

24 AU TROT BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 À 4

L'ACTU EN BREF
PAGES 5 ET 6

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 7 À 15

REVUE DE PRESSE INTER
PAGES 16 À 21

1 24 LA UNE DE L'ACTU

[INTERVIEW]

©BrunoVandeVelde



"NOUS VOULONS RESTER À VINCENNES, MAIS..."

À l'occasion du dernier Comité de la SETF de l'année qui s'est tenu mercredi (communiqué à lire [ICI](#)), le sujet du renouvellement de la concession de trente ans de l'hippodrome de Paris-Vincennes a fait l'objet d'un développement particulier. Dans la foulée de ce Comité et au cours d'un entretien de plus de deux heures, Jean-Pierre Barjon, Président de la SETF, a détaillé de manière didactique les négociations en cours avec la ville de Paris : il apparait que le centre de gravité semble s'être déplacé au fil des mois. Il a répondu par ailleurs à d'autres sujets d'actualité.

Depuis la publication de l'appel d'offre de la Ville de Paris sur le renouvellement de la concession de l'hippodrome de Paris-Vincennes pour une période de trente ans à compter du 1er janvier 2025 publié à l'été 2023 - lequel faisait notamment mention que le concessionnaire devait y assurer l'exploitation, l'entretien et la valorisation du site en vue de l'organisation à titre principal de courses au trot et des activités annexes (exploitation de restaurants et bars, d'espaces d'agriculture urbaine, l'ouverture du site à la promenade, etc.) et devait donc être une société de courses -, les échanges entre la SETF et les différents services de la municipalité parisienne n'ont jamais cessé.

VENTES DU PRIX D'AMÉRIQUE

DU 22 AU 24 JANVIER 2025



MERCREDI 22 JANVIER
Vente d'Élevage à Deauville

JEUDI 23 JANVIER
Vente Open Online

VENDREDI 24 JANVIER
Vente Prestige à Vincennes

 **CLOTURE DES INSCRIPTIONS !**



■ Prévues en octobre et décalées au mois de janvier 2024 en raison du contexte électoral au sein des sociétés-mères, la première remise d'offre fait depuis l'objet de précisions et de négociations entre les deux parties. Dans ce cadre, il a été demandé à la SETF de remettre une offre complémentaire en septembre dernier.

“ UN AVENANT DE HUIT MOIS JUSQU'AU 31 AOÛT 2025 A ÉTÉ CONVENU ENTRE LES DEUX PARTIES. ”

Devant l'impossibilité pour les deux parties de finaliser un accord le 31 décembre prochain, un avenant de huit mois jusqu'au 31 août 2025 a été convenu, portant la durée du bail à cinquante ans et huit mois. Pour autant, l'appel d'offre n'est pas déclaré infructueux même si la proposition remise par la société-mère ne répond pas strictement au cahier des charges, notamment en ce qui concerne le montant du loyer de l'ordre de 5 M€, ce qui correspondrait à un montant global du marché de l'ordre 300 M€ sur les trente ans à venir. Alors que le contrat du précédent bail tenait sur quelques pages, la première remise d'offre compte, elle, cent-cinquante pages. C'est qu'il n'y a pas un seul contrat mais trois qui concernent la location, les immobilisations liées à la concession et l'exploitation.

"On fait le travail, on est de bons élèves, mais c'est compliqué", se dit-il au sein de la SETF. Les deux parties se sont donc données huit mois supplémentaires pour négocier avant la remise d'une nouvelle offre.

24h au trot.- *Qu'avez-vous annoncé au Comité au sujet du renouvellement de la concession de Vincennes ?*

Jean-Pierre Barjon.- Nous avons expliqué au Comité quelle est la vraie règle du jeu et l'étendue du dossier qui ne comporte pas un seul contrat mais trois. Si nous n'avions pas envie de rester, nous n'aurions pas répondu à toutes les études et investi encore récemment près de 100.000 € en études complémentaires. Nous faisons tout pour être en capacité que notre offre soit acceptable et acceptée. Mais plus nous avançons, plus nous mesurons la complexité du cahier des charges. Le Comité assimile le fait que l'hippodrome du futur ne pourra pas être dans ce projet. Suivre le cahier des charges et les normes de la ville de Paris

qui lui sont propres revient à proposer un Vincennes réhabilité, une sorte de Vincennes pro-forma. Comprenez bien que le programme d'investissement de 50 millions d'euros représentent uniquement la mise en conformité du site à ces normes.

Est-ce à dire qu'un accord n'est pas possible ?

Je ne dis pas cela. Nous sommes des élus qui devons être honnêtes dans notre démarche. On rend compte de notre travail au Comité. On apporte aux membres en toute connaissance de cause l'ensemble des dossiers afin qu'ils décident. Notre travail est de leur présenter toutes les options possibles avec des perspectives. On fait tout pour se donner le choix. On se bat car nous n'avons pas les moyens de payer. Ce n'est pas un rapport de force avec la mairie, c'est un appel d'offre public avec un cahier des charges auquel il faut répondre. Il y a un intérêt commun à trouver des solutions.

“ LE COMITÉ ASSIMILE LE FAIT QUE L'HIPPODROME DU FUTUR NE POURRA PAS ÊTRE DANS CE PROJET ”



Existe-t-il alors un plan B pour cet hippodrome du futur dont vous parliez il y a un an dans le cadre de notre interview de campagne électorale ?

Évidemment, nous travaillons sur un plan B. Ce plan c'est Enghien. Des commissions ont été associées au travail des équipes de la SETF pour apporter une réponse aux questions suivantes : est-il possible de mettre les pistes de Vincennes avec la montée et la descente à Enghien ? Doit-on reproduire le concept de la grande et de la petite piste ? Doit-on envisager de garder une piste à l'intérieur et si oui une piste de 1 609 mètres ou pas ? Globalement, tout est possible comme le prouvent les plans déjà effectués. À partir du moment où la réponse est positive, cela ouvre plein de perspectives. Avec ce "new" Enghien, on réfléchit à l'hippodrome du futur, ce qui est passionnant. Cet hippodrome serait forcément modulable, moderne et automatisé. L'objectif est d'avoir au début de l'été prochain l'éventail des choix possibles à soumettre à l'ensemble du Comité et du Conseil d'Administration.

“ AVEC CE NEW ENGHIEEN, ON RÉFLÉCHIT À L'HIPPODROME DU FUTUR, CE QUI EST PASSIONNANT ”

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

À propos du budget du PMU

Pourquoi les administrateurs de la SETF mandatés par leur Conseil d'Administration se sont-ils opposés au vote du budget 2025 du PMU ?

Jean-Pierre Barjon - Dans son plan stratégique présenté en 2022, l'équipe dirigeante du PMU prévoyait une croissance à l'horizon 2025 d'un milliard du chiffre d'affaires sous réserve d'obtenir de nouveaux jeux que le PMU n'a pas réussi à obtenir. Un an plus tard, le plan était modifié et prévoyait une croissance limitée à 500 M€. Cette année, on se retrouve à zéro. En l'espace de deux ans, la vision s'est complètement assombrie. C'est une des premières années en 2024 où le PMU n'a pas été mesure de tenir son budget. Ce n'est pas faute d'avoir alerté à ce sujet dès le début de l'année. Qui dit voter un budget dit accepter la philosophie et le résultat. Or, le budget 2025 entérinait pour la première fois avec une perte

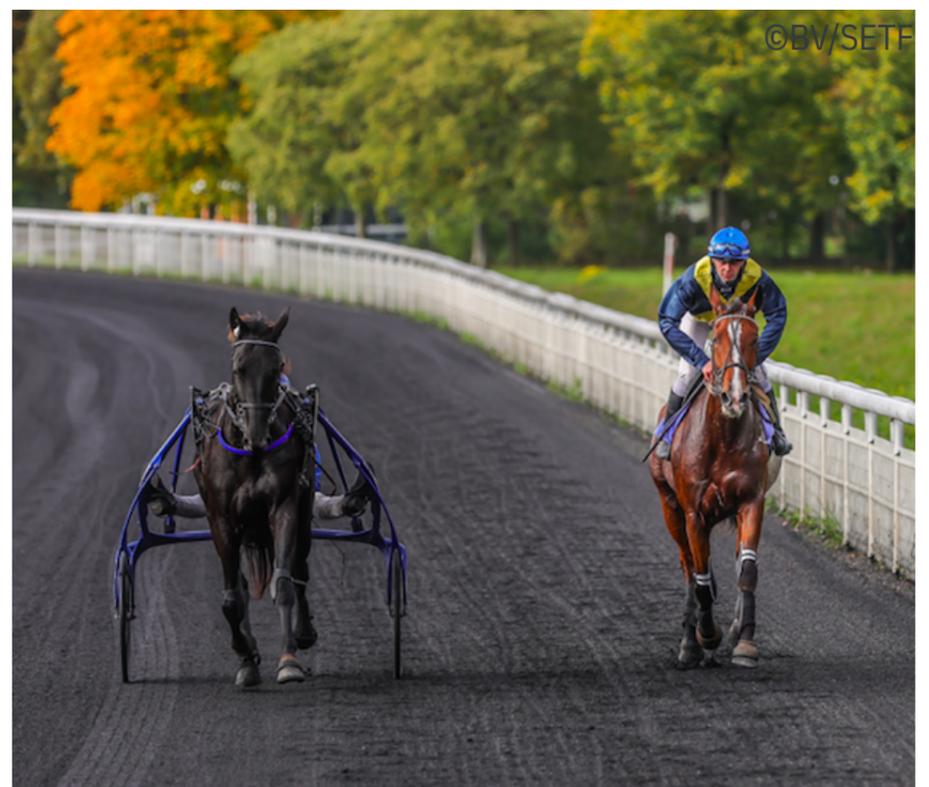
de marché online du PMU. Il était impossible, en accord avec l'intégralité du Conseil d'Administration de la SETF, de valider ces projections. Nous n'avons donc pas voté ce budget. En revanche, nous avons obtenu la mise en place d'audits sur tout (informatique, prévisions économiques et budgétaires, etc.), ce que l'ensemble des administrateurs a confirmé.

Politique et lobbying

Vous semblez avoir endossé un nouveau costume en 2024 : celui de politique. Quels nouveaux contacts ont été établis ? Avec quels objectifs ?

Il appartient aux sociétés-mères de mener des actions de lobbying, et pas seulement au PMU comme c'était le cas dernièrement. On a donc créé avec France Galop une task-force que j'appelle la "dream team" tant on travaille efficacement : elle est composée de Pierre Préaud et de Tanguy Courtois de la FNCH, ainsi que de conseillers en communication politique et une avocate brillante. Notre objectif ? Établir des contacts si possible privilégiés avec les députés, les sénateurs et les membres des ministères. On leur délivre principalement deux messages : tout d'abord le fait que nous sommes la première et la seule association agricole du secteur des jeux ; et, deuxièmement, la nécessité, dans le cadre du respect des équilibres des filières, de développer de nouveaux types de paris hippiques. Nous avons besoin des lois les autorisant.

“ NOUS SOMMES LA PREMIÈRE ET LA SEULE ASSOCIATION AGRICOLE DU SECTEUR DES JEUX ”



■ **Justement quels sont ces nouveaux paris hippiques ? Quel niveau de nouveaux chiffre d'affaires ceux-ci pourraient-ils générer ?**

Ils sont de différentes natures. L'important est de souligner qu'ils correspondent aux nouveaux modes de consommation online du pari, des jeunes et autres parieurs. À titre d'exemple, il faut savoir que 50% des paris sportifs sont réalisés en live. On doit s'adapter. Le live betting (qui consisterait à pouvoir parier en direct pendant plusieurs périodes de 30 secondes) ou les courses anonymisées sont des exemples de ce qu'il est possible de faire. Selon une fiscalité à part, le but serait de faire distribuer ces produits dans d'autres canaux de distribution comme les casinos, mais pas seulement ! Alors oui, il s'agit bien de potentiels nouveaux revenus pour la filière.

