

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 ET 2

L'ACTU EN BREF
PAGE 3

AUJOURD'HUI AUX COURSES
PAGES 4 / 24 À 26

24H LE MAG
PAGES 5 À 23

1 24 LA UNE DE L'ACTU

[ÉCONOMIE ET POLITIQUE]



©Aprh

LA SETF SOLLICITE UN COMITÉ DE PILOTAGE DU PMU

-P. Barjon et V. Abrivard

Le premier Conseil d'Administration de la SETF en 2025 s'est tenu jeudi au siège parisien de la société-mère. Au coeur du compte-rendu diffusé en soirée, une phrase attire notre attention : "Les membres du Conseil d'Administration de la SETF souhaitent être associés à la mise en place dès que possible d'un comité de pilotage sur l'activité du PMU". Tentative de décryptage.

Nouvel épisode dans la prise de position de la SETF sur la situation économique et les craintes liées aux baisses confirmées du chiffre d'affaires du PMU. En effet, les membres du Conseil d'Administration de la société-mère

sollicitent à présent la création d'un comité de pilotage visant à "partager l'analyse de la situation actuelle et de contribuer au déploiement d'un plan de relance concerté visant à enrayer la tendance constatée ces derniers mois" pour reprendre les termes dudit compte-rendu. Avant de s'intéresser au fond, notons la forme et le fait que les mots extraits sont présentés en gras dans le document diffusé. Comme pour bien appuyer sur les mots-clés. Comme aussi pour mettre l'accent sur les sujets de fonds et, si on lit en creux, ce qui manquerait à l'heure actuelle dans les relations entre la SETF et le PMU :

VENTE DE PRINTEMPS

MARDI 25 MARS 2025 - DEAUVILLE

Chevaux à l'entraînement, yearlings «O», poulinières, juments sortant de l'entraînement, étalons et parts d'étalons

 [TÉLÉCHARGER LE BORDEREAU D'INSCRIPTION](#)



"du partage d'analyse", "du pilotage" et "le déploiement d'un plan de relance concerté". Autant de requêtes qu'on peut analyser de deux façons : comment expliquer que ce ne soit pas le cas naturellement, surtout depuis que les équipes sont réunies sous le même toit ? Et dans ce cas, quels sont les freins ? Ou alors, à l'opposé, est-ce le rôle de la société-mère que de s'immiscer dans ces considérations ?

Quelque soit le point de vue, et le choix dans cette alternative, force est de constater que la SETF prend les devants dans une situation qu'elle considère certainement assez sérieuse pour réagir. Toujours selon le principe de la lecture en creux, on peut imaginer que le terme "comité de pilotage" a diplomatiquement remplacé celui de "cellule de crise".

Car il semble y avoir urgence. À en croire un élu important, peu connu pour ses outrances, lequel se confiait à nous dimanche dernier à Vincennes, "il est temps de renverser la table". Un article à paraître dans *ParisTurf* demain samedi serait dans la même veine, comme en témoigne aussi la publication sur X du journaliste Sylvain Copier ("Cette année 2025 va être longue, très longue, et très tendue") en réaction à la diffusion du compte-rendu du Conseil d'Administration de ce jeudi. Le mois de janvier, toujours crucial par essence pour lancer l'année, est dans le rouge et les arguments de conjoncture politico-économique du pays souvent évoqués auraient du mal à convaincre.

Alors comment va réagir le PMU à cette main tendue qui risque d'être considérée par les plus susceptibles comme une invective ? Et comment va également réagir France Galop ? Va-t-elle s'associer à la création de cette cellule ?

Réponse dans les jours à venir.

Rappel du contexte (précédents épisodes)

- Décembre 2024 - La SETF ne vote pas le budget du PMU, une première.
- Janvier 2025 - Dans le cadre de ses vœux, Jean-Pierre Barjon alerte : "Depuis 2023, l'activité commerciale du PMU a connu un décrochage significatif, non enrayé à ce jour. Si {je} maintiens mon estime et ma considération pour notre GIE, qui incarne une belle et grande marque, force est de constater que la stratégie déployée ces dernières années ne produit pas les résultats escomptés. Le plan présenté en 2022 pour les années 2023-2025 qui incarnait une vision et une ambition de modernité et de croissance n'a pas été tenu. Cela pose des questions légitimes auxquelles il va nous falloir répondre rapidement".
- Quelques jours plus tard, Guillaume de Saint-Seine, Président de France Galop, demande la mise en place d'audits (lancés ces derniers jours) en accord avec la SETF : "Au PMU, en 2024, nous constatons une baisse des enjeux sur tous les plans (hippique, sportif, poker) et nous ne comprenons pas comment les chiffres sont bâtis en contribution à la filière : y a-t-il eu des sacrifices faits au niveau communication/marketing, un changement de méthodes comptables, une réduction du TRJ ? L'audit permettra d'en

savoir plus".

- Février 2025 - Demande de la création d'un comité de pilotage par la SETF.

[LIRE LE COMPTE-RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DANS SON INTÉGRALITÉ](#)

24!!

LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

DE 24H AU TROT



CHAQUE VENDREDI

- Élevage
- Interview
- Reportage
- Histoire

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



America de Tillard et son foal par Just A Gigolo

NAISSANCE D'UN PETIT FRÈRE D'IDAO DE TILLARD

C'est une naissance qui était attendue au sein de l'Écurie Chaunion au Haras de la Vallée d'Auge. Jeudi soir sur les coups de 20h15, **America de Tillard** (First de Retz), la mère du champion **Idao de Tillard** (*Severino*), a mis bas d'un mâle de l'étalon **Just A Gigolo**. "La jument était à terme depuis le 2 février. Tout s'est très bien passé, nous apprend Françoise Chaunion. La maman et le petit qui a de bons aplombs se portent bien. C'est une bonne chose de faite, surtout avec une poulinière comme "**America**" qui, après "**Idao**", n'a pas eu de produit pendant trois ans. Je pense que ce poulain devrait être grand physiquement." Alors que le "**N**" appelé **Newyork de Tillard** (*In The Money*) est à l'entraînement chez Thierry Duvaldestin, Françoise Chaunion a naturellement déjà entamé une réflexion pour savoir l'étalon auquel sera présentée **America de Tillard** dans les prochaines semaines. "C'est en cours de validation pour **Hohneck**", glisse l'éleveuse normande.

LE HARAS DU BOULAY OUVRE SES PORTES

Depuis maintenant plusieurs saisons, Émilie Landré ouvre les portes du Haras du Boulay, situé sur la commune de Vitré, ce samedi à partir de 11 heures afin de promouvoir auprès des éleveurs et potentiels clients les sept étalons qui feront la monte cette saison au sein de sa structure. Dans une ambiance conviviale seront ainsi présentés en main **Fastissime**, **Eros du Chêne**, **Tag Wood**, **Briac Dark**, **Quinoa du Gers**, **Uzo Josselyn** et **Kid Bellay**.

Si, comme le Haras du Boulay, vous organisez également une journée portes ouvertes de votre haras, contactez-nous !

LE MINISTÈRE APPROUVE LE PROGRAMME DE SÉLECTION

La SETF a reçu ce vendredi 7 février le courrier émanant du Ministère de l'Agriculture validant le programme de sélection proposé par la société-mère ainsi que le règlement du Livre Généalogique. Celui-ci sera d'ailleurs mis à disposition des éleveurs dès ce vendredi soir. Par conséquent, cette approbation valide donc les modifications apportées dans le cadre du projet **Tactical Landing**, dont la mise en oeuvre peut à présent s'effectuer à partir des prochains jours.





Léa Monclin à la tête de son protégé

JIMINY CRICKET S'OFFRE UNE PREMIÈRE VICTOIRE À VINCENNES

Dirigé sur le trot monté depuis le début de l'hiver, **Jiminy Cricket** (Cyprien des Bordes) confirme ce vendredi l'estime de son entraîneur, Jean-Philippe Monclin. Auteur d'un début de carrière très intéressant et ménagé par son entourage, il trouve le chemin d'un premier succès dans cette nouvelle spécialité sous la selle d'Alexis Collette, lequel déclare sur Equidia : "Je ne suis pas surpris de son comportement. Il a toujours été estimé et protégé par Jean-Philippe Monclin. L'épreuve a été sélective, ce qui a été un avantage. Je lui ai laissé sa chance dans le dernier tournant, un passage un peu compliqué pour lui, mais il s'est bien relancé dans la phase finale".

Seul représentant de la casaque de Léa Monclin, **Jiminy Cricket** lui offre un premier succès à Vincennes. Elle nous confie : "Jiminy et Alexis nous offrent une victoire mémorable. Je remercie toute l'équipe qui s'en occupe chaque jour avec beaucoup de patience. Mon père m'a transmis sa passion et mon mari m'a offert ma casaque et la chance de la voir briller. J'ai beaucoup de chance de les avoir chacun auprès de moi ! J'espère que cela va lancer un beau week-end pour l'écurie...". L'écurie de Jean-Philippe Monclin sera présente dimanche avec notamment **Lutin des Bordes** dans le Prix Louis Le Bourg (Gr.2), **Idéal Ligneris** dans le Prix de France (Gr.1) et doublement représentée dans le Prix Ovide Moulinet (Gr.2) avec **Karlito** et **Keenan de Joudes**.

2^e | PRIX GERARD BRAMI

M - 2700 m - Course D - 46 000 €



JIMINY CRICKET 1'13"

Cyprien des Bordes x Miss de Corveil (Ekir de Leau)
Jockey : A. Collette - Entraîneur : J-P Monclin
Propriétaire : L. Monclin - Eleveur : Ec. Corveil



2^e Jazzy Thourjan 1'13"1 Singalo x Bounty Thourjan

Jockey : M. Potier - Entraîneur : L. Guitton

3^e Joss Aimef 1'13"4 Carat Williams x Aquarelle Aimef

Jockey : P. Y. Verva - Entraîneur : E. Audebert

4^e : Jade de Castelle - 5^e : Juste Snob - 6^e : Java du Chersay - 7^e : Jaguar de Kara



Leader Meslois

LEADER MESLOIS DOUBLE LA MISE AVEC STYLE

Plaisant vainqueur le 15 janvier dernier sur les 2.700m. de la grande piste, alors qu'il était déferré des quatre pieds pour la première fois, **Leader Meslois** (Uhlán du Val) poursuit sur sa lancée ce vendredi, cette fois sur les 2.100m. dans un style encore plus encourageant comme l'analyse son entraîneur-driver Pierre Belloche au micro d'Equidia : "Il était au bout des doigts aujourd'hui (lire vendredi) et, lorsque j'ai entendu les disqualifications de certains concurrents en début de parcours, je n'ai pas hésité à conserver la tête. La dernière fois, il était un peu tendu avec les oeillères fixes. Je lui ai mis des oeillères descendantes et il était parfait, bien décontracté". Victorieux à deux reprises, **Leader Meslois** réalise une fin de meeting parfaite et pourrait pourquoi pas poursuivre sur sa lancée ? "C'est vrai qu'il le fait facilement. Nous allons voir la suite, mais son contrat est déjà rempli pour ce meeting", poursuit Pierre Belloche.

