

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 À 4

L'ACTU - CLASSEMENTS
PAGES 5 À 8

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 9 À 13

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 14 À 18

1 24 LA UNE DE L'ACTU

[DOSSIER #1]



LE SULKY AMÉRICAIN, MODE OU RÉVOLUTION ?

Eric Raffin dans sa nouvelle position

Les observateurs du trot ne peuvent plus ignorer un nom passé en l'espace de neuf mois de simple objet de curiosité à un matériel évoqué comme un élément déterminant pour s'imposer. Agréé en janvier dernier par la Société d'Encouragement à l'élevage du Trotteur Français (SETF), un modèle spécifique de sulky américain a fait son entrée dans le paysage national des courses d'abord de manière presque confidentielle. Depuis, l'outil a fait son chemin et on parle beaucoup de lui depuis plusieurs semaines, notamment au gré des succès d'Eric Raffin, numéro 1 des pilotes nationaux. Alors effet de mode ou révolution ?

L'évolution liée au sulky américain qui impose une autre position à ses utilisateurs, rappelle-t-elle celle connue avec la monte en avant au trot monté au début des années 2000 ? Ou ce matériel se propose-t-il plutôt comme une alternative ciblée à certains usages, et pour certains types de chevaux, au sulky classique sans tuer d'emblée le résultat à son profit ? Notre dossier, en deux volets, met le sulky américain au banc d'essai avec les témoignages de ses utilisateurs convaincus, dont Eric Raffin, et d'autres plus circonspects. En tout cas, le noir est à la mode. Depuis quelques semaines, le sulky américain noir d'Eric Raffin

accompagne la majeure partie de ses succès. Le quintuple tenant du titre du classement du Sulky d'Or ne tarit pas d'éloge sur son matériel. Dès qu'une occasion se présente, il en parle comme d'un ami qui lui veut du bien, propulsant son équipement en partenaire. Il a remporté ses quatre victoires du week-end, deux à Enghien samedi et deux à Vincennes dimanche avec lui. Le sulky américain, dans une version homologuée et spécifique au marché français et européen, installe le driver dans une position reculée et plus basse que sur un sulky traditionnel, permettant de décaler le centre de gravité de l'ensemble "homme et matériel" vers l'arrière. Dès lors, le sulky agit comme une bascule qui "allège" le cheval. Au lieu d'exercer une pression sur le harnais, les brancards agissent comme s'ils soulevaient les chevaux, libèrent leur arrière-main et facilitent leur propulsion. Le sulky américain est une sorte d'outil "anti-gravité". Pour le driver, la position est différente et Eric Raffin nous commente : "Moi, je me sens bien dans le sulky américain ! J'ai eu besoin d'un temps d'adaptation mais désormais j'ai pris mes marques. Cela nous oblige à un certain équilibre avec les pieds qui sont simplement posés et, personnellement, je préfère cette position."

LES DIFFÉRENCES SULKY AMÉRICAIN / SULKY CLASSIQUE

- Position vers l'arrière et plus basse du driver : ce qui entraîne un effet de bascule et "soulèvement" du cheval, comme anti-gravitationnel.
- Plus étroit : les brancards encadrent le trotteur de plus près, faisant office de guide de direction mais limitent les capacités de tourner (et donc de voler).
- Plus lourd : même si la version homologuée en France, avec un pont en alliage utilisé dans l'aéronautique et des brancards en carbone, est nettement plus légère que la version américaine d'origine, le Finntack Yankee est plus lourd que les sulkys de dernière génération en carbone.

UNE CAPACITÉ À AIDER LA PROPULSION

La question de la propulsion est au cœur de l'utilisation du sulky américain. De nombreux témoignages pointent ce sens, au-delà des études théoriques, mêlant physique des forces et cinétique du centre de gravité de l'ensemble "sulky+driver". Pierre-Yves Verva évoque ainsi cette sensation lors de sa prise de contact avec le sulky américain : *"J'ai emprunté le sulky d'Éric (Raffin) sur l'hippodrome d'Amiens et j'ai eu de bonnes sensations. Je pense qu'il "porte" un peu les chevaux*

et leur permet d'avoir une allure plus fluide. J'ai également l'impression qu'il est plus droit dans un parcours. Comme pour tous les sulkys, il y a des réglages à effectuer. Une chose est certaine, si vous n'avez pas le cheval en pleine forme, vous aurez beau mettre le sulky américain, il ne fera pas de miracle."

L'avis d'Eric Raffin : "Je trouve que les chevaux légers d'allures sont mieux avec ce sulky. Ils n'iront pas plus vite mais je pense qu'ils sont plus en mesure de prolonger leur effort. L'équilibre de ce sulky est meilleur que les autres, le poids est mieux réparti. Il y a bien sûr un réglage à faire en fonction du modèle des chevaux mais la majorité s'y adapte. Regardez les drivers dans la phase finale, ils sollicitent différemment leur cheval, ne donnent pas ou peu de coups de cravache et le cheval termine souvent mieux ses parcours. Ce sulky aide à la propulsion. J'ai l'impression qu'il libère le cheval et lui permet d'utiliser plus ses postérieurs."

**“ SI VOUS N'AVEZ PAS LE
CHEVAL EN PLEINE FORME, IL
NE FERA PAS DE MIRACLE ”**



Eric Raffin et Kash Lady (4) dominant Destiny di Poggio et Jean-Michel Bazire : 2 drivers dans 2 positions bien différentes

ILS PRÉFÈRENT LE SULKY CLASSIQUE

Des professionnels nous ont fait part de leur impression mitigée après leurs premiers contacts avec le sulky américain.

■ Franck Nivard : "J'ai eu l'occasion de driver à quelques reprises avec et je ne suis pas très à l'aise avec cette position pour le moment. Il me faudra un temps d'adaptation pour l'utiliser régulièrement avec de bonnes sensations."

■ Benjamin Rochard : "Je ne me sens pas à l'aise dedans, peut-être est-ce dû à ma taille (rires). Le fait d'être couché nous oblige à nous pencher et nous n'avons pas appris comme cela en France. Il va nous falloir un temps d'adaptation. J'ai l'impression qu'il convient à la plupart des chevaux et est une aide en fin de parcours pour ceux qui sont un peu froid. Est-ce un effet de mode ? Éric (Raffin) gagnait déjà beaucoup de courses avant d'avoir ce sulky !"

Matthieu Abrivard fait partie des drivers français les plus expérimentés avec un sulky américain, notamment lors de ses tentatives à l'étranger associé au crack italien **Vivid Wise As** (Yankee Glide). Il nous explique pour sa part : "J'ai eu l'occasion de l'utiliser régulièrement en Italie avec les chevaux d'Alessandro Gocciadoro. J'ai l'impression que le sulky américain convient bien pour les chevaux un peu lourds. Notre position sur l'arrière du pont les "lèvent" un peu et semble les libérer dans les allures. Elle permet une meilleure propulsion et offre un contact permanent avec la bouche du cheval. Ce sulky est très bien avec des chevaux faciles. Il me semble que les chevaux d'un tempérament froid sont aussi un peu plus volontaires avec lui."

“ NOTRE POSITION OFFRE
UN CONTACT PERMANENT
AVEC LA BOUCHE DU CHEVAL
(MATTHIEU ABRIVARD) ”

UN SULKY QUI GARDE LA LIGNE

Le resserrement des brancards le long des flancs du trotteur, avec un écartement réduit par rapport à son homologue classique, transforme le sulky américain en aide au maintien d'une trajectoire vers l'avant, sans flottement latéral. Le

trotteur est comme dans un couloir, dans une logique semblable à celle procurée par les barres de côtés quelquefois ajoutées en appoint sur les sulkys européens.

Après avoir fait un essai chez lui à l'entraînement avec **Go On Boy** (Password), Romain Derieux vient de présenter son partenaire avec un tel sulky à Mons dans le Grand Prix de Wallonie (Gr.1). Une sortie couronnée de succès. Au sein des impressions du professionnel, il y en a une qui parle de la capacité du sulky à guider le concurrent dans sa trajectoire : "Le plus important est que je sentais mon cheval à l'aise ainsi. Je n'ai même pas eu besoin d'utiliser les barres de côtés."

L'avis d'Eric Raffin : "Les brancards sont plus proches des flancs du cheval et cela permet de mieux garder le cheval en ligne. Je note que certains drivers ne mettent même plus de barres de côté avec un sulky américain."

LA QUESTION DU DÉPART

Le revers de la médaille en quelque sorte. En agissant comme une enveloppe resserrée autour du trotteur, le sulky américain lui laisse peu de latitude rotationnelle. Les mouvements latéraux sont réduits ou empêchés. Une contrainte qui le rend peu pratique lors de la phase de départ à la volte, quand les drivers peuvent demander à leur partenaire de tourner au plus court. Benjamin Rochard a essayé le sulky américain et met en exergue cette limite fonctionnelle : "Pour l'avoir utilisé à quelques reprises, je pense qu'il est bien sur une piste plate ou la grande piste de Vincennes avec un départ autostart. Je ne suis pas trop fan avec un départ volté car les brancards sont proches des flancs du cheval et le bloquent un peu pour tourner."