À propos de Tactical Landing

Quel bilan faites-vous du dossier Tactical Landing ?

Quand on a une vision, la difficulté est qu'elle soit adoptée. Cette vision paraissait chimérique il y a quatre mois. Aujourd'hui, elle est devenue un enthousiasme collectif. On a vu par le nombre d'inscriptions de juments (1.569) qu'il y avait une grande appétence de la part de nos éleveurs. Certains trouvaient qu'il fallait prendre plus de temps dans le processus mais maintenant que leurs juments ont été tirées au sort mardi, ils ne veulent pas échanger leur saillie 2025 contre 2026. On constate donc ce désir de se saisir d'une telle opportunité quand elle se présente à eux. On a juste rendu cela possible. On a montré le chemin. On a eu une opportunité inattendue et extraordinaire pour laquelle le Comité a voté à 80 % sur une période de deux ans. Pour autant, notre réglementation du livre généalogique ne bouge pas en dehors de ce cas précis. Maintenant, on est impatients de voir les résultats, mais il va falloir attendre.

"L'affaire Lovino Bello" (avec le concours de Guillaume Maupas)

La semaine dernière, le cas **Lovino Bello**, vainqueur du Prix Ready Cash (Groupe I) alors qu'il est interdit de courir en Italie pour un contrôle positif à l'acide tiludronique, a été au cœur de tous les débats dans l'Europe du trot. Après avoir évoqué, Jean-Pierre Barjon nous a déclaré : « *Je ne suis pas habilité à parler de ce dossier* », passant alors la parole à

Guillaume Maupas. Le directeur des courses de la SETF et secrétaire de l'UET a d'abord rappelé l'enchaînement des faits (annonce du contrôle positif du prélèvement A en Italie / demande de précisions aux autorités italiennes / pas d'extension de la sanction demandée à l'UET / impossibilité juridique pour la SETF d'interdire de courir le 8 décembre / demande d'informations et réunion des membres du Conseil d'Administration de l'UET). S'en est suivie une polémique sur lesquels il revient.

24h au trot : Ce cas précis ne révèle-t-il pas un problème de fonctionnement au sein de l'UET ?

Guillaume Maupas - J'entends que certains puissent être choqués par la situation. C'est pourquoi j'ai dit à l'issue de la réunion des membres du Conseil d'Administration de l'UET vendredi dernier que, s'ils considéraient que les textes ne sont pas suffisamment précis ou s'ils sont incomplets, et que ce genre de situation n'est pas pris en compte par l'accord international de l'UET, il faut travailler sur ces textes. Nous avons une assemblée générale en janvier 2025 et il est encore temps d'y apporter des correctifs et poursuivre l'harmonisation. On a par ailleurs une réunion de la Commission technique de l'UET le 20 décembre pour présenter si nécessaire des modifications en janvier suivant.

24h au trot : La question de l'utilisation du Tildren en France se pose clairement, non ?

Guillaume Maupas - Je considère sûrement à la lumière de ce cas-là, et aussi de manière générale, qu'avoir une réglementation différente en France des autres grands pays européens organisant des courses au trot n'est pas une bonne chose. À partir du moment où l'on sait que des professionnels vont toujours plus facilement d'un pays à l'autre, ce n'est pas bon. On se devra nous de reposer très vite la question sur cette substance qu'est l'acide tiludronique. En 2021, la Commission du code, composée de professionnels, n'avait pas accepté la proposition qui lui était faite de s'aligner sur les autres pays européens, car il n'y avait pas de solution alternative à l'époque. Mais, bien évidemment, je me dois de reposer cette question sur le Tildren prochainement.



VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

**LA REVUE DE PRESSE
INTERNATIONALE**

DISPONIBLE À LA FIN DE VOTRE 24H AU TROT DU JOUR





IL N'Y AURA PLUS DE 3.000 MÈTRES À VINCENNES

Le Critérium des 5 Ans (Groupe 1) et son équivalent le Prix de Normandie-Étrier 5 Ans Finale (Groupe 1) constituaient à eux deux des cas particuliers dans le programme de sélection dans la mesure où l'un et l'autre se disputaient sur les 3.000 mètres de la grande piste de Vincennes. Distance très peu usitée, elle ne le sera plus à compter de l'an prochain. On a en effet appris que le dernier Comité de la SETF, réuni mercredi, a validé le fait que la distance de ces épreuves sera ramenée à 2.850 mètres. Par conséquent, **Josh Power** (*Offshore Dream*) pour le Critérium des 5 Ans et **Jeroboam d'Erable** (*Prodigious*) pour le Prix de Normandie-Étrier 5 Ans Finale resteront dans l'histoire comme les deux derniers vainqueurs sur la distance de 3.000 mètres, comme resteront aussi dans le palmarès de ces deux Groupes 1 les records d'**Up And Quick** (*Buvetier d'Aunou*) et d'**Ina du Rib** (*Uhlán du Val*), respectivement en 1'11"5 et 1'11"6.

FRANÇOIS BAYROU NOMMÉ PREMIER MINISTRE

Neuf jours après la chute du Gouvernement de Michel Barnier, renversé par une motion de censure votée par une majorité à l'Assemblée Nationale, le Président de la République Emmanuel Macron a nommé ce vendredi à la mi-journée François Bayrou (73 ans) comme nouveau Premier ministre. C'est donc au Président du MoDem qu'il va revenir dans les prochaines heures et les prochains jours de constituer un nouveau Gouvernement, lequel devra notamment trouver une majorité pour faire voter le budget 2025.

Cette nomination du maire de Pau ne laisse évidemment pas insensible la filière des courses, lui qui est éleveur et propriétaire de galopeurs dans son fief béarnais. Alors qu'il avait œuvré en pleine crise de la Covid en 2020 auprès du Président de la République pour que les courses puissent reprendre leur activité le 11 mai, François Bayrou a aussi pris position au cours des dernières semaines pour dire son opposition à la taxation supplémentaire des paris hippiques. *"En France, nous avons la chance d'avoir trouvé un système vertueux unique au monde qui permet à la filière des courses de s'autofinancer : rien n'est à la charge des pouvoirs publics. Il faut donc conserver cet avantage décisif que nous avons sur le sol européen et même dans le monde entier"*, s'était-il ainsi exprimé avant le retrait de l'amendement du Gouvernement Barnier.



LA VERSION 2025
EST EN LIGNE !

LE RÉPERTOIRE
NUMÉRIQUE
DES ÉTALONS TROTTEURS





Floréal est invaincu à Cagnes-sur-Mer

LANCEMENT DU MEETING CAGNOIS CE SAMEDI

C'est l'autre meeting d'hiver. Alors que les sauteurs ont investi les pistes azuréennes depuis bientôt deux semaines, le rythme va s'accélérer sur l'hippodrome de la Côte d'Azur ces prochains jours. Débute en effet demain samedi le meeting des trotteurs. Il s'agira de la première des 29 réunions du meeting qui prendra fin le second dimanche de mars.

Les chiffres-clés du meeting 2024-2025 :

- 228 courses
- 5 Quinté+
- 6,53 M€ d'allocations totales
- 27.741 €/course en moyenne
- 5 Groupes 3
- 1 Groupe 1

Avec 109 partants, cette première réunion trotteuse de l'hiver présente une très jolie moyenne de 13,6 partants par course. Épreuve majeure de ce premier rendez-vous, le Prix de Varenne pourrait bien permettre à **Floréal** ([Up And Quick](#)) de conserver son invincibilité sur cette piste. En trois courses depuis le début de l'année, le pensionnaire de Robin Bouvier n'a en effet pas connu la défaite sur le sable azuréen.

COUP DE QUATRE DE FRANÇOIS LAGADEUC À GRAIGNES

Le pilote normand François Lagadeuc a été l'homme de la journée à Graignes, signant un joli coup de quatre. Il aura notamment remporté la première course du jour, réservée aux 2 ans, mais aussi la dernière avec **Heureux de Fleur** ([Very Nice Marceaux](#)). L'intégralité des résultats de cette réunion est en page 14.

KHAL'S FELLA REJOINT LE HARAS DU MONT GOUBERT EN 2025

Vainqueur en novembre du Prix de Boissy Saint-Léger (Groupe 3) et récent troisième du Prix Octave Douesnel (Groupe 2) derrière **Kanto Avis** ([Ready Cash](#)), **Khal's Fella** ([Ready Cash](#)), entraîné par Fabrice Souloy, fera ses premiers pas au haras en 2025.

Petit-fils de la classique **Jeanne's Fella** ([Coktail Jet](#)) et fils de la classique **Anastasia Fella** ([Goetmals Wood](#)), il réunit les trois étalons les plus influents du stud-book français du XXI^e siècle : [Coktail Jet](#), [Goetmals Wood](#) et [Ready Cash](#).

Khal's Fella vient compléter l'offre déjà forte de huit sires ([Bilibili](#), [Excellent](#), [Heraut d'Armes](#), [Inoui Danica](#), [Invincible Cash](#), [Jeroboam d'Erable](#), [Jushua Tree](#) et [Justin Bold](#)) du Haras du Mont Goubert.



Lettre d'Amour tient en respect Lerika du Chêne (1)

LETTRE D'AMOUR, LA DERNIÈRE ASSAILLANTE

La lutte a été indécise jusqu'aux abords du poteau entre les deux représentantes de William Bignon, à savoir **Luminous Star** (Face Time Bourbon) et **Lerika Du Chene** (Follow You) et la partenaire de Benjamin Rochard, **Lettre D'amour** (Fabulous Wood). Le succès est finalement revenu à la protégée d'Étienne Dubois, **Lettre d'Amour**. Elle confirme ainsi sa grande forme actuelle, enregistrant un 3ème succès lors de ses quatre dernières sorties en région parisienne. "Elle ne cesse de monter de catégorie depuis plusieurs semaines, déclare son entraîneur sur Equidia Racing. Aujourd'hui (lire vendredi), elle a bénéficié d'un très bon déroulement mais sa tâche va se compliquer à l'avenir. Elle est assez grande et suivant l'analyse de Benjamin (Rochard), nous allons voir si nous lui accordons un petit break pour lui laisser le temps de s'étoffer et lui permettre de passer un palier."

Une analyse partagée par Benjamin Rochard : "L'allègement de la ferrure lui a été bénéfique, complété par un parcours sur mesure nous a permis de nous imposer une nouvelle fois sans avoir de marge. Elle est déjà très professionnelle. Elle est assez grande et devrait bien vieillir."

Fille de la bonne **Tender Night** (Let's Go Along) 5ème du Critérium des 4 ans et lauréate de 10 de ses 45 sorties publiques, et mère d'**Histoire Moderne** (Prodigious) 239.630 € de gains, **Lettre d'Amour** est l'un de ses derniers produits.

