

# 24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU  
PAGES 1 À 3

ACTU EN BREF / QUALIFS  
PAGES 4 À 6

AUX COURSES  
PAGES 7 À 17

REVUE DE PRESSE INTER  
PAGES 18 À 23

## 1 24 LA UNE DE L'ACTU

[ THÉO BRIAND DISPUTE SON PREMIER GROUPE 1 ]

© Agence Couleur Casaques



Théo Briand

## "AU SULKY, C'EST L'ENDROIT OÙ JE ME SENS LE MIEUX"

À 18 ans, Théo Briand sera le plus jeune des douze drivers au départ du Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur (Gr.1), dimanche, lors de la réunion de clôture du meeting cagnois. Certes, il ne drive pas l'une des meilleures chances de la course avec le 6 ans italien Dylan Dog Font, positionné en seconde ligne derrière l'autostart avec le n°10, dans le sillage de son compagnon d'écurie le rentrant Alrajah One. Cette confiance qui lui est faite de disputer son premier Groupe 1 symbolise un début de carrière sur les chapeaux de roue, lui qui compte déjà 21 succès cette année.

**I**l a beau être encore un tout jeune homme, comme ne peuvent le cacher les traits de son visage, Théo Briand aurait presque des airs de vieux briscard, tant sa présence confine à l'évidence. Les observateurs des courses du Sud-Est plus particulièrement vous diront même avec leur façon qu'ils l'ont toujours connu, ce qui n'est pas totalement faux. Cela ne fait pourtant que deux ans et demi que le fils de Yannick-Alain Briand et Sophie Blanchetière a fait son apparition au sein des pelotons après s'être fait la main dans les courses de poneys. Mais, depuis sa plus tendre enfance, il n'a pas manqué beaucoup de réunions de courses où l'écurie familiale était présente. Les hippodromes de la région notamment sont sa seconde maison.

En l'espace d'un peu plus de neuf cents jours, Théo Briand a remporté sa première course quinze jours après ses débuts, est passé professionnel quatorze mois plus tard avant d'enchaîner aussitôt par un premier succès dans un Groupe avec **Fronsac** ([Laetenter Diem](#)). Il a parallèlement été sacré champion de France des apprentis à l'attelé dès sa première saison pleine en 2023, a gagné franchi le cap des 100 victoires un an plus tard et fait partie du top 10 des drivers depuis le début de l'année !

**“ ON A L'IMPRESSION QU'IL A 30 ANS MAIS IL N'EN A QUE 18. (YANNICK-ALAIN BRIAND) ”**

"On a l'impression qu'il a 30 ans mais il n'en a que 18", rappelle pourtant à juste titre Yannick-Alain Briand quant à la trajectoire ultra-rapide de son fils aîné. Théo lui-même aurait presque du mal à réaliser : "J'espérais un bon début de carrière mais je n'imaginais pas passé pro aussi vite, gagner cent courses dès ma deuxième année, etc. C'est un peu irréel à mes yeux."

Tout cela est pourtant bien réel. "Je me rends compte que j'ai beaucoup de chance depuis mes débuts, poursuit le jeune homme. C'est aussi du travail. Depuis que j'ai 15 ans, je travaille. Forcément, ça paye. Avec l'expérience que j'ai acquise, je sais mieux analyser mes courses, les chevaux auxquels je suis associé. Je sais ce que je peux faire et ne pas faire dans un parcours avec tel ou tel type de chevaux. J'ai beaucoup regardé de courses avant de commencer à driver en compétition et emmagasiné beaucoup d'infos. Cela me sert."

## UNE CAPACITÉ INNÉE

Cette "culture" est servie par une capacité innée, un instinct de pilote qui ne s'acquiert pas. "Il est doué et a le sens de la course. C'est inné, note le paternel. On ne l'a su quand on l'a vu courir. Il y en a qui sont toujours dans les mauvais coups, lui cela lui arrive rarement. C'est comme au foot : certains ont le sens du but, d'autres pas."

En qualité de "buteur", Théo Briand a des stats plutôt flatteuses, puisque son taux de réussite à la gagne depuis ses débuts est de 12,5 %, ce qui témoigne aussi d'une réelle qualité à gérer la pression. "En règle générale, je la gère bien, reconnaît-il. Je n'ai jamais tremblé avant une course. Même avant le Prix Médusa, la première course importante que j'ai gagnée à Vincennes, j'étais serein. Une fois sur le sulky, tu oublies tout. Il y a juste l'envie de bien faire qui peut me mettre un peu de pression. C'est plus particulièrement le cas quand je suis appelé par des entraîneurs pour lesquels je n'ai pas l'habitude de driver. Au sulky, c'est l'endroit où je me sens le mieux. J'ai entre guillemets le sens de la course, donc je suis bien, je me sens à l'aise."

## UN TRAVAIL SUR SOI

Son tempérament de gagnant et sa volonté de percer avec le patronyme qui est le sien - "avant de te lancer, tu appréhendes un peu quand tu portes ce nom. Mon père a gagné près de 3.000 courses comme pilote, plus de 3.500 courses comme entraîneur. C'est impressionnant", ne cache-t-il pas - lui a joué des tours à ses dépens à plusieurs reprises, avec à la clé des mises à pied. "Au début, je n'arrivais pas à me contenir dès qu'il y avait un petit truc qui n'allait pas, confie-t-il sans détours. J'ai travaillé sur ce point. Mon agent

Enzo (Bodineau) m'a beaucoup aidé. J'avais de la frustration et je ressentais parfois de l'injustice. C'est encore le cas aujourd'hui. Mais j'arrive à comprendre que je ne peux rien y faire. Je continue à dire ce que je pense mais j'essaie de ne plus m'énerver."