Élevé par l'Écurie Bois Doufray, **Leader Meslois** est un des derniers produits d'**Urban Mesloise** (Love You), lauréate à deux reprises avant d'être rapidement dirigée vers le haras, et est le premier à s'imposer à Vincennes.

Détenteur d'un record absolu de 1'13"9 depuis le 21 décembre 2024 sur 2.175m., il en profite pour l'améliorer et afficher désormais 1'12"4 sur les 2.100m. de la grande piste dans ce Prix Jean-Paul Bertrand.

3^e | PRIX JEAN-PAUL BERTRAND

Att - 2100 m - Course D - 40 000 €



LEADER MESLOIS 1'12"4

Uhlán du Val x Urban Mesloise (Love You)
Driver : P. Belloche - Entraîneur : P. Belloche
Propriétaire : Ec. B - Eleveur : Ec. Bois Doufray



2^e Linaro 1'12"7 Ever Pride x Dawa Dry

Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier

3^e Le Boss Danover 1'12"8 Black d'Avril x Union de Malouy

Driver : M. Legros - Entraîneur : B. Marie

4^e : Lathos de Vivoin - 5^e : Lorigre - 6^e : L'Artiste Zen - 7^e : London Jones

ODE À FRANCE

- JAG DE BELLOUET, UNE CERTAINE IDÉE DU "FRANCE"
- UN PRIX DE FRANCE OUVERT SUR LE MONDE
- DANIEL REDÉN : "EN FRANCE, JE PEUX ÊTRE MOI-MÊME"
- INA DU RIB DANS LES PAS DE "NIKITA"

SPÉCIAL PRIX DE FRANCE

SOMMAIRE

24H LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

7 SOUVENIRS

Jag de Bellouet et le Prix de France

9 HISTORIQUE

Un Prix de France ouvert sur le monde

12 INTERVIEW

Le Francophile Daniel Redén

18 ELEVAGE

Ina du Rib dans les pas de "Nikita"**"CHAPEAU, JE VOUS AIME JAG DE BELLOUET"**

FABIEN CAILLER

Comme on le rappelait la semaine dernière dans ce même contexte, les courses ont de grands atouts, dont on devrait collectivement être très fiers et, pour commencer, être conscients. Parmi ceux-là, le fait d'être capable de transmettre d'incroyables émotions. De tout temps, un spectacle, une activité, a fortiori basés sur un sport de haut niveau, a pour but de générer chez ses spectateurs des sensations, des émotions. Si la chaleur humaine et le vécu sur place n'ont pas d'équivalent, le vecteur audio-visuel joue également un rôle crucial depuis des décennies. Si les moments médiatiques ne créent pas les champions, ils sont en revanche indiscutablement liés les uns aux autres. Bien sûr que le fait de voir l'équipe de France devenir Championne du Monde en 1998 fut un exploit sportif énormissime, mais le devenu mythique "après avoir vu ça, on peut mourir tranquille" de Thierry Roland participe largement à la mémoire collective et donc à son empreinte. Nos courses sont un terrain extraordinaire pour ce genre d'envolées, de moments médiatiques pour reprendre les termes des communicants d'aujourd'hui. Aussi, en cette semaine marquée par la disparition du crack **Jag de Bellouet**, si ses exploits sur les pistes nous reviennent en mémoire, c'est aussi qu'il fut l'objet d'instantanés de télévision incroyables. L'historique "fait pas le con Christophe" de Jean-Michel Bazire équipé d'un micro embarqué par Canal+, c'était à propos de "Jag". Pour coller à l'actualité, souvenez-vous du Prix de France 2006 (comme on l'a fait avec Christophe Gallier en guise d'hommage en pages suivantes) et de la conclusion du commentaire de Pierre-Joseph Goetz : "Allez **Jag**...un dernier baroud... For-mi-da-ble, il est revenu chercher **Gigant Neo** ! Quel phénomène. Chapeau, je vous aime **Jag de Bellouet**". Des frissons encore quand le même "PJ" en plein commentaire du Prix d'Amérique, dans le dernier virage, conscient du moment qu'il vit, à savoir les adieux à la compétition du champion, lance "Salut **Jag**, on t'aimait bien" alors que celui-ci prend le galop. Énorme. **Jag de Bellouet** a suscité nombre de vocations turfistes, certes grâce à son charisme naturel conjugué à ses résultats phénoménaux et à un destin digne d'une saga familiale aux airs de "Dallas", mais aussi car il était un objet médiatique majeur. Les courses bénéficiaient encore d'une exposition sur une grande chaîne de télévision, laquelle aurait dans le contexte d'aujourd'hui tous ses corollaires modernes sur les réseaux et les plateformes. À l'heure de la recherche impérieuse d'un angle de pénétration chez le "grand public", il semble que ce besoin d'exposition soit partagé, hormis par les décideurs, par nombre d'entre nous. On en veut pour preuve Alexandre Abrivard qui, pour commenter son coup d'envoi du match Le Mans-PSG en Coupe de France mardi, nous lâcha : "Cela permettra de mettre notre sport en lumière pendant quelques instants sur une chaîne nationale...". Alors, quand y retourner-t-on ?



JAG DE BELLOUET, UNE CERTAINE IDÉE DU "FRANCE"

Jag de Bellouet

Lundi, à 28 ans, Jag de Bellouet a rendu son dernier souffle au Haras de la Cour dans la Manche, entouré de l'attention et de l'affection de ceux qui l'ont côtoyé durant les vingt ans passés dans le haras de la famille Couétil, de sa vie d'étalon à celle de retraité. Dans notre numéro hommage (lire [ICI](#)), nous avons rappelé le palmarès XXL du "Cannibale", avec ses titres majeurs dans les Prix d'Amérique (x1) et de Cornulier (x3). En ce cette semaine de Prix de France, comment ne pas revenir sur sa victoire en février 2006 obtenue alors qu'il s'était élancé le plus à l'extérieur de la première ligne derrière l'autostart ? Un succès qui dit beaucoup du formidable compétiteur qu'était Jag de Bellouet. Retour en arrière sur cette édition avec Christophe Gallier comme grand témoin.

L'an prochain, cela fera tout juste vingt ans que **Jag de Bellouet** (Viking's Way) remportait le Prix de France. Après son Prix de Paris en 2004 et son Prix d'Amérique en 2005, lui le triple vainqueur du Prix de Cornulier complétait sa "trilogie" des plus grandes épreuves attelées du meeting d'hiver de Vincennes, ce qui en faisait l'égal de **Bellino II** (Boum III) pour ne citer que lui. La référence à son glorieux aîné illustre parfaitement la place qui est celle du cheval élevé par Jean-Claude Monthéan dans le Panthéon des courses de trot françaises.

En ce deuxième dimanche du mois de février 2006, **Jag de Bellouet**, qui vient de remporter pour la seconde année consécutive le Prix d'Amérique mais qui en sera privé quelques semaines plus tard en raison d'un contrôle positif qui révélera une contamination accidentelle d'un lot de vitamines, est face à un nouveau défi : réussir à conquérir le Prix de France, ce qu'il n'est pas parvenu à faire lors des deux précédentes éditions. En 2004, après sa 3ème place dans le Prix d'Amérique, le suédois **Naglo**, un fils de **Coktail Jet**, l'a privé du titre. En 2005, celui qui vient de décrocher le Graal

dans le Prix d'Amérique est victime de son numéro 1 derrière l'autostart dans une course très tactique et finit par se montrer fautif dans la phase finale alors que son driver ne sait plus où le mettre tant il a de ressources dans le sillage de ses concurrents.

“ LE N°9 N'ÉTAIT PAS GÊNANT POUR "JAG". POUR LUI, IL VALAIT MIEUX UN NUMÉRO 7, 8 OU 9 DERRIÈRE L'AUTOSTART QU'UN NUMÉRO 1, 2 OU 3. (CHRISTOPHE GALLIER) ”

2006 sera donc l'année de son "France" à lui ! Avec le n°9 derrière l'autostart, on aurait pu pourtant avoir de légitimes craintes. Pas Christophe Gallier ! "Le n°9 n'était pas gênant pour **Jag**". Pour lui, il valait mieux un numéro 7, 8 ou 9 derrière l'autostart qu'un numéro 1, 2 ou 3. À cette époque-là, il s'était mis à très bien partir et, à chaque fois, c'était go !", rappelle le professionnel normand qui, en raison des circonstances que l'on sait, a été amené à revoir ces derniers jour cette édition du Prix de France. "Jusqu'à l'entrée de la ligne droite, on croit que **Gigant Neo** va gagner la course avant que **Jag** ne redonne un dernier coup de reins pour faire la différence, raconte-t-il. Dominik (Locqueneux) avec **Gigant Neo** avait décidé ce jour-là de garder la tête, ce qui changeait les données par rapport au Prix d'Amérique, mais il avait bien raison car il fallait tenter quelque chose."