3^e | PRIX DE CANCALE



Att - 2700 m - Course B - 52 000 €



LETTRE D'AMOUR 1'15"1

Fabulous Wood x Tender Night (Let's Go Along)
Driver : B. Rochard - Entraîneur : E. Dubois
Propriétaire : E. Dubois - Eleveur : J-P Dubois



2^e **Lerika du Chene 1'15"2** Follow You x Elea Madrik
Driver : W. Bignon - Entraîneur : W. Bignon

3^e **Luminous Star 1'15"2** Face Time Bourbon x Comme Une Etoile
Driver : D. Bonne - Entraîneur : W. Bignon

4^e : Lamie du Mesnil - 5^e : Laurelina - 6^e : Lolita Bourbon - 7^e : Lili Dry



ARBRE DE NOEL

HIPPODROME DE VINCENNES
CLUB URANIE 14H

SAMEDI 21 DECEMBRE

Pour les enfants des entraîneurs

DÉCISIONS DES COMMISSAIRES

Course 1 - Prix GIROFLEES

Les commissaires ont interdit au jockey Mathieu Mottier de monter dans toutes les courses les 27 et 28 décembre 2024 inclus pour avoir fait un usage abusif de sa cravache dans les 200 derniers mètres de course.

Retrouvez l'ensemble des décisions des commissaires sur letrot.com.

1^{ère} | PRIX DES GIROFLEES

Att - 2850 m - Course C - 38 000 €

**MIRATISSIME 1'16"4**

Brillantissime x Case Depart (Dahir de Prelong)
 Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : M. Krouchi
 Propriétaire : A. Mendez - Eleveur : B. Chalmel



2^e **Mademoiselle Jane 1'16"5** Ready Cash x Angelica
 Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain

3^e **Miss Is du Canet 1'16"5** Aladin d'Ecajeul x Ronaldinia
 Driver : B. Rochard - Entraîneur : R. Palierne

4^e : Mamzelle Dream - 5^e : Molly White - 6^e : Magie de Chahains - 7^e : Mona d'Avril

Miratissime s'offre une première à Vincennes

Absente des programmes depuis sa disqualification à Vincennes le 1er octobre dernier, **Miratissime** (Brillantissime) a profité de la faute de **Mavista** (Brillantissime) à l'entrée de la ligne droite, pour trouver le chemin d'un premier succès parisien. La protégée d'Anthony Mendez enregistre le 2^{ème} succès de sa jeune carrière et apporte la 9^{ème} victoire de la saison à son entraîneur Mansour Krouchi.

2^e | PRIX D'ALES

M - 2200 m - Course E - 35 000 €

**LOVE'S SECRET 1'15"4**

Prodigious x Intense Action (Cezio Josselyn)
 Jockey : E. Raffin - Entraîneur : J-P Dubois
 Propriétaire : Ec. Victoria Dreams - Eleveur : J-P Dubois



2^e **Lemon King 1'15"5** Discours Joyeux x Engala Express
 Jockey : G. Martin - Entraîneur : M. Helbert

3^e **Love Me Do Meslois 1'15"6** Love You x Elista Gede
 Jockey : J. Maillard - Entraîneur : P. Belloche

4^e : Lascaux Del Phedo - 5^e : Licari - 6^e : Lilius de Guez - 7^e : Lukomedes

Love's Secret dans les dernières foulées

Longtemps pointé dans le dernier tiers du peloton, **Love's Secret** (Prodigious) s'allonge bien dans les derniers mètres de course pour enregistrer un premier succès. Dernier produit d'**Intense Action** (Cezio Josselyn), **Love's Secret** n'est autre que le propre frère de la classique **Vision Intense**, lauréate notamment du Prix de Vincennes (Gr.1) et des Centaures (Gr.1).



4^e | PRIX DE QUISSAC 

Att - 2175 m - Course E - 35 000 €

 **KALISKANA 1'12"3**Niky x Emulsion (Prodigious)
Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : M. Abrivard
Propriétaire : Ec. Marechal - Eleveur : J. HamelinFélicitations à tout l'entourage !
INSCRIPTIONS EN COURS
VENTES DU PRIX D'AMÉRIQUE
DU 22 AU 24 JANVIER 20252^e **Kaline de Vire 1'12"5** Villeroy x Victoire de Vire

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : A. Ph. Grimault

3^e **Kwalita Supreme 1'12"7** Face Time Bourbon x Tolima

Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

4^e : Kyushu - 5^e : Kiarha de Nappes - 6^e : Keloma Dream - 7^e : Kernezia du Corta**Kaliskana sans être au top**

Arrivée depuis peu de temps au sein de l'écurie de Matthieu Abrivard, **Kaliskana** (Niky) a dès sa première sortie pour son nouvel entraîneur fait preuve d'une nette supériorité. Vue à son avantage à Nantes l'hiver dernier et estimée par son propriétaire Christian Maréchal, Kaliskana ne devrait pas en rester là.



© APRH / Scoopdyga

5^e | PRIX DE DIVONNE-LES-BAINS 

Att - 2175 m - Course D - 40 000 €

 **KEL PRESTANCE 1'11"6**Love You x Quelle Prestance (Buvetier d'Aunou)
Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : D. Locqueneux
Propriétaire : J. Vanduffel - Eleveur : J. Vanduffel2^e **Kamour 1'11"7** Charly du Noyer x Alienor de Godrel

Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

3^e **Killer For Lova 1'12"** El Diablo d'Aut x Venise de Gravelle

Driver : D. Bonne - Entraîneur : D. Bonne

4^e : Ken Ferfay - 5^e : Kalmio de Lou - 6^e : Killer Meslois - 7^e : Kenzo du Mont**Kel Prestance se réhabilite totalement**

Très attendu lors de sa récente sortie défermé des quatre pieds, **Kel Prestance** (Love you) s'était montré fautif à l'amorce de la ligne droite finale alors que la victoire

semblait lui sourire. Présenté seulement plaqué des quatre pieds ce vendredi soir, le pensionnaire de Dominik Locqueneux, visiblement plus confortable, a pu mener sa tâche à bien, renouant facilement avec le succès. Le frère de l'étalon **Espoir Prestance** (Ready Cash) affiche désormais 4 victoires en 14 courses.



© APRH / Scoopdyga

6^e | PRIX DE CAMPBON 

Att - 2175 m - Course D - 40 000 €

 **LUTIN JABA 1'12"7**Excellent x Destinee Jaba (Gazouillis)
Driver : J-M Bazire - Entraîneur : N. Bazire
Propriétaire : G. Bazire - Eleveur : G. Bazire2^e **Ludo Paroyo 1'12"9** Insert Gede x Amie Paroyo

Driver : A. Barrier - Entraîneur : D. Cherbonnel

3^e **L'Amiral Gagnant 1'12"9** Bold Eagle x Circe La Chesnaie

Driver : D. Thomain - Entraîneur : S. Guarato

4^e : Lorenzo de Chenu - 5^e : Lucky Love - 6^e : Lugano de Lou - 7^e : Leonardo du Derby**Lutin Jaba avec autorité**

Dirivé avec beaucoup d'à propos par Jean-Michel Bazire, **Lutin Jaba** (Excellent) s'est montré intraitable dans la phase finale, s'imposant avec style. L'élève de Gilberte Bazire, petit-fils de la bonne **Otika Vita** (Gai d'Hautmonière), signe une première victoire sur l'hippodrome de Vincennes.



© APRH / Scoopdyga

6^e | PRIX DE CAMPBON

Att - 2175 m - Course D - 40 000 €

1^{er} LUTIN JABA 1'12"7

Excellent x Destinee Jaba (Gazouillis)
Driver : J-M Bazire - Entraîneur : N. Bazire
Propriétaire : G. Bazire - Eleveur : G. Bazire

2^e Ludo Paroyo 1'12"9 Insert Gede x Amie Paroyo

Driver : A. Barrier - Entraîneur : D. Cherbonnel

3^e L'Amiral Gagnant 1'12"9 Bold Eagle x Circe La Chesnaie

Driver : D. Thomain - Entraîneur : S. Guarato

4^e : Lorenzo de Chenu - 5^e : Lucky Love - 6^e : Lugano de Lou - 7^e : Leonardo du Derby7^e | PRIX DE CLAMART

Att - 2700 m - Course R - 18 000 €

1^{er} KELLE EAU 1'15"6

Earl Simon x Eau (Uniclove)
Driver : A. Lherete - Entraîneur : A. Lherete
Propriétaire : Ec. des Cyclades - Eleveur : Ec. Th. Duvaldestin



HARAS DE LA SAUVAGÈRE

MME DUVALDESTIN 06 28 90 30 95
ITS MR LE BARBEY 06 13 11 32 80
la-sauvagere@orange.fr

UNE VICTOIRE DE + POUR

EARL SIMON

haras-de-la-sauvagere.fr

Félicitations à tout l'entourage !

INSCRIPTIONS EN COURS

VENTES DU PRIX D'AMÉRIQUE

DU 22 AU 24 JANVIER 2025

2^e Ketmie Princesse 1'15"7 Niky x Royale Princesse

Driver : D. Thomain - Entraîneur : S. Roger

3^e Kazak Royal 1'15"8 Offshore Dream x Queen de Beaulieu

Driver : D. Brohier - Entraîneur : D. Brohier

4^e : Kiwi de Larre - 5^e : Kalika du Ris - 6^e : Kergomar Sibey - 7^e : Khadidja Castelets8^e | PRIX DE TOURCOING

Att - 2850 m - Course D - 59 000 €

1^{er} HULYSSE DIGEO 1'13"2

Reve de Beylev x Nuit d'Odyssee (Corot)
Driver : J. W. Hallais - Entraîneur : J. W. Hallais
Propriétaire : Ec. J. Cl. Hallais - Eleveur : E. A. Richer

2^e Gisaro 1'13"9 Singalo x Aniza

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : J. M. Baudouin

3^e Gloire du Perche 1'13"4 Utoky x Rumba du Bouffey

Driver : D. Thomain - Entraîneur : V. Seguin

4^e : Gazoline du Seux - 5^e : Hermes de Clopeau - 6^e : History Majyc - 7^e : Garry Thoris

Histoire de Champion(s)

LORD DU BASSIN & SES ELEVEURS



« C'est pour avoir des chevaux comme **Lord du Bassin** qu'on fait de l'élevage. »

Yannick Maury, co-éleveur de Lord du Bassin
avec Pascal Loos

À RETROUVER CETTE SEMAINE DANS VOTRE HEBDO



©APRH/V. Ortega

TOP PILOTES

Class.	Pilote	Victoires	Places
1	Y. Lebourgeois	2	0
2	B. Rochard	1	1
3	J. W. Hallais	1	0
4	E. Raffin	1	0
5	P. Ph. Ploquin	1	0
6	J-M Bazire	1	0
7	A. Lherete	1	0

TOP ENTRAINEURS

Class.	Entraîneur	Victoires	Places
1	J. W. Hallais	1	0
2	E. Dubois	1	0
3	N. Bazire	1	0
4	D. Locqueneux	1	0
5	M. Krouchi	1	0
6	M. Abrivard	1	0
7	J-P Dubois	1	0
8	A. Lherete	1	0

TOP ETALONS

Class.	Étalon	Victoires	Places
1	Love You	1	1
2	Niky	1	1
3	Reve de Beylev	1	0
4	Fabulous Wood	1	0
5	Excellent	1	0
6	Brillantissime	1	0
7	Prodigious	1	0
8	Earl Simon	1	0

ILS ONT AMÉLIORÉ LEUR RECORD

PRIX DES GIROFLEES

Miss Is du Canet (Aladin d'Ecajeul) 1'16"5 (1'17"3)

Mamzelle Dream (Enino du Pommereux) 1'16"7 (1'17"7)

PRIX D'ALES

Love's Secret (Prodigious) 1'15"4 (1'17"1)

Lemon King (Discours Joyeux) 1'15"5 (1'17"1)

Lascaux Del Phedo (Paris Haufor) 1'15"8 (1'16"6)

Lilius de Guez (Scipion du Goutier) 1'16"1 (1'17"6)

PRIX DE QUISSAC

Kaliskana (Niky) 1'12"3 (1'14"6)