“ JE ME RENDS COMPTE QUE J'AI BEAUCOUP DE CHANCE DEPUIS MES DÉBUTS. (THÉO BRIAND) ”

### Quelques repères

(au 8 mars 2025)

→ 1.081 courses

→ 136 victoires : 8 en 2022 - 52 en 2023 - 55 en 2024 - 21 en 2025

→ 1ère course : le 4 septembre 2022 à Feurs avec **Folie de Bourgogne** (5ème)

→ 1ère victoire : le 18 septembre 2022 à Oraison avec **Héron de Jullou**

→ Meilleur apprenti de France attelé en 2023

→ Passé professionnel le 22 novembre 2023 avec **Kolibri** à Marseille-Borély

→ Remporte son premier Groupe 3 le 26 novembre 2023 avec **Fronsac** à Salon-de-Provence

→ Gagne sa 100ème course le 1er novembre 2024 avec **L'Etoile de Pame** à Lyon-La Soie

→ Dispute son premier Groupe 1 le 9 mars 2025 dans le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur avec **Dylan Dog Font**



La première à Vincennes avec sa famille

© ScoopDyga

**Frédéric Sauque et le Haras de Bouttemont**  
remercient leurs fidèles clients ayant répondu présents lors de  
la syndication de leur nouvelle recrue, **Little Brown.**

**62 PARTS VENDUES : MISSION ACCOMPLIE !**



À ce sujet, son père voit dans la fougue de sa jeunesse l'une des raisons majeures. "Encore une fois, on oublie qu'il n'a que 18 ans, souligne-t-il. Cela ne fait qu'un peu plus de deux ans qu'il court. Il est comme un jeune qui a envie de gagner et de percer. Mais il n'a jamais eu de comportement dangereux. Je trouve qu'on l'avait aussi plus à l'œil que d'autres." Pas question pour autant de le ménager. "Quand on est parents, on est forcément fiers, poursuit Yannick-Alain Briand. Quand tes enfants veulent faire le même métier que toi, tu crains toujours qu'ils vivent dans ton ombre, car ils ont un nom. Si tu fais mal tu es un âne, si tu fais bien c'est normal. Théo est un garçon gentil de fond et j'avais un peu peur qu'il ne manque de "gnac" en course. Or, c'est de la compétition. Il a vite su se faire respecter. Sa réussite lui arrive jeune, mais on essaye de le cadrer le plus possible. On connaît les aléas de ce métier. On peut très vite redescendre. Il n'est pas dans un entourage qui lui dit qu'il est le meilleur sans arrêt. Il a connu les hauts et les bas de l'écurie. Il sait que cela peut tourner. C'est un gamin réfléchi, ce qui lui servira."

## LE CRITÉRIUM COMME UN SYMBOLE

Au-delà d'une mise à pied de deux jours qui l'empêche de disputer l'intégralité de la réunion de clôture du meeting cagnois ce dimanche, Théo Briand se réjouit de disputer le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur, le premier Groupe 1 de sa carrière, au sulky de l'italien âgé de 6 ans **Dylan Dog Font** (Ringostarr Treb). "Depuis que je suis gamin, je regarde cette course du bord de la piste, commente-t-il. L'an dernier encore, j'étais émerveillé. C'est un rêve de la courir même si je n'ai pas une première chance. J'y vais pour prendre du plaisir." Avec le n°10, son partenaire va s'élancer dans le sillage de son compagnon d'écurie, **Alrajah One** (Maharajah), qui n'a plus couru depuis l'automne 2023. "Mon partenaire n'est pas le cheval de la course. Il n'a pas trop de références même s'il vient de gagner de loin un Groupe en Italie. Quand il est venu en France courir l'an dernier, il s'est bien comporté avec **Éric (Raffin)**, juge Théo Briand qui, aux côtés de Nicolas Ensch et David Békaert, portera les espoirs du Sud-Est. Je le vois comme un outsider. Je vais faire de mon mieux. Pour le moment, je suis serein. Avant la course, il y aura sûrement un peu de pression, mais c'est de la bonne pression. Cette expérience ne peut être qu'un plus pour ma carrière."

Une carrière qu'il envisage aussi à long terme comme entraîneur. "Dans dix ou quinze ans, il n'y aura pas de

problème à donner davantage la priorité à l'entraînement. Je saurai le faire. Maintenant, l'avenir des courses fait peur avec des enjeux qui ne sont pas bons", dit-il en étant conscient du milieu dans lequel il évolue. Pas mal à 18 ans, non ?

### Dans le top 10 au Sulky d'Or

En cette première quinzaine de mars, Théo Briand pointe à la 9ème place du classement du Sulky d'Or. "C'est incroyable, juge-t-il. Après un peu plus de deux mois, tout ayant eu des mises à pied, je suis presque à la moitié de mon total de victoires de l'an dernier (N.D.L.R. : 21 vs 55) Pourtant, la période du meeting d'hiver de Cagnes est entre guillemets la plus compliquée pour moi dans le sens où il y a beaucoup de pros qui viennent de la région parisienne et d'en haut plus généralement et beaucoup d'entraîneurs drivent eux-mêmes leurs chevaux." Ces résultats sont aussi le fruit de sa collaboration depuis son passage chez les professionnels avec son agent Enzo Bodineau, qui travaille avec Benjamin Poirier et Julien Pichonneau. Ils lui permettent aussi d'être en phase avec ses objectifs de l'année : "On s'est mis un objectif d'atteindre le cap des 200 victoires depuis mes débuts au cours de cette année, ce qui équivaut à peu près à gagner 80 courses entre le 1er janvier et le 31 décembre. En soi, je ne me dis pas que je dois gagner ça ou ça, mais j'ai besoin d'avoir dans ma tête un but qui ne soit pas insurmontable. Se fixer des challenges est une façon de se motiver toujours un peu davantage".