Parti quasiment aussi vite que le cheval entraîné par Stefan Melander, élané du couloir n°2 lui, **Jag de Bellouet** va être fidèle à lui-même. *"Il a négocié la descente en troisième épaisseur, mais ce n'était pas bien grave avec lui, poursuit Christophe Gallier, puis il s'est retrouvé à deux à l'extérieur du leader. Au poteau des mille cinq cents mètres, on était sur le pied de 1'07"3. Dans la montée, Jean-Michel (Bazire) a mis un tir avec **Kazire de Guez**. Il y a eu alors un passage pas commun à l'intersection des pistes où on était trois de front, le pied dedans..."*

“ CELA AURAIT ÉTÉ
DOMMAGE QU'IL NE GAGNE
PAS UN PRIX DE FRANCE. CELA
AURAIT MÊME ÉTÉ VEXANT,
CAR IL AIMAIT BEAUCOUP CE
PARCOURS. (CHRISTOPHE
GALLIER) ”

Mais, dans le dernier tournant, pris en "sandwich" entre **Gigant Neo** et **Kazire de Guez**, **Jag de Bellouet** ne fait pas figure de vainqueur. C'est même presque le contraire. Ce dont se souvient bien son mentor : *"À ce moment-là, le cheval de Dominik allait très, très bien. Même si **"Jag"** repartait toujours, ce n'était surtout pas fait pour nous. Quand j'ai abaissé les œillères, il a poussé un chouia à l'extérieur à la sortie du tournant, si bien qu'il a perdu quelques mètres. C'était chaud... Mais il fait vraiment la différence pour finir. Parmi nos combats avec **Gigant Neo**, je pense que c'est l'épreuve où Dominik y a le plus cru, ce qui est tout à fait normal au vu de la course"*.

Vainqueur dans la réduction kilométrique de 1'11"6, alors que le record avait été établi deux ans plus tôt par **Naglo** en 1'10"7, **Jag de Bellouet** parvient à inscrire son nom au palmarès d'un Groupe 1 dont le parcours lui convenait quand bien même on pouvait penser que ses aptitudes s'exprimaient mieux sur les longues distances. *"Il adorait ça. Le fait de partir élané derrière l'autostart en descendant était un avantage pour lui, souligne Christophe Gallier. Cela aurait été dommage qu'il ne gagne pas un Prix de France. Cela aurait même été vexant, car il aimait vraiment beaucoup ce parcours."*

Les titres de gloire de **Jag de Bellouet** sur le parcours de vitesse de la grande piste de Vincennes sont donc sa victoire dans ce Prix de France 2006 et ses succès dans le Prix René Ballière les deux années précédentes. *"Sa victoire dans le Prix René Ballière en 2005 était sûrement sa plus belle performance sportive. Il avait parcouru l'ensemble des 2.100 mètres en 3ème épaisseur en s'imposant en 1'10"1 devant **Love You** et **Jeanbat du Vivier"**, nous a d'ailleurs confié Christophe Gallier en début de semaine dans l'hommage rendu au cheval de sa vie.*

Christophe Gallier avec le trophée

© ScoopDyga





©JLL-SETF

UN PRIX DE FRANCE OUVERT SUR LE MONDE

Le Prix de France Speed Race (Groupe 1) est considéré depuis longtemps, depuis toujours, comme la revanche du Prix d'Amérique Legend Race (Groupe 1). Mais il ne s'agit pas de n'importe quelle revanche. C'en est une dans l'exercice de la vitesse –l'appellation « Speed Race » finit de le souligner–, là où le Prix d'Amérique privilégie la tenue. Aussi les trotteurs étrangers, plus naturellement vites que les nôtres, y sont-ils plus redoutables encore. Autrement dit, le Prix de France ne porte pas forcément aussi bien son nom qu'on pourrait le croire.

À titre comparatif, le Prix de France a généré dix-neuf vainqueurs standardbreds, en soixante-huit ans d'existence (N.D.L.R. : voir notre encadré) ; en regard, le Prix d'Amérique en a sacré vingt-cinq, en plus d'un siècle. C'est que la création du Prix de France remonte "seulement" à 1956, alors que celle du Prix d'Amérique date de 1920. Les trotteurs américains, considérés en termes d'élevage –qu'ils soient entraînés en Europe ou outre-Atlantique–, ont donc la partie plus belle dans le Prix de France que dans le Prix d'Amérique. En bonne logique, somme toute, eu égard à leurs aptitudes originelles, tournées vers la vélocité, pendant que les nôtres privilégient la ténacité.

“ LE PRIX DE FRANCE A GÉNÉRÉ DIX-NEUF VAINQUEURS STANDARDBREDS. ”

UNE ÉPOPÉE EN DEUX ÉPOQUES

Le Prix de France a connu, de surcroît, deux époques : celle où il était disputé déjà sur la courte distance, certes, mais départ volté, et celle du départ à l'autostart. Cette dernière configuration favorise, évidemment, les candidatures étrangères et est encline à les faire s'exprimer au mieux. Les 2.100 mètres, autostart, sont devenus la distance du Prix de France en 1979, voyant la victoire d'**Hadol du Vivier**. Deux ans plus tard, l'américaine **Classical Way** faisait un numéro et pulvérisait le record de la course, sur le pied de 1'14"2. Nous étions sur l'ancienne piste et la performance était énorme. Comme le sera celle de **Lurabo**, trois ans plus tard, vainqueur en 1'13"7.

“ CETTE CONFIGURATION AUTOSTART FAVORISE LES CANDIDATURES INTERNATIONALES ET EST ENCLINE À LES FAIRE S'EXPRIMER AU MIEUX. ”

AVANT ET APRÈS L'AUTOSTART

La refonte de la piste, moins déclive et plus rapide, ne fera qu'avantager les trotteurs inscrits au livre standardbred, qui, l'autostart aidant, apparaissent à quatorze reprises au palmarès de la compétition, entre 1981 et 2024, ce qui revient à dire qu'un tiers des éditions de celle-ci leur est revenu pendant cette période. Quatre succès sont, par exemple, à mettre à leur actif, entre 1992 et 1997, soit ceux d'**Atas Fighter L** (1992), **Sea Cove** (1993), **Queen L** (1995) et **Lovely Godiva** (1997), ou encore trois victoires successives de 2003 à 2005, via **Hilda Zonett** (2003) et **Naglo** (2004, 2005).

SEULE MONI MAKER...

Avant l'avènement de l'autostart, il n'y en eut pas moins une belle série des trotteurs étrangers dans l'épreuve, avec le succès d'**Iskander F**, en 1961, puis ceux de **Great Lullwater**, en 1963, **Elaine Rodney**, en 1964 et 1965, et **Elma**, en 1966. En ce temps-là, le gagnant du Prix d'Amérique devait rendre vingt-cinq mètres dans le Prix de France, sur la courte distance de 2.250 mètres, et ce n'était pas chose facile, bien sûr. Dans ces conditions, la passe de deux ne fut pas souvent

réussie, sinon par des cracks : **Gélinotte**, en 1956 et 1957 ; **Jamin**, en 1958 et 1959 ; **Bellino II**, en 1976. Par la suite, à départ égal, derrière la voiture, le problème était simplifié, même s'il n'était pas, pour autant, aisé. **Eléazar**, en 1980, **Hymour**, en 1982, **Lurabo**, en 1984, **Ourasi**, trois fois consécutivement, de 1986 à 1988, **Coktail Jet**, en 1996, **Moni Maker**, en 1999, **Meaulnes du Corta**, en 2009, **Ready Cash**, en 2011, **Bold Eagle**, en 2016 et en 2017, et **Idao de Tillard**, en 2024, l'ont, cependant, résolu à leur avantage. Parmi eux, un seul sujet extérieur à notre stud-book en l'américaine **Moni Maker**.



La grande américaine Moni Maker

LA CIBLE PRIVILÉGIÉE DE LA "STANDARD BRED CONNECTION"

Cette année encore, la participation étrangère au Prix de France Speed Race s'annonce conséquente, avec cinq candidatures, à savoir celles d'**Ampia Mede SM** (Ganymède), de **Banderas Bi** (Ganymède), de **Don Fanucci Zet** (Hard Livin), de **Kilmister** (Chapter Seven) et de **Working Class Hero** (Village Mystic). Cela représente plus du tiers des participants. Incontestablement, au sein de la trilogie vedette du meeting d'hiver, la Speed Race est la cible privilégiée de la "standardbred connection".

Les trotteurs standardbreds au palmarès du Prix de France

1961 : **Iskander F**
 1963 : **Great Lullwater**
 1964 : **Elaine Rodney**
 1965 : **Elaine Rodney**
 1966 : **Elma**
 1981 : **Classical Way**
 1992 : **Atas Fighter L**
 1993 : **Sea Cove**
 1995 : **Queen L**
 1997 : **Lovely Godiva**
 1999 : **Moni Maker**
 2003 : **Hilda Zonett**
 2004 : **Naglo**
 2005 : **Naglo**
 2008 : **Exploit Caf**
 2014 : **Noras Bean**
 2019 : **Readly Express**
 2022 : **Vivid Wise As**
 2023 : **Ampia Mede SM**

LE RECORD ET SES CONTRIBUTIONS ÉTRANGÈRES

Si le record de la course est aujourd'hui détenu par **Idao de Tillard**, le tenant du titre, crédité de 1'09"4, il était, auparavant, l'apanage de l'italo-américain **Vivid Wise As**, vainqueur en 1'09"7, en 2022. Au fil des années, les trotteurs standardbreds ont régulièrement abaissé les "chronos" du Prix de France, tels **Great Lullwater** (1963), en 1'18", dont le record tint pendant six ans ; **Classical Way** (1981), en 1'14"2, qui attendit le troisième titre d'**Ourasi**, en 1988, crédité de 1'13"9, pour être surpassée ; **Sea Cove** (1993), en 1'13"4, immédiatement contré par **Vourasie** et ses 1'12"5, l'année suivante ; **Hilda Zonett** (2003), en 1'12", puis **Naglo** (2004), en 1'10"7, dont le français, **Kool du Caux**, ne fera qu'une bouchée, trois ans plus tard, faisant afficher 1'09"8 ; et, enfin, le précité **Vivid Wise As** (2022), en 1'09"7, qui, pour un dixième de seconde, brisa la glace, à quinze ans d'écart. ■



Hilda Zonett

@Scoopdyga

24H LE MAG NOUVEAU

CHAQUE VENDREDI

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END 24H AU TROT



© ScoopDyga

DANIEL REDÉN : "EN FRANCE, JE PEUX ÊTRE MOI-MÊME"

À quelques jours du Prix de France Speed Race (Groupe 1), dans lequel Don Fanucci Zet (Hard Livin) tentera de prendre sa revanche après un Prix d'Amérique Legend Race malheureux, Daniel Redén, son entraîneur, s'est confié. Sans détour, fidèle à sa nature, le professionnel suédois revient sur son meeting d'hiver, son admiration pour Vincennes, sa relation avec notre pays, mais aussi ses ambitions pour l'Elitloppet 2025, où il rêve d'un véritable duel de son champion Francesco Zet (Father Patrick) avec Idao de Tillard (Severino).