Kaline de Vire (Villeroi) 1'12"5 (1'13"9)

Kyushu (Uzo Josselyn) 1'12"7 (1'15"3)

Kwalita Supreme (Face Time Bourbon) 1'12"7 (1'13"5)

Keloma Dream (Tresor Wic) 1'12"9 (1'15")

Kiarha de Nappes (Village Mystic) 1'12"9 (1'13"7)

Kernezia du Corta (Fabulous Wood) 1'13" (1'13"6)

Kanelle Castelets (Bold Eagle) 1'13"5 (1'14"6)

PRIX DE DIVONNE-LES-BAINS

Kamour (Charly du Noyer) 1'11"7 (1'13"2)

Killer For Lova (El Diablo d'Aut) 1'12" (1'12"3)

Kalmio de Lou (Express Jet) 1'12"4 (1'13"5)

Kenzo du Mont (Saxo de Vandel) 1'12"5 (1'13"5)

PRIX DE CAMPBON

Lutin Jaba (Excellent) 1'12"7 (1'13"9)

Ludo Paroyo (Insert Gede) 1'12"9 (1'15"4)

Lorenzo de Chenu (Singalo) 1'12"9 (1'14"2)

L'Amiral Gagnant (Bold Eagle) 1'12"9 (1'14"6)

Lugano de Lou (Up And Quick) 1'13" (1'16")

Lucky Love (Love You) 1'13" (1'14"4)

Livanto Kalouma (Fifty Kalouma) 1'13"1 (1'15"1)

Liquidateur (Excellent) 1'13"1 (1'14"7)

Leonardo du Derby (Vaux le Vicomte) 1'13"1 (1'14"2)



JUMELÉ GUARATO CHEZ LES JUNIORS, MUST ATOUT EN TÊTE

Les deux compagnons d'entraînement mais pas de couleurs ne se sont pas quittés de la course et terminent côte-à-côte au passage du poteau. Carton plein pour Sébastien Guarato dans cette course pour jeunes 2 ans à Graignes. **Must Atout** ([Face Time Bourbon](#)), fort de sa position stratégique tête et corde, parvenant à garder en respect jusqu'à la ligne d'arrivée **Make Your Day** ([Face Time Bourbon](#)). Must Atout ouvre ainsi son palmarès pour sa troisième sortie publique à la plus grande satisfaction de Christophe Thierry, homme de confiance de Sébastien Guarato, qui a dit au micro d'Equidia : "Il a la moëlle, le chef l'a toujours dit. Il va aller à Paris. J'avais dit à François de le tester au heat ce qu'il a fait et il a répondu par une faute. Il était prévenu."

1^{ère} | PRIX INTERMARCHÉ CARENTAN

Att - 2700 m - Course E - 16 500 €



MUST ATOUT 1'16"3

Face Time Bourbon x Elite d'Atout (Prodigious)
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : S. Guarato
Propriétaire : Ec. G. Barou - Eleveur : S.C.E.A. du Beaumanoir



2^e **Make Your Day 1'16"3** [Face Time Bourbon](#) x [Daytona Jet](#)
Driver : R. Hue - Entraîneur : S. Guarato

3^e **Misti de Corday 1'17"7** [Bird Parker](#) x [Toscane de Corday](#)
Driver : L. G. Richard - Entraîneur : A. Desmottes

4^e : Maga de Boisney - 5^e : Malinka de Gennes - 6^e : Muscdarce

François, c'est François Lagadeuc. Il a été lui surtout séduit par le potentiel du poulain : "Il n'a pas trop de vitesse mais il enroule et j'aurais pu encore faire un tour à ce rythme. Il sera mieux sur une grande piste et il semble avoir le moteur pour aller plus loin."

La lignée maternelle d'Horsy Dream

Élite d'Atout (Prodigious), la mère de Must Atout dont il est le 3^{ème} produit, sœur de la gagnante de Gr.2 **Alesia d'Atout**, est elle-même une petite-fille de l'ancestrale **Elite d'Atout** (Sugarcane Hanover) à qui on doit, entre autres, **Bonanza du Closet**, la mère du vainqueur d'Elitloppet **Horsy Dream** ([Scipion du Goutier](#)). Quant au père, [Face Time Bourbon](#), il poursuit sa route de continueur exceptionnel de son propre père Ready Cash : il signe ici le jumelé gagnant et son 7^{ème} vainqueur depuis le 1^{er} décembre.

Sébastien Guarato et les "M"

C'est la 20^{ème} victoire de l'écurie de Sébastien Guarato avec un trotteur de 2 ans cette année ! Un compte rond et surtout huit unités de plus que ses poursuivants dans ce classement, Philippe Allaire et Thierry Duvaldestin.

Dans les semi-classiques du week-end

Et ce week-end, l'entraîneur ornais comptera sur ses meilleurs éléments pour briller au niveau semi-classique. Il présente ce samedi **Maestro River** (Galius) et **Marshall de Celland** ([Django Riff](#)) dans le Prix Emmanuel Margouty. Dimanche, il placera tous ses espoirs en **Marion d'Atout** (Ready Cash) dans le Prix Une de Mai.

FACE TIME BOURBON 1'09"1	READY CASH 1'10"3	INDY DE VIVE 1'11"9
		KIDEA 1'18"2
MUST ATOUT	VITA BOURBON 1'12"7	LOVE YOU 1'10"2
		KAMERA BOURBON 1'13"7
ELITE D'ATOUT	PRODIGIOUS 1'11"1	GOETMALS WOOD 1'11"9
		IMAGINE D'ODYSSEE
	NEW YORK JET 1'15"5	HALIMEDE 1'16"2
		ELITE D'ATOUT 1'15"1

2^e | PRIX MADAME EDOUARD LAVIEILLE

Att - 2700 m - Course F - 17 500 €

LEGOLAS 1'16"

Bird Parker x Vice Royaute (Coktail Jet)
 Driver : T. le Beller - Entraîneur : F. Souloy
 Propriétaire : F. Souloy - Eleveur : Ec. le Tremont

2^e **Largino Bravoure 1'16"2** Doberman x Bonnie Parker

Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : D. Locqueneux

3^e **Lorenzo de Gennes 1'16"9** Ducato Bourbon x Astette de Gennes

Driver : P. Beasse - Entraîneur : D. Lefaucheux

4^e : Laser Seducisant - 5^e : L'Avis du Chaillou - 6^e : Litchi - 7^e : Leu des Bois3^e | PRIX DE L'HIPPODROME DE BREHAL

Att - 2700 m - Course F - 17 500 €

LADIVINA 1'17"3

Feliciano x Darling Passion (Saxo de Vandel)
 Driver : G. Houel - Entraîneur : G. Houel
 Propriétaire : Ch. Berquier - Eleveur : Ch. Berquier



FELICIANO

02 31 24 09 60

2^e **Lilas Daxel 1'17"4** Cristal Money x Axelle Dark

Driver : R. Lamy - Entraîneur : F. Leblond-marco

3^e **Little Star Jiel 1'17"6** Ready Cash x Quick Star de Jiel

Driver : S. Baude - Entraîneur : J. L. Dersoir

4^e : Lady d'Idef - 5^e : Lou de Losque - 6^e : Lolita Colmont - 7^e : Liskaya Jihesse4^e | PRIX OURASI

M - 2700 m - Course F - 17 500 €

KEZIA DES VENTS 1'15"9

Cobra Bleu x Kelanie du Vey (Colt Fortysix)
 Jockey : S. E. Pasquier - Entraîneur : D. Kumpen
 Propriétaire : D. Kumpen - Eleveur : D. Chapdelaine

2^e **Kadillac 1'16"2** Oiseau de Feux x Blossom d'Heripre

Jockey : F. Desmigneux - Entraîneur : G. Jouve

3^e **Kedidja 1'16"2** Bilibili x Diva du Mouchel

Jockey : O. Briand - Entraîneur : F. Leblanc

4^e : Kelia d'Arrou - 5^e : Kerriadarche - 6^e : Key Largo Wind - 7^e : Kranck Vet5^e | PRIX PIERRE GUILLAUME

Att - 2725 m - Course E - 20 000 €

KASSIOPEE DREAM 1'16"1

Clif du Pommereux x Eclipse Dream (Vanishing Point)
 Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : L. M. David
 Propriétaire : C. J. David - Eleveur : L. M. David



Un succès signé

CLIF DU POMMEREUX

06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e **Kali des Landiers 1'16"1** Ah Quel Micha x Tess des

Landiers

Driver : P. Pacaud - Entraîneur : D. Cheradame

3^e **Kinoha d'Ourville 1'16"2** Alto de Viette x Rose du Vivier

Driver : T. le Beller - Entraîneur : I. Klappe

4^e : Kenzie Vredebest - 5^e : Komele - 6^e : Kanelle La Ravelle - 7^e : Kalika du Levant

PAUL
PLOQUIN

PLUS DE
120 GAGNANTS
 CETTE ANNÉE

NOTRE CONSULTANT



CHAQUE SEMAINE
 DANS PROVINCE COURSES L'HEBDO

**VIVEZ LE MEETING D'HIVER
 AVEC LUI**

**DEBRIEF
 DE LA SEMAINE**

**BRIEF
 DU WEEK-END**

6^e | PRIX CHOCOLATS CHEVALIERS D'ARGOUGES

Att - 2725 m - Course E - 20 000 €

KAMIKAZE 1'16"6Dragon du Fresne x Beauty Der Mad (Nil du Rib)
Driver : A. G. Maillard - Entraîneur : A. G. Maillard
Propriétaire : R. Dumaine - Eleveur : E. Couetil**2^e Know Ever 1'16"7** Uriel Speed x Poesie d'Erable

Driver : Ch. Thierry - Entraîneur : S. Guarato

3^e King Imperial 1'16"8 Voyage de Reve x Majeste de l'Iton

Driver : B. Vallette - Entraîneur : B. Vallette

4^e : Killer d'Enfer - 5^e : Kansas Bonbon**7^e | PRIX DEPANNAGE LES MARAIS**

Att - 2725 m - Course F - 20 000 €

JINA FAST 1'15"8Quaker Jet x Vacopila (Lejacque d'Houlbec)
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : F. Leblond-marro
Propriétaire : E. Aumoitte - Eleveur : E. Aumoitte**2^e Java Jones 1'15"9** Up The Green x Class Set

Driver : T. le Beller - Entraîneur : Q. Perdereau

3^e Jana d'Armor 1'16"1 Alto de Viette x Slave de Javene

Driver : P. Sorais - Entraîneur : P. Sorais

4^e : Juliette d'Oo - 5^e : Java Trunoise - 6^e : Just Be Ready - 7^e : Jeune Imperatrice**8^e | PRIX JEANNE POIDS Lourds**

Att - 2725 m - Course E - 30 000 €

**HEUREUX DE FLEUR 1'15"**Very Nice Marceaux x Never So Great (Ever Jet)
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : S. Raimond
Propriétaire : J. P. Bessy - Eleveur : L. Haize


VERY NICE MARCEAUX HARAS DU PAYS D'AUGE

PERFORMANCE PARTAGÉE — harasaug@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91



Félicitations à tout l'entourage !
INSCRIPTIONS EN COURS
VENTES DU PRIX D'AMÉRIQUE
DU 22 AU 24 JANVIER 2025

2^e Hironnelle Fee 1'15"2 Briac Dark x Birmane

Driver : P. A. Delacour - Entraîneur : G. Delacour

3^e Helecho 1'15"2 Sam Bourbon x Busqueda

Driver : G. Porzio - Entraîneur : H. le Bec

4^e : Hamigo - 5^e : Guess Fouteau - 6^e : Histoiremika - 7^e : Filou Nicaux

LES QUALIFS

EN DIRECT

MARDI 17 DÉCEMBRE**GROSBOIS**

2ans et +

**LAVAL**

2ans et +

LIVE 

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

**EN PREMIÈRE LIGNE POUR DÉCOUVRIR LES VEDETTES DE DEMAIN**

LE VISITEUR DU JOUR : JÖRGEN WESTHOLM

Installé à Sala, à mi-distance entre l'hippodrome de Solvalla et celui de Romme, et possédant une antenne à Grosbois, Jörgen Westholm (52 ans) est une figure emblématique du trot suédois. Ce samedi, sur l'hippodrome de Vincennes, il présente **Working Class Hero** (**Village Mystic**), associé à Matthieu Mottier dans le Prix Oscar Collard (Groupe 3), ainsi que **Made of Stars** (Super Photo Kosmos), confié à Alexis Collette dans le Prix de Gisors, épreuve au trot monté.