Ces premières semaines de 2025 ont aussi été marquées par son retour gagnant à Vincennes où il n'avait pas couru pendant plus d'un an. Il s'y est imposé avec successivement **Great Rock** (Vulcain de Vandel), pour l'entraînement de Dominik Locqueneux, et **Liberty Pat (Feeling Cash)** pour celui d'Alexis Grimault. "Ils m'ont appelé avec des premières chances, je ne pouvais pas dire non, réagit-il. C'est bien d'avoir gagné, mais ce n'est pas une obsession de gagner là-bas. Je vais à Vincennes pour des premières chances."





**L'INDISPENSABLE  
POUR TOUT SAVOIR**

[WWW.PROVINCE-COURSES.FR](http://WWW.PROVINCE-COURSES.FR)

- Les Qualifs
- Histoire de Champion(s)
- Les rubriques de Paul Ploquin
- Les résultats, partants, pronos
- Stats et infos exclusives



L'autostart à Cagnes-sur-Mer

## "LE 1 À CAGNES : LE PIRE NUMÉRO", SELON ROMAIN DERIEUX

Si on avait demandé avant le tirage au sort des places derrière l'autostart du Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur (Groupe 1) à Romain Derieux de quel numéro il ne voulait pas avec **Go On Boy** (Password), il aurait presque à coup sûr répondu le 1. *"C'est le pire numéro à Cagnes, car on démarre en plein virage, nous expliquait-il vendredi soir lors de la nocturne sur l'hippodrome azuréen. La voiture lâche les chevaux à la sortie de ce tournant. Le cheval qui a le numéro 1 est au ralenti et ça s'accélère au fur et à mesure en montant dans les numéros. Pour résumé, au moment du lâcher, le 1 est sur le pied de 1'25" et les numéros en dehors sur le pied de 1'05". La différence est énorme."* C'est pourtant bien de cette place que son champion va s'élancer dans cette 68ème édition. Romain Derieux se montre fataliste : *"J'ai déjà couru avec le 1 ici. Je voyais mes adversaires à fond alors qu'avec l'aile juste devant nous, on était au petit trot et on attendait. Comme cela lâche d'un coup, il faut vraiment des chevaux hyper rapides pour garder la tête avec le un. Or, on sait que **Go On Boy** n'est pas le meilleur des débouleurs. Il va donc falloir que cela se goupille bien et un peu de chance. On va sûrement se retrouver loin et il faudra arriver à se sortir de là"*.

Le passé récent montre qu'il est néanmoins possible de remporter ce Critérium avec ce numéro. **Vernissage Grif** (Varenne), le tenant du titre, en est le meilleur exemple. Coup sur coup, respectivement en 2018 et 2019, **Bold Eagle** (Ready Cash) et **Readly Express** (Ready Cash) l'ont fait aussi. *"Ça reste jouable, concède le professionnel francilien. Ce serait la cerise sur le gâteau qu'il vienne à gagner le Critérium sur une piste que j'aime bien et où il a souvent bien fait. Cet hiver, l'écurie fait un drôle de meeting avec 32 victoires. Pourvu que ça tienne jusqu'à dimanche."* Pour cela, il sait son cheval au mieux. *"Il a bien récupéré de sa course dans le Prix de France. Depuis, il a été saillir un petit peu au Haras de Sassy où il a aussi nagé avant de revenir préparer la course de dimanche à la maison. La préparation s'est bien passée",* dit-il en espérant qu'il en sera de même en course.

## À CAGNES-SUR-MER, LE CHIFFRE 1 POUR ROMAIN DERIEUX

**A** lors que le couloir 1 reçu par son représentant **Go On Boy** (Password) n'arrange pas vraiment ses affaires dans le Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur (Gr.1), Romain Derieux est le numéro 1 du meeting dans les tableaux des pilotes (avec 32 victoires) et des entraîneurs (28 succès) à la veille de la réunion de clôture, ce dimanche. Et les choses ne changeront pas tant ses avances sont conséquentes sur ses plus proches poursuivants (David Bekaert chez les drivers/jockeys et Nicolas Ensch chez les entraîneurs). Seul le classement des entraîneurs par les gains peut lui échapper. Il est actuellement 2ème derrière Nicolas Ensch avec un retard de 80.000 €.

## THOMAS DUCOS PASSE DANS LES RANGS PROFESSIONNELS

**C** hampion de France des Apprentis attelés l'an dernier, avec 31 titres dans la saison et 290 points selon le barème de la compétition, Thomas Ducos a remporté sa 50ème victoire ce vendredi (7 mars) à Toulouse. Il s'est imposé aux commandes de **Jasmin Phil** (**Dollar Macker**) pour le compte de son employeur Franck Terry. Le lad-jockey âgé de 25 ans change donc de statut et entre dans le rang des professionnels. Sans amarres familiales dans les courses, le jeune homme a néanmoins toujours baigné dans un milieu sportif avec un père coach sportif. Dans un entretien qu'il nous avait accordé en octobre dernier (à retrouver par [ce LIEN](#)), il avait insisté pour mettre sa réussite sur le compte du travail de toute une équipe. Il aura fallu patienter un mois à Thomas Ducos pour signer cette 50ème victoire. Sa 49ème marque avait en effet été enregistrée le 8 février avec **Illico Micha** (**Rocklyn**).