Eric Raffin : "Il faut rester vigilant à la volte, surtout avec des grands chevaux qui peuvent toucher les roues, mais en prenant des grandes voltes cela ne nous empêche pas de démarrer. Il est vraiment plaisant sur les départs à l'autostart."



ALESSANDRO GOCCIADORO, LE PRÉCURSEUR

Il a été le premier à s'imposer avec un sulky américain Finntack Yankee en France (il en a très vite commandé deux modèles pour l'Hexagone). Le professionnel italien Alessandro Gocciadoro est un adepte de longue date du sulky américain, dans sa version originelle, en acier. Il en possède plus d'une dizaine entre ses centres italiens et suédois. Sous la double casquette d'entraîneur et driver, "Goccia" a ouvert le bal en France le 4 février 2024 en s'imposant avec **Global Agreement** (Love You) à Vincennes puis en enchaînant le 10 février avec **Always Ek** (Filipp Roc) toujours à Vincennes. Il nous déclarait alors : *"Pour moi, c'est fondamental de driver avec ce sulky. Mes chevaux sont habitués à évoluer avec et, personnellement, je suis vraiment très à l'aise dessus. Cela change beaucoup de choses pour moi qu'il soit enfin autorisé en France."* Outre ses premiers succès, sa victoire avec **Vernissage Grif** (Varenne) dans le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur (Gr.1), en mars dernier, avec le record d'Europe à la clé (en signant la réduction kilométrique d'1'08"1 – amélioré depuis par **Horsy Dream** dans la finale de l'Elitloppet), a contribué à propager la réputation du sulky américain en France.

Sur la question du départ, le constat est le même dans la bouche d'autres drivers comme Matthieu Abrivard : *"Je reste persuadé qu'il est plus efficace avec un départ à l'autostart."* Globe trotter européen, le plus français des drivers italiens, Gabriele Gelormini, nous confie aussi : *"Je l'utilise beaucoup mais je le préfère tout de même dans les épreuves avec un départ autostart."*

POUR QUEL(S) PROFIL(S) DE PISTE(S) ?

Conçue initialement pour des anneaux uniformes, tels que ceux proposés sur le circuit américain, la variante européenne du sulky US répond-t-elle à la problématique de profils de pistes très différents que l'on connaît en France, avec notamment des hippodromes à main gauche et à main droite et des longueurs d'anneaux très variables ? La réponse est oui pour Eric Raffin, à l'exception notable des pistes en herbe qui demandent des degrés de liberté importants entre le cheval et le sulky auxquels ne peut répondre le sulky américain.

Eric Raffin : "Franchement, je ne vois pas d'inconvénient à l'utiliser sur nos différents hippodromes français mis à part ceux en herbe. Je considère qu'il convient sans problème à la majorité de nos pistes. Pour prendre un exemple, un anneau comme celui d'Amiens me semble parfaitement adapté car le sulky garde bien sa trajectoire dans les courbes et ne chasse pas comme d'autres."

PREMIÈRE CONCLUSION

Ce nouveau sulky récolte donc de nombreux satisfécits. Dans notre second volet (édition de jeudi), on se posera tout de même la question d'un point de vue "cheval" et les conséquences potentielles de l'utilisation d'un pareil sulky. On se demandera également si d'autres constructeurs sont prêts à se lancer sur le secteur, à savoir que la SETF délivre une autorisation sur un modèle précis dans une gamme et non pas sur un modèle général. Mais à ce stade, si l'effet de mode est indéniable, on sent clairement qu'on se situe à l'aube d'une révolution impliquant de nouveaux ressentis pour les "pilotes", une nouvelle esthétique (la différence de position est flagrante, ce qui nous ramène au sujet de la monte en avant au monté), de nouveaux usages en termes de gestion de l'effort. Le tout avec une race du Trotteur Français qui n'a cessé, aussi en parallèle, de s'américaniser. Restera enfin, le sujet de la communication : faudra-t-il un jour déclarer aux parieurs le modèle du sulky (comme en Suède ?) comme ce fut le cas pour les intentions de déferrer ? Et si oui, comment gérer le remplacement d'un sulky américain en cas de besoin en dernière minute ? Plus qu'une mode passagère, il se pourrait bien que ce sulky américain soit synonyme de plusieurs mutations.

→ Suite de notre dossier dans notre édition du 3 octobre avec au sommaire :

- les conclusions d'une étude indépendante sur la biomécanique
- l'avis d'Alexandre Abrivard
- le coût et le positionnement des autres constructeurs
- un comparatif avec le sulky américain d'origine

François Lagadeuc en position allongée sur un sulky américain





LES CLASSEMENTS AU 3ÈME TRIMESTRE

À l'issue du mois de septembre et donc de la fin du troisième trimestre, nous faisons un point d'étape sur les classements professionnels au trot.

Un top 10 stable chez les étalons

Fin septembre comme fin août, les mêmes étalons composent le top 10, avec simplement deux inversions, d'une part entre **Bold Eagle** (Ready Cash) et **Bird Parker** (Ready Cash) et d'autre part entre **Village Mystic** (Love You) et **Orlando Vici** (Quadrophenio). Au cours du dernier mois écoulé, **Love You** (Coktail Jet), son fils **Booster Winner** et **Ready Cash** (Indy de Vive) ont été ceux qui ont totalisé le plus d'allocations, le premier flirtant avec la barre des 500.000 €. Tête de liste depuis 2016, **Ready Cash** reste pour autant en marche vers un neuvième titre consécutif. Son avance sur **Love You** est en effet toujours de l'ordre de 1,3 M€ alors qu'il approche des 5 M€. Le podium est complété par **Booster Winner**, le père de l'un des quatre vainqueurs de Groupe 1 de septembre, **Kyt Kat** (Prix des Élites). ■

À HOHNECK LE MEILLEUR DÉPART

Au sein de la promotion née en 2022, **Hohneck** (*Royal Dream*) compte au 30 septembre 6 victoires avec 4 vainqueurs différents, dont **Monzon Normand** et **Mistral Du Goutier**, qui totalisaient chacun 2 succès avant de s'affronter ce mardi à Vincennes, et plus de 100.000 € de gains. De tels résultats en font le numéro un des étalons chez les 2 ans, en termes de nombre de gagnants devant **Gotland** (Ready Cash) et **Django Riff** (Ready Cash) avec 4 victoires pour chacun comme en termes de gains devant **Ready Cash** (Indy de Vive). Pour compléter encore un peu plus sa réussite, il faut noter que le taux de réussite sur le podium de ses 17 partants (entre le 7 juillet et le 30 septembre) est d'un peu plus de 76 %. La singularité de **Hohneck** vient aussi du fait d'être le seul membre du top 10 dont les "M" sont issus de sa première année de production. ■

TOP ÉTALONS - GÉNÉRAL

du 01/01/2024 au 30/09/2024

#	Étalon	Gains	Victoires
1	READY CASH	4 971 440 €	176
2	LOVE YOU	3 645 185 €	140
3	BOOSTER WINNER	3 450 575 €	133
4	PRODIGIOUS	3 230 555 €	128
5	BOLD EAGLE	3 136 010 €	92
6	BIRD PARKER	3 088 740 €	102
7	ROYAL DREAM	3 077 465 €	134
8	VILLAGE MYSTIC	2 854 707 €	126
9	ORLANDO VICI	2 777 832 €	139
10	REAL DE LOU	2 640 530 €	120

TOP ÉTALONS - 2 ANS

du 01/01/2024 au 30/09/2024

#	Étalon	Gains	Victoires
1	HOHNECK	100 590 €	6
2	READY CASH	73 005 €	2
3	LOVE YOU	61 305 €	3
4	VILLAGE MYSTIC	56 450 €	3
5	ROYAL DREAM	49 935 €	3
6	FACE TIME BOURBON	48 780 €	3
7	GOTLAND	44 805 €	4
8	DJANGO RIFF	41 105 €	4
9	CHARLY DU NOYER	37 005 €	1
10	BRILLANTISSIME	33 215 €	2



UN SOLIDE TRIO DE TÊTE

Depuis 2020, un trio composé de Jean-Philippe Dubois, de l'Écurie des Charmes de Lucien Urano et de Rémi Boucret domine saison après saison le classement des éleveurs nationaux. Cette année, ce trio s'est reconstitué au cours de l'été quand l'homme des "Bello" et "Bella" s'est hissé à la 3ème place, laquelle a été confortée au cours du mois de septembre notamment par la victoire dans le Critérium des 3 Ans du pensionnaire de Jocelyn Robert **Lovino Bello** ([Village Mystic](#)), la première dans un Critérium pour l'éleveur sarthois, ce qui lui avait permis d'exaucer l'un de ses rêves (lire [ICI](#)). À l'issue de ce mois de septembre, Jean-Philippe Dubois est le premier éleveur dont les gains dépassent les 2 M€, ce qui n'est plus qu'une question de jours pour l'Écurie des Charmes. L'écart entre le leader et son dauphin s'est creusé un peu plus en l'espace d'un mois, tant et si bien que Jean-Philippe Dubois semble bien parti pour être sacré numéro un des éleveurs. ■

