigolo** est l'un des 4 ans français les plus riches de tous les temps avec déjà plus d'1 M€ de gains (et avec 4 Groupes 1 à son actif), il ne pèse pas lourd face à **Joviality** et ses plus de 2M€ de gains.

Un plateau avec 9 partants sous influence française

À **Just A Gigolo** et **Joyner Sport**, il faut donc joindre **Joviality** dans la liste des trotteurs marqués par le sang français. Et ajouter encore **Gericault** qui procède de la même logique de pedigree que la scandinave, avec une empreinte bleu-blanc-rouge dans sa lignée maternelle. Elevé dans l'Hexagone par Elodie Mangeard de Barros, **Gericault** est un fils de la semi-classique **Rêverie d'Ar** (Kuadro Wild), et donc frère de **Dreamer Delo** (**Ready Cash**) et d'**Etincelle Delo** (**Quaker Jet**). Son statut étranger, il le doit à son père, l'incontournable **Muscle Hill** (Muscles Yankee).

Il faut encore lister **Bedazzled Sox**, par **Brillantissime**, **Barack Face**, par **Ready Cash**, **Bengham**, par **Django Riff**, **Dancer Brodde** et **Staro Mack Crowe**, les deux par **Bold Eagle**.

Franck Nivard, le driver le plus rapide de Solvalla

C'est un titre inattendu dans la panoplie des faits d'armes, si nombreux, de Franck Nivard. Le professionnel qui se produit peu à l'étranger a disputé deux fois l'Elitlopett avec **Bold Eagle**, en 2017 et 2018, et en a profité pour signer le chrono record de la piste de Solvalla, lors de la batterie historique de 2017 remportée en 1'08"4. La dernière venue de Franck Nivard à Solvalla remonte à 2019, lors du Championnat du Monde des drivers.

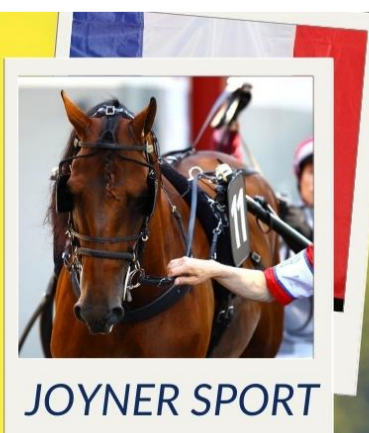
Les partants du Grand Prix de l'UET à Solvalla

N° - Cheval - Entraîneur

- 1 . **Joyner Sport** - Gabriele Gelormini
- 2 . **Just A Gigolo** - Franck Nivard
- 3 . **Bedazzled Sox** - Torbjörn Jansson
- 4 . **Barack Face** - Adrian Kolgjini
- 5 . **Joviality** - Erik Adielsson
- 6 . **Never Mind'Em** - Mats E. Djuse
- 7 . **Bengham** - Daniel Wäjersten
- 8 . **Dancer Brodde** - Johan Untersteiner
- 9 . **Staro Mack Crowe** - Rikard N Skoglund
- 10 . **Xanthis Harvey** - Örjan Kihlström
- 11 . **Gericault** - Christophe Martens
- 12 . **Corazon Combo** - Pekka Korpi



JUST A GIGOLO



JOYNER SPORT

**RENDEZ-VOUS EN FIN DE SEMAINE
EN DIRECT DE SOLVALLA**

POUR TOUT SAVOIR DE LA GRANDE RÉUNION
DU 14 OCTOBRE

24: AU TROT (K) KRAFFT



SAN MOTEUR, LE SUÉDOIS QUI PENSE À VINCENNES

Dans le contexte très relevé de la Finale de l'UET Circuit Elite (Gr.1), la représentation scandinave n'aura pas la partie facile (lire aussi notre [précédente édition](#)). Les délégations françaises, avec **Hohneck** (Royal Dream) et **Go On Boy** (Password) aux premiers rangs, et les italiens **Vivid Wise As** (Yankee Glide) et **Bengurion Jet** (Maharajah), prendront beaucoup de place dans l'épreuve. Le plus emblématique des professionnels nationaux, Björn Goop, présentera en **San Moteur** (Panne de Moteur) l'un des ambassadeurs les plus attendus du pays hôte.

Le cheval reste sur une sorte de contre performance, le 26 août à Bergsåker, concluant cinquième du Sundsvall Open Trot (Gr.1). Celui qui est son entraîneur et driver nous apprend : "Malheureusement il était malade ce jour-là. Il a été soigné et arrêté pendant deux semaines. Il a reçu le 8 samedi et cela complique beaucoup sa tâche. Je le ferai attendre mais c'est de toute façon un cheval qui aime bien finir sur les autres."