Thomas Ducos



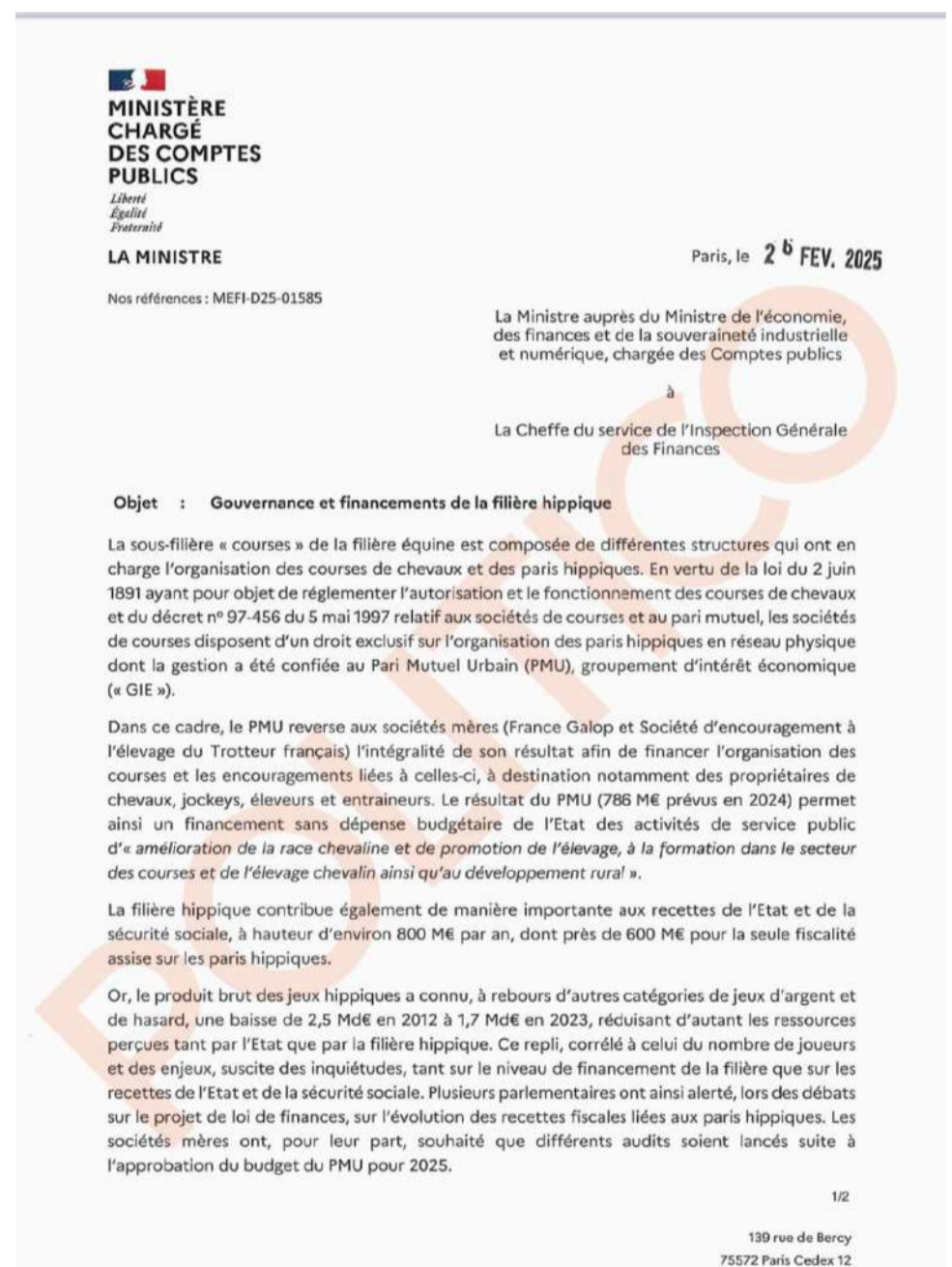
## QUE DIT LA LETTRE DE MISSION DE L'ÉTAT SUR LES COURSES ?

C'est une info qui a désormais sa place hors des seuls médias hippiques. La commande faite par la ministre des Comptes publics Amélie de Montchalin à l'Inspection Générale des Finances de dresser un état de la filière hippique et de ses enjeux d'avenir, mêlant stratégie de croissance et modèle de gouvernance (lire notre précédente information sur ce sujet par [ce LIEN](#)) a été relayée par le site politico.eu. Traitant des grands sujets de l'actualité internationale, dont les entrées ne manquent pas actuellement, politico a su faire une place dans une récente newsletter à "La filière hippique en crise, bientôt audité". Et propose par ailleurs l'intégralité de la lettre de mission adressée à l'Inspection Générale des Finances (par [ce LIEN](#)). Ce document de cadrage de deux pages dresse dans sa première partie un état de l'écosystème hippique, chiffres à l'appui, et relève que "les sociétés mères ont souhaité que différents audits soient lancés suite à l'approbation du budget du PMU pour 2025". De ce constat de défiance "historique" entre les sociétés mères et le GIE PMU, la ministre des Comptes publics relaie la demande des sociétés mères en justifiant : "Je souhaite que cette mission, qui devra s'appuyer sur les audits conduits à la demande des sociétés mères, puisse formuler des propositions visant à surmonter les difficultés observées, à accompagner le PMU dans sa stratégie de croissance et à optimiser l'allocation de la ressource issue des paris hippiques, dans l'intérêt collectif de la filière et des finances publics."