Il a beau venir du Grand Nord, Daniel Redén (45 ans) a le sang chaud et le show dans la peau. Depuis son premier partant à Vincennes au cours du meeting d'hiver 2014-2015 qui se solda d'ailleurs par une victoire, de **Call Me Keeper** en l'occurrence, l'entraîneur de la Stall Zet créée par Bengt Agerup a montré un attachement presque viscéral aux courses françaises, même s'il n'a pas toujours été payé en retour, avec des résultats qui n'ont pas été à la hauteur de ses attentes. Malgré des hauts et des bas, notamment avec l'"affaire" **Propulsion** (Muscle Hill), Daniel Redén entretient un lien fort avec la France. À la veille du Prix de France Speed Race, et alors que l'on ne savait pas encore qu'**Idao de Tillard** devait y renoncer, il a joué franc jeu comme d'habitude.

24 heures au trot. - Quinze jours après un Prix d'Amérique qui ne s'est pas bien passé pour Don Fanucci Zet, comment a-t-il récupéré de sa course ?

Daniel Redén.- Il a très bien récupéré. Durant le parcours, il a été très malchanceux en se retrouvant derrière **Hooker Berry** qui n'avait plus de ressources dès le début de la montée. Il n'a pas couru pour ainsi dire et a très bien retravaillé depuis.

Qu'attendez-vous de lui dans le Prix de France Speed Race dimanche ?

La distance va servir ses intérêts. C'est celle qu'il affectionne le plus sur l'hippodrome de Vincennes. À son âge et à ce niveau de compétition, nous ne pouvons pas nous permettre de faire les extérieurs. Avec un parcours limpide à la corde (*N.D.L.R. : il a tiré le n°3*), je ne serais pas surpris qu'il dispute l'une des cinq premières places à l'arrivée.

“ IDAO DE TILLARD M'IMPRESSONNE. VOUS AVEZ BESOIN D'UN VÉRITABLE CHAMPION POUR REMPORTE LE PRIX D'AMÉRIQUE DEUX ANNÉES DE SUITE. ”

Quel regard portez-vous sur la deuxième victoire d'Idao de Tillard dans le Prix d'Amérique Legend Race ? Vous impressionne-t-il ?

Oui, il m'impressionne. Vous avez besoin d'un véritable champion pour remporter le Prix d'Amérique deux années de suite. C'est déjà tellement difficile d'être au départ. Clément Duvaldestin connaît son cheval par cœur et l'a drivé en grande confiance. Bravo à tout l'entourage !

Il y a un an, Idao de Tillard faisait figure de grandissime favori de l'Elitloppet. Pensez-vous que ce sera la même chose cette année et avez-vous déjà hâte de le défier sur "votre" terrain ? Si oui, avec quel(s) cheval(aux) ?

Je pense qu'il sera à nouveau le favori. Cependant, courir à Vincennes et à Solvalla, ce n'est pas le même sport. Les pistes sont différentes et l'Elitloppet se dispute en batterie.

Il faut donc pouvoir gérer les deux courses. Ce sera à nouveau le grand objectif de **Francesco Zet** et je suis certain qu'il peut le regarder droit dans les yeux à Solvalla.

Puisque vous parlez justement de Francesco Zet, comment va-t-il ?

Il va très bien et suit son programme d'entraînement. L'an dernier, je me suis trompé dans sa préparation : il manquait de compétition en arrivant sur l'Elitloppet avec une seule course dans les jambes. Cette année, j'ai changé mon approche et il effectuera sa réapparition plus tôt. Cela devient compliqué de préparer cette échéance, car l'hiver arrive de plus en plus tard en Suède, mais j'essaie de m'adapter au mieux.

Comment jugez-vous votre meeting d'hiver à Vincennes jusqu'à présent ?

Je dirais qu'il est satisfaisant dans l'ensemble. Les résultats sont meilleurs que l'an dernier. Je suis arrivé sur ce meeting sans grandes attentes. **Chestnut** et **Versace Face** ont chacun remporté une course dans leur catégorie et m'ont fait plaisir.

“ L'AN DERNIER, JE ME SUIS TROMPÉ DANS LA PRÉPARATION DE FRANCESCO ZET : IL MANQUAIT DE COMPÉTITION EN ARRIVANT SUR L'ELITLOPPET AVEC UNE SEULE COURSE DANS LES JAMBES. ”

Vous semblez très attaché au meeting de Vincennes sans avoir toujours été très "gâté" en retour. Quelles en sont les raisons ? Est-ce un objectif d'avoir chaque hiver un piquet de chevaux à Grosbois ?

Ce n'est absolument pas un objectif. Mon but principal est d'avoir mes chevaux au top de leur forme pour la saison estivale en Suède. Je fonctionne différemment des entraîneurs français, qui visent, pour certains, le meeting d'hiver. Personnellement, j'y amène mes chevaux lorsqu'ils ont des engagements et qu'ils sont en bonne forme. Je considère cela comme un bonus. En plus, j'adore venir en France.

D'ailleurs, à quand remonte votre intérêt pour les courses en France et plus particulièrement pour Vincennes ?

Tout a commencé avec **Call Me Keeper** en 2015. J'ai rencontré Kirsi Manninen, qui travaille aujourd'hui pour Jean-Michel Bazire, et elle m'a beaucoup aidé à comprendre le système. Je lui en suis très reconnaissant et la remercie encore pour tout ce qu'elle a fait pour moi à cette époque.

© P. Lefauchaux/PC





DANIEL REDÉN, LE SHOWMAN

Quand il dit qu'il peut être lui-même quand il est en France, ce ne sont pas que des mots. Pour exemple, cette séance d'entraînement à Grosbois au cours de l'hiver 2017-2018 où il n'avait pas hésité à faire le show devant l'objectif des photographes, en particulier celui de Valentin Dresbriel de l'agence ScoopDyga.

■ **Qu'est-ce qui vous séduit dans les courses françaises ?**

En France, je peux être moi-même. J'aime l'ambiance sur les hippodromes. Je suis plus détendu et je peux parler avec beaucoup de monde. En Suède, tout est beaucoup plus sérieux. Dès que vous faites quelque chose d'inhabituel, vous devez immédiatement vous justifier.

■ **Örjan Kihlström n'est pas venu driver vos pensionnaires cet hiver à Vincennes. Était-ce une décision commune ?**

Oui, nous en avons discuté. Il est très difficile de venir driver à Vincennes seulement de temps en temps. Le niveau est tellement relevé. Il y a aussi le coût des billets d'avion à prendre en compte. J'essaie désormais de trouver des drivers français qui correspondent à mes chevaux lorsque je suis à Vincennes.

■ **Quel est le premier trotteur français qui vous a marqué ?**

Bold Eagle. C'était un authentique crack. Il m'a toujours impressionné.

■ **Est-ce qu'il y a un programme spécifique, en amont, chez vous en Suède, au niveau de l'entraînement pour vos chevaux qui courent à Vincennes ? Entraînement sur les départs voltés, les longues distances, la montée et la descente de Vincennes...**

Non, je ne change rien. J'entraîne sur ma piste en sable profond comme d'habitude. C'est une excellente piste où j'ai mes repères. En revanche, il m'est très difficile d'entraîner à Grosbois. Pour atteindre les mêmes pulsations qu'en Suède, je dois aller très vite, ce qui augmente les risques de blessure. C'est pourquoi je ne le fais pas. J'ai du mal à garder mes chevaux en forme plus de quatre semaines en France.

J'essaie quelque chose de nouveau chaque année, mais je n'ai pas encore trouvé la solution idéale.

“ IL M'EST TRÈS DIFFICILE D'ENTRAÎNER À GROSBOIS. POUR ATTEINDRE LES MÊMES PULSATIONS QU'EN SUÈDE, JE DOIS ALLER TRÈS VITE, CE QUI AUGMENTE LES RISQUES DE BLESSURE. C'EST POURQUOI JE NE LE FAIS PAS. J'AI DU MAL À GARDER MES CHEVAUX EN FORME PLUS DE QUATRE SEMAINES EN FRANCE. J'ESSAIE QUELQUE CHOSE DE NOUVEAU CHAQUE ANNÉE, MAIS JE N'AI PAS ENCORE TROUVÉ LA SOLUTION IDÉALE. ”



Daniel Redén au sulky à Vincennes

Daniel Redén et Vincennes en chiffres

- **1er** partant : 24 janvier 2015 avec **Call Me Keeper** (B. Goop)
- **1er** gagnant : 24 janvier 2015 avec **Call Me Keeper** (B. Goop)
- **171** courses
- **15** victoires
- **30** podiums supplémentaires
- 1 Groupe 1 : **Epic Kronos** (O. Kihlström) Grand Prix de l'UET 2024
- 1 Groupe 2 : **In Vain Sund** (F. Nivard) Prix de Croix 2017
- 1 Groupe 3 : **Sobret** (B. Goop) Prix Hersilie 2018

Pour rappel, **Propulsion** a été disqualifié de toutes ses courses à Vincennes, à commencer par ses premières places dans la Finale European Trotting Masters 2019 et le Prix de Bourgogne 2017, ainsi que ses accessits dans les Prix d'Amérique et de France 2018.

À vos yeux, qu'est-ce qui différencie encore aujourd'hui le trotteur standardbred du trotteur français ? Ou la différence est-elle en train de s'estomper ?

Lorsque j'ai commencé dans le métier, le trotteur français avait un gros problème de technique : son trot n'était pas naturel et il fallait l'installer. Aujourd'hui, grâce à l'évolution de l'élevage, ce n'est plus un souci. Je comprends pourquoi ce sont les meilleurs trotteurs du monde. Ils ne sont jamais fatigués et, en plus, le sang de **Ready Cash** leur a apporté de la vitesse.

“ LE PROCHAIN MEETING D'HIVER SERA UN VÉRITABLE OBJECTIF POUR EPIC KRONOS. IL EST TAILLÉ POUR VINCENNES ET L'A PROUVÉ DANS LA FINALE DU GRAND PRIX DE L'UET. DEPUIS CALL ME KEEPER ET PROPULSION, JE VENAIS EN FRANCE SANS AMBITIONS PARTICULIÈRES, MAIS AVEC EPIC KRONOS, LES ATTENTES SERONT RÉELLES. ”

Impossible de vous quitter sans prendre des nouvelles d'Epic Kronos, le vainqueur du Grand Prix de l'UET. Quel sera son programme au premier semestre ? Avez-vous déjà en tête le prochain meeting d'hiver avec lui ?