Retrouvez l'intégralité de l'analyse de Björn Goop sur la Finale de l'UET Elite Circuit par [ce LIEN](#).

Cité comme le cheval à battre, **Vivid Wise As** (Yankee Glide) est aussi annoncé au top du côté de son entraîneur Alessandro Gocciadoro qui vient de déclarer à sulkysport.se : "Il a vraiment l'air en bonne forme depuis son retour des Etats-Unis. Il s'est très bien entraîné et ne semble pas en baisse de régime même si tard dans la saison. Nous le présenterons comme les dernières fois et nous sommes confiants."

SAN MOTEUR SE PRODUIRA A VINCENNES CET HIVER

Avec **San Moteur**, on parle aussi du meeting de Vincennes. Björn Goop nous parle de : "Notre idée de participer avec lui au meeting d'hiver de Vincennes. Sa première sortie devrait être dans le Prix de Bretagne (Qualif#1 du Prix d'Amérique Races PMU), le 19 novembre. C'est vraiment un super cheval qui peut tout faire. Bien sûr, il découvrira la grande piste de Vincennes et le départ volté à la Française. Il n'a dû participer qu'à deux courses avec ce mode de départ dans sa carrière jusqu'alors. C'est un gentil cheval qui apprend vite. On espère qu'il effectuera un bon meeting. Il va arriver à Paris juste pour la course du 19 novembre et on verra à ce moment là pour la suite. C'est le cheval de mon oncle qui aime bien l'avoir près de chez lui."

Son objectif sera le Prix d'Amérique Legend Race : "Il a toutes les qualités pour réussir à Vincennes avec de la tenue et il travaille bien sur notre piste d'entraînement qui propose une montée importante."

Maintenant, reste à passer le test en vrai, celui de la grande piste et de la montée de Vincennes.

Les partants de la Finale de l'UET Elite Circuit à Solvalla

N° - Cheval - Entraîneur

- 1 . **Vivid Wise As** - Matthieu Abrivard
- 2 . **Go On Boy** - Romain derieux
- 3 . **Stoleshshow** - Magnus Djuse
- 4 . **Hohneck** - Gabriele Gelormini
- 5 . **Hierro Boko** - Jorma Kontio
- 6 . **Power** - Robert Bergh
- 7 . **Rackham** - Christoffer Eriksson
- 8 . **San Moteur** - Björn Goop
- 9 . **Usain Töll** - Carl Johan Jepson
- 10 . **Bengurion Jet** - Alessandro Gocciadoro
- 11 . **Admiral As** - Örjan Kihlström
- 12 . **Feydeau Seven** - Magnus Teien Gundersen

TOUTE L'ACTU EN DIRECT
DE SOLVALLA DANS :

24: AU TRCOT
BY PROVINCE COURSES

AVEC NOTRE PARTENAIRE :

(K) KRAFFT



BON ANNIVERSAIRE BJÖRN !

Il est le professionnel suédois du trot le plus capé de l'histoire et celui dont le nom figure régulièrement dans la liste annuelle du sportif de l'année dans son pays. Né un 13 octobre, le quadragénaire, a souvent été félicité ce vendredi à Solvalla, à quelques heures de la plus grande réunion de l'année. Avec des "Grattis på födelsedagen" par-ci, "happy birthday" par-là, et "bon anniversaire" dans quelques bouches francophones, on se serait cru au cœur de la tour de Babel dans les écuries de l'hippodrome de la banlieue de Stockholm. Avec 28 millions de Couronnes suédoises en jeu samedi (plus de 2,4 M€), "ce sera la réunion avec le plus d'allocations en Europe de l'histoire" se félicite Björn Goop. "Il y aura de très très bons chevaux et je suis très heureux d'y participer."

FAME AND GLORY, FAIRE CE QUE CALGARY GAMES N'A PU FAIRE

Il est le frère de **Calgary Games** (Readly Express). **Fame And Glory** (Tactical Landing) fait partie des trois poulains de 3 ans invaincus au départ du Svenskt Trav-Kriterium (Gr.1) samedi. Les trois sont entraînés par Timo Nurmos et ils cumulent seize victoires à eux trois. Voilà un scénario bien inhabituel qui fera inévitablement deux perdants (... sauf à envisager un dead-heat). Björn Goop est le partenaire attitré de **Fame And Glory** et nous apprend : "Il ressemble beaucoup à **Calgary Games** mais manque d'expérience. Ce Kriterium sera un peu une première avec trois concurrents invaincus." Non partant dans le Kriterium pour une douleur au pied à son époque, **Calgary Games** avait dû attendre l'âge de 4 ans pour atteindre le cénacle des Groupes 1. Björn Goop nous parle plus en longueur de **Fame And Glory** dans la séquence par [ce LIEN](#).