Les questions de gouvernance sont largement évoquées. La ministre demande en particulier à l'Inspection Générale des Finances dans son état des lieux d'évaluer "l'adéquation de l'organisation du PMU sous forme de GIE avec ses ambitions stratégiques dans un contexte de concurrence accrue, notamment dans le domaine digital en termes de financement, de répartition des risques et d'agilité stratégique". La question du statut du PMU est au coeur de cette lettre de mission qui précise encore : "Vous analyserez les propositions d'évolutions du statut juridique du PMU mises en avant par les parties prenantes, au premier rang desquelles l'apport de tout ou partie des missions du PMU à une société, en tenant compte des nouvelles possibilités ouvertes par la loi Pacte."

La mission consiste aussi à faire des propositions. Elle est formulée en ces termes : "Vous concluez vos travaux en recommandant le ou les scénarios de transformation de l'organisation actuelle qui vous semblent pertinents."

Le rapport devra être remis d'ici la fin du mois de juin avec un point intermédiaire en avril.



À LA UNE CETTE SEMAINE

**ÉLEVAGE :  
DES EFFECTIFS STABLES**

PROVINCE  
COURSES  
L'HEBDO



**LE MANS // VENDREDI 7 MARS****LA SAMBA DE LOU (F) 1'16"8** ▶

URIEL SPEED - BAHIA DE LOU, par LOVE YOU

Entraîneur : D. Delaroche - Propriétaire : Ch. Germain - Eleveur : Ch. Germain

**LEMON DROP (H) 1'17"2** ▶

TOTEM D'AZUR - DEPIA FRAZEENNE, par SANCHO TURGOT

Entraîneur : J. M. Guenon - Propriétaire : A. Guenon - Eleveur : E. Hs. de Sologne

**LORD DE L'ITON (M) 1'17"4** ▶

LOOK DE STAR - BARAKA DE L'ITON, par KAISER SOZE

Entraîneur : H. Levesque - Propriétaire : Ec. de l' Iton - Eleveur : Ec. de l' Iton

**MOON CASH (F) 1'17"7** ▶

VERY WELL JET - BLUE BAIE CASH, par HUGO DU BOSSIS

Entraîneur : A. Chevrier - Propriétaire : A. Chevrier - Eleveur : H. Choplin

**LARSEN DU BELLAY (H) 1'18"** ▶

DROLE DE JET - TARA DU BELLAY, par GOETMALS WOOD

Entraîneur : Ph. Julien - Propriétaire : J. Retailleau - Eleveur : C. Debaudre

**MAGE DE L'ITON (H) 1'18"1** ▶

ESPOIR PRESTANCE - GITANE DE L'ITON, par MAGNIFICENT RODNEY

Entraîneur : H. Levesque - Propriétaire : Ec. de l' Iton - Eleveur : Ec. de l' Iton

**MILLIONDOLLAR D'AS (H) 1'18"6** ▶

DOBERMAN - GAIA DU CALORNE, par HULK DES CHAMPS

Entraîneur : S. Tribourdeau - Propriétaire : Ec. Best - Eleveur : S. Tribourdeau

**MACHOMOKO (H) 1'18"9** ▶

DREAMMOKO - UGADA DREAM, par NORMAN JET

Entraîneur : A. Chevrier - Propriétaire : A. Chevrier - Eleveur : P. Van Klaveren

**MAMBO NAY (H) 1'19"3** ▶

FALCAO DE LAURMA - HOSTA NAY, par CRISTAL MONEY

Entraîneur : G. Cogne - Propriétaire : G. Cogne - Eleveur : G. Cogne

**MALICE DE SOUVELLE (F) 1'20"5 (monté)** ▶

UHLAN DU VAL - ROCKET FLORE, par HELLO JO

Entraîneur : J-M Marie - Propriétaire : J-M Marie - Eleveur : R. Daniel

# LES QUALIFS

## EN DIRECT

**MARDI 11 MARS****MESLAY-  
DU-MAINE**  
3ans et +**LIVE** ▶[WWW.PROVINCE-COURSES.FR](http://WWW.PROVINCE-COURSES.FR)**EN PREMIÈRE LIGNE POUR DÉCOUVRIR LES VEDETTES DE DEMAIN**



## MOSTRA DE BANVILLE AVEC BRIO

**P**rometteuse en début de carrière (elle s'est d'ailleurs imposée à Vincennes le 13 septembre 2024 lors de sa deuxième sortie publique), **Mostra de Banville** (Hohneck) a ensuite été absente des programmes pendant quatre mois. Après deux courses en début d'année à Vincennes, qui lui ont permis de monter en condition, elle retrouve le chemin du succès ce samedi sur la piste bordelaise. Son partenaire Théo Duvaldestin est satisfait et l'exprime sur Equidia Racing : "Avec le faible nombre de partants, j'ai pu la cacher le plus longtemps possible et cela lui a bien plu. J'ai pris mon temps en partant car elle trotte un peu gros. Une fois bien en équilibre, elle a de la tenue. C'est une bonne pouliche."

Sœur utérine de **Kaléo de Banville** (Magnificent Rodney), lequel est titulaire de quatre succès, **Mostra de Banville** défend les couleurs de Philippe Beauvisage qui détient la pouliche en association avec l'écurie de Thierry Duvaldestin. C'est un succès complet pour l'étalon Hohneck avec la deuxième place de **Mikado Castelets**. Ses premiers produits, les "M", comptent six vainqueurs individuels en France pour un total de 11 victoires.