Passionné par le trot, il décide d'en faire sa vie et apprend son métier auprès de Krister Söderholm. Aujourd'hui à la tête d'un effectif de 116 chevaux, Jörgen Westholm est toujours à la recherche du "cheval idéal". C'est pourquoi il passe beaucoup de temps à visiter les élevages suédois et français, ainsi qu'un grand nombre de ventes aux enchères à travers le monde, pour répondre au mieux aux attentes de ses propriétaires. *"Mon équipe et moi travaillons pour les propriétaires. Je veux les satisfaire au maximum. J'essaye en permanence d'innover, que ce soit pour eux, les chevaux ou bien les employés"*, déclare-t-il. Il travaille également avec un coach mental, Stig Wiklund, qui accompagne l'équipe olympique nationale et offre régulièrement son expertise à ses salariés. Parmi les chevaux qui ont marqué sa carrière, il cite évidemment le champion **Super Light** (Super Arnie), qui l'a propulsé au plus haut niveau en France, mais aussi **Rite On Track** (Rite On Line) et **Unique Juni** (Uptown Yankee).

L'année 2024 est la meilleure de sa carrière en termes de gains remportés depuis qu'il s'est installé en 1997, avec plus de 24.000.000 de couronnes suédoises. Il espère encore améliorer ce chiffre au cours du mois de décembre grâce à plusieurs belles chances, que ce soit en France ou en Suède.



Jorgen Westholm

KISS ME WINNER POUR UN RARE TANDEM

Sous le coup d'une mise à pied effective ce vendredi et demain samedi, Matthieu Abrivard fait appel à Jean-Michel Bazire pour mener **Kiss Me Winner** (**Love You**), la pouliche affichant le meilleur engagement du jour : à 60€ du plafond des gains du Prix d'Évrecy (course 1). Si ce tandem est très rare, notons que sa dernière association s'est convertie en un succès.



L'ÉLEVAGE DE LA SCEA DU BEAUMANOIR TRÈS PRÉSENT

Le label "Atout" de la famille Barbé a un beau week-end à réaliser. Très attendus dans le Prix Une de Mai dimanche avec l'invaincue **Marion d'Atout** (Ready Cash), les 'Atout' pourront aussi compter ce samedi sur **Imoko Atout** (Timoko), au départ du Prix de Caumont (course 4), et sur **Léa d'Atout** (Goetmals Wood) dans le Prix de la Chaise Dieu (course 2). À Cagnes-sur-Mer, **Jaguar Atout** (Timoko) aura lui aussi son rôle à jouer dans le Prix Macrine (course 7).


VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END DE 24 AU TROT
LA REVUE DE PRESSE
INTERNATIONALE

BY  TROTTEUR FRANÇAIS

Inter Dominion '24



THE LOCOMOTIVE
INVAINCU DANS LES SÉRIES



[Lien vers la source](#)

08/12/2024

Le brillant bolide The Locomotive (Muscle Mass) a encore une fois fait une démonstration en remportant la cinquième manche de l'Inter Dominion Trotting Championship à Menangle Park la nuit dernière.

Une fois de plus, **The Locomotive** a fait preuve de sa rapidité habituelle et a été maintenu en tête par son pilote Brad Hewitt.

Jason Lee a bien soutenu le second favori **Keayang Chucky** qui a sagement laissé sa place après avoir mené en début de course.

Mufasa Metro était sur un second rideau en dehors tandis que **Plymouth Chubb** était en queue du peloton.

Cependant, il était évident que les deux premiers avaient la course à leur merci, mais **The Locomotive** ne pouvait pas se débarrasser de **Keayang Chucky**. Néanmoins, lorsque **Keayang Chucky** a lancé son combat, **The Locomotive** a répondu et a pu conserver son invincibilité sur la série.

Il est intéressant de noter que les bouchons d'oreille de **The Locomotive** sont restés en place, le cordon s'étant rompu avant qu'ils ne puissent être actionnés.

→ Résultats complets [ICI](#).



DOUBLÉ LOVE YOU DANS LA Q6



Lien vers la source

08/12/2024

Parisian Artiste (Love You), âgé de six ans, a remporté une victoire surprise sur **Queen Elida** (Love You) dans la sixième manche de l'Inter Dominion Trotting Championship, hier soir à Menangle Park.

Avant la course d'hier soir, **Parisian Artiste** avait galopé à Bathurst et devait gagner pour se qualifier pour la finale.

Queen Elida, qui avait remporté ses deux premières manches, devait répéter ses succès mais, au début, elle a laissé **Royal Dan** prendre la tête. **Parisian Artiste** suivait **Queen Elida**.

Queen Elida s'est décalée pour s'attaquer à **Royal Dan** qui a montré peu de résistance alors que **Queen Elida** s'élançait, mais **Parisian Artiste**, qui sortait au centre de la piste, finissait trop bien pour gagner avec un peu moins de 2 mètres d'avance, **Aldebaran Vera** étant assez loin derrière, à la troisième place.

Tayla French était surprise après la course : *"Je ne m'attendais pas à gagner. J'aurais été heureuse de terminer 3e ou 4e et de me qualifier pour assurer ma place en finale. Je ne pouvais pas faire mieux. J'ai changé certaines choses après qu'il ait fait des erreurs à Bathurst. Lorsque je me suis garée derrière **Queen Elida**, je ne m'attendais pas à pouvoir la dépasser. **Royal Dan** nous a fait rouler et le rythme était bon".*

→ Résultats complets [ICI](#).

LA MOITIÉ DU PLATEAU ESTAMPILLÉE "FR" DANS LA FINALE



Lien vers la source

08/12/2024

The Locomotive (Muscle Mass) peut partir favori de la finale des trotteurs TAB Inter Dominion, dotée de 150 000 \$, après avoir obtenu le N°4 pour la confrontation de la semaine prochaine au Club Menangle.

La jument vedette qui devrait être son principal obstacle, **Queen Elida**, a tiré la place juste à côté de lui (N°5), ce qui garantit que la finale devrait être une véritable bataille de tactique entre deux drivers champions, Brad Hewitt (**The Locomotive**) et Chris Alford (**Queen Elida**).

Keayang Chucky, l'autre trotteur en pleine forme, est également dans la course après avoir tiré le couloir N°3, tandis que le vainqueur surprise de la dernière manche, **Parisian Artiste**, a tiré le N°12 et devra à nouveau être chanceux pour se frayer un chemin depuis le second rang.

TIRAGE AU SORT DE LA FINALE

- 1 . **Toro Stride** ([Love You](#))
- 2 . **Aldebaran Vera** (Trixtton)
- 3 . **Keayang Chucky** ([Love You](#))
- 4 . **The Locomotive** (Muscle Mass)
- 5 . **Queen Elida** ([Love You](#))
- 6 . **Mufasa Metro** (Father Patrick)
- 7 . **Aldebaran Zeus** (Muscle Hill)
- 8 . **Speedy Lover** ([Love You](#))
- 9 . **Keayang Stuka** (Wishing Stone)
- 10 . **Royal Dan** (Orlando Vici)
- 11 . **Plymouth Chubb** (Majestic Son)
- 12 . **Parisian Artiste** ([Love You](#))

La finale a lieu ce samedi. Tout le programme [ICI](#).





14/14 POUR KEAYANG ZAHARA



[Lien vers la source](#)

06/12/2024

Si vous êtes un fan des courses australiennes, vous avez certainement déjà entendu parler d'une pouliche trotteuse du nom de **Keayang Zahara** (Volstead).

On a beaucoup parlé de la fille de **Volstead** qui écrasait le chronomètre et tout ce qui se trouvait dans son sillage en Nouvelle-Galles du Sud et dans l'État de Victoria.

En Nouvelle-Zélande, on s'est également demandé si elle était vraiment la bonne. C'est le lot habituel de toute rivalité transtasmanienne, et cela va dans les deux sens.

Lorsqu'elle rentre chez elle après sa démolition dans le New Zealand Trotting Derby (G1, 200 000 \$), elle a la réputation d'être la plus grande pouliche de trot élevée dans l'hémisphère sud.

Invaincue en 14 départs, dont sept Groupe 1, la superstar entraînée par Marg Lee est vraiment quelque chose d'autre et a peut-être fait assez pour mériter les honneurs de Cheval de l'année dans son pays.

Certes, elle n'a fait que battre des chevaux de son âge, mais la manière dont elle s'y est prise est à la limite de l'absurde.

Lee a géré patiemment le champion invaincu au début de la course, permettant à **Father Time** (Father Patrick) et Tim Williams de prendre une avance incontestée sur les 1200 premiers mètres de la course. **Keayang Zahara** a quitté le troisième rideau pour trotter vers l'avant et, bien que **Coutless Questions** l'ait un peu malmené pendant un peu plus d'un demi-tour, une fois que Lee l'a laissée glisser aux 600 mètres, elle les a tous écrasés.

Avec sa victoire de neuf longueurs dans le 82e NZ Trotting Derby de ce soir, **Keayang Zahara** a remporté ses trois participations en Nouvelle-Zélande par un total de 19 longueurs et demie.

Résultats complets [ICI](#).

MCNAIR VEUT FAIRE UNE PAUSE



[Lien vers la source](#)

11/12/2024

Le driver Doug McNair a quitté l'année 2024 sur une bonne note. La date de son retour à la compétition n'a pas encore été déterminée.

Après un week-end mouvementé où McNair a couru en France à l'Hippodrome Paris-Vincennes le vendredi 29 novembre, puis à The Meadowlands (U.S.A.), le lendemain, beaucoup auraient pu s'attendre à voir ses couleurs familières marron, blanc et noir de retour à Woodbine Mohawk Park après sa victoire derrière de **Logan Park** dans le 2024 FanDuel Open Trot.

Ce ne sera pas le cas en décembre. McNair a déclaré à *Trot Insider* qu'il prendrait une pause ce mois-ci, et peut-être plus longtemps.

"Cela faisait longtemps que je voulais faire ça. En 16 ans, depuis que j'ai commencé à driver, j'ai rarement manqué un samedi soir", a fait remarquer M. McNair. "J'aime plus que tout driver des chevaux et cela a toujours été le rêve de ma vie, mais je pense que prendre un mois de repos - ou peut-être même trois - pourrait me rendre plus fort mentalement et physiquement."

McNair, qui aura 35 ans à la fin du mois, s'est classé troisième à Woodbine Mohawk Park en 2024 pour les victoires (235) et les allocations (5,6 millions de dollars). Ses 7,23 millions de dollars en gains pour l'année constituent un record personnel, et le résident de Puslinch, en Ontario, compte 4 729 victoires et plus de 88 millions de dollars de gains au cours de sa carrière.