Il va bien. Son premier semestre sera calme. Son premier

objectif sera le Margareta Wallenius-Kleberg Pokal (Groupe 1) en août à Solvalla. En revanche, le meeting d'hiver prochain sera un véritable objectif pour lui. Il est taillé pour Vincennes et l'a prouvé dans la finale du Grand Prix de l'UET. Depuis **Call Me Keeper** et **Propulsion**, je venais en France sans ambitions particulières, mais avec **Epic Kronos**, les attentes seront réelles.

EN APARTÉ

Êtes-vous issu d'un milieu de gens de chevaux en Suède ? Comment avez-vous embrassé cette profession ?

Mon père pariait beaucoup sur les chevaux et me demandait de l'aider à choisir, notamment pour le V75. Petit à petit, les numéros sont devenus des noms et je me suis de plus en plus intéressé aux courses vers l'âge de 12 ans. La jument **Sessan Starlet** est la première à m'avoir marqué au milieu des années 1990. Ensuite, j'ai appris le métier pendant treize ans aux côtés de Stefan Melander et Catarina Lundström, deux grands professionnels. Après un passage chez Fredrik B. Larsson et Björn Goop, j'ai pris ma licence d'amateur que j'ai conservée jusqu'en 2018 avant de passer professionnel.

Qu'aimez-vous dans la culture française ?

Les gens sortent, vont au restaurant, boivent un verre de vin, rigolent. J'apprécie ce mode de vie, qui correspond beaucoup plus à ma personnalité.

Prenez-vous le temps de découvrir la France lors de vos venues l'hiver ?

Bien sûr ! J'adore l'histoire et Paris regorge de monuments magnifiques. J'aime explorer la ville et lire à son sujet.

Avez-vous noué des liens particuliers avec des professionnels français ?

Oui, la plupart des professionnels basés à Grosbois sont très sympathiques. Je vais souvent au restaurant avec Jean-Michel Bazire, qui est devenu un bon ami. C'est quelqu'un de très agréable à côtoyer.



Daniel Redén fêtant une victoire

© Aprh



UET ÉLITE CIRCUIT 2025

CARTE DES ÉTAPES





INA DU RIB DANS LES PAS DE "NIKITA"

Ina du Rib

Après ses succès dans les Prix de Normandie-Etrier 5 Ans Finale et Bilibili-Cornulier Races Q2, en 2023, Ina du Rib signe une troisième victoire de Groupe 1, à la faveur de l'édition 2025 du Prix de l'Ile-de-France Cornulier Races ; elle le fait, de surcroît, dans un temps record (1'09"6, sur 2.175 mètres). L'exploit n'est pas mince pour celle qui n'est autre que la nièce de la championne attelée, Nikita du Rib.

Ina du Rib 1'09" m. est issue, en effet, d'une propre sœur de **Nikita du Rib** 1'12" (Hulk des Champs), laquelle réussit, en son temps, le doublé du Critérium des 3 Ans (Groupe 1) et du Critérium des 4 Ans (Groupe 1), aux soins du même tandem constitué de Joël Hallais et de son gendre, Jean-Loïc-Claude Dersoir. La propre sœur en question se nomme **Tina du Rib** 1'12" m. et, si elle n'avait pas la qualité de son aînée, elle n'en était pas moins elle-même douée, montrant un niveau classique sous la selle, comme troisième du Prix de Vincennes (Groupe 1) ou encore cinquième du Prix des Centaures (Groupe 1), sans omettre un succès dans le semi-classique Prix René Palyart (Groupe 2).

AFFINITÉS FAMILIALES

Ina du Rib est le fleuron de la production de **Tina du Rib**, à laquelle on doit deux autres vainqueurs à ce jour, dont une propre sœur de la championne, soit **Gélinotte du Rib** 1'13" m. (Uhlan du Val), semi-classique montée, qui fut jugée digne de prendre part à un Prix du Président de la République. Les deux derniers produits répertoriés de **Tina du Rib** sont des mâles, **Label du Rib** (Cyprien des Bordes), d'abord, dont les deux sorties, à l'attelage, se sont soldées par autant de disqualifications, et **Marco du Rib** (Ni Ho Ped d'Ombree),

ensuite, inédit et restant à qualifier.

On peut dire que la famille a des affinités avec le Prix de l'Ile-de-France, dans la mesure où **Jomo du Rib** 1'12" m. (Tarass Boulba), demi-frère aîné de **Tina du Rib**, s'y est imposé, en 2004, lorsque la course était encore un Groupe 2 et préparait au Prix de Cornulier. La fratrie est riche également de **Flash du Rib** 1'15" m. (Uno Atout) et **Oxford du Rib** 1'12" m. (Viking's Way), autres bons éléments montés ; au total, ses gains cumulés s'élèvent à 1,72 million d'euros.

En hommage à son père et à Jag de Bellouet

Uhlan du Val 1'10", le père d'**Ina du Rib**, fut un performer de premier plan, millionnaire en euros, sept fois gagnant de Groupe 2 ou de Groupe 3 et six fois placé de Groupe 1, notamment comme deuxième du Critérium Continental, du Critérium des 5 Ans et du Prix de Sélection ou bien comme quatrième du Prix d'Amérique. D'une certaine manière, il fit mieux, cependant, en remportant le Prix René Ballière (Groupe 1), mais sa victoire ne dura que l'espace de quelques minutes, car il fut disqualifié en raison d'allures estimées répréhensibles. **Uhlan du Val** nous a quittés, malheureusement, en fin d'année dernière, à l'âge de 16 ans. **Uhlan du Val** représente la lignée mâle de **Viking's Way** 1'15", étant par le fils de celui-ci, **Isléro de Bellouet** 1'14". Or, ce dernier est, ni plus ni moins, le trois quarts frère du crack **Jag de Bellouet** 1'09", qui vient de disparaître et auquel il y a là comme un hommage.

Un pedigree très ouvert

Ina du Rib a un pedigree très ouvert. Il n'y figure, effectivement, aucun inbreeding au sein des quatre premières générations. C'est suffisamment rare, de nos jours, pour être souligné.



**TELLEMENT SIGNÉE RIB, DANS SON
PEDIGREE COMME DANS SON LOOK**

1^{ère} | PRIX JACQUES ORLIAGUET

Att - 2850 m - Course R - 18 000 €

LARIFLETTE 1'16"2

Rocklyn x Glory Night (Prodigious)
Driver : J. Ozenne - Entraîneur : B. Marie
Propriétaire : Ec. Initial - Eleveur : J. P. Lamache

**2^e Lobby Meslois 1'16"4** Timoko x Vista Mesloise

Driver : J. Maillard - Entraîneur : P. Belloche

3^e Kinnaird 1'16"4 Un Mec d'Heripre x Aguya Vedaquaise

Driver : A. Bourgoin - Entraîneur : B. Bourgoin

4^e : Kiken Gashi - 5^e : Largo de Joudes - 6^e : Kernezia du Corta - 7^e : Legende du Loisir**4^e | PRIX MAURICE ET JEROME BERNARDET**

Att - 2100 m - Course E - 35 000 €

KALITY D'ERABLE 1'13"2

Enino du Pommereux x Rue d'Erable (Defi d'Aunou)
Driver : D. Thomain - Entraîneur : C. Thomain
Propriétaire : Ec. du Haras d'Erable - Eleveur : Ec. du Haras d'Erable



Un succès signé
ENINO DU POMMEREUX
06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e Kalamity de Chenu 1'13"3 Eye Of The Storm x Vuelta de Chenu

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : Ch. Dreux

3^e Karelle du Dorat 1'13"3 Renier x Nyasmina Marceaux

Driver : A. Dollion - Entraîneur : A. Dollion

4^e : Kourse Magic - 5^e : Kerida de Vivoin - 6^e : Kinjal de Bellande - 7^e : Kenisa**5^e | PRIX DOMINIQUE SAVARY**

M - 2700 m - Course D - 56 000 €

HANIKA DU LUPIN 1'13"

Vittel de Brevol x Anika du Lupin (Ganymede)
Jockey : M. Mottier - Entraîneur : A. Marion
Propriétaire : A. Marion - Eleveur : Ec. J. P. Marmion

**2^e Hikka 1'13"** Aladin d'Ecajeul x Melanine

Jockey : M. Champenois - Entraîneur : D. Alexandre

3^e Hurlevent 1'13"5 Nahar de Beval x Paix

Jockey : E. Raffin - Entraîneur : N. Perrelle

4^e : Hercule des Sables - 5^e : Get Up Brown - 6^e : Guepard Griff - 7^e : Hepicetou**6^e | PRIX GUY DE LA BROUSSE (PRIX DE JUVIGNY)**

Att - 2850 m - Course B - 52 000 €

EXPRESS D'ARC 1'14"

Wishing Stone x New Star d'Un Soir (Grand Frisson)
Driver : G. Gelormini - Entraîneur : H. E. Bondo
Propriétaire : Chelsea Srls - Eleveur : Fonds de Courses

**2^e Katchi Quick 1'14"** Enino du Pommereux x Namoura Quick

Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin

3^e Nelson Greenwood 1'14"1 Tobin Kronos x

Driver : B. Goop - Entraîneur : E. Bot

4^e : Pantocrator - 5^e : Caviar From Mine - 6^e : Every Time Winner - 7^e : Keno Petteviniere**7^e | PRIX ANDRE THERON**

M - 2175 m - Course C - 46 000 €

LAREINE D'OURVILLE 1'12"9

Royal Dream x Brume d'Ourville (Prodigious)
Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : P. Monthule
Propriétaire : J. P. Gicquel - Eleveur : S.C.E.A Hautemaniere



Félicitations à tout l'entourage !
INSCRIPTIONS EN COURS

VENTE DE PRINTEMPS
MARDI 25 MARS 2025 - DEAUVILLE

2^e Louisiane Kat 1'13" Feliciano x Tilde

Jockey : A. Lamy - Entraîneur : Th. Levesque

3^e La Lagosteria 1'14"4 Fabulous Wood x Deesse du Citrus

Jockey : F. Lagadeuc - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

8^e | PRIX GUY LUX ET LEON ZITRONE

Att - 2700 m - Course B - 75 000 €

ILAYA 1'13"

Rodrigo Jet x Viatka (L'Ecu du Vernay)
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : C. Raimbaud
Propriétaire : C. Raimbaud - Eleveur : C. Raimbaud