### 1<sup>ère</sup> | PRIX ROQUEPINE

Att - 2650 m - Course C - 27 000 €



### MOSTRA DE BANVILLE 1'15"3

Hohneck x Color de Banville (Niky)  
Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin  
Propriétaire : Ph. Beauvisage - Eleveur : G.A.E.C. du Petit Banville



### 2<sup>e</sup> Mikado Castelets 1'16"2 Hohneck x Etalie Pierji

Driver : M. Mottier - Entraîneur : J-P Monclin

### 3<sup>e</sup> Mich d'Occagnes 1'16"5 Hooker Berry x Beltis d'Occagnes

Driver : E. Raffin - Entraîneur : L. Charbonnel

4<sup>e</sup> : My Dream des Monts - 5<sup>e</sup> : Majyc Flight - 6<sup>e</sup> : Mona Lisa Ellis - 7<sup>e</sup> : Moisson de La Cote



## KIFF L'OSEILLE N'A PAS DE RIVAUX À SA MESURE

**L**auréat à deux reprises en début de meeting d'hiver à Vincennes, puis rapidement fautif lors de ses deux dernières courses sur des parcours de vitesse, toujours à Vincennes, **Kiff l'Oseille** (Cristal Money) reprend le cours de ses victoires ce samedi à Bordeaux. Vite en bonne position malgré son handicap initial de 25 mètres, le représentant de la casaque de Yannick Desmet s'empare des commandes de l'épreuve au dernier passage en face et survole la phase finale. Son driver n'a jamais eu besoin d'utiliser les œillères coulissantes ni même de véritablement ouvrir les mains. Cette démonstration permet à l'entraînement de Thierry Duvaldestin et à Théo Duvaldestin (comme driver) de remporter les deux premières courses du programme. **Kiff l'Oseille** est un pur produit "Duvaldestin" qui en est l'éleveur et co-proprétaire avec Yannick Desmet et Jannick Vannieuwenhuyse. C'est le frère de **Gitano** (Tucson), **Hé l'Oseille** (Cristal Money) et **Le Billet Vert** (Cristal Money). **Kiff l'Oseille** signe un 6<sup>ème</sup> succès depuis le début de sa carrière en 13 sorties.

### 2<sup>e</sup> | PRIX FUSCHIA

Att - 2650 m - Course E - 24 000 €



### KIFF L'OSEILLE 1'15"2

Cristal Money x Que d'Oseille (Hermes de Pericard)  
Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin  
Propriétaire : Y. Desmet - Eleveur : Ec. Th. Duvaldestin



## CRISTAL MONEY

02 31 24 09 60

### 2<sup>e</sup> Karpanino 1'15"5 Enino du Pommereux x Anais

Driver : M. Legros - Entraîneur : B. Marie

### 3<sup>e</sup> Kueentrass 1'16"5 Quido du Goutier x Baraka des Ondes

Driver : F. Clozier - Entraîneur : F. Terry

4<sup>e</sup> : Katarina d'Amour - 5<sup>e</sup> : Kueen de Tillard - 6<sup>e</sup> : Karelia - 7<sup>e</sup> : Katoki



Lolita Bourbon sort gagnante de son duel avec Kingman Délo

## LOLITA BOURBON SERT LES DENTS ET GAGNE

Fille de la bonne **Scala Bourbon** (Love You), multiple lauréate au niveau Groupe 2, tant à l'attelé qu'au monté, **Lolita Bourbon** (Orlando Vici) s'impose à l'issue d'une vive lutte avec l'animateur **Kingman Délo** (Brillantissime). Placée à plusieurs reprises sur la cendrée parisienne cet hiver sans parvenir à s'imposer, la pensionnaire de Jean-Philippe Monclin a tout donné dans la phase finale pour le plus grand plaisir de son driver Eric Raffin. "Le fait de revenir sur une piste corde à droite lui a été bénéfique, commente le driver lauréat au micro d'Equidia Racing. Elle a serré les dents jusqu'au bout. Elle venait de bien courir à Vincennes et découvrait aujourd'hui une belle course. Il a fallu qu'elle soit bonne pour venir arracher le succès."

Grâce à cette victoire, **Lolita Bourbon** porte son compte en banque à 81.000 € de gains. La route est encore longue pour rejoindre sa mère qui avait clôturé sa carrière avec plus de 550.000 € de gains.

### 5<sup>e</sup> | PRIX DE LISIEUX

Att - 2650 m - Course D - 27 000 €

#### LOLITA BOURBON 1'15"3



Orlando Vici x Scala Bourbon (Love You)  
Driver : E. Raffin - Entraîneur : J-P Monclin  
Propriétaire : Y. Engelke - Eleveur : S.A.R.L. Hs. Saint Martin





**ORLANDO VICI**

HARAS DU PAYS D'AUGE

r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

2<sup>e</sup> **Kingman Delo 1'16"** Brillantissime x Dubai Union

Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin

3<sup>e</sup> **Louison 1'15"5** Rodrigo Jet x Toujours Contente

Driver : R. Lamy - Entraîneur : F. Toquet

4<sup>e</sup> : Le Winner As - 5<sup>e</sup> : Kiannick Of Nouic - 6<sup>e</sup> : Le Magicien - 7<sup>e</sup> : Le Titien



Julia Quick en plein effort dans le final

## JULIA QUICK OU LA FORME DUVALDESTIN

Quatre partants pour trois victoires et une deuxième place ! C'est le bilan de l'écurie de Thierry Duvaldestin pour son déplacement en terres bordelaises. Vite ne tête, puis sur une troisième ligne côté corde, **Julia Quick** (Magnificent Rodney) termine la plus vite au centre de la piste. Satisfait de son après-midi, Théo Duvaldestin s'est confié au micro d'Equidia Racing : "Je ne suis jamais passé aussi près d'un coup de quatre (il a été battu de peu avec **Kingman Delo** par **Lolita Bourbon** - lire par ailleurs). Les chevaux avaient tous bien travaillé et nous étions confiants. J'ai pu avoir des parcours fluides avec un faible nombre de partants par course."