AVANTAGE À L'ÉCURIE DES CHARMES

Au cours du mois de septembre, Yannick-Alain Briand est le propriétaire dont la casaque a remporté le plus de courses (10) - ce qui lui permet de conserver sa place de numéro un au nombre de victoires depuis le début de l'année (71) - devant Joël Séché (9) et l'Écurie des Charmes (8). Cette dernière reste en tête du classement par les gains, une position qu'elle occupe sans discontinuer depuis juillet et qu'elle a d'ailleurs consolidée au cours du dernier mois puisque l'écart avec son poursuivant immédiat, Jean-Paul Marmion, est désormais de 286.000 € contre 151.000 € un mois plus tôt. Si elle semble ainsi prendre une option pour conserver son titre national, rien n'est joué en revanche pour savoir qui l'accompagnera sur le podium entre Jean-Paul Marmion donc, l'Écurie Luck et Yannick-Alain Briand qui se tiennent en moins de 20.000 €. Les dix membres du top 10 ont tous dépassé la barre du million d'euros d'allocations. ■

TOP ÉLEVEURS

du 01/01/2024 au 30/09/2024

#	Eleveur	Gains	Victoires
1	J-P Dubois	2 306 335 €	93
2	Ec. des Charmes	1 990 200 €	86
3	R. Boucret	1 686 405 €	70
4	Ec. Luck	1 385 695 €	32
5	Ec. Quick Star	1 240 560 €	70
6	Ec. Chaunion	1 161 485 €	17
7	M-A Sassier	1 104 095 €	41
8	G.A.E.C. du Petit Banville	1 058 910 €	28
9	Ec. L. Baudron	1 031 650 €	34
10	F. Leblanc	1 020 790 €	41

TOP PROPRIÉTAIRES

du 01/01/2024 au 30/09/2024

#	Propriétaire	Gains	Victoires
1	Ec. des Charmes	1 686 240 €	55
2	Ec. J. P. Marmion	1 400 235 €	65
3	Ec. Luck	1 386 015 €	29
4	Y. A. Briand	1 381 335 €	71
5	J. Seche	1 277 220 €	41
6	Y. Desmet	1 192 075 €	44
7	Ec. du Haras d'Erable	1 185 635 €	51
8	Ph. Allaire	1 111 410 €	25
9	Ec. M. Sassier	1 080 370 €	37
10	Ec. Quick Star	1 024 450 €	58



Idao de Tillard lors de son succès à La Capelle en septembre

LE SOLO DE THIERRY DUVALDESTIN

Avec 22 succès supplémentaires en septembre, Thierry Duvaldestin n'était plus qu'à une unité de la barre des 200 gagnants à l'issue de ce troisième trimestre. À titre de comparaison, cela situe l'entraîneur ornais dans les temps de passage de sa saison 2021, à l'issue de laquelle ses pensionnaires ont gagné 239 courses, alors que son record date de l'an dernier avec 257 victoires. Franck Terry, qui a remporté 17 courses en septembre, est toujours relégué à distance puisqu'il totalise près de 80 victoires de moins. Trois entraîneurs franchissent la barre des 100 gagnants : Yannick Henry, Franck Leblanc et Jean-Michel Bazire. Si l'on prend le classement par les gains, Thierry Duvaldestin est là aussi un leader incontestable puisqu'il compte plus de 870.000 € d'avance sur Jean-Michel Bazire, lequel pourrait donc devoir abandonner un titre qu'il détient depuis 2018. Laurent Abrivard est le troisième entraîneur à totaliser plus de 3 M€ d'allocations. ■

ÉRIC RAFFIN CREUSE L'ÉCART

À l'issue du troisième trimestre, les pilotes à avoir gagné au moins 100 courses sont au nombre de dix. Parmi ceux-ci, il s'agit d'une première pour Paul Ploquin (104). Auteur d'un mois de septembre à 34 victoires, Éric Raffin en profite pour creuser l'écart sur ses poursuivants immédiats que sont Benjamin Rochard et Yoann Lebourgeois qu'il relègue respectivement à 50 et 52 gagnants. En juillet comme en août, cet écart tournait autour de 40 victoires. Tant et si bien que le Vendéen totalise 246 succès lors de ce nouveau pointage, soit le deuxième meilleur score de sa carrière à cette période de l'année. Lors de son record en 2021, il en comptait 253. Peut-il alors établir une nouvelle référence ? Cela pourrait bien être l'un des enjeux de ce quatrième et dernier trimestre. ■

TOP ENTRAÎNEURS

du 01/01/2024 au 30/09/2024

#	Entraîneur	Victoires	Gains
1	Th. Duvaldestin	199	4 367 715 €
2	F. Terry	121	2 259 175 €
3	Y. Henry	110	1 719 965 €
4	F. Leblanc	108	2 607 125 €
5	J-M Bazire	103	3 494 030 €
6	R. Derieux	98	1 763 855 €
7	L. Cl. Abrivard	96	3 110 825 €
8	S. Guarato	89	2 911 915 €
9	M. Sassier	85	2 136 035 €
10	M. Mottier	75	2 149 510 €

TOP PILOTES

du 01/01/2024 au 30/09/2024

#	Pilote	Victoires	Gains
1	E. Raffin	246	7 353 445 €
2	B. Rochard	196	6 495 715 €
3	Y. Lebourgeois	194	4 439 675 €
4	M. Abrivard	141	4 426 960 €
5	M. Mottier	141	4 261 130 €
6	D. Bekaert	136	2 723 330 €
7	D. Thomain	129	4 034 150 €
8	F. Lagadeuc	120	3 007 920 €
9	P. Y. Verva	119	3 125 650 €
10	P. Ph. Ploquin	104	3 924 040 €



Rani Hanover sur le ring de Lexington

925.000\$ POUR LA 1ÈRE FILLE DE RAMONA HILL À LEXINGTON

Les ventes de yearlings ont commencé très fort ce lundi à Lexington (Kentucky - États-Unis). La moyenne de la vacation a battu un nouveau record à 190.547\$ alors que le top-price a frôlé le million grâce à **Rani Hanover**, fille de l'étalon star **Walner** et de **Ramona Hill**, gagnante de l'Hambletonian 2020 face aux mâles. Elle est son premier produit. **Rani Hanover** devient ainsi le 3ème yearling le plus cher des ventes de Lexington.

Numéro 15 du catalogue, cette pouliche a donné le ton d'une vente particulièrement soutenue débouchant sur un chiffre d'affaires de 22.294.000\$ pour 117 yearlings dont soixante-seize ont été vendus 100.000\$ et plus.

Le meilleur cumul de la soirée revient à **Walner** dont les 27 produits se sont vendus pour un total de 6,277 millions de dollars. Avec trois yearlings lors de cette première soirée, **Tactical Landing** affiche quant à lui la meilleure moyenne des étalons à 281.667\$ dont une pouliche vendue 550.000\$.

Du côté des connexions françaises, on soulignera la vente d'une pouliche par **Hanna Bourbon** (Love You), descendante d'**Etta Extra**, pour 190.000\$ et l'achat par Trotting Bloodstock (Florent Fonteyne), en association avec Jean-Pierre Dubois, d'un fils de **Chapter Seven** et d'une mère par **Muscle Hill** pour 160.000\$: "un poulain superbement présenté par Diamond Creek et représentant un croisement auquel nous croyons" nous a déclaré le courtier en direct du Kentucky.

RAPPEL : 50KM/H SUR UNE PARTIE DU PÉRIPHÉRIQUE PARISIEN

À partir de ce mardi 1er octobre, une partie du périphérique parisien (dont la zone est pour accéder à Vincennes) voit sa vitesse maximale passer à 50 km/h. Toujours utile à intégrer lors de ses différents déplacements. Toute la circonférence du périphérique sera concernée par cette mesure à partir du 10 octobre.

18 RESTANTS ENGAGÉS DANS L'ARC 2024

Dimanche, la planète-courses aura les yeux tournés vers ParisLongchamp où se disputera le Qatar Prix de l'Arc de Triomphe. Ils sont 18 sur les rangs ce mardi, avant mercredi la déclaration des partants probables et les supplémentations. Les partants seront connus jeudi. Les Français **Sosie** et **Look de Vega** ont pour le moment les faveurs des pronostics avec le Japonais **Shin Emperor**.