ELEGANCE KRONOS EST UNE SUPER POULICHE

Sous sa double casquette d'entraîneur et de driver, Björn Goop participera au Svenskt Trav-Oaks (Gr.1) avec **Elegance Kronos** (Muscle Hill). "C'est une super pouliche qui a été souvent malheureuse cette année, avec beaucoup de mauvais numéros derrière l'autostart. Elle a bien gagné son épreuve qualificative aux Oaks et a bien travaillé depuis. Elle fait partie des cinq ou six candidates qui peuvent gagner la course."

Retrouvez l'ensemble de la déclaration de Björn Goop sur **Elegance Kronos** par [ce LIEN](#).

LE GP DE L'UET VU PAR BJÖRN GOOP

Annoncé comme un match à deux entre la phénomène suédoise **Joviality** (Chapter Seven) et le champion français **Just A Gigolo** (Boccador de Simm), le Grand Prix de l'UET 2023 (Gr.1) ne se circonscrit cependant pas à ces deux seuls candidats selon Björn Goop. Ce vendredi à Solvalla, il nous a partagé son analyse : "J'aime beaucoup **Barack Face** qui s'est bien imposé dans la batterie éliminatoire. Il a été magnifique en gagnant "nez au vent en deuxième épaisseur." Concernant la récente défaite de **Joviality**, battue dans son éliminatoire au Grand Prix de l'UET par **Bedazzled Sox** (Brillantissime), Björn Goop en apporte une lecture technique : "Elle a couru ferré et sans œillères. Ce ne sera pas la même chose samedi. Elle peut démarrer très très vite et c'est vraiment une super pouliche." Au sujet de **Just A Gigolo**, le Suédois commente : "Je pense qu'il va aimer évoluer sur une petite piste comme celle de Solvalla." Le candidat à ne pas négliger est **Staro Mack Crowe** (Bold Eagle) selon notre expert du jour. Retrouvez l'analyse complète de Björn Goop par [ce LIEN](#).





7ÈMES RENCONTRES RESPE : AU PLUS PRÈS DE NOS POULAINS

La 7ème édition des Rencontres du RESPE (Réseau d'Épidémiologie-Surveillance en Pathologie Équine) auront lieu le 23 novembre prochain sur le Pole Hippique de Saint-Lô (Manche).

La thématique, cette année, mettra en lumière les maladies du poulain, avec un focus sur la rotavirose, la rhodococcose et la parasitologie du jeune cheval.

C'est une opportunité unique de rencontrer des experts renommés, d'échanger avec les acteurs clés de la filière, et de découvrir les dernières avancées en matière de santé équine. Des cas pratiques et pédagogiques seront présentés de façon ludique et interactive par des experts et permettront à la salle, ainsi qu'aux internautes, d'intervenir et de participer activement à la journée.

Toutes les infos pour participer à ce rendez-vous forcément instructif pour les éleveurs en cliquant [ICI](#).

LIGHT MY FIRE, FRÈRE DE BOLD EAGLE, DÉBUTE DIMANCHE

C'est l'heure de plonger dans le grand bain des courses pour **Light My Fire** (Ready Cash) le petit frère de **Bold Eagle**. Il fut l'un des premiers produits proposés par l'Ecurie Hunter Valley aux passionnés dans le cadre de son opération Part de Rêve et sa qualification au mois d'août dernier à Caen (voir la vidéo [ICI](#)) fut déjà un événement pour tous ses supporters déjà nombreux. Nouvelle étape dimanche avec ses débuts en compétition à Nantes, dans la première course du programme où il sera opposé à six autres débutants et six chevaux ayant déjà couru.

GAËTAN : LA 7ÈME DE L'ANNÉE !

La série continue pour **Gaëtan** (Vigove) vainqueur ce vendredi à Lyon-Parilly de sa 7ème course en 2023. Associé à Gisèle Ambroggio, sa driver-amateur complice de ses succès depuis son arrivée chez Jean Uroz début 2022, Gaëtan a remporté sa 19ème victoire en 25 tentatives pour cet entourage. L'an dernier, il avait déjà gagné douze courses et fait tout aussi rare, il a trouvé encore d'assez bonnes occasions en 2023 pour porter son score à 19. Bientôt la 20ème ?