**2^e Haitian Fight Song 1'13"1** Theo Josselyn x Une Petite Etoile

Driver : B. Rochard - Entraîneur : H. le Bec

3^e Gipsy de Chamant 1'13"2 Quaro x Pepsie de Chamant

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva

4^e : High Propulsion - 5^e : Great Tigress - 6^e : Betting Pacer - 7^e : Illusion Jipad

1^{ère} | PRIX VAN GOGH

Att - 2150 m - Course F - 15 000 €

MISS CLEVILLE 1'18"2

Cristal Money x Felicidad (Ready Cash)
Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : V. Viel
Propriétaire : Ec. Vincel - Eleveur : Ec. Vincel



CRISTAL MONEY
02 31 24 09 60

3^e | PRIX TOULOUSE-LAUTREC

Att - 2800 m - Course F - 18 000 €

**L'ALPHA DE LAUNI 1'17"6**

Un Mec d'Heripre x Darling d'Arbaz (Singalo)
Driver : Ch. Nicole - Entraîneur : Ch. Nicole
Propriétaire : Ch. Nicole - Eleveur : F. Nicole



UN MEC D'HÉRIPRÉ
ORLANDO VICI - I LOVE YOU DARLING
69% DE QUALIFIÉS
+995 VICTOIRES
+19,9M€ DE GAINS
SAILLIES DISPONIBLES
Eugénie QUINTIN / 06 20 47 37 46 / haras-de-la-futelaie@wanadoo.fr

2^e Mozart La Londe 1'18"3 Eclair du Mirel x Reine Jeanne

Driver : M. Gilard - Entraîneur : M. Gilard

3^e Mellynga 1'18"4 Fado du Chene x Bellynga

Driver : J. E. le Bec - Entraîneur : J. E. le Bec

4^e : Mandarine Bam - 5^e : Mavina des Etangs - 6^e : Macumba des Plans - 7^e : Melody Music2^e | PRIX MONET

Att - 2800 m - Course F - 18 000 €

LILI D'AMOUR 1'17"

Clif du Pommereux x Cherie d'Amour (Prince d'Espace)
Driver : H. Langlois - Entraîneur : S. Guarato
Propriétaire : Ec. S. Guarato - Eleveur : D. Boudry



Un succès signé
CLIF DU POMMEREUX
06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e La Mome de Cahot 1'17"4 Real de Lou x Via de Cahot

Driver : F. Prioul - Entraîneur : S. Prioul

3^e Leane du Parc 1'17"4 Vittel de Brevol x Cetane du Louvet

Driver : Ch. Thouroude - Entraîneur : F. Blandin

4^e : Luna de Belfonds - 5^e : Louloute de Bouere - 6^e : Luxy de Crennes - 7^e : Lovely Devol4^e | PRIX RENOIR

Att - 2875 m - Course E - 21 000 €

**KESSERO 1'16"7**

Enino du Pommereux x Quamissa (Jasmin de Flore)
Driver : C. Megissier - Entraîneur : C. Megissier
Propriétaire : P. G. Cavey - Eleveur : P. G. Cavey



Un succès signé
ENINO DU POMMEREUX
06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

2^e King d'Eb 1'17"1 Diabolo du Noyer x Altesse de Corveil

Driver : E. Beudard - Entraîneur : E. Beudard

3^e Khao Lak 1'17"8 Sam Bourbon x Ura Sarthoise

Driver : D. Lizée - Entraîneur : D. Lizée

4^e : Kalisto du Bourdon - 5^e : Kangoo du Canter - 6^e : King Of Day - 7^e : Keep Under

**TALENTS
D'HIVER**

VOTRE SÉRIE DU MEETING 2024/2025



**ALAN
GENDROT**

24: AU TROT

PROVINCE
COURSES
L'ESPOIR DES QUALITÉS ET DU TROT



5^e | PRIX FERNAND LEGER

Att - 2875 m - Course E - 21 000 €

**KATIA DE MUZE 1'16"7**

Face Time Bourbon x Nolaila (Colt Fortysix)
 Driver : R. Lamy - Entraîneur : S. Rousselle
 Propriétaire : J. de Brabander - Eleveur : J. de Brabander




Face Time Bourbon
 Classique

Retrouvez également au Haras en 2025 :
 Horace du Goutier, It's A Dollarmaker, Instrumentaliste,
 Idéal du Pommeau, Juninho Dry, Jaguar Griff, Kristal Josselyn...

02 33 24 52 00
 contact@harasdelameslerie.fr

2^e**Kali des Landiers 1'16"7** Ah Quel Micha x Tess des

Landiers

Driver : P. Pacaud - Entraîneur : D. Cheradame

3^e**Kaline Djob 1'16"7** Voltigeur de Myrt x Dangelina

Driver : A. Dabouis - Entraîneur : M. Dabouis

4^e : Kivaoa du Perche - 5^e : Katalina du Dollar - 6^e : Kalifa Mesloise - 7^e : Kitty Gis6^e | PRIX UTRILLO

Att - 2150 m - Course F - 21 000 €

**JADE DE GUELLE 1'14"4**

Coup de Poker x Little Black (Cedre du Vivier)
 Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : A. Ph. Grimault
 Propriétaire : S. Mottier Grimault - Eleveur : M. X. Burnouf




COUP DE POKER
 HARAS DU PAYS D'AUGE

PERFORMANCE PARTAGÉE — r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

2^e**Jacinthe des Bois 1'14"7** Tabler x Orchidee des Bois

Driver : D. Heon - Entraîneur : F. Heon

3^e**Judicieuse Zailer 1'14"8** Tiego d'Etang x Tirelire Zailer

Driver : M. Abrivard - Entraîneur : J. M. Brehard

4^e : Julie du Perche - 5^e : Joy Erca - 6^e : Jessy d'Arcy - 7^e : Josta7^e | PRIX MANET

Att - 2150 m - Course F - 21 000 €

**JOB DU MOUCHEL 1'15"**

Vittel de Brevol x Candela du Mouchel (Quaker Jet)
 Driver : E. Lelievre - Entraîneur : E. Lelievre
 Propriétaire : E. Lelievre - Eleveur : D. A. Martinet

2^e**Joli de Connee 1'15"2** Saphir d'Haufor x Piana de Connee

Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : Ch. A. Mallet

3^e**Just Haufor 1'15"2** Bold Eagle x Allure d'Haufor

Driver : J. Lebouteiller - Entraîneur : J. Lebouteiller

4^e : Jos du Pilet - 5^e : Joestar des Noes - 6^e : Jingle Fan - 7^e : Jerk Quick8^e | PRIX DEGAS

Att - 2875 m - Course E - 24 000 €

**IDEAL DU CAPMAY 1'17"4**

Uraki des Sarts x Tempete Noire (Gazouillis)
 Driver : J. Ph. Borodajko - Entraîneur : J. Ph. Borodajko
 Propriétaire : J. Ph. Borodajko - Eleveur : J. L. Monteil

2^e**Ipano Star 1'17"5** Travel Jet x Cherie Castelets

Driver : M. Abrivard - Entraîneur : L. Jousse

3^e**Indy de Tyrole 1'17"8** Tornado Bello x Sagone de Tyrole

Driver : Y. Lebourgeois - Entraîneur : Ch. A. Mallet

4^e : Ines de Gladjess - 5^e : Hot Spot Quick - 6^e : Iris des Maupi - 7^e : Ipso d'Avignere

LES QUALIFS 
 EN DIRECT

MARDI 11 FÉVRIER

9H

LAVAL

3ans et +

PROVINCE COURSES
 L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT



LIVE

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

MARALE SIBEY-MIDWAY LADY : ACTE II

Le Prix Michel Potiez réunit un bon lot de pouliches de 3 ans à l'attelé. Parmi elles, **Marale Sibey** ([Face Time Bourbon](#)) et **Midway Lady** ([Royal Dream](#)) présentent la particularité d'avoir terminé aux deux premières places (dans cet ordre) lors de leur confrontation du 20 décembre. Douée mais nerveuse, la première nommée, doublement étoilée par Province Courses l'Hebdo lors de sa qualification à Meslay-du-Maine en septembre dernier, avait triomphé très facilement sur le parcours des 2.100 mètres-autostart (grande et petite piste). Sur une distance plus longue ce samedi, **Midway Lady**, toujours à la recherche d'une première victoire après six courses, va tenter de prendre sa revanche sur la petite soeur d'**Hirondelle Sibey** (Gazouillis). Ces deux pouliches devront garder aussi un oeil sur **My Princess** (Ready Cash) qui vient d'ouvrir son palmarès.



JACK TONIC AFFRONTÉ SES AÎNÉS

Remporté il y a deux ans par **Hokkaido Jiel** ([Brillantissime](#)), le Prix de Munich réunit douze partants pour cette édition 2025. Seul 6 ans au départ, **Jack Tonic** ([Charly du Noyer](#)) va essayer de suivre le même chemin que **Prince Gédé**, vainqueur de cette course également sous l'entraînement de Thierry Duvaldestin en 2009 alors qu'il avait aussi 6 ans.

LES BONNES "CARTOUCHES" DE LAURENT ABRIVARD

Laurent Abrivard délègue six pensionnaires sur la cendrée parisienne ce samedi. Si **Inshore** ([Real de Lou](#)) n'aura pas d'ambitions dans le Prix de Munich, **Konfinée** ([Bilibili](#)), **Erica Jet** (Maharajah), **I Can Dream** (Ubriaco), **Grindelwald** (Rieussec) et **Linna de Vandel** (Niky) sont tous compétitifs.

GALA D'URFIST FACE À UN OBJECTIF

Dans le Prix de Lisieux, **Halfa** ([Offshore Dream](#)) remet son titre en jeu face à neuf adversaires. Lauréate l'an dernier en 1'12"6 (2.850m.) de cette bonne course sous la selle pour chevaux d'âge, la jument entraînée par Stéphane Levoy retrouve sur sa route **Gala d'Urfist** ([Un Charme Fou](#)). Ce dernier l'a devancée le 18 décembre sur ce le même parcours. Formant un redoutable tandem avec Adrien Lamy, le pensionnaire de Franck Leblanc découvre un très bon engagement au plafond des gains d'une course dont il est d'ailleurs le concurrent le plus riche. Pour son retour sous la selle, où elle n'a plus couru depuis le 14 juin, la classique **I Can Dream** (Ubriaco) va essayer d'effacer ses récents échecs à l'attelé. Pieds nus, contrairement à sa dernière sortie (en raison d'un abcès à un antérieur quelques jours auparavant), **Harry Carisaie** ([Viking de Val](#)) a les moyens de se rapprocher de **Gala d'Urfist** et **Halfa** qui l'ont devancé en décembre, alors que **Homer de Fromentel** (Vanishing Point) fait sa rentrée après quasiment un an d'absence.