SAISON DE MONTE
2025

**Du nouveau
chez vous ?**



APPELEZ-NOUS

VOS CONTACTS :

MBOULLAND@TURFCOM.INFO / 07.45.13.49.38

PLEFAUCHEUX@TURFCOM.INFO / 07.83.45.87.57

24
AU TROT

PROVINCE
COURSES
L'UNION DES COURSEURS ET DU TROT



Explosion de joie - Pierre Mbappé (2ème à gauche)

MARSHALL DE CELLAND : LA 1ÈRE DE L'ÉCURIE PIERRE MBAPPÉ

Arborant pour la première fois les couleurs de la toute jeune Écurie Pierre Mbappé, **Marshall De Celland** (Django Riff) signe une troisième victoire consécutive. C'est la totale pour ce protégé de Sébastien Guarato : il reste invaincu et permet à son co-proprétaire de connaître les frissons de la victoire dès sa première tentative à Vincennes ! Au micro d'Equidia, l'oncle du célèbre Kylian Mbappé n'a pu s'empêcher de comparer l'instant à ceux qu'il a connus avec le ballon rond : "Je suis venu pour vivre ces émotions-là que seul le sport peut procurer. Merci à Mathieu Millet de m'avoir introduit dans les courses, moi qui suis un novice." Plus que ce succès symbolique, l'équipe autour de **Marshall de Celland** (propre frère d'Igrec de Celland) peut rêver plus grand avec ce poulain auteur d'un parcours remarquable dans le sillage du favori **Monzon Normand** (Hohneck) à qui il a infligé un uppercut quand il l'a passé à 150m du poteau. Les 500 derniers mètres du lauréat ont été couverts dans la réduction kilométrique d'1'10"4.

2^e | PRIX PHAEDRA

Att - 2175 m - Course A - 51 000 €



MARSHAL DE CELLAND 1'14"7

Django Riff x Topaze de Tillard (Capriccio)
Driver : F. Nivard - Entraîneur : S. Guarato
Propriétaire : Ec. P. Mbappe - Eleveur : F. Dalisson



2^e **Monzon Normand 1'14"7** Hohneck x Cingala Normande

Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : Ph. Allaire

3^e **Marathon Man 1'15"** Prodigious x Great Quality

Driver : B. Rochard - Entraîneur : N. Bridault

4^e : Magnum du Choquel - 5^e : Mat Manathis - 6^e : Mix d'Eronville - 7^e : Mistral du Goutier



Melody Cool

MELODY COOL EN SOUPLESSE

Devancé dans la course des poulains, Philippe Allaire remporte en revanche la course des pouliches grâce à **Melody Cool** (Ready Cash), dans une course marquée par les disqualifications. Elles finissent à trois et Melody Cool résiste à **Maggy Jenilou** (Follow You), partie au galop avant de revenir bien conclure. Lauréate à Enghien en juillet, Melody Cool s'impose pour la première fois à Vincennes dès sa deuxième tentatives sur la cendrée. Son driver David Thomain a confié au micro d'Equidia ses espoirs pour l'avenir avec ce deuxième produit de Graine de Crack : "On est monté calmement avant d'accélérer pour finir et résister plaisamment. C'est une gentille jument qui a pas mal de poids encore. On va pouvoir l'améliorer surtout qu'elle a pour elle d'être une vraie jument de course."

READY CASH 1'10"3	INDY DE VIVE 1'11"9	VIKING'S WAY 1'15"6
		TEKIFLORE 1'19"8
MELODY COOL	KIDEA 1'18"2	EXTREME DREAM 1'14"7
		DOCEANIDE DU LILAS 1'16"8
GRAINE DE CRACK 1'13"5	BOOSTER WINNER 1'10"2	LOVE YOU 1'10"2
		QUILLE VIRETAUTE 1'13"8
PEARL MIP 1'14"3		WORKAHOLIC (US)
		CARTACALLA 1'16"6

5^e | PRIX UNDINA

Att - 2175 m - Course A - 51 000 €



MELODY COOL 1'16"7

Ready Cash x Graine de Crack (Booster Winner)
Driver : D. Thomain - Entraîneur : Ph. Allaire
Propriétaire : Ph. Allaire - Eleveur : Ph. Allaire



2^e **Maggy Jenilou 1'16"7** Follow You x Enigme Jenilou

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Baudron

3^e **Marina Ellis 1'17"4** Un Charme Fou x Cyndia Volo

Driver : C. Heslouin - Entraîneur : C. Heslouin



GOLD VOICE RETROUVE SA VOIX

Le dernier succès de **Gold Voice** (Jag de Bellouet) remontait au 7 janvier dernier dans l'important Prix du Calvados (Gr.2). La pensionnaire de Fabrice Souloy avait ensuite connu des fortunes diverses. Sa récente tentative annonçait un retour en forme qu'elle a parfaitement transformé ce mardi soir.

"Elle confirme sa grande classe, déclare sur Equidia Emma Souloy. Elle a connu un passage plus délicat après le Calvados (Gr.2) l'hiver dernier. Les 2.100 mètres sont vraiment son sport et elle l'a prouvé." Analyse partagée par son propriétaire David Benchetrit qui réagit : "Elle a prouvé, dans le Calvados, en devançant des chevaux du Cornulier (Gr.1) qu'elle avait un niveau autre que ses adversaires du soir. Ses chronos parlaient pour elle lors de ses dernières sorties. Elle mérite sa victoire et refera parler d'elle cet hiver." La soeur de **Voice Dream** (Love You) apporte le 45 succès de la saison à son nouveau partenaire Clément Frécelle : "Je l'ai découverte récemment et son comportement était très intéressant malgré son classement final. Physiquement, elle a bien évolué sur cette course. À l'intersection des pistes, elle ne demandait qu'à bondir et a très bien accéléré."

En s'imposant dans la réduction kilométrique de 1'10"6, **Gold Voice** signe le nouveau record de ce Prix Jean Mary.

4^e | PRIX JEAN MARY



M - 2175 m - Course B - 75 000 €



GOLD VOICE 1'10"6

Jag de Bellouet x Lovely de Paris (Extreme Dream)

Jockey : C. Frecelle - Entraîneur : F. Souloy

Propriétaire : D. Benchetrit - Eleveur : D. Benchetrit



2^e

Good Girl Marceaux 1'11"1 Jag de Bellouet x Iane

Fortuna

Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : P. Vercruysse

3^e

Go Or Not 1'11"2 Hyperis x Qualie Picarde

Jockey : T. Mathias-maisonnette - Entraîneur : A. Bonnefoy

4^e : Halfa - 5^e : Gibus - 6^e : Gordon Mijack - 7^e : Gabiano

DÉCISIONS DES COMMISSAIRES

Course 1 - Prix de Guingamp

Les commissaires ont interdit au lad-jockey Rafael Roig-Balaguer de monter dans toutes les courses du 15 au 22 octobre 2024 inclus pour avoir fait un usage abusif de sa cravache pendant le parcours.

Les commissaires ont interdit à l'apprenti Martin Goetz de monter dans toutes les courses du 15 au 18 octobre 2024 inclus pour avoir fait une séance d'échauffement à vive allure dans le sens inverse de la course.

Les commissaires ont interdit à Melle Camille Da Costa de monter dans toutes les courses du 15 au 18 octobre inclus pour avoir en se déportant vers l'extérieur de la piste après le piquet jaune, gêné le cheval HOOLIGAN dans sa progression.

Les commissaires ont interdit à l'apprenti Louis Goetz de monter dans toutes les courses du 15 au 18 octobre 2024 inclus pour avoir, en se déportant vers l'extérieur de la piste, gêné le cheval HOOLIGAN dans sa progression. Les commissaires lui ont également interdit de monter dans toutes les courses du 19 au 22 octobre 2024 inclus pour avoir réprimé trop brusquement la faute d'allures de son cheval et gêné le cheval IRON MIJACK dans sa progression.

Course 3 - Prix Guericke

Les commissaires ont interdit au jockey Laurent Michel David de monter dans toutes les courses les 15 et 16 octobre 2024 inclus pour avoir en se déportant pendant le parcours gêné la pouliche LUNA KALOUMA dans sa progression.

Course 4 - Prix Jean Mary

Les commissaires ont interdit au jockey Antonin André de monter dans toutes les courses le 15 et 16 octobre 2024 inclus pour avoir occasionné la reprise du départ.

Course 5 - Prix Undina

Les commissaires ont interdit le jockey Julien DUBOIS de monter dans toutes les courses les 15 et 16 octobre 2024 pour avoir en se déportant vers l'extérieur de la piste pendant le parcours gêné la pouliche MARINA ELLIS dans sa progression.

Course 7 - PRIX CRUCIS

Les commissaires ont interdit Mme Lou LUCAS-FOUCHE de monter dans toutes les courses du 15 au 18 octobre 2024 inclus pour avoir occasionné la reprise du départ en faisant demi-tour volontairement pendant la volte.