Gaëtan lors d'un de ses succès en 2022

SAMEDI 14 OCTOBRE - 16H30 - HIPPODROME DE MESLAY DU MAINE



CAROLINE SIONNEAU, CANDIDATE A LA PRESIDENCE DE LA SETF,
VOUS PRESENTE SON PROGRAMME DE REFORMES





JELENIA AFFICHE SON BEAU POTENTIEL

Avec seulement douze courses au compteur, **Jelenia** (Roc Meslois) se présentait pourtant comme l'une des plus riches de cette course B, comptant pour l'Open des régions. Cette situation la contraignait de partir du second échelon de départ, mais ne l'a pas empêché de s'imposer, montrant le meilleur d'elle-même sur un tracé à sa convenance comme l'a expliqué son entraîneur-driver Thierry Busset au micro d'Equidia : "Elle a remis les pendules à l'heure. Elle est surtout gauchère, c'est pourquoi elle a perdu du temps au moment du démarrage la dernière fois à Toulouse. Mais elle est bonne, c'est certain. Je ne suis pas pressé, je vais prendre mon temps." Lauréate l'an passé de quatre courses à l'âge de 3 ans, **Jelenia** remporte ici un cinquième succès en carrière. Elle est issue d'une souche Lecuyer, sa mère Comtesse du Vivier, nous ramenant à une famille très vivante où nous retrouvons la semi-classique **Odessa du Vivier**.

6^e | COLLEGE PABLO PICASSO BRON-R. ET N. BUSSET



Att - 2825 m - Course B - 30 000 €



JELENIA 1'14"8

Roc Meslois x Comtesse du Vivier (Goetmals Wood)
Driver : Th. Busset - Entraîneur : Th. Busset
Propriétaire : Ec. Th. Busset - Eleveur : G. Duclos



2^e **Jamima Bond 1'15"7** Royal Dream x Aphrodite Bond
Driver : N. Enschedé - Entraîneur : N. Enschedé

3^e **Job des Louanges 1'15"4** Rodrigo Jet x Dime des Louanges
Driver : S. Peltier - Entraîneur : Ch. Flirlden

4^e : Justin des Marais - 5^e : Jandice Star - 6^e : Jezabelle Bezillat - 7^e : Just d'Eronville



IMPÉRIAL DURABUTIN ET FRONSAC EN PLEIN BOUM EN 2023

Quelle belle saison réalisée par **Impérial Durabutin** (Royal Dream). Le protégé de Jean-Rémi Delliaux remporte une quatrième victoire estampillée 2023, son année de l'épanouissement. À 5 ans, le représentant de l'Écurie du Damier ne cesse de monter en puissance et sa victoire du jour en est le meilleur symbole. Son driver Thibaut Dromigny confirme, d'autant que le parcours ne lui a pas été particulièrement favorable : "Ce qu'il fait aujourd'hui, c'est top, surtout avec le vent que j'ai eu de face dans la ligne opposée. Pour finir, il attend les copains. Il a de l'avenir." En onze courses cette année, **Impérial Durabutin** a donc gagné quatre fois mais aussi pris deux places sur le podium et encore trois allocations.

Dans la dernière course du programme, **Fronsac** (Laetenter Diem) a lui aussi su enchaîner avec les bonnes performances, signant son sixième succès en 2023.

7^e | PRIX DES LANDES



Att - 2850 m - Course C - 31 000 €



IMPERIAL DURABUTIN 1'15"

Royal Dream x Reine Madrik (Lilium Madrik)
Driver : T. Dromigny - Entraîneur : J. R. Delliaux
Propriétaire : Ec. du Damier - Eleveur : S. Collaud



2^e **Il Vient du Lude 1'14"7** Artiste de Joudes x Byzance Fromentro
Driver : A. Tintillier - Entraîneur : A. Tintillier

3^e **Impact Oaks 1'15"5** Quartz de Fael x Oasis Oaks
Driver : G. Vidal - Entraîneur : G. Vidal

4^e : Impact de Colmine - 5^e : Hip Hop Senoville - 6^e : Haie des Genievres - 7^e : Idagani Point One

1^{ère} | PRIX DU TARN

Att - 2000 m - Course G - 6 000 €

GAETAN 1'14"2

Vigove x Passion Poterie (Calife des Noues)
Driver : G. Ambrogio - Entraîneur : J. Uroz
Propriétaire : G. Ambrogio - Eleveur : G. Melendez