Gala d'Urfist devançait Halfa en décembre

KRICK DU GUESCLIN PIEDS NUS POUR LA PREMIÈRE FOIS

Vainqueur le 7 janvier sur cette piste, **Krick du Guesclin** ([Dragon des Racques](#)) va tenter de doubler la mise dans une catégorie légèrement supérieure dans l'épreuve d'ouverture de cette réunion. C'est sans doute pour cette raison que Jean-Michel Baudouin décide de le déferer des quatre pieds pour la première fois, alors que le représentant de Pierrick Guyot a déjà été présenté plaqué des antérieurs et déferre des postérieurs à trois reprises. L'adversité sera de taille avec la présence de **Kracker Piya** ([Up And Quick](#)), **Kruger du Nord** ([Express Jet](#)), **Kenzo du Mont** ([Saxo de Vandel](#)) ou encore **King Look** ([Look de Star](#)).

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS** POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

CAGNES-SUR-MER

C1 - 11H59 (8 COURSES)

TOULOUSE

C1 - 17H40 (7 COURSES)

VINCENNES

C1 - 13H23 (9 COURSES)

DIFFUSION



Trois réunions sont au programme ce samedi. L'hippodrome de Cagnes-sur-Mer donnera le coup d'envoi de la journée Premium dès 11h59 avec huit épreuves au programme, avant Vincennes à 13h23. Retrouvez dans notre page précédente les principales informations de la réunion. Toulouse proposera une semi-nocturne où les deux premières épreuves se disputeront en CSI avant de retrouver le format Premium dès la 3ème course. ■

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
JOLIE SURPRISE (803)	CAGNES-SUR-MER	PRIX DES COLLETES - BREGUIERES (C8)	16H07
JACK TONIC (608)	VINCENNES	PRIX DE MUNICH (C6)	16H25
LAVALO BELLO (208)	TOULOUSE	PRIX D'ANNOT (C2)	18H13

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
--------	-------------------	----------------------------------

DIFFUSION :  **1 PX D'OLARGUES - (11H59)**

Premium - Att. - (F) - Amateurs-auto. - 8 000 € - 2150m

1. ISIMONEY DU CHENE			S. Hoste
2. GENESALIA			L. de Grootte
3. JUNIOR STEED			S. Grisez
4. ISA MAUVE			P. Prod'homme
5. HAWK SPEED			G. Ambrogio
6. ISPAHAN TEAM			K. Fresneau
7. IBRA TEJY			B. Grift
8. HOLY GRACE			V. Grelin
9. HOPE COGLAIS			A. Mazzu
10. JIMOKA			I. Metzemaekers
11. JOLIE DE CORTEM			A. Slimane

2 PX DU VIEUX BOURG (PX DE PEZENAS) - (12H31)

Premium - Att. - (D) - 21 000 € - 2925m

1. MANDURO SALICE			R. Derieux
2. MAMBA DES DURIEZ			R. Gout
3. MAFIATIME DUCAMPUS			Ch. Martens
4. MADE IN CARLESS			N. Mortagne
5. MA COPINE FLAC			J. Ch. Feron
6. MIGUEL DU CHERISAY			R. Mourice
7. MORANE			Y. A. Briand
8. MELLA DE NESLE			A. Muidebled
9. MISTRAL LOMIG			L. Gout
10. MA REINE			N. Pacha
11. MYSTERE DE L'AVRE			N. G. Lefevre
12. MANONEGRA			N. Ensch

3 PX DU CROS DE CAGNES (PX DE BEZIERS) - (13H03)

Premium - Att. - (F) - Mâles - 23 000 € - 2925m

1. JEUX DE L'ETRE			R. Derieux
2. JUMPER			B. Coppens
3. JACKPOT D'AXEL			M. Goetz
4. JIMMYZ			N. Ensch
5. JOYAU DE MAX			R. Mourice
6. JOHN DOE			M. Brouwer
7. JAGUAR DELO			H. Sorel
NP: JUNO JIEL			F. Tugend
9. JEEK D'ACADIE			N. G. Lefevre
10. JAPPELOU DU SOIR			P. le Moel
11. JAGOAR DU TRIEUX			N. Pacha
12. JAGUAR JENILOU			S. Stefano
13. JUST SIXTY ONE			J. Ch. Sorel

4 GRAND PX DE LA VILLE DE CAGNES-SUR-MER - (13H40)

Premium - Monté - (E) - 26 000 € - 2925m

1. KRAKITO BELLO			O. Placier
2. KING MAKER			E. Callier
3. JEOFFREY			R. Walter
4. KINGSTON			N. Henry
NP: KRISTAL VICTORY			L. Gout
6. KHEOPS DU PERSIL			C. Bouteiller
7. KELLY GEDE			C. Salamani
8. JAZZ BLUE			Q. Seguin
9. KING DE PLAY			E. de Jesus
10. KEROZEN			M. Laffay
11. IMPRUDENT			M. Torre
12. JOJO LAPIN			E. Lacomblez

5 PX DES COMMERCANTS (PX DE ST-AFFRIQUE) - (14H15)

Premium - Att. - (D) - Femelles - 26 000 € - 2925m

1. LOVELY HONEY			M. Izzo
2. LOVE ME PACA			D. Cinier
3. LILY CARNOIS			M. Cormy
4. LADY FLO DE MAX			J. Ch. Feron
5. LENA D'HERIPRE			P. le Moel
6. LILY ROSE			R. Mourice
7. LA HORSE			Y. A. Briand
8. LICENCE CASTELETS			N. Ensch
9. LADY DRY			N. G. Lefevre
10. LIBERTINE ECAJEUL			Ch. Feyte
11. LOVELY DAY CEKE			Ch. Martens

6 PX DE LA PROMENADE DE LA PLAGE (MILLAU) - (14H50)

Premium - Att. - (D) - Mâles - Auto. - 26 000 € - 2700m

1. KARLSON PASS			A. Muidebled
2. KING MOKO			C. J. de Leeuw
3. KING'S DAY			Th. Gout
4. KRISTO STAR			M. Izzo
5. KIEFFER D'OURVILLE			R. Mourice
6. KRIS MARTIN			M. Brouwer
7. KANTOR DU VIVIER			R. le Vexier
8. KALEO DU BELLAY			J. Ch. Feron
9. KASH SNIPER			N. Ensch
10. KASH DE TAGOR			P. le Moel
11. KASSOUMAYE			E. de Jesus
12. KING KONG SMILE			N. Pacha
13. KHARTOUM DE LA FYE			R. Derieux
14. KADO D'OCCAGNES			S. Stefano
15. KINO DE LAUMIERE			G. Lemoine
16. KICK UP GEDE			D. Cinier

7 PX DU VAL FLEURI ET DES VESPINS - (15H32)

Premium - Att. - (E) - Auto. - 26 000 € - 2150m

NP: HAJIME			P. le Moel
2. HIGH TECH ROC			E. de Jesus
3. IT'S EAGLE COGLAIS			M. Vaudoit
4. I AM PHYT'S			H. Sorel
5. HALL BLACK DREAM			S. Stefano
6. HANI BIRD			Y. A. Briand
7. HARLEY DES PRES			J. Ch. Sorel
8. HAPPY LYL			S. Cingland
9. IL PRINCIPINO			N. Ensch
10. ICARE DE LA DORETE			L. Cueff
11. IL MIO			J. Ch. Feron
12. INES D'ATOUT			N. Pacha
13. ILLICO DE BOMO			N. G. Lefevre
14. HERO D'HERTALS			Ch. Martens
15. HEY QUICK			R. Derieux

8 PX DES COLLETES - BREGUIERES - (16H07)

Premium - Att. - (D) - 38 000 € - 2925m

NP: GO AWAY BIRD			H. Sorel
2. JAVANAISE TURGOT			Y. A. Briand
NP: JOLIE SURPRISE			J. Dubois
4. IRINA DE BAILLY			S. Cingland
5. EOLE DU PRIEURE			N. G. Lefevre
6. GIULIANO			N. Ensch
7. IDEFIX DE CENTULE			G. Lemoine
8. GORDON FLASH			E. de Jesus
9. GOLO KANTE			Q. Seguin
10. HOOPER DES CHASSES			Ch. Martens
11. INDUS VAL			J. Ch. Sorel
12. GRIGRI DU BONHEUR			S. Stefano
13. GAUDEPSOU			N. Pacha
14. HARRY LE BEAU			J. Ch. Feron
15. FARMER KERYVON			P. le Moel

1 PX D'ALZON - (17H40)

PMH - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 21 000 € - 2750m

1. LUISA	N. R. Brossard
2. LILONA DU PADOUENG	Y. Bouisson
3. LILY DE TROUVILLE	V. Foucault
4. LILOU DES LANDES	S. Hardy
5. LADY UP STAR	P. Geray
6. LICORNE DU VAAL	M. Criado
7. LOLITA DU PORHOET	G. Crespel
8. LOLA D'OHARA	M. Gergouil
9. LINSEY ORANGE	R. Debue

2 PX D'ANNOY - (18H13)

PMH - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 21 000 € - 2750m

1. LOUSTIC DE CHENU	P. Pellerot
2. LOUSTIC DE PENPOUL	D. Crespel
3. LYNX DES RACQUES	X. Decaudin
4. LYCAON DES VENTS	M. Gergouil
5. LE GRAND AMOUR	Th. Ducos
6. LATINUS DU PRE	J. Chauvin
7. LINGOT CASTELETS	S. Laloum
8. LAVALO BELLO	P. Buhigne
9. LARIOS HOST	C. Gazengel

3 PX D'ARBOIS - (18H44)

Premium - Att. - (E) - 30 000 € - 2950m

1. JAZZ VERONE	S. Hardy
2. JAKADI DE VAUVILLE	Q. Machet
3. JUPPY UP	F. Marty
4. KING DRY	S. Laloum
5. JAZZ PAT	M. Criado
6. EL PACO	Ch. Bouvier
7. HAPPY DJOB	D. Crespel
8. HEYDAY	B. Goetz
9. IVRAM	N. R. Brossard
10. FLASH DE LA NOE	J. H. Treich
11. FOREVER D'ARIANE	J. Chauvin
12. KARAKA WOOD	V. Cabos