1^{ère} | PRIX DE GUINGAMP

Att - 2850 m - Course R - 18 000 €

**HOPE 1'15"4**

The Best Madrik x Alenska (Goetmals Wood)

Driver : M. Goetz - Entraîneur : R. Bouvier

Propriétaire : A. Dutertre - Eleveur : Hs. des Coudraies

**2^e****Horus de Romaz 1'15"7** Uniclove x Tixia de Bouliere

Driver : B. Thienne - Entraîneur : L. Lerenard

3^e**Heros Nuevo 1'15"8** Viking de Val x Une Fleur du Lys

Driver : J. Ozenne - Entraîneur : P. E. Mary

4^e : Icare de La Dorete - 5^e : Humoresque - 6^e : Hana d'Occagnes - 7^e : Hooligan**Première victoire à Vincennes de Martin Goetz**

Associé au pensionnaire de son cousin Robin Bouvier, **Hope** (The Best Madrik), Martin Goetz enregistre, facilement, son premier succès sur l'hippodrome de Vincennes et la 3^{ème} victoire de sa jeune carrière.

Le cheval HEROS NUEVO a été réclamé pour la somme de 14.001 € par Monsieur Alan PACHA.

**3^e | PRIX GUERICKE**

Att - 2700 m - Course D - 40 000 €

**LEMONADE FIZZ 1'14"6**

Prince Gede x Soif de Limonade (Niky)

Driver : E. Allard - Entraîneur : C. Godard

Propriétaire : Ec. Foxglen - Eleveur : Ec. Foxglen

**2^e****Lady d'Ecajeul 1'14"9** Fastissime x Daisy Star

Driver : A. Collette - Entraîneur : N. Lemetayer

3^e**Louve Ranaise 1'15"1** Golden Bridge x Uvea Ranaise

Driver : M. Bezier - Entraîneur : M. Bezier

4^e : Lilibet - 5^e : Lady Ducale - 6^e : La Guardia - 7^e : Libella du Houlbet**La plus belle victoire de Lemonade Fizz**

Très sérieuse lors de ses premières sorties en compétition, **Lemonade Fizz** (Prince Gédé) ne l'a pas été cet été, alignant les disqualifications. Appliquée dans ce Prix Guéricke, elle signe une très facile victoire à 88/1 avec la complicité d'Emmanuel Allard, lequel enregistre son 5^{ème} succès de l'année.

6^e | PRIX DE PERROS-GUIREC

Att - 2100 m - Course R - 18 000 €

**LARIFLETTE 1'14"7**

Rocklyn x Glory Night (Prodigious)

Driver : M. Legros - Entraîneur : B. Marie

Propriétaire : Ec. Initial - Eleveur : J. P. Lamache

**2^e****La Bombonera 1'14"9** El Villagio x Una Bella Dolce

Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : L. Baudron

3^e**Lumiere Mika 1'14"9** Clif du Pommereux x Dolce Vita Mika

Driver : B. Rochard - Entraîneur : S. Roger

4^e : Lovely Kool - 5^e : Loukoum de l'Iton - 6^e : Le Pont Foutl - 7^e : Lanka**Lariflette confirme sa forme**

Récente 2^{ème} au même niveau (course à réclamer), **Lariflette** (Rocklyn) confirme sa forme par un succès après avoir animé les débats.

La pouliche LA BOMBONERA a été réclamée pour la somme de 23.500 € par son propriétaire.

La pouliche LUMIERE MIKA a été réclamée pour la somme de 19.499 € par son propriétaire.

Le poulain LAIOS DU GOUTIER a été réclamée pour la somme de 21.553 € par Monsieur Charles Julien BIGEON.



7^e | PRIX CRUCIS 

M - 2200 m - Course D - 40 000 €

LA SEGNORA PIYA 1'15"3

Gotland x Blue Moon (Goetmals Wood)

Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : N. Viel-pierre

Propriétaire : N. Viel-pierre - Eleveur : S.A.R.L. Ec. Viel-pierre

2^e **Lolita de Mieloui 1'15"6** Doberman x Dolita d'Occagnes

Jockey : A. Collette - Entraîneur : T. Devouassoux

3^e **L'Amie Josselyn 1'15"8** Follow You x Fazia Josselyn

Jockey : N. Henry - Entraîneur : E. Prudhon

4^e : Lady du Chatelet - 5^e : Lexa de La Croix - 6^e : Lozen de Banville - 7^e : La Life8^e | PRIX CONSTANTIA 

Att - 2850 m - Course G - 12 000 €

HATALANTE DE FLO 1'13"5

Son Alezan x Quassiopee de Diam (Hooper)

Driver : T. Kantela - Entraîneur : A. Plard

Propriétaire : A. Plard - Eleveur : F. Lefebvre

2^e **Irving Herold 1'13"9** Look de Star x Vicky Herold

Driver : P. Prod'homme - Entraîneur : N. Delamarre

3^e **Ista Fredano 1'14"8** Roi Vert x Sparte du Home

Driver : F. Chapdelaine - Entraîneur : F. Heon

4^e : Irwin Star - 5^e : Henzo de Carsi - 6^e : Goldissime - 7^e : Hyrophare

TOP PILOTES

Class.	Pilote	Victoires	Places
1	C. Frecelle	1	0
2	F. Nivard	1	0
3	D. Thomain	1	0
4	P. Ph. Ploquin	1	0
5	E. Allard	1	0
6	M. Legros	1	0
7	M. Goetz	1	0
8	T. Kantela	1	0

TOP ENTRAINEURS

Class.	Entraîneur	Victoires	Places
1	Ph. Allaire	1	1
2	F. Souloy	1	0
3	S. Guarato	1	0
4	N. Viel-pierre	1	0
5	C. Godard	1	0
6	R. Bouvier	1	0
7	B. Marie	1	0
8	A. Plard	1	0

TOP ETALONS

Class.	Étalon	Victoires	Places
1	Jag de Bellouet	1	1
2	Ready Cash	1	0
3	Django Riff	1	0
4	Gotland	1	0
5	Prince Gede	1	0
6	Rocklyn	1	0
7	The Best Madrik	1	0
8	Son Alezan	1	0

1ÈRE VICTOIRE À VINCENNES

Martin GOETZ (driver)

Matthias LEGROS (driver)

ILS ONT AMÉLIORÉ LEUR RECORD

PRIX PHAEDRA

Monzon Normand (Hohneck)	1'14"7 (1'17"2)
Marshal de Celland (Django Riff)	1'14"7 (1'17"3)
Marathon Man (Prodigious)	1'15" (1'16"7)
Magnum du Choquel (Hohneck)	1'15" (1'16"7)
Mat Manathis (Booster Winner)	1'15"1 (1'16"9)
Mix d'Eronville (Enino du Pommereux)	1'15"2 (1'17"1)
Mistral du Goutier (Hohneck)	1'15"4 (1'16"2)
Milord d'Irai (Hooker Berry)	1'15"6 (1'17"3)

PRIX GUERICKE

Lemonade Fizz (Prince Gede)	1'14"6 (1'15")
Lady d'Ecajeul (Fastissime)	1'14"9 (1'15")
Lilibet (Ready Cash)	1'15"5 (1'16"3)
Lady Ducale (Very Nice Marceaux)	1'15"6 (1'18"7)
Laredo Bay (Face Time Bourbon)	1'15"8 (1'15"9)
Libella du Houlbet (Alto de Viette)	1'15"8 (1'16"4)

PRIX JEAN MARY

Go Or Not (Hyperis)	1'11"2 (1'12"5)
Halfa (Offshore Dream)	1'11"5 (1'12"2)
Gordon Mijack (Ultissimo)	1'11"9 (1'12"2)

PRIX UNDINA

Maggy Jenilou (Follow You)	1'16"7 (1'17"3)
Melody Cool (Ready Cash)	1'16"7 (1'17"4)

PRIX DE PERROS-GUIREC

Lariflette (Rocklyn)	1'14"7 (1'16"3)
Lanka (Express Jet)	1'15"2 (1'15"7)
Lady de Corday (Coup de Poker)	1'15"4 (1'16"3)

PRIX CRUCIS

La Signora Piya (Gotland)	1'15"3 (1'17"3)
Lolita de Mieloui (Doberman)	1'15"6 (1'15"9)
L'Amie Josselyn (Follow You)	1'15"8 (1'17"8)
La Life (Uniclove)	1'18" (1'20"3)



INO DU LUPIN FACE À SON ENGAGEMENT DE L'AUTOMNE

Un des meilleurs hongres de l'Hexagone, **Ino Du Lupin** (**Scipion du Goutier**) est au départ ce mercredi de la 5ème étape du Trophée des Grands Prix en régions, le Grand Prix Anjou-Maine. Labellisé Groupe 3, ce tournoi constitue une cible prioritaire pour le protégé de Jean-Paul Marmion en s'élançant en tête. Ces 25m d'avance seront-ils gagnants ?