Au sujet de son succès dans le Grand Prix du jour, il précise : "J'ai eu le parcours que je voulais avec Julia Quick. Comme je ne pensais pas gagner dans le dernier tournant, j'ai pris mon temps pour la lancer et lui laisser une chance. Le fait d'être à l'abri en face, là où il y a beaucoup de vent, a été un avantage. À mi-ligne d'arrivée, le cheval de tête a ralenti et, de son côté, elle a bien prolongé son effort jusqu'au bout. C'est top."

Après un doublé hier (vendredi 7 mars) sur la piste de Pontchâteau, l'écurie de Thierry Duvaldestin continue à surfer sur la grande forme. Théo Duvaldestin remporte de son côté sa 20<sup>e</sup> victoire de l'année.

### 8<sup>e</sup> | GD PX DYNAVENA - GD PX DES TROTTEURS

Att - 2650 m - Course C - 39 000 €



#### JULIA QUICK 1'13"3

Magnificent Rodney x Aisy Wood (Meaulnes du Corta)  
Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin  
Propriétaire : Ec. Quick Star - Eleveur : Ec. Quick Star





**MAGNIFICENT RODNEY**

02 33 35 62 58 - www.fligny.com

2<sup>e</sup> **Ideal de Rivray 1'13"5** Vivaldo Bello x Trilogiedarche

Driver : M. Yvon - Entraîneur : K. Ait Ouakli

3<sup>e</sup> **Helios d'Ela 1'13"4** Rieussec x Asylie d'Ela

Driver : C. Gazengel - Entraîneur : P. M. Manceau

4<sup>e</sup> : Hulk Vivanciere - 5<sup>e</sup> : Galibot de l'Isop - 6<sup>e</sup> : Ginkgo Thelois - 7<sup>e</sup> : Ivram

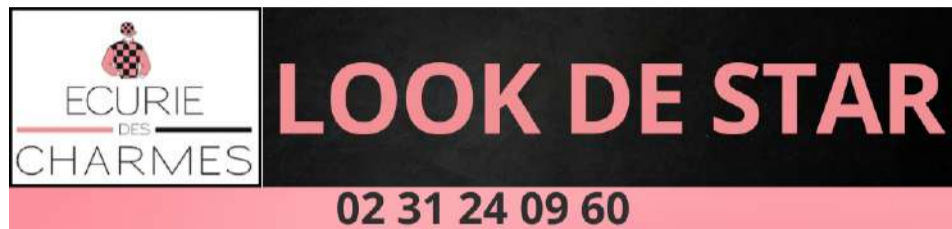


3<sup>e</sup> | PRIX ASSOCIATION AQUITAINEDESTINATION 

Att - 2650 m - Course F - 21 000 €

**JANTARA DESBOIS 1'14"6**

Look de Star x Quantara du Donjon (Goetmals Wood)  
Driver : M. Mottier - Entraîneur : Y. Henry  
Propriétaire : Y. Henry - Eleveur : E.A.R.L. Guittet-desbois

2<sup>e</sup> **Jersey Royale 1'15"4** **Vivaldo Bello** x Victoria Royale

Driver : R. Lamy - Entraîneur : L. Kuulman

3<sup>e</sup> **Jalna du Palais 1'14"7** **Brissac** x Victoire du Palais

Driver : M. Criado - Entraîneur : Y. Hurel

4<sup>e</sup> : Jonville du Barbey - 5<sup>e</sup> : Jika Sautonne - 6<sup>e</sup> : Joyeuse d'Atout - 7<sup>e</sup> : Jamaïque de Madker**Jantara Desbois fait la forte**

Installée au commandement à un tour de l'arrivée, **Jantara Desbois** (**Look de Star**) contrôle facilement les attaques dans la phase finale. La pensionnaire de Yannick Henry était associée pour la première fois à Mathieu Mottier.

4<sup>e</sup> | PRIX D'ASTORG 

Att - 2650 m - Course F - 21 000 €

**JALTO DU TREMONT 1'15"2**

Alto de Viette x Une de Bolero (**Baccarat du Pont**)  
Driver : M. Gergouil - Entraîneur : J. Foin  
Propriétaire : G. Metzler - Eleveur : C. Lemagnen

2<sup>e</sup> **Jaguar Bleu 1'16"** **Bolero Love** x Nuit Irisee

Driver : A. Millet - Entraîneur : A. Millet

3<sup>e</sup> **Jagger Danica 1'15"3** **Oiseau de Feux** x Caline de Chahains

Driver : B. Vassard - Entraîneur : E. Dessartre

4<sup>e</sup> : Jaha Man du Pont - 5<sup>e</sup> : Jaguar Opajelo - 6<sup>e</sup> : Jodeon - 7<sup>e</sup> : Joss du Meleuc**Jalto du Trémont retrouve le chemin du succès**

Après avoir aligné cinq victoires de rang de fin décembre 2023 à avril 2024, **Jalto du Trémont** (**Alto de Viette**) a ensuite peu couru tout en prenant des places. Aux termes d'un très bon parcours donné par son partenaire Matthéo Gergouil, **Jalto du Trémont** s'impose pour la 7<sup>ème</sup> fois depuis le début de sa carrière en 21 sorties.