HARAS D'AVIREAU
06 84 51 66 94
avireau@orange.fr
www.franckleblanc.fr

Une victoire de + pour VIGOVE

2^e Grand Restaurant 1'14"6 Quaro x Romy de La Rance

Driver : C. A. Thomas - Entraîneur : F. J. Peltier

3^e Harley du Cherisay 1'14"7 Athos des Elfes x Vivale du Cherisay

Driver : B. Guenet - Entraîneur : J. F. Senet

4^e : Haltea du Bellay - 5^e : Houpette Rose - 6^e : Egerie du Puy - 7^e : East South Star**2^e | PRIX DE MARGERIDE**

M - 2850 m - Course E - 21 000 €

JULIA DE LA VALLEE 1'16"

Carat Williams x Ulana (Jasmin de Flore)
Jockey : M. Ducre - Entraîneur : A. Tintillier
Propriétaire : Ec. du Hs. de La Vallee - Eleveur : Ec. du Hs. de La Vallee

**2^e Joue Pas Avec Moi 1'16" Eridan** x Sunny Lady

Jockey : A. Voisin - Entraîneur : G. Lefrou

3^e Jobalasko Bleu 1'16"5 Booster Winner x Lady de Brevol

Jockey : G. Pothier - Entraîneur : R. Despres

4^e : Jalno Madrik - 5^e : Joker du Clos - 6^e : Job de Corday - 7^e : Just Sixty One**3^e | PRIX DU DONEZAN**

Att - 2000 m - Course E - 21 000 €

IDA DES MONTS 1'15"

Dollar Macker x Quirane du Louvain (Korean)
Driver : L. Naegely - Entraîneur : N. Ensch
Propriétaire : J. M. Souici - Eleveur : J. M. Souici




Sylvain Prouvoyeur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél +33 6 47 77 45 65

Félicitations!

NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER


2^e Ivanka 1'15"7 Booster Winner x Quatevana

Driver : N. Cormy - Entraîneur : M. Cormy

3^e Islande Volsin 1'15"9 Magnificent Rodney x Sulamania

Driver : A. Lerenard - Entraîneur : J. Huguet

4^e : Illusion Over - 5^e : Ivory de Fael - 6^e : Ira Star - 7^e : Iaka**4^e | LONGINES ÉQUITA LYON -DUCHE DU NIVERNAIS**

Att - 2000 m - Course E - 24 000 €

IPPON DE MONTCEAU 1'14"

Rodrigo Jet x Trinity (Offshore Dream)
Driver : K. Devienne - Entraîneur : R. Mourlon
Propriétaire : R. Mourlon - Eleveur : Ch. Cholet

**2^e Illustre Ferm 1'15"5 Django Riff** x Rivale des Charmes

Driver : D. Bekaert - Entraîneur : P. Repichet

3^e Illustre de Chenou 1'16" Tag Wood x Cadence de Chenou

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : L. Lerenard

4^e : Ilton de Bellande - 5^e : Ibrox Park - 6^e : Ideal Wic - 7^e : Impactdarche**5^e | PRIX ANDRE LERENARD**

Att - 2850 m - Course B - 30 000 €

KENO PETTEVINIERE 1'16"1

Enino du Pommereux x Bombe Petteviniere (Jasmin de Flore)
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : S. Roger
Propriétaire : Ph. Feraud - Eleveur : S. Roger

**2^e Kallistee 1'16"8 Booster Winner** x Armeniade

Driver : M. Cormy - Entraîneur : M. Cormy

3^e King Of Cash 1'16"5 Ready Cash x Euforiawicz

Driver : L. Garcia - Entraîneur : L. Garcia

4^e : Krak de Bussieres - 5^e : Katitzi - 6^e : Kingsland de Simm - 7^e : Kaline du Corta**6^e | COLLEGE PABLO PICASSO BRON-R.ET N.BUSSET**

Att - 2825 m - Course B - 30 000 €

JELANIA 1'14"8

Roc Meslois x Comtesse du Vivier (Goetmals Wood)
Driver : Th. Busset - Entraîneur : Th. Busset
Propriétaire : Ec. Th. Busset - Eleveur : G. Duclos

**2^e Jamima Bond 1'15"7 Royal Dream** x Aphrodite Bond

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

3^e Job des Louanges 1'15"4 Rodrigo Jet x Dime des Louanges

Driver : S. Peltier - Entraîneur : Ch. Flirden

4^e : Justin des Marais - 5^e : Jandice Star - 6^e : Jezabelle Bezillat - 7^e : Just d'Eronville**7^e | PRIX DES LANDES**

Att - 2850 m - Course C - 31 000 €

IMPERIAL DURABUTIN 1'15"