PARTANTS MESLAY-DU-MAINE - Mercredi 02 Octobre

1 GRAND PX ANJOU-MAINE - (13H55)

Premium - Att. - (3) - Internationale - 100 000 € - 2875m

1. FINE PERLE OF LOVE 🍷	J.B. Lelievre
2. J'AIME LE FOOT 🐾	NO A. Lherete
3. HYMNE DU GERS 🍷	NO J.M. Bazire
4. INO DU LUPIN 🍷	NO A. Wiels
5. INEXESS BLEU 🍷	NO A. Abrivard
6. HARLEM DE BUCY 🍷	NO F. Nivard
7. GENDREEN 🍷	NO M. Mottier
8. BORDEAUX S. 🍷	NO J.Ph. Monclin
9. GASPARD D'ANGIS 🍷	NO E. Raffin
10. JEAN BALTHAZAR 🍷	P. Castel
11. HIRONDELLE DU RIB 🍷	J.L.Cl. Dersoir
12. GU D'HERIPRE 🍷	NO Theo Duvaldestin
13. HOKKAIDO JIEL 🍷	D. Thomain
14. IDEALE DU CHENE 🍷	P.Ph. Ploquin
15. JUST A GIGOLO 🍷	NO B. Rochard
16. HOHNECK 🍷	NO G. Gelormini

“ C'EST SA COURSE EN TÊTE D'AUTANT QUE JE PENSE QU'IL TOURNE MIEUX À DROITE QU'À GAUCHE (JP MARMION) ”

Réponse aux alentours de 14h. En tout cas, Jean-Paul Marmion a coché la date du 2 octobre depuis un moment et y faisait référence à l'issue de la (bonne) rentrée de son champion lors de l'étape du GNT au Mans : "C'est la première fois qu'il n'avait pas d'entrênement, mais il sera mieux avec un petit qu'on va lui remettre lors de sa prochaine course. Il courait aussi ferré et on voit qu'il s'accroche un peu plus quand il a ses fers. Après une faute à l'entrée du dernier tournant, sa fin de course est bonne. Il va monter en condition pour son objectif à Meslay-du-Maine dans le Grand Prix de la Fédération Anjou-Maine. C'est sa course en tête d'autant que je pense qu'il tourne mieux à droite qu'à gauche."

Ses rivaux sont prévenus, il faudra être fort pour devancer **Ino du Lupin** (**Scipion du Goutier**) d'autant qu'il pourrait compter sur un autre motivé en tête : **Inexess Bleu** (**Vittel de Brévol**).

Gaspar d'Angis tente un nouvel exploit

Vainqueur du Grand Prix du Centre-Est à Lyon il y a deux semaines, **Gaspar d'Angis** (**Quaro**) va tenter de devenir le premier double vainqueur d'étape dans le cadre du Trophée des Grands Prix en régions. Son défi principal résidera dans sa capacité à rendre victorieusement 25m face à de tels rivaux.

Les chevaux de Groupe 1 en lice

Les classiques montés **J'Aime le Foot** (**Boccador de Simm**), **Idéale du Chêne** (**Bird Parker**) et **Hirondelle du Rib** (**Rolling d'Héripé**) sont en lice tout comme le rentrant **Hokkaido Jiel** (**Brillantissime**) dont l'entraîneur Jean-Luc Dersoir nous a dit le plus grand bien la semaine dernière. Les deux plus riches sont les deux protégés de Philippe Allaire et leurs ambitions seront grandes : **Just A Gigolo** (**Boccador de Simm**), le lauréat du Critérium de Vitesse de Basse-Normandie et le vainqueur d'Elitloppet **Hohneck** (**Royal Dream**).

SCIPION DU GOUTIER 1'11"9	GOETMALS WOOD 1'11"9	AND ARIFANT 1'16"5
	GISSI JAMES 1'14"5	TAHITIENNE
INO DU LUPIN	FLEURON PERRINE 1'13"0	JET DU VIVIER 1'18"5
	KELLE NANA 1'21"2	SISSI DES MONTS
TINA D'HERMES 1'14"0		TENOR DE BAUNE 1'14"3
		NERESSE 1'20"2
		NOBLE ATOUT 1'14"6
		BANANA

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

LE CROISE-LAROCHE

C1 - 18H39 (7 COURSES)

MARSEILLE (A BORELY)

C1 - 13H30 (8 COURSES)

MESLAY-DU-MAINE

C1 - 13H55 (8 COURSES)

DIFFUSION



L'hippodrome de Meslay-du-Maine accueille le Grand Prix Anjou-Maine (Gr.3) avec un plateau de choix, dont vous retrouvez la présentation dans notre page précédente. Le Croisé-Laroché prendra le relais avec, en ouverture de programme, le temps fort de la réunion le Prix Province Courses. S'il reste sage, **Kitts Et Nevis** (211) sera un sérieux prétendant aux premières places dans le Prix de la Motte-au-Bois, épreuve qualificative à LeTROT Open des Régions- Grand-Nord.

En Pmh, les étoilés **Maclaren D'alesa** (103) et **Mystique Lady** (112), effectueront leurs premiers pas à Marseille-Borély. ■

CES ÉTOILÉS PROVINCE COURSES DÉBUTENT

Ils sont inédits et ont tapé dans l'oeil de nos spécialistes lors de leur qualification.

CHEVAL	QUALIFICATION	PREMIÈRE COURSE	
MACLAREN D'ALESA (103)	1'17"5 - CAEN - 04/06/2024	C1 - MARSEILLE (A BORELY) - 02/10/2024	★★
MYSTIQUE LADY (112)	1'18"1 - LAVAL - 03/09/2024	C1 - MARSEILLE (A BORELY) - 02/10/2024	★

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
KOSANOSTRA (512)	MESLAY-DU-MAINE	PRIX ROMET (C5)	16H15
GUNNER (705)	MARSEILLE (A BORELY)	PRIX DE GAPEAU (C7)	16H30
HEURISTIQUE (311)	LE CROISE-LAROCHE	PRIX DE LA FORET MORMAL (C3)	19H44



RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ÉTALONS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : **1 GRAND PX ANJOU-MAINE - (13H55)**

Premium - Att. - (3) - Internationale - 100 000 € - 2875m

1. FINE PERLE OF LOVE		J.B. Lelievre
2. J'AIME LE FOOT		A. Lherete
3. HYMNE DU GERS		J.M. Bazire
4. INO DU LUPIN		A. Wiels
5. INEXESS BLEU		A. Abrivard
6. HARLEM DE BUCY		F. Nivard
7. GENDREEN		M. Mottier
8. BORDEAUX S.		J.Ph. Monclin
9. GASPAR D'ANGIS		E. Raffin
10. JEAN BALTHAZAR		P. Castel
11. HIRONDELLE DU RIB		J.L.Cl. Dersoir
12. GU D'HERIPRE		Theo Duvaldestin
13. HOKKAIDO JIEL		D. Thomain
14. IDEALE DU CHENE		P.Ph. Ploquin
15. JUST A GIGOLO		B. Rochard
16. HOHNECK		G. Gelormini

2 PX DU PAYS DE MESLAY GREZ - (14H30)

Premium - Att. - (D) - 23 000 € - 2875m

1. LOUNA STAR		M. Izzo
2. LOUISIANA DU DERBY		P. Ploquin
3. LAUBERHORN		C. Gourgand
4. L'ESPOIR		B. Chauve-Laffay
5. LIKE POWER		L. Guinoiseau
6. L'AS DE SAINT JEAN		G. Gelormini
7. LOLLIPOP STAR		A. Dabouis
8. LICENZA		C. Beurel
9. LORD DE VANDEL		D. Thomain
10. LOVE ME AGAIN		J.M. Bazire
11. LASER GEMA		B. Rochard
12. LYNX D'URZY		T. Beauvais
13. LUTHER		F. Joseph
14. LUMIERE DU CHENE		E. Raffin
15. LIGNERY		J.Ph. Monclin
16. LADY AURELIA		J.Ph. Dubois
17. LETS GO DE MONCHEL		N. Chereau
18. LADY DADA		W. Bigeon

3 PX DU CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA - (15H05)

Premium - Monté - (F) - Euro. - 26 000 € - 2875m

1. LOVELEY LASSE		A. Dabouis
2. L.L.LABERO		S.E. Pasquier
3. ILLICO DE LOU		M. Mottier
4. GOSSIP		L. Jublot
5. BEAUTIFUL BOY(ITY)		B. Rochard
6. MISTER INVICTUS		B. Chauve-Laffay
7. IN LOVE REGLISSE		Cl. Frecelle
8. ZANZA FRANK		E. Raffin
9. IDEAL DU NOYER		A. Gendrot
10. ISABELLA DIMJY		Guillaume Martin
11. GAZ OIL		L.A. Lecoq
12. FAST AND TONIC		F.A. Wartel
13. ILEO PIERJI		M. Durville
14. HERMINE DU GUELIER		D. Bonne