4 PX D'ARZANO - (19H18)

Premium - Att. - (E) - Femelles - Auto. - 24 000 € - 2750m

1. JAKARTA DU LEVANT	J. Chauvin
2. JIRELLA DU LOISIR	Q. Daougabel
3. JALNA DU PALAIS	M. Criado
4. JUNTA DES THIRONS	M. X. Charlot
5. JANTARA DESBOIS	Y. Henry
6. JAVA DE LIGNY	L. Henry
7. JEANNE D'AUTHISE	Th. Ducos
8. JALISCA FLIGNY	S. Hardy
NP. JUVIGNY	P. Gesret
10. JOYE DE FANTASIA	T. Martiniere
11. JEZABEL DE LORGERE	M. Gergouil
12. JOYEUSE SMART	M. Daougabel

5 PX D'AUBIN - (19H50)

Premium - Att. - (E) - 21 000 € - 2950m

1. KILDALONE CREEK	V. Gonin
2. KILIM DE MEAUTIS	J. Chavatte
3. KING'S GAME	V. Foucault
4. KARENGA WALLIE	M. Hanquier
5. KIF DU TRAPASSOU	N. Mathias
6. KAHORS DE LA PIECE	M. Daougabel
7. KID DES PLEIGNES	N. R. Brossard
8. KILLER CHARM	M. Criado
9. KARESSE D'EURVAD	M. X. Charlot
10. KALIMERO	F. Marty
11. KIKO DU VIGNAC	N. Vimond
12. KOOL DU PORHOET	D. Crespel
13. KEY TO SUCCESS	B. Goetz

6 PX D'AUBAGNE - (20H22)

Premium - Att. - (F) - App-lads-jockeys-auto. - 23 000 € - 2750m

1. HUBERUS	Q. Bouyne
2. HERMENCE DAIRPET	L. Beaumont
3. IVANHOE PAULOIS	E. Salmon
4. HAMPTON AMERICA	Q. Daougabel
5. ISTINGA BOCAIN	L. Lorent
6. I LOVE GABINLEA	G. Merrer
7. HEURE BLEUE	Y. Bouisson
8. IMAGE DE NERET	B. Pecharman
9. ISEA D'HOULBEC	T. Martiniere
10. IMPULSE LADY	L. Chavatte
11. ICARE DUNGY	E. Jouniaux
12. ILLICO MICHA	Th. Ducos
13. I SANTO DUSSAC	D. Posthumus
14. GUEPARD DU PIRE	C. Castaing Mathieu
15. IPSI DE BENAC	C. Gazengel

7 PX D'ASTAFFORT - (20H54)

Premium - Att. - (C) - Auto. - 22 000 € - 2150m

1. MUSE DU LOISIR	D. G. Chavatte
2. MEXICO	P. Geray
3. MEMORY STAR ELGE	B. Goetz
4. MANHATTAN GABINLEA	M. Criado
5. MIRZA DU BOUILLON	S. Hardy
6. MANITAS DE TRUCHON	R. Westerink
7. MADO	S. Perraguin
8. MARCOTTE D'ALBRET	B. Vanacker
9. MACH DELALANDE	J. Chavatte
10. MOVE ALONG	L. Henry



RETROUVEZ NOS INDEX
EXCLUSIFS DES ÉTALONS
POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : 

1 PX DE GRIGNAN - (13H23)

Premium - Att. - (D) - Mâles - 40 000 € - 2700m

1. KER POULGWEN			B. Robin
2. KEMPEL DE GUEZ			T. Ouvrie
3. KOQUIN D'AMOUR			A. Hubert
4. KASSIDY KID			B. Rochard
5. KEOPS BEGONIA			M. Abrivard
6. KADOR DU MONT			E. Raffin
7. KASH DES RIOULTS			F. Lagadeuc
8. KIWI CHARENTAIS			P. Y. Verva
9. KRACKER PIYA			D. Thomain
10. KRUGER DU NORD			Y. Lebourgeois
11. KRICK DU GUESCLIN			G. Gelormini
12. KENZO DU MONT			A. Desmottes
13. KAJAGOOGOO			A. Barrier
14. KALMIO DE LOU			J. Raffestin
15. KHAN D'HERIPRE			A. Abrivard
16. KING LOOK			T. Duvaldestin

2 PX MICHEL POTIEZ - (13H58)

Premium - Att. - (A) - Femelles - 51 000 € - 2700m

1. MERYTATON			A. Menager
2. MOSTRA DE BANVILLE			T. Duvaldestin
3. MISS DE LA COTE			P. Y. Verva
4. MOOREA DE CHANLECY			M. Dujmic
5. MY SAVE QUICK			B. Rochard
6. MANHATTAN RAIN			E. Raffin
7. MY PRINCESS			F. Lagadeuc
8. MARALE SIBEY			L. Baudouin
9. MIDWAY LADY			A. Abrivard
10. MOSAIC LIFE			Y. Lebourgeois

3 PX DE RAMBOUILLET - (14H33)

Premium - Monté - (C) - Mâles - 46 000 € - 2175m

1. L'ARTISTE MIL			A. Collette
2. L'AIGLE PASS			A. Bodin
3. LOVI CADENCE			A. Voisin
4. LEON DE LA COURBE			A. Abrivard
5. LUKAS D'OLIVERIE			A. Lamy
6. LYNX ATOUT			E. Raffin
7. LORD SMART			P. Ph. Ploquin
8. L'AS DE COEUR			B. Rochard
9. LOVE ME DO MESLOIS			J. Maillard
10. L'APOGEE IMPERIAL			F. Lagadeuc

4 PX DE VERNEUIL - (15H15)

Premium - Att. - (B) - Femelles - Euro. - 52 000 € - 2850m

1. EKARIN BABA			F. Lagadeuc
2. ELEGANZA AV			F. Ouvrie
3. RAGAZZA DU CHENE			P. Ph. Ploquin
4. EMILY LP			G. Gelormini
5. ERICA JET			L. Abrivard
6. ELISE ANA			J-M Bazire
7. KATE MESLOISE			P. Belloche
8. KANAKA DE BUSSET			D. Thomain
9. JUST A LADY (DEN)			T. Duvaldestin
10. KIPHYLE DESBOIS			B. Rochard
11. NAOMI BROS			N. Bazire
12. KOUVOLA			Y. Lebourgeois
13. KONFINEE			A. Abrivard
14. KRACKMANIA			P. Vercruyse
15. KASH LADY			F. Nivard
16. KILLER QUEEN			E. Raffin

5 PX DE LISIEUX - (15H50)

Premium - Monté - (B) - Euro. - 75 000 € - 2850m

1. FLUO MESLOIS			J. Maillard
2. GADGET DU GADE			F. Desmigneux
3. HANNAH			B. Rochard
4. HARRY CARISAIE			E. Raffin
5. GUINNESS D'HERFRAIE			P. Ph. Ploquin
6. GOOD GIRL MARCEAUX			D. Bonne
7. I CAN DREAM			A. Abrivard
8. HALFA			A. Gendrot
9. HOMER DE FROMENTEL			Ch. Corbineau
10. GALA D'URFIST			A. Lamy

6 PX DE MUNICH - (16H25)

Premium - Att. - (A) - Euro.-auto. - 90 000 € - 2100m

1. EBERTON			J. Guelpa
2. ESTEBAN JIEL			M. Abrivard
3. HIDALGO DES NOES			A. Barrier
4. HORCHESTRO			D. Bekaert
5. GRINDELWALD			A. Abrivard
6. CASH BANK BIGI			G. Gelormini
7. EL GRECO BELLO			E. Raffin
8. JACK TONIC			T. Duvaldestin
9. INSHORE			L. Cl. Abrivard
10. IZNOGOU AM			B. Rochard
11. INDY ROCK			P. Ph. Ploquin
12. EMOI SPECIAL			J. Travers

7 PX DE BERCY - (17H00)

Premium - Att. - (D) - Mâles - Auto. - 46 000 € - 2100m

1. JEWEL HEMSSON			A. Lamy
2. JADE			F. Lagadeuc
3. JUAN PERRINE			M. Abrivard
4. JASMIN DU NORD			Y. Lebourgeois
5. JERZINO VICI			A. Collette
6. JOHORE			P. Y. Verva
7. JOUR DE GLOIRE			F. Nivard
8. JUST A COUET			A. Hubert
9. JOPLIN DES CROUAS			H. Sionneau
10. JUAN CARLOS GIFONT			F. Ouvrie
11. JAG HAUFOR			D. Bonne
12. JARDIN D'ERABLE			A. Duperche
13. JAWAX DE KERYANN			B. Robin
14. JOLVIK DE GUEZ			T. Ouvrie
15. JUEN EMONDEVILLE			B. Rochard
16. JACKSON BOY			Y. Dreux

8 PX EPHREM HOUEL - (17H35)

Premium - Att. - (2) - Auto. - 120 000 € - 2100m

1. LUCIANO MENUET			Y. Lebourgeois
2. LOULOU DE MYE			M. Abrivard
3. LOMBOK JIEL			P. Y. Verva
4. LEMON TREE			B. Rochard
5. LOTTA BOURBON			G. Gelormini
6. LITTLE BROWN			D. Thomain
7. LOVINO BELLO			E. Raffin
8. LARGO DE CASTELLE			A. Abrivard
9. LUCKY JACKSON			J-M Bazire
10. LEWIS RIVER			F. Nivard
11. LUDIVINE			P. Ph. Ploquin
12. LONDON			F. Lagadeuc

9 PX DE CARQUEBUT - (18H10)

Premium - Att. - (D) - Femelles - Auto. - 40 000 € - 2100m

1. LOUISA D'ATOUT			M. Abrivard
2. LOLITA			Y. Lebourgeois
3. LIBERTY PAT			E. Raffin
4. LOUBIANA DU BOURG			A. Thomas
5. LONDON DELO			F. Lagadeuc
6. LUNE DE L'EMION			A. Barrier
7. LINNA DE VANDEL			A. Abrivard
8. LEGENDE SEVEN			N. Bazire
9. LUMIERE DU CHENE			P. Ph. Ploquin
10. LAURENE DE BAILLY			J. Ch. Piton
11. LYLOU DES THUYAS			P. Y. Verva
12. LORELEI			C. Terry
13. LAMTARA BUISSONAY			D. Thomain