Royal Dream x Reine Madrik (Lilium Madrik)
Driver : T. Dromigny - Entraîneur : J. R. Delliaux
Propriétaire : Ec. du Damier - Eleveur : S. Collaud

**2^e Il Vient du Lude 1'14"7 Artiste de Joudes** x Byzance Fromentro

Driver : A. Tintillier - Entraîneur : A. Tintillier

3^e Impact Oaks 1'15"5 Quartz de Fael x Oasis Oaks

Driver : G. Vidal - Entraîneur : G. Vidal

4^e : Impact de Colmine - 5^e : Hip Hop Senoville - 6^e : Haie des Genievres - 7^e : Idagani Point One**8^e | PRIX DU FOREZ**

Att - 2850 m - Course C - 39 000 €

FRONSAC 1'14"5

Laetenter Diem x Kalexandra (Rokardo)
Driver : K. Devienne - Entraîneur : J. M. Roubaud
Propriétaire : Ec. S. Roubaud - Eleveur : A. le Guen

**2^e Good Luck Tit 1'14"7 Tag Wood** x Volga des Dimes

Driver : Th. Busset - Entraîneur : Th. Busset

3^e Eclat des Noix 1'14"2 President x Vallee Noire

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : L. Lerenard

4^e : Esperanzo - 5^e : Domino de La Brise - 6^e : Gege Baroque - 7^e : Dixit Danica

1^{ère} | PRIX HIP'POKER TOUR VINCENNES (INGEBORG)

Att - 2100 m - Course E - 49 000 €

**EROS ZOLA 1'10"5**

Zola Boko x ()

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : H. E. Bondo
Propriétaire : S. Sotto - Eleveur : Fonds de Courses**2^e****Goldwyn du Caux 1'10"9** Vicomte Boufarcaux x Verone du Caux

Driver : A. Laurent - Entraîneur : A. Laurent

3^e**Mister Donald 1'11"4** Niky x

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

4^e : Has de Coeur - 5^e : Astronascence Zac - 6^e : Famous Last Words - 7^e : Flash de Vouede**2^e | PRIX THERESIA**

Att - 2100 m - Course E - 41 000 €

**HANAPIER 1'12"5**

Briac Dark x Braise d'Iroise (Korean)

Driver : B. Coppens - Entraîneur : P. Vercruysse
Propriétaire : M. P. Djuse Trav Ab - Eleveur : M. Jourdan**2^e****Heckler 1'12"7** Igor de Loumade x Quinline Grise

Driver : F. Desmigneux - Entraîneur : B. J. Crebas

3^e**Ha Yes Max 1'12"7** Very Well Jet x Sirene Darche

Driver : B. Rochard - Entraîneur : F. Leblanc

4^e : Hamlet de Calvi - 5^e : Hero d'Hertals - 6^e : Horseris - 7^e : Horizon du Thay**3^e | PRIX HERA**

Att - 2850 m - Course C - 68 000 €

4^e | PRIX LUCINA

Att - 2175 m - Course C - 46 000 €

DISPO DANS L'ÉDITION DU SAMEDI 14 OCTOBRE

24 AU TROT BY PROVINCE COURSES

LES ANALYSES & RÉSULTATS :

- **PRIX EDMOND HENRY - G.II**
- **PRIX PAULINA**
- **PRIX GORDONIA - G.III**

DU VENDREDI 13 OCTOBRE
À VINCENNES



**RETROUVEZ NOS INDEX
EXCLUSIFS DES ÉTALONS
POUR LES COURSES DE DEMAIN**

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

AU PROGRAMME

CABOURG

C1 - 16H53 (8 COURSES)

CHATEAUBRIANT

C1 - 14H00 (8 COURSES)

MESLAY-DU-MAINE

C2 - 14H00 (5 COURSES)

NIMES

C3 - 14H30 (4 COURSES)

DIFFUSION



Une des quatre réunions de ce samedi sera Premium : elle se disputera sur la piste de Cabourg en semi-nocturne après les événements suédois de Solvalla. L'incontournable Yoann Lebourgeois sera au départ des six courses attelées du programme : il pourra ainsi viser la barre des 200 victoires dans la spécialité en 2023. Il serait (sera) ainsi le 2ème à atteindre ce score stratosphérique alors que le mois d'octobre n'est qu'à sa moitié (après Éric Raffin qui a passé ce cap le 9 septembre dernier). ■