4 PX DE LA VILLE DE MESLAY DU MAINE - (15H40)

Premium - Att. - (D) - Femelles - 26 000 € - 2875m

1. JASMINE DE JYR		B. Rochard
2. JOY DU CHERISAY		D. Delaroche
3. JAYA DES BROUSSES		Anthony Dollion
4. JAFLO GEMA		A. Gendrot
5. JALAPA DU BUISSON		M. Abrivard
6. JEEDAYA DU VIVIER		E. Raffin
7. JASMINE D'OUILLY		J.Ph. Monclin
8. JADE VENESI		J. Bescher
9. JAVA DES CAILLONS		D. Thomain
10. JOCONDE DE RHEVE		L. Guinoiseau
11. JASMINE DE GREZ		Arnaud Desmottes
12. JOIE INTENSE		J.Ph. Dubois
13. JINA FOUTEAU		Ch. Dreux
14. JET GIRL		P. Lecellier
15. JIRELLITA		E. Bizoux
16. JUVAMINE RENARDIER		Cl. Frecelle

5 PX ROMET - (16H15)

Premium - Att. - (B) - 30 000 € - 2850m

1. KYOKA BOCNEUF		Cl. Guillon
2. KADENCE D'ENFER		Arnaud Desmottes
3. KERMES		M. Mottier
4. KOMREVEE DIESCHOOT		A. Wiels
5. KERIDA PHEDO		S. Gohier
6. KRONOS ZEN		Ch. Dreux
7. KAISARIA		S. Gougeon
8. KEPI DU HOME		D. Bonne
9. KING GEORGES		Audrey Bonne
10. KINO DU LIVIER		L.G. Richard
11. KIKA JOSSELYN		J.Ph. Monclin
12. KOSANOSTRA		B. Rochard
13. KEL AIR D'EOLE		L. Laudren
14. KALMIA PERRINE		B. Chauve-Laffay
15. KOBAYASHI		P. Vercruysse
16. KANADA		Theo Duvaldestin

6 PX LECLERC CHATEAU-GONTIER - (16H53)

Premium - Att. - (E) - 30 000 € - 2875m

1. HIPSTER DE CAHOT		P.Edouard Mary
2. GAROU LIONNAIS		Cl. Guillon
3. GOOD FRIEND		A. Barrier
4. GENTLEMEN GOLFEUR		Ph. Boutin
5. HAMLET DE CALVI		A. Dabouis
6. HOPE YOU CAN		G. Delacour
7. GARD		E. Raffin
8. HERMES HAUFOR		D. Thomain
9. HERMES LUDOIS		J.Ph. Monclin
10. HURIEL LUDOIS		C. Gourgand
11. FISTON A PAPA		J.B. Lelievre
12. HOLD UP RANAIS		B. Rochard
13. FREDO GRIFF		Ch. Lebissonnais
14. GLYCINA BELLA		A. Wiels
15. GAUDEPSOU		M. Abrivard
16. GENET DE BOITRON		J. Travers

7 PX DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA MAYE - (17H28)

Premium - Monté - (D) - Euro. - 34 000 € - 2875m

1. IRESINE DU LUPIN		F.A. Wartel
2. IKURO JIEL		M. Mottier
3. ENJEU DAIRPET		S.E. Pasquier
4. IMAGINE D'ATOUT		Guillaume Martin
5. HOLKA DU LYS		E. Raffin
6. FERRERO DU LOISIR		L. Jublot
7. FLASH DU BIWETZ		M. Durville
8. HIS DREAM DE CAHOT		B. Rochard
9. FALCON D'OURVILLE		D. Bonne
10. HELLO JADE RUSH		L.A. Lecoq
11. DOWHATYOU DODOWELL		Cl. Frecelle
12. HUGO OCCAGNES		A. Barrier

8 PX FITECO - (18H03)

Premium - Att. - (D) - 26 000 € - 2875m

1. HELEGANE JASMA		L. Laudren
2. IBANQUE LABEL		Ph. Daugeard
3. HERA DU DONJON		D. Bonne
4. IGGY POP DE CHENU		P. Pellerot
5. HOLDING GIRL		A.J. David
6. HYSOPE DU BOCAGE		B. Rochard
7. IDOLE D'OURVILLE		M. Abrivard
8. HERAKLION DESBOIS		Ph. Gendry
9. INDIAN PACIFIC		E. Raffin
10. HARBOUR D'ORGERES		M. Mottier
11. HIRONDELLE FEE		G. Delacour
12. ICARE DE PHYT'S		A. Barrier
13. HAURE		A. Wiels

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
LOVELEY LASSE (301)	D4

DIFFUSION :  **1 PX PROVINCE COURSES - (18H39)**

Premium - Att. - (C) - Auto. - 39 000 € - 2700m

1. FILOU DE CHARDET			G. Roig-Balaguer
2. EMENCOURT BLEQUIN			D. Devolder
3. ELIXIR DE CRENNES			E. Szirmay
4. EXTRA DU CHATELET			J.F. Senet
5. HOLD UP DU SAPTEL			P.Y. Verva
6. GRANDE PRETRESSE			F. Lecanu
7. HELIOS SI			S. Hardy
8. FALCO DU DOUET			M. Verva
9. EXCELLENT DAY			Ph. Masschaele
10. FEVE DE BEYLEV			A. Randon
11. HABIT DE SOIREE			F. Senet
12. HORSY ROYAL			M. Esper
13. HELENCIO			F. Ouvrie
14. HERMINE GIRL			Laurent Verva
15. FURIOUS WIND			Y. Lebourgeois

2 PX DE LA MOTTE AU BOIS - (19H12)

Premium - Att. - (B) - 30 000 € - 2800m

1. KIR ROYAL			A. Garandeau
2. KLARCK			M. Verva
3. KING GEORGES ELLIS			Th. Dromigny
4. KARLSON PASS			A. Muidebled
5. KARMEN DE MONTCEAU			G.A. Pou Pou
6. KISS WOOD			F. Ouvrie
7. KING MOKO			C.J. de Leeuw
8. KAVAL BOURBON			P.Y. Verva
9. KALMIO DE LOU			Julien Raffestin
10. KERALDO			N. d'Haenens
11. KITTS ET NEVIS			Y. Lebourgeois
12. KATIM DU GOUTIER			D. Bertrand
13. KAPTAIN DU LIAMONE			A. Prat
14. KISS ME DE NAVARY			J. Koubiche
15. KOUFRA IRIS'EYES			J.M. Chaineux
16. KOTKIE			J.F. Senet

3 PX DE LA FORET MORMAL - (19H44)

Premium - Monté - (E) - 30 000 € - 2825m

1. GATSBY DE BANVILLE			A. Garandeau
2. GUEPARD DU PIRE			H. Huygens
3. GALGA D'ESCRIT			P.Y. Verva
4. HAMILTON D'ALB			F. Desmigneux
5. GALOPIN DE POTES			E. Lacomblez
6. GANGWAY			O. Placier
7. GERONIMO STARDUST			Th. Dromigny
8. HOLLYWOOD GIRL			Andrea Roussel
9. FASCINANT			D. Dieudegard
10. GREYSON			M. Beudard
11. HEURISTIQUE			P.Ph. Ploquin

4 PX DE LA FORET DE PHALEMPIN - (20H16)

Premium - Att. - (E) - Auto. - 24 000 € - 2700m

1. JALISCO DE NEUVY			R. Bouvier
2. JACK FOULONIERE			F. Lecanu
3. JAFAR DE FAEL			Ph. Masschaele
4. JELGA DU VIVIER			Y. Lebourgeois
5. JYPSON KALOUMA			G.A. Pou Pou
6. JOLIE DU CEBE			P.Y. Verva
7. JADE DE NAVARY			M. Verva
8. JEAN NO DU MARGAS			P.Ph. Ploquin
9. JOISO POKER PRO			E. Szirmay
10. JUSTAUCORPS			S. Hardy
11. JIMANY			A. Garandeau
12. JOYAU DE RIVERIE			F. Desmigneux
13. J'ADORE D'EURVAD			G. Roig-Balaguer
14. JALNA ROSA CLUB			Laurent Verva
15. JUST A DOLLAR			F. Ouvrie
16. JESS D'HERTALS			H. Huygens

5 PX DU VAL JOLY - (20H48)

Premium - Att. - (D) - Auto. - 23 000 € - 2700m

1. LEVEL ONE SYGA			A. Laurent
2. LARA DU LERRE			E. Allard
3. LOVI CADENCE			G. Roig-Balaguer
4. LORENZO GEDE			J.F. Senet
5. LOCKI DU FER			P.Y. Verva
6. LICORNE QUICK			A. Rebeche
7. LIFOU IRIS'EYES			J.M. Chaineux
8. LUNELLA LEMAN			B. Robin
9. LOUNA D'OR			G.A. Pou Pou
10. LIVE TO TELL			Y. Lebourgeois
11. LOIR ET CHER			F. Ouvrie
12. LOVAT			M. Verva

6 PX DE CLAIRMARAIS - (21H15)

Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 21 000 € - 2700m

1. KILLARNEY			P.Ph. Ploquin
2. KHADIDJA CASTELETS			A. Garandeau
3. KASPAROVA			S. Hardy
4. KLAMA DE NAVARY			M. Verva
5. KALICINE			F. Desmigneux
6. KUBITSA			M. Pantic
7. KERIA FLEURY			P.Y. Verva
8. KYRA GIO			Y. Lebourgeois
9. KOQUETTE LIRE			I. Dierickx
10. KISS SYMPHONY			Th. Dromigny
11. KLOE D'ARRY			D. Brohier
12. KANELLE CASTELETS			D. Bertrand
13. KETTINA DU CYGNE			J. Koubiche
14. KARA D'OR			G.A. Pou Pou
15. KARMINA DU BREUCQ			A. Laurent
16. KOPAZE DE HOUELLE			M.J. Barcelo Bisquerra











7 PX DE CROIX - (21H40)

Premium - Att. - (G) - Amateurs - 6 000 € - 2825m

1. IDOLE DU MONCEL			Jean Maxime Lesne
2. IBISCUS DU JUILLE			A. Neirinck
3. HUSKY DE BERTRANGE			Th. Levasseur
4. HAZEL DOPE			S. Hoste
5. IDEALOU			L. Van Bael
6. HOOKER DU PECH			M. Bridault
7. INFINIE DU SOLEIL			C. Meneghetti
8. ILLUSTRE MAN			A. Renault
9. FURIOSO DE WATOU			G. Depypere
10. GAGA LADY BENACH			D. Acina
11. GRAPPILLEUR			G. de Waele
12. FOLGOET ROSE			M.A. Sebaoun
13. IVES DES GLENAN			B. Guenet
14. IPOCALYPSE LOVE			B. Chalmel
15. HOCCO DARCHE			Th. Desoubeaux









DIFFUSION : **1 PX DE L'ETANG D'ULMET - (13H30)**

Internet - Att. - (F) - 12 500 € - 2400m

1. MA PASSION 	R. Derieux
2. MACARENA D'HOULBEC 	N. Mortagne
3. MACLAREN D'ALESA 	L. Garcia
4. MAEVA DES PRES 	E. Gout
5. MAJESTUEUSE 	D. Bekaert
6. MATIGNON 	Y.A. Briand
7. MERALAIMPER 	J.Ch. Feron
8. MISTRAL LOMIG 	Laurent Gout
9. MON BEAU MEC 	A. Tomaselli
10. MORANE 	N. Ensch
11. MY LADY PRINCESS 	Pierrick le Moel
12. MYSTIQUE LADY 	Cl. Lelievre















2 PX DE BAGATELLE (Gr A) - (14H00)

Internet - Att. - (F) - Auto. - 15 000 € - 2300m

1. LOOK DES VALLEES 	Laurent Gout
2. LOCAPO DU BOCAGE 	D. Bekaert
3. LAURENE 	 Th. Issautier
4. LYNX DES LOYAUX 	L. Fresneau
5. LOLITA D'AMOUR 	R. Mourice
6. LOFTIE 	L.G. Denis
7. LOLITA DE L'ETOILE 	J.Ch. Feron
8. LAMTARRA DE VANDEL 	P. Repichet
9. LA PRESIDENTE 	K. Devienne
10. LILY PASSION 	G. Tugend
11. LUEGO CONTIGO 	Y.A. Briand
12. LIESSE 	R. Derieux
13. LADY LORRAINE 	N. Ensch


































3 PX DE BAGATELLE (Gr B) - (14H30)

Internet - Att. - (F) - Auto. - 15 000 € - 2300m

1. LANGONE 	B. Coppens
2. LA BELLE SURPRISE 	K. Thonnerieux
3. LISA DE BERGALT 	R. Mourice
4. LUCKY ATAC 	  N. Ensch
5. LETOILE AMERICAINE 	J.Ch. Sorel
6. LA RAMEE 	D. Marasco
7. LANAE DE CONROS 	J.Ch. Feron
8. LABEL DU MONT 	D. Bekaert
9. LUCKY DES MONTS 	Guillaume Lemoine
10. LORD DE BAGI 	Y.A. Briand
11. LUTIN D'OCCAGNES 	  S. Stefano
12. LEBEL DE KERYANN 	Q. Chauve-Laffay
13. LATIUM 	N. Mourot


































4 PX DE BONIFACIO (Gr A) - (15H00)

Internet - Att. - (G) - Auto. - 16 000 € - 2300m

1. JAENERYS 	  D. Marasco
2. JAZZY ONE 	  J.Ch. Feron
3. JULIANDER 	  N. Mourot
4. JALEZIO 	  A. Chapey
5. JASMINE LOULOU 	Q. Chauve-Laffay
6. JARDY DU CYD 	  J.Ch. Sorel
7. JET DU RIL 	K. Thonnerieux
8. JAMES BOND DUEM 	  Ed. Coubard-Meunier
9. JAYA DU QUENNE 	  R. Mourice
10. JINX 	  B. Coppens
11. JELOURA 	N. Ensch
12. JEUX DE L'ETRE 	  D. Bekaert
13. JO GRANDSON 	  Y.A. Briand



























5 PX DE BONIFACIO (Gr B) - (15H30)

Internet - Att. - (G) - Auto. - 16 000 € - 2300m

1. JAZZ DE MONGOCHY 	  S. Stefano
2. JACQUARD DU LOUVET 	  N. Mourot
3. JAMES GRIFF 	  J.Ch. Sorel
4. JADIS 	  R. Derieux
5. JAMAICA FAREWELL 	Ed. Coubard-Meunier
6. JOJO DE BOURGOGNE 	D. Marasco
7. JASON FAC 	  D. Bekaert
8. JOKER DE BRY 	  J.Ch. Feron
9. JULIA DE NIMES 	  N. Julien
10. JALOUSIE LOULOU 	  Q. Chauve-Laffay
11. JOE TEJY 	  D. Cinier
12. JUSTE DE DIGEON 	  E. Gout
13. JAZZ LINOIS 	E. Ohanessian



































6 PX BELLE DE MAI - (16H00)

Internet - Att. - (E) - App-lads-jockeys-auto. - 17 500 € - 2300m

1. IRINUSHKA 	  H. Sorel
2. HARMONIA THE BEST 	E. Lamamy
3. HAUBAGNE 	  Th. Gout
4. HALBI 	  G. Tugend
5. ICARE FILE 	L. Decottignies
6. INESKA 	  Ch. Delattre-Colas
7. IRIS RIVOISE 	C. Toussaint
8. INNOCENT DU BOURG 	  M. Demissy
9. IMPACTDARCHE 	  M. Cinier
10. HONEY DE TOUCHYVON 	  R. Fonzo
11. ILUX DU CAUX 	  P. Lerenard
12. HORIZON DE LARRE 	M. Donabedian


7 PX DE GAPEAU - (16H30)

Internet - Att. - (F) - Auto. - 22 000 € - 2300m

1. FORMIDABLE VOYAGE 	D. Bekaert
2. FUN LOVER 	  R. Derieux
3. GALLIANO DU DESERT 	  N. Julien
4. GLAIEUL DE JOUX 	  D. Marasco
5. GUNNER 	  K. Devienne
6. GENIAL HAUFOR 	  N. Mourot
7. FIANARANTSOA 	  J.Ch. Feron
8. GRANIT PACO 	  J.Ch. Sorel
9. FIGARO DE BUSSET 	  K. Thonnerieux
10. FLIRTINI 	  Y.A. Briand
11. FALQUERO 	  N. Ensch
12. GONDOR 	  Q. Chauve-Laffay

8 PX DE CHATEAU-GOMBERT - (17H00)

Internet - Att. - (G) - Amateurs - 5 500 € - 3000m

1. HAUFOR 	S. Triomphe
2. ITALIANO DREAM 	L. Ligot
3. GALAXY VAUCEENNE 	  M. d'Esparbes
4. IWAN D'AVEL 	  Ph. Terme
5. FERGUE DE BIEVRE 	V. Braun
6. IDOLE DE LA ROUVRE 	  C. Facciotti
7. FANGIO GRIFF 	Adeline Haret
8. HURRICANE FRANCE 	  V. Grelin
9. ILLICO DE CASTELLE 	  I. Metzemaekers
10. IBIZA EVENING 	  S. Blanchetiere

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL

FERRURE

JADIS (504)

D4



ÉDITÉ PAR : TURFCOM

◆ Directeur de la publication : Fabien Cailler

◆ Conception informatique : Julien Alfandari

◆ Rédaction en chef : Sébastien Pouteau - Willy Flambard

◆ Conception graphique : Julien Soula

◆ Équipe rédactionnelle : Audrey Fournier - Michaël Bridault - Pierre Champion

◆ Infos commercialisation : Pauline Lefauchaux - plefauchaux@turfc.com.info

Nous contacter : edition@24hautrot.com