Bien qu'il n'ait pas l'intention de driver, McNair a indiqué qu'il pourrait emmener des chevaux de son père Gregg vers le sud, dans le centre d'entraînement d'hiver en Floride. "Je pourrais passer quelques semaines ou un mois là-bas pour préparer les poulains, et peut-être même jouer une partie de golf ou deux", a déclaré McNair en souriant. "Mais pour l'instant, c'est sûr, je ne serai pas là avant 2025."





100 MILLIONS D'ALLOCATIONS SUPPLÉMENTAIRES



[Lien vers la source](#)

11/12/2024

Une augmentation totale des prix de 100 millions de couronnes suédoises. Telle est la décision prise aujourd'hui par le conseil d'administration de Svensk Travsports lors de l'approbation du budget 2025.

L'augmentation sera répartie entre 88 millions de couronnes suédoises de prix et 12 millions de couronnes suédoises de fonds d'élevage.

Cela signifie que l'ensemble atteindra 1 030 millions de couronnes suédoises - soit plus d'un milliard - pour la première fois dans le trot suédois au cours de l'année à venir.

"Nous parlons souvent de l'importance des signaux positifs dans le trot et avec la période économique difficile que nous avons connue ces dernières années, il est nécessaire de restaurer la confiance en l'avenir. Le niveau des prix et des fonds d'élevage est un paramètre important et grâce à cette injection dans le système, ainsi qu'à d'autres efforts, nous espérons créer une rupture de tendance dans les courbes descendantes," annonce Maria Croon, directrice générale de Svensk Travsport.

Le déficit

Svensk Travsport prévoit un déficit d'environ 43 millions de couronnes suédoises en 2025, qui sera prélevé sur ses fonds propres. Par la suite, il est prévu que les résultats des deux années suivantes compensent la perte de la première année.

"Bien sûr, budgétiser un déficit de cette manière est un risque en soi. Mais le plan triennal est basé sur des prévisions équilibrées que nous pensons pouvoir tenir. Il s'agit d'un investissement important et à long terme pour l'ensemble du sport du trot."

L'ASSOCIATION DES ENTRAÎNEURS COMMENTE LE BUDGET



[Lien vers la source](#)

11/12/2024

L'Association suédoise des entraîneurs de trot a travaillé à l'augmentation des allocations. L'année prochaine, cela deviendra une réalité. *"100 millions d'euros, c'est un signal très fort"*, affirme le secrétaire général de TR, Lars G. Dahlgren.

Lars G. Dahlgren a représenté l'Association suédoise des entraîneurs de trot dans les discussions qui ont conduit à l'annonce, mercredi, d'une augmentation des prix pour l'année prochaine.

"ST et ATG ont vraiment essayé de tirer le moindre centime du système. C'est une très bonne chose que toutes les parties comprennent maintenant que la situation des joueurs actifs est la priorité numéro un, deux et trois. Sans joueurs actifs, il n'y a pas de sport", déclare M. Dahlgren. *"Les gens s'en rendront compte dans leur portefeuille lorsqu'ils recevront leurs versements ST l'année prochaine. Ces 100 millions ne changeront pas la donne pour le sport, mais c'est un signal clair que la situation des professionnels actifs est comprise, et c'est une condition préalable pour inverser les tendances négatives. J'espère maintenant que les membres de TR pourront convaincre leurs propriétaires de chevaux d'acheter des yearlings. Qu'il est possible de s'amuser sans que cela ne coûte très cher."*

M. Dahlgren considère l'annonce de mercredi comme un pas dans la bonne direction, mais souligne que l'augmentation des prix ne résoudra pas tous les problèmes. Pour lui, la prochaine étape est de revoir le système de divisions.





BROTHER BILL STOPPE SA CARRIÈRE



Lien vers la source

05/12/2024

Brother Bill a disputé sa dernière course. Avec 8,6 millions de couronnes suédoises sur son compte, il prend sa retraite. "Nous avons vécu une aventure fantastique", déclare le copropriétaire Mattias Renstål.

La vie a commencé de manière dramatique pour **Brother Bill**, qui est né à Menhammar en avril 2016. Sa mère, **Clear As A Bell**, est décédée à la naissance et **Password** l'a remplacée comme mère porteuse.

Lors de la vente de yearlings de Wenngarn en 2017, l'entraîneur Timo Nurmos a repéré le yearling et l'a acheté pour 380 000 couronnes suédoises pour un groupe de cinq copropriétaires.

"C'est incroyable de voir à quel point nous nous sommes amusés pendant toutes ces années avec Brother Bill. Nous avons voyagé dans toute la Suède pour le voir courir, et il a eu beaucoup de succès malgré ses problèmes d'asthme et d'allergies", explique Mattias Renstål.

Brother Bill a gagné plus de 8,6 millions de couronnes suédoises lors de ses 54 départs. Sa dernière course était la course Kentucky Fibbers à Solvalla le 20 novembre.

Après cela, les propriétaires ont décidé qu'il devait prendre sa retraite.

"Nous avons longtemps discuté de la question de savoir s'il devait arrêter la compétition. Il a eu beaucoup de problèmes au cours de sa carrière et nous avons envisagé de l'opérer de la nuque. Mais selon Timo, une opération de la nuque sur un cheval âgé est rarement couronnée de succès."

Au total, il a remporté 13 courses, dont de nombreuses grandes courses. Il est devenu champion de Suède en 2022 et a remporté la Breeders Crown à trois ans en 2019. La même année, il a également pris la deuxième place du Svenskt Travkriterium.

LA RELANCE DU FINANCEMENT DES COURSES CRÉERA DES EMPLOIS



Lien vers la source

09/12/2024

Harness Racing NZ a accueilli favorablement les changements proposés qui donneraient à TAB NZ les droits exclusifs pour les courses en ligne et les paris sportifs en Nouvelle-Zélande.

Le ministre des courses Winston Peters a déclaré que le gouvernement introduirait prochainement une législation visant à modifier la loi sur l'industrie des courses (Racing Industry Act 2020).

"C'est une bonne nouvelle pour toutes les personnes impliquées dans le secteur des courses en Nouvelle-Zélande", commente Brad Steele, directeur général de Harness Racing NZ.

L'introduction de ce que l'on appelle le « filet législatif » vise à empêcher que des millions ne soient versés chaque année à des opérateurs de courses et de paris sportifs extraterritoriaux.

"Nous voyons déjà les fruits de notre nouvelle stratégie de croissance lancée cette année, et cela nous permettra d'accélérer le rythme et de continuer à connecter les Kiwis à travers des courses passionnantes, des événements emblématiques et l'amour de nos chevaux", a ajouté Steele.

"Il n'est pas communément admis que notre industrie des courses attelées est un employeur important dans les centres régionaux de toute la Nouvelle-Zélande. Il ne s'agit pas seulement d'entraîneurs, de drivers, de lads - c'est tout un écosystème qui comprend des fournisseurs d'aliments pour animaux, des équipements équins, des services vétérinaires, des transports, des services de restauration et bien d'autres choses encore."

Le projet de loi va maintenant être soumis au comité.



Brad Steele



LE TROT NORVÉGIEN DOIT TROUVER 21,5 MILLIONS



Lien vers la source

11/12/2024

Cet après-midi, le conseil d'administration de Svensk Travsports devrait publier son budget pour 2025. En Norvège, il faudra attendre le Nouvel An, lorsque la DNT devra essayer de trouver 21,5 millions de NOK d'économies. Le directeur de la DNT, Erik Skjervagen, parle à *Trav Og Galopp-Nytt* de la situation actuelle du trot norvégien. Ceci après que Norsk Rikstoto ait annoncé une réduction de sa contribution au sport d'environ 16,5 millions de couronnes norvégiennes en 2025. En outre, l'association s'attend à devoir dépenser cinq millions supplémentaires dans le cadre d'un litige juridique difficile avec Oslo Travklubb.

"C'est un énorme problème, Rikstoto a livré une bombe. Aujourd'hui, nous abordons le 150e anniversaire en sachant que nous devons réduire notre budget. La question est de savoir comment nous allons nous y prendre," s'interroge Erik Skjervagen.

La DNT a déjà obtenu un prêt de 150 millions de couronnes norvégiennes pour maintenir le montant des allocations pendant les trois prochaines années et couvrir les frais de fonctionnement. Mais cela ne suffit plus du tout lorsque le Rikstoto arrive avec sa « bombe ».

"La question est de savoir où arracher le plâtre. Devons-nous utiliser tout l'argent de la vente de l'hôpital vétérinaire de Bjerke ou devons-nous réduire le niveau de fonctionnement ? Où l'argent doit-il être prélevé ?"

Dans le monde d'Erik Skjervagen, la réduction des allocations semble être le dernier recours. *"Non, nous devons éviter cela,"* dit-il.

Vendredi et samedi, le conseil d'administration de la DNT discutera du budget pour 2025. Reste à savoir quel sera le résultat à la fin de l'année.

IGGY B.R. SE RETIRE



Lien vers la source

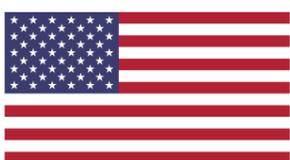
10/12/2024

Il y a quatre ans, il a remporté le Norskt Travderby. Aujourd'hui, Iggy B.R., entraîné par Geir Vegard Gundersen, se retire.

Iggy B.R. (Trixtion) a pris son dernier départ à Bjerke le 27 avril (septième). En plus de sa victoire dans le Derby norvégien (Norskt Travderby), le cheval a été cinquième dans le Jubileumspokalen à Solvalla et a gagné la finale de classe II sur le même parcours. En 2022, il a été entraîné par Björn Goop et a pris quelques départs en France.

Iggy B.R. a été approuvé pour l'élevage en 2021 et Morten Langli a déclaré à *TGN* que le cheval ferait ses débuts dans ce contexte au printemps.

BLUE CHIP FARMS ANNONCE LES FRAIS DE SAILLIE 2025



Lien vers la source

08/12/2024

Blue Chip Farms est de plus en plus enthousiaste quant à l'évolution de sa gamme d'étalons, puisque **Winner's Bet** 1:49.3 (1 326 821 \$) rejoint les rangs en 2025. Le carnet de **Chapter Seven** est, une fois de plus, plein et fermé. **Back Of The Neck** 1:51 (1 463 733 \$), dont les poulains les plus âgés sont des yearlings de 2025, et l'éprouvé **Crazy Wow** 1:51.1 (2 532 143 \$) complètent la gamme diversifiée de trotteurs new-yorkais de Blue Chip.

Infos : www.bluechipfarms.com

AGENDA

• Italie :

22/12/2024 : Royal Mares (Gr.1)

• Suède :

26/12/2024 : Gert Lindbergs Lopp (Gr.2)

31/12/2024 : Sylvesterloppet (Gr.2)

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

CAGNES-SUR-MER

C1 - 17H15 (8 COURSES)

LYON (A PARILLY)

C1 - 11H30 (8 COURSES)

VINCENNES

C1 - 13H23 (9 COURSES)

DIFFUSION



Les trois réunions de la journée seront Premium. Lyon-Parilly donnera le coup d'envoi de la première de ses huit courses à 11h30. Vincennes entrera en scène à 13h23 avant de retrouver Cagnes-sur-Mer, pour le lancement de son meeting d'hiver, à partir de 18h45. À noter que les trois premières épreuves disputées sur l'hippodrome de la Côte d'Azur seront proposées sous le format CSI (Course Sur Internet). ■

CES ÉTOILÉS PROVINCE COURSES DÉBUTENT

Ils sont inédits et ont tapé dans l'oeil de nos spécialistes lors de leur qualification.