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
KID D'ECHAL (513)	MESLAY-DU-MAINE	PRIX RACE AND CARE (Gr B) (C5)	15H30
JALOUSIE MAZA (613)	CHATEAUBRIANT	PRIX FLORESTAN (Gr B) (C6)	16H30
IGNITE MATCH (814)	NIMES	PRIX DE LA SOCIETE DES COURSES DE NIMES (C8)	17H00
HOPIUM (615)	CABOURG	PRIX DE BRECEY (C6)	19H50

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
JAGUAR D'OBRET (407) ★	PRIX DE BLAINVILLE SUR ORNE (CABOURG)	PAS DE PERF
JAVA DE CORDAY (502) ★	PRIX D'AIREL (CABOURG)	PAS DE PERF
KARL DU CHATELET (803) ★	PRIX DE VILLEBON (CABOURG)	PAS DE PERF
KAYAK GEMA (810) ★	PRIX DE VILLEBON (CABOURG)	PAS DE PERF
KARTHUS JIEL (815) ★★	PRIX DE VILLEBON (CABOURG)	PAS DE PERF
JACOTTE DE TIZE (512) ★★	PRIX FLORESTAN (Gr A) (CHATEAUBRIANT)	PAS DE PERF
KITO TURGOT (416) ★	PRIX RACE AND CARE (Gr A) (MESLAY-DU-MAINE)	PAS DE PERF
KOPECK DU LOUVET (511) ★★	PRIX RACE AND CARE (Gr B) (MESLAY-DU-MAINE)	PAS DE PERF
JAZZ BLUE (509) ★	PRIX DE LA PORTE DE FRANCE (Gr B) (NIMES)	PAS DE PERF
GALVESTON (702) ★	PRIX NIMES-METROPOLE (NIMES)	PAS DE PERF

**RETROUVEZ NOS INDEX
EXCLUSIFS DES ENTRAÎNEURS
POUR LES COURSES DE DEMAIN**

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



DIFFUSION : **1 PX DE CREULLY - (16H53)**

Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 26 000 € - 2725m

1. ILLEGITIME PRINCE			F. Lagadeuc
2. ISCO DE CORDAY			F. Desmigneux
3. ILLINOIS			J.W. Hallais
4. INEDIT DU PAVILLON			P.Y. Verva
5. IBSEN			A. Lamy
6. INFINITIF D'ERABLE			D. Thomain
7. IVOLI ZEUS			Cedric Terry
8. IGGY DES RIOULTS			Y. Lebourgeois
9. IF BLEU			Th. Constans
10. IDEAL DU BOUILLON			S. Hardy
11. IDEAL FOUR			Jerome David
12. IMNOU DES PLAINES			Et. LeFranc
13. IDAHO PAULO			A.A. Barassin
14. ILLAM DE MONGOCHY			A. Marie

2 PX DE LOUCELLES - (17H40)

Premium - Att. - (D) - 37 000 € - 2750m

1. GENET DE BOITRON			P.Ch. Jean
2. GOLFE JUAN			F. Lagadeuc
3. FAUST LUDOIS			S. Migaud
4. FULL CASH DE PADD			M. Monaco
5. GALION			D. Thomain
6. GRANIT DU FRESNE			Y. Lebourgeois
7. FEE FRAULEIN			A. Lamy
8. GEMME CASTELETS			Cedric Terry
9. GARANCE DU VIVIER			M. Coignard
10. FULMIDA			A.G. Maillard
11. FAR WEST DU RIB			N. Perron
12. GUERRIERE WIND			P.Ph. Ploquin
13. GARDE A VOUS			V. Lebarque
14. ELENE BOURGEOISE			M. Lebrec
15. FORBAN			F. Desmigneux
16. GREAT TIGRESS			M. Herrault

3 PX DE BRAINVILLE - (18H15)

Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 26 000 € - 2725m

1. IPSIE DE LA LUNE			F. Desmigneux
2. ISKOYA			Y. Lebourgeois
3. ISLAND GIS			B.R. Plaire
4. INCREDIBLE STAR			D. Thomain
5. IGANA D'ALB			Th. Dromigny
6. IOHANNA THIEBEN			Antoine Michel Fossey
7. ITALIE FRANCE			D. Beaufils Ernault
8. INDIAMOIRE			R. Corbin
9. IDEE DES LANDIERS			Cedric Terry
10. IPANEMA DE LOU			D. Delaroche
11. ISLAMORADA			A. Lamy
12. IN FINE FLASH			P.Y. Verva
13. ICE BAR GIRL			M. Gilard
14. INTUITION SOYER			A. Randon