6<sup>e</sup> | GRAND PRIX BORDEAUX METROPOLE 

M - 2650 m - Course C - 39 000 €

**IVORINO D'ECHAL 1'13"9**

Singalo x Cadix du Vivier (**Love You**)  
Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : E. M. Fournier  
Propriétaire : Ec. Minier - Eleveur : C. Minier

2<sup>e</sup> **Igo Clea 1'14"1** **Kenor de Cosse** x Vitoria La Chancel

Jockey : A. Andre - Entraîneur : M. Bezier

3<sup>e</sup> **Instant Grave 1'14"9** **Tiego d'Etang** x Perle Grave

Jockey : E. Raffin - Entraîneur : N. Langlois

4<sup>e</sup> : Eolien de Chenu - 5<sup>e</sup> : Hilton Maza**Ivorino d'Echal tout en puissance**

Rapidement à l'extérieur de l'animateur **Igo Cléa** (Kénor de Cossé), **Ivorino d'Echal** (**Singalo**) prend l'avantage sur son rival à 100 mètres de l'arrivée, après une vive explication avec ce dernier, loin devant leurs rivaux cantonnés aux rôles de simples figurants. **Ivorino d'Echal** signe un troisième succès en cinq sorties sous la selle. Il était monté pour la première fois par Paul Ploquin.

7<sup>e</sup> | PRIX DE L'HIPPODROME DE MONFLANQUIN 

Att - 2550 m - Course F - 27 000 €

**ILTON CASH 1'13"5**

Ready Cash x Aquarelle Rose (**First de Retz**)  
Driver : N. R. Brossard - Entraîneur : N. R. Brossard  
Propriétaire : Ec. des Charmes - Eleveur : Ec. des Charmes

2<sup>e</sup> **Jogger Kily 1'13"7** **Uriel Speed** x Elusive Action

Driver : L. Goetz - Entraîneur : B. Goetz

3<sup>e</sup> **Hermes de Gironde 1'13"8** **Quido du Goutier** x Unite de Sevres

Driver : M. Criado - Entraîneur : A. Barre

4<sup>e</sup> : Jackson d'Arc - 5<sup>e</sup> : Faxima - 6<sup>e</sup> : Harcourt de Padd - 7<sup>e</sup> : Gold de La Cote**Ilton Cash reste invaincu en 2025**

Trois courses pour trois victoires ! C'est le bilan d'**Ilton Cash** (Ready Cash) depuis le début de l'année 2025. Le représentant de l'Ecurie des Charmes, entraîné et drivé par Nicolas Brossard, poursuit sa marche en avant. Il se plaît sur la piste de Bordeaux-Le Bouscat avec comme actuel bilan cinq victoires et deux cinquièmes places en sept sorties.



L.A. Boko arbitre le final

## PREMIER SUCCÈS EN FRANCE POUR L.A. BOKO

**A**rrivé dans les boxes de Dominik Locqueneux cet hiver, **L.A. Boko** (Ready Express) a débuté sa carrière en France par une disqualification à Cagnes-sur-Mer avant de monter par deux fois sur le podium à Vincennes. Favorablement engagé dans le Grand Prix Charles Desrousseaux, ce samedi au Croisé-Laroche, une course aux conditions particulières (il ne faut pas avoir pris 30.000 € depuis le 31 octobre), il avait pour lui l'avantage d'être en forme et de s'élancer du premier échelon de départ. Après un parcours derrière le groupe de tête, il vient s'imposer du minimum et ouvre son palmarès en France. Son driver Jaap Van Rijn, qui découvrait son partenaire en compétition, nous explique : *"J'ai eu la course parfaite, avec un bon parcours derrière les chevaux attendus. Dominik m'avait dit que le cheval venait de bien courir par deux fois à Vincennes. J'étais confiant dans le dernier tournant et j'ai attendu avant de passer à l'attaque. Il est maniable et dur. Il est peu chargé en gains et a encore de beaux jours devant lui en France"*.

**L.A. Boko** domine à la lutte et de peu le favori **Toto Barosso** (Ready Cash) et **Hold Up du Saptel** (Uriel Speed) au sujet duquel son entraîneur et driver Pierre-Yves Verva nous a confié : *"Il avait eu un break volontaire cet hiver après sa belle année 2024. Il n'était pas encore affûté aujourd'hui et n'avait pas ses œillères coulissantes. Il court très bien. J'espère pouvoir le présenter le 9 avril à Reims au premier échelon dans la troisième étape du Grand National du Trot."* Le rendez-vous est pris.

### 2<sup>e</sup> | GRAND PRIX CHARLES DESROUSSEAUX

Att - 2825 m - Course D - 35 000 €

#### **L.A. BOKO 1'13"1**



Ready Express x Beverly Boko (Kadabra)  
Driver : J. Van Rijn - Entraîneur : D. Locqueneux  
Propriétaire : St. Ynwa Ab - Eleveur : Fonds de Courses



#### 2<sup>e</sup> **Toto Barosso 1'13"1** Ready Cash x Bibi Barosso

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : J. Untersteiner

#### 3<sup>e</sup> **Hold Up du Saptel 1'13"1** Uriel Speed x Saga Sport

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva

4<sup>e</sup> : Emoi Special - 5<sup>e</sup> : Bordeaux S. - 6<sup>e</sup> : Gamin des Perdrix - 