CHEVAL	QUALIFICATION	PREMIÈRE COURSE
MAYENNE GEDE (206)	1'17"6 - MESLAY-DU-MAINE - 17/10/2024	C2 - CAGNES-SUR-MER - 14/12/2024 ★★

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
METAVERSA (212)	LYON (A PARILLY)	COUPE DES 2 ANS (C2)	12H00
LAPIS LAZULI (503)	VINCENNES	PRIX DE MANSLE (C5)	15H50
FLOREAL (411)	CAGNES-SUR-MER	PRIX VARENNE (C4)	18H45

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
GUAPITA LAUMAX (507) ★	PRIX FLORESTAN (CAGNES-SUR-MER)	PAS DE PERF
LOVER MAUZUN (716) ★	PRIX DE LA BRENNE (LYON (A PARILLY))	PAS DE PERF
LITTLETON LANDING (203) ★	PRIX DE LA CHAISE DIEU (VINCENNES)	PAS DE PERF
LAST QUEEN (213) ★	PRIX DE LA CHAISE DIEU (VINCENNES)	PAS DE PERF
GIPSY DE CHAMANT (602) ★	PRIX MICHEL THOURY (VINCENNES)	4 course(s) / 2 victoire(s) / 0 place(s)
HALICIA BELLA (604) ★	PRIX MICHEL THOURY (VINCENNES)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
HOLERO LOVE (610) ★	PRIX MICHEL THOURY (VINCENNES)	2 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)



RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ÉTALONS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : 

1 PX D'EVRECY - (13H23)

Premium - Att. - (D) - Femelles - 40 000 € - 2175m

1. KALISTA JIEL			Guillaume Martin
2. KATYLAND			B. Rochard
3. KENNEDY STREET			P.Ph. Ploquin
4. KEYS			W. Bignon
5. KILLARNEY			M. Mottier
6. KISS ME DU LIVET			D. Bonne
7. KLASSE DE BRUZEAU			P.Y. Verva
8. KEA DES RACQUES			A. Barrier
9. KARMINA			T. Calo
10. KISS ME DOMPIERRE			Y. Lebourgeois
11. KINDY DU VIVIER			E. Raffin
12. KIM FOREVER			Cl. Lelievre
13. KALINDA DU PARC			A. Abrivard
14. KEEP ON ROLLING			D. Thomain
15. KISS ME WINNER			J.M. Bazire

2 PX DE LA CHAISE DIEU - (13H58)

Premium - Att. - (D) - Femelles - 40 000 € - 2175m

1. LINKIA DES APRES			A. Wiels
2. L'ETOILE D'URSIN			A. Barrier
3. LITTLETON LANDING			D. Bonne
4. LEA D'ATOUT			M. Mottier
5. LOVELY GODIVA			E. Raffin
6. LOU D'ECROVILLE			M. Legros
7. LONG LEGEND			J. Dubois
8. LUNE DE L'EMION			P.Ph. Ploquin
9. LARA DE CHENU			L. Baudouin
10. LUNA DOMA			A. Abrivard
11. LONDON DELO			J.M. Bazire
12. LOLA DU CAMPUS			Y. Lebourgeois
13. LAST QUEEN			D. Thomain
14. LYLOU DES THUYAS			P.Y. Verva
15. LIBERTY PIYA			B. Rochard

3 PX EMMANUEL MARGOUTY - (14H33)

Premium - Att. - (2) - Mâles - 120 000 € - 2700m

1. MY LOVE ALWAYS			Th. Barassin
2. MILORD JAVRONNAIS			C. Delbecq
3. MILAN			M. Mottier
4. MISTRAL DU GOUTIER			P.Y. Verva
5. MAGICO DE LOU			M. Abrivard
6. MAT MANATHIS			A. Prat
7. MAESTRO RIVER			E. Raffin
8. MARATHON MAN			B. Rochard
9. MACK DE BLARY			Theo Duvaldestin
10. MAGNUM DU CHOQUEL			F. Lagadeuc
11. MARSHAL DE CELLAND			D. Thomain
12. MONZON NORMAND			Y. Lebourgeois

4 PX DE CAUMONT - (15H15)

Premium - Att. - (D) - Mâles - 46 000 € - 2700m

1. IFF LOUZEEN			D. Bonne
2. ILIO MANNETOT			Guillaume Martin
3. IPSO DU FER			P.Y. Verva
4. IDEFIX DHELPA			A. Collette
5. IPSOS DE BANVILLE			B. Rochard
6. IGGY POP DE CHENU			Y. Lebourgeois
7. IDEFIX D'OLMEN			P.Ph. Ploquin
8. IMOKO ATOUT			S. Baude
9. IDEAL DE RIVRAY			J.M. Bazire
10. IGRISONI			S. Houyvet
11. ILIANO DES PLAINES			M. Mottier
12. IRIS INTENSE			D. Thomain
13. IMHOTEP FROMENTRO			F. Lagadeuc
14. INSIGHT SPOKEN			E. Raffin

5 PX DE MANSLE - (15H50)

Premium - Att. - (3) - Mâles - Euro.-auto. - 70 000 € - 2100m

1. FRANKIE LJ			B. Rochard
2. FERAHAN AS			A. Abrivard
3. LAPIS LAZULI			J.M. Bazire
4. LEARN TO FLY			E. Raffin
5. FIDELIS DANCE			M. Smorgon
6. LAGNU MAG			F. Lagadeuc
7. LOGAN JIEL			S. Baude
8. LEADER DE JOUDES			Cl. Duvaldestin
9. LASH PERRINE			Y. Lebourgeois
10. FRANKIE BAR			D. Thomain
11. FUNKY ROC			M. Abrivard

6 PX MICHEL THOURY - (16H25)

Premium - Att. - (B) - Euro.-auto. - 75 000 € - 2100m

1. INVICTUS MADIBA			A. Collette
2. GIPSY DE CHAMANT			P.Y. Verva
3. CHARMY CHARLY AS			A. Abrivard
4. HALICIA BELLA			A. Wiels
5. SELF EXPLOSIVE			B. Rochard
6. IZNOGOU AM			J.M. Bazire
7. TOTO BAROSSO			M. Mottier
8. INSTRUMENTALISTE			D. Thomain
9. GILMOUR			Y. Lebourgeois
10. HOLERO LOVE			R. Hue
11. ENJOY THE GAME			F. Lagadeuc
12. IES WE KAN			P. Belloche

7 PX D'APT - (17H00)

Premium - Monté - (D) - 59 000 € - 2850m

1. HELIUM DE L'ITON			S.E. Pasquier
2. HAWAI RIVER			P.Y. Verva
3. GOUTIER CELESTE			M. Mottier
4. FLASH DU BIWETZ			M. Durville
5. FARCEUR ACE			Cl. Frecelle
6. GALLAGHER WIND			M. Potier
7. FERRERO DU LOISIR			B. Rochard
8. HEURISTIQUE			P.Ph. Ploquin
9. FLOPY RUSH			L.A. Lecoq
10. HUGO OCCAGNES			A. Barrier
11. HURRICANE WAY			E. Croisic
12. GOUPIL D'ARDENNES			M. Champenois
13. HERMES ANGEL			N. Henry
14. HISTOIRE MODERNE			D. Bonne
15. GORDON MIJACK			W. Dersoir-Habib
16. GARANCIO BELLO			E. Raffin

8 PX OSCAR COLLARD - (17H35)

Premium - Att. - (3) - Euro.-auto. - 80 000 € - 2100m

1. DESIDERIO D'ESI			M. Abrivard
2. WORKING CLASS HERO			M. Mottier
3. JAGUAR MARANCOURT			Y. Lebourgeois
4. DEMON			A. Abrivard
5. JASON			S. Baude
6. GERICAULT			J.M. Bazire
7. EDGAR SABA			F. Lagadeuc
8. KAPORAL DES FORGES			E. Raffin
9. JINGLE DU PONT			N. Bazire
10. DANA EK			J.Ph. Monclin
11. RIKITA JP			C. Delbecq

9 PX DE GISORS - (18H10)

Premium - Monté - (D) - Euro. - 59 000 € - 2700m

1. GOLD DE JADE			M. Mottier
2. SILVER BULLIT(SWE)			P.Y. Verva
3. EL VALEROSO			O. Placier
4. FELINE DE JANVILLE			F. Desmignaux
5. GOUNIT DE L'AIROU			M. Champenois
6. GRANDE SOIREE			W. Dersoir-Habib
7. MADE OF STARS			A. Collette
8. GORESTAN			E. Raffin
9. STARO MOJITO			M. Lelievre
10. FANDANGO GLYCINES			D. Bonne
11. GOLD PEJI			B. Rochard
12. FULL CASH DE PADD			L.A. Lecoq

DIFFUSION : **1 PX DE TOURAINE - (11H30)**

Premium - Att. - (G) - Amateurs-auto. - 6 000 € - 2000m

1. FLASH BACK DU NORD 	M. Martineau
2. IVILLA BLUE 	 Cl.A. Thomas
3. FARMONY DE JUPILLE 	J.P. Gueranger
4. HORIZON DU GERS 	 C. Huguet
5. ISIS DE SYVA 	M. Callier
6. HASTIFER 	 A. Gaudin
7. ILLUSTRE DE CHENOU 	X. Demasse
8. HOUSTON JUSTICE 	 M.M. Mutel
9. ITWEED BERRY 	 A. Perrot
10. HACKER JULRY 	R.F. Perret
11. ISKANA 	 S. Zeghouani
12. HALDO DE LA CLOUE 	 Ph. Jeanneret
13. IDAHODARCHE 	L. Ligot

2 COUPE DES 2 ANS - (12H00)

Premium - Att. - (B) - 25 000 € - 2100m

1. MILADY OF TERRAIL 	B. Ruet
2. MUSE DE VANDEL 	G. Fournigault
3. MESTA ATALANTE 	Alexis Lerenard
4. MOVE SIXTY ONE 	L. Lamaziere
5. MA ROBSONS 	P. Callier
6. MORDU DE FOOT 	F. Ouvrie
7. MISS LOULOU 	Q. Chauve-Laffay
8. MOOREA DE CHANLECY 	M. Dujmic
9. MARIUS DE FEUGERES 	A. Tintillier
10. MIDORIYA DU BOURG 	L. Durantet
11. MERCEDES DU LOISIR 	A. Rozzoni
12. METAVERSA 	S. Peltier

3 PX DE MARENNES-OLERON - (12H31)

Premium - Monté - (F) - 18 000 € - 2850m

1. KIVA DU SAMOT 	 F. Broust
2. KEO DE BAILLY 	A. Chapey
3. KENZO DE L'ETOILE 	T. Aguiar
4. KLEOPATRE D'ALFORT 	M. Heymans
5. KENZO DE CAZOULENE 	 Thais Peltier
6. KEYSTONE DU NORD 	 M. Grumetz
7. KEYSTONE OAKS 	 R. Thonnerieux
8. KALIFET 	 M. Ducre
9. KARLA BROWN 	 P. Herry
10. KALYPSO TURGOT 	 M. Laffay
11. KARAYAN DES IRIS 	T. Mathias-Maisonnette
12. KHEOPS DU LOISIR 	Th. Dromigny
13. KAPORAL DU JOUR 	E. Callier
14. KARESSE DU BIS 	 S. Cortial

4 PX DE CAMARET - (13H03)

Premium - Att. - (F) - Femelles - 18 000 € - 2100m

1. KITA DES BOIS 	 M. Dujmic
2. KETTY KATE 	 P. Callier
3. KAMARA DAIRPET 	 S. Peltier
4. KATARINA D'HERMES 	 P. Blanchon
5. KOHANA 	 J. Travers
6. KIARA UTINGEOISE 	 D. Marasco
7. KELLY DU LYONNAIS 	 B. Ruet
8. KELSA DES TOUCHES 	 L. Verriere
9. KATIA DE PARIS 	 Q. Chauve-Laffay
10. KALYNKA LANDING 	 B. Piton
11. KARLA DES CHARRONS 	 A. Tintillier
12. KILEA DU VAL 	 Alexis Lerenard
13. KOTKITA 	 L. Lamaziere
14. KATE DE LA MOTTE 	Ph. Daugeard

5 PX DU COTENTIN - (13H40)

Premium - Att. - (F) - Mâles - 18 000 € - 2100m

1. KOSMIC NOW 	 L. Verriere
2. KEEPER BAY 	F. Ouvrie
3. KYSTON DU VERNET 	 P. Callier
4. KISS YOU DU VERGER 	 Ph. Daugeard
5. KADOR DE VILLABON 	 S. Peltier
6. KOBALT HENJO 	 A. Muidebled
7. KAY 	 Ph. Gaillard
8. KRAC DE GUIBRAY 	 L. Lamaziere
9. KADOR DU RABUTIN 	 B. Ruet
10. KARLTON DE JOUX 	 J.Ph. Ducher
11. KANTICO LOULOU 	 Q. Chauve-Laffay
12. KARAMEL DU PIC 	 Ph. Danthu
13. KINY KADESH 	 Martial Gauvin
14. KALIF DE BUSSET 	 G. Bouyer

6 PX DE DUCLAIR - (14H15)

Premium - Att. - (G) - 19 000 € - 2850m

1. JAYA DU QUENNE 	 F. Tugend
2. JUPITER THORA 	 L. Verriere
3. JASMIN METIS 	 J. Asselie
4. JETSTREAM GABY 	 F. Tabesse
5. JEAN JOSEPH 	 F.J. Peltier
6. JIKAO 	 A. Ernault
7. JACK OAKS 	J.Y. Pacheco
8. JALFRAZIE 	 R. le Creps
9. JET ME FREE 	 L. Durantet
10. JANGA DU BELLAY 	 G. Touron
11. JAIME DE DOMPIERRE 	 L. Lamaziere
12. JEWEL DU VERNET 	B. Ruet
13. JULES ET JIM 	Q. Chauve-Laffay
14. JAKISA DU CHATELET 	 F. Ouvrie
15. JOKER DES FORGES 	C. Tribolet
16. JERELDA 	 A. Tintillier

7 PX DE LA BRENNÉ - (14H50)

Premium - Att. - (F) - Auto. - 18 000 € - 2000m

1. LAZZARO THE BEST 	S. Peltier
2. LUCIELA 	A. Tintillier
3. LAVINIA DES ILES 	Ed. Coubard-Meunier
4. LEADER DES APRES 	F. Tugend
5. LEADER BENOIT 	B. Ruet
6. LE DESTIN 	N. Julien
7. LEGENDE DU BUGEY 	P. Callier
8. LUXOR D'ECAJEUL 	L. Verriere
9. LORENZO D'EP 	L. Lamaziere
10. LA MOME D'ATALANTE 	Th. Busset
11. LOLITA DES CHAMPS 	E. Callier
12. LILY DE CHICHEVET 	R. Grosbot
13. LIBRE D'EMOTION 	G. Raffestin
14. LA BRIERE 	Martial Gauvin
15. LUNA MAG 	Alexis Lerenard
16. LOVER MAUZUN 	Q. Chauve-Laffay

8 PX DE PARILLY - (15H32)

Premium - Att. - (D) - Auto. - 35 000 € - 2600m

1. HARRY LE BEAU 	 S. Cingland
2. ENDIAN DE BANVILLE 	 B. Ruet
3. HYPER FAST 	 L. Verriere
4. HIDDEN TEXAS 	 F.J. Peltier
5. GAGNEUR 	 F. Gence
6. HOLD UP RANAIS 	 M. Bezier
7. HIP HOP SENOVILLE 	 L. Lamaziere
8. HAPPY DANOVER 	 J. Travers
9. HYDROMEL 	 Q. Fleury
10. FULGURER 	S. Peltier
11. GUCCI DE BARB 	 Ph. Daugeard
12. GALOPIN DES CHAMPS 	 Ed. Coubard-Meunier

DIFFUSION : 

1 PX HAMSTER DORE - (17H15)

PMH - Att. - (G) - Amateurs - 8 000 € - 2925m

1. INSIDER 		I. Metzemaekers
2. GAETANE DU VIVIER 		G. Ambrogio
3. ILLICO RIVOIS 		V. Braun
4. GILOU DE FONTAINE 		S. Blanchetiere
5. HELIOT DES LANDES 		V. Boudier-Cormy
6. HAVATAR 		L. Guelpa
7. INCREDIBLE CHARM 		Ph. Terme
8. GENESALIA 		L. de Grootte
9. GROOVE DE SYVA 		S. Triomphe
10. ISBA BESNOT 		K. Fresneau
11. GENIALISSIME 		Fabrice Chartier
12. HIPSTER 		F. Dubaillay
13. GREAT ROCK 		D. Thomas
14. GREEN EYES 		F. Yvanes
15. FIFTY WINNER 		D. Barre
16. HURRICANE FRANCE 		V. Grelin

2 PX FLEURON PERRINE - (17H45)

PMH - Att. - (F) - 16 000 € - 2925m

1. MA COPINE FLAC 	Ch. Martens
2. MADE IN GEDE 	A. Pillon
3. MAGIC JANEIRO 	N. Ensch
4. MANCHEGO LANDING 	R. Mourice
5. MANOLITA 	Y.A. Briand
6. MAYENNE GEDE 	J.Ch. Feron
7. MISTER D'ECROVILLE 	B. Marie
8. MISTER PARKER 	D. Bekaert
9. MAITRE D'HOULBEC 	N. Mortagne
10. MAMBO MOUROTAIS 	Laurent Gout

3 PX DES RENNES - (18H15)

PMH - Att. - (D) - 26 000 € - 2925m

1. LONG BEACH 	D. Cinier
2. LOZARI 	N. Ensch
3. LOVE ME PACA 	M. Cinier
4. LEONARDO TURGOT 	R. Bouvier
5. LEWIS GALAA 	Dylan Garcia
6. LEADER DES RIOULTS 	Mickael Cormy
7. LAPS GEDE 	 A. Pillon
8. LA BOMBONERA 	 D. Bekaert
9. LE METEQUE 	 B. Marie
10. L'AVENIR 	 J.Ch. Feron
11. LAUTREC TURGOT 	 Y.A. Briand
12. LILY ROSE 	R. Mourice
13. LADY DRY 	Nicolas Germain Lefevre
14. L'AMBASSADEUR 	Ch. Martens

4 PX VARENNE - (18H45)

Premium - Att. - (A) - 58 000 € - 2925m

1. GANGSTER DAVANESS 		D. Cinier
2. GINKGO THELOIS 		Y.A. Briand
3. GIROLAMO 		D. Brouwer
4. GIMY DU POMMEREUX 		M. Cinier
5. FOSTER WOOD 		Ch. Martens
6. HONKY TONK BLUES 		N. Ensch
7. FELIX DU BOURG 		B. Marie
8. HAPPY DANICA 		A. Garandeau
9. FANATIC FLASH 		D. Bekaert
10. EBERTON 		B. Coppens
11. FLOREAL 		R. Bouvier
12. EL GRECO BELLO 		J.Ch. Feron

5 PX FLORESTAN - (19H18)

Premium - Att. - (E) - Femelles - 33 000 € - 2925m

1. GIRLY VICTORY 		J.Ch. Feron
2. HIGHWAY DE NAPPEES 		N. Cormy
3. IBIZA EVENING 		Y.A. Briand
4. GALEA MIP 		S. Stefano
5. HAYASTAN DE ROSAN 		R. Mourice
6. GYPSIE ROYALE 		A. Duperche
7. GUAPITA LAUMAX 		N. Ensch
8. IVANA DE BERTRANGE 		B. Marie
9. IMPULSE JULRY 		J.P. Gauvin
10. IVANA DES RACQUES 		D. Bekaert

6 PX FORTUNATO II - (19H50)

Premium - Att. - (D) - Auto. - 26 000 € - 2150m

1. KEPI DU HOME 		D. Bekaert
2. KOLBE DESBOIS 		J.Ch. Feron
3. KATSUMOTO 		Y.A. Briand
4. KEROZEN 		Martin Cormy
5. KAPITANO DE LOU 		A. Duperche
6. KIRA BO FACE 		D. Brouwer
7. KEOPS TILLAYE 		N. Ensch
8. KALICIA JOSSELYN 		P. Vercruysse
9. KELLY DES LOYAUX 		L. Fresneau
10. KONSTANCIA D'OYSE 		R. Mourice
11. KAVALE DU CHOQUEL 		B. Coppens
12. KALENCIO FLAC 		Ch. Martens
13. KELLY GEDE 		A. Pillon
14. KANTOR DU VIVIER 		R. le Vexier
15. KULTA 		S. Stefano
16. KLIMT MERITE 		J.J. Belleveaux

7 PX MACRINE - (20H22)

Premium - Att. - (D) - 29 000 € - 2925m

1. JIFF LINE 		A. Pillon
2. JALON DU GOUTIER 		M. Cinier
3. JODLEUSE MAG 		S. Stefano
4. JO DE CAZOULENE 		Th. Gout
5. JOY MARGOT 		R. Mourice
6. JUST FOR FUN 		N. Ensch
7. JAZZIE DE BERLES 		D. Bekaert
8. JAZZ BLUE 		Y.A. Briand
9. JOLI MEC D'AMOUR 		J. Uroz
10. JET SET DU BELLAY 		K. Thonnerieux
11. JALISCO DE NEUVY 		R. Bouvier
12. JARDIN D'ERABLE 		A. Duperche
13. JAGUAR ATOUT 		Laurent Gout
14. JUST FOR YOU 		J.Ch. Feron
15. JOCONDE DE RHEVE 		Ch. Martens

8 PX BOLD EAGLE - (20H52)

Premium - Att. - (E) - Auto. - 26 000 € - 2150m

1. I RUN DE JANEIRO 		N. Ensch
2. ILLICO DE CASTELLE 		Laurent Gout
3. IROCCO DE VIETTE 		Martin Cormy
4. ILLICO DU JAS 		J.Ch. Feron
5. IBIS DE CHAHAINS 		Ch. Martens
6. IKAROS 		S. Stefano
7. INFINITY JET 		H. Chauve-Laffay
8. IN THE AIR DELO 		N. Cormy
9. IESOLO D'HERIPRE 		H. Sorel
10. ILLICO DE BOMO 		M. Vaudoit
11. IDEFIX JIHEM 		E. de Jesus
12. ICARE FILE 		R. le Vexier
13. IT'S EAGLE COGLAIS 		B. Marie
14. IPSOS D'ARIANE 		D. Bekaert
15. ITALIA DRY 		R. Mourice
16. INFINITY JYV 		R. Bouvier



ÉDITÉ PAR : TURFCOM

◆ Directeur de la publication : Fabien Cailler

◆ Rédaction en chef : Sébastien Pouteau - Willy Flambard

◆ Équipe rédactionnelle : Audrey Fournier - Michaël Bridault - Pierre Champion

◆ Conception informatique : Julien Alfandari

◆ Conception graphique : Julien Soula

◆ Infos commercialisation : Pauline Lefaucheux - plefauchoux@turfc.com.info

Nous contacter : edition@24hautrot.com