4 PX DE BLAINVILLE SUR ORNE - (18H50)

Premium - Att. - (D) - Mâles - Auto. - 25 000 € - 2050m

1. JAPPELOU			Ch. Heslouin
2. JUGEMENT D'AVE			Y. Lebourgeois
3. JOHN RIVER			P.Ph. Ploquin
4. JUST WINNER ROC			B. le Beller
5. JIM CADE			F. Lagadeuc
6. JURQUES			D. Thomain
7. JAGUAR D'OBRET			P.Y. Verva
8. JERICHO VEDAQUAIS			S. Rousselle
9. JALON DU GOUTIER			R.Ch. Larue
10. JAG LUCAXELO			Cedric Terry
11. JAZZ			F. Lecanu

5 PX D'AIREL - (19H20)

Premium - Att. - (D) - Femelles - Auto. - 25 000 € - 2050m

1. JANICK DU VIVIER			D. Beaufils Ernault
2. JAVA DE CORDAY			P. Bougon Bougeard
3. JESSIE LAKE			P.Y. Verva
4. JABADAMES			D. Thomain
5. JOFESCA BUISSONAY			F. Desmigneux
6. JOYCE MIKA			Cedric Terry
7. JOMA OV			S. Houyvet
8. JUST AN ARTIST			M. Coignard
9. JAZZ SESSION			A.G. Maillard
10. JADE DE TOUCHYVON			Y. Lebourgeois
11. JAKIRA			L. Laudren
12. JUSTICE SECRETE			F. Lagadeuc
13. JAMINA DES CHASSES			A. Popot
14. JERSEY BLEUE			F. Lecanu

6 PX DE BRECEY - (19H50)

Premium - Monté - (E) - Mâles - Apprentis - lads-jockeys - euro. - 29 000 € - 2750m

1. HANNIBAL MESANGE			A. Poulain
2. MELLBY GUARD			A. Gervais
3. EPSON DU VIVIER			E. Callier
4. GIUNCHETO JEEP			M. Durville
5. GRAND TRIO LUDOIS			W. Dersoir-Habib
6. FASHION MAKER			M. Colas
7. ELDER SHADOW			E. Van Petten
8. FAUBOURG DU PERCHE			E. Lacomblez
9. FILOU DES OUBEAUX			M. Potier
10. HILTON MAZA			L. Balu
11. GLADIATOR BOY			Lilian Bertin
12. GALEO D'AMARO			N. Perron
13. ZINCO JET			F. Poisson
14. FRODON THONIC			M. Grumetz
15. HOPIUM			M. Beudard
16. GROUPE DE POTES			M. Catherine-Pezet
17. GUI D'ERABLE			E. Croisic
18. DOLLAR DOC			O. Placier

7 PX DE CATTEVILLE - (20H20)

Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 22 000 € - 2725m

1. KALLISTE DU LONDEL			A. Lamy
2. KRONA VIKING			D. Brohier
3. KAMA D'EM			D. Thomain
4. KARABANE DE BLARY			B. le Beller
5. KINDY PERRINE			P. Edouard Mary
6. KARANGA			L. Daniello
7. KEEN LADY			L.J. Legros
8. KISS ME JAMINI			P.Y. Verva
9. KOOKIE DE BELLANDE			A. le Bec
10. KISMIE DE DJYM			J. Leroulley
11. KALINKA CASTELETS			Y. Lebourgeois
12. KIMIE CASTELETS			L. Gaborit
13. KEEP ON ROLLING			F. le Brun
14. KHADIDJA CASTELETS			F. Desmigneux

8 PX DE VILLEBON - (20H50)

Premium - Monté - (E) - Mâles - 22 000 € - 2750m

1. KA FACTOR			Aurelien Desmarres
2. KALIMERO JASMA			Th. Dromigny
3. KARL DU CHATELET			P.Ph. Ploquin
4. KIWI D'AVEL			Christopher Corbineau
5. KOOPER DU CHOQUEL			L. Balu
6. KEL CHARME FOU			W. Dersoir-Habib
7. KOSTO DU BANOU			A. Voisin
8. KAISER FROMENTRO			F. Desmigneux
9. KIRIKOU DE TITUZY			J. Cerisier
10. KAYAK GEMA			G. Godard
11. KENNETH DU CLOS			A. Barthelemy
12. KANDERO BELLO			F. Lagadeuc
13. KARINO DU DERBY			A. Lamy
14. KENTUCKY DU CAIEU			L. Thoraval
15. KARTHUS JIEL			P.Y. Verva
16. KAP ORNE			A. Collette

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL FERRURE

ILLINOIS (103) D4

GOLFE JUAN (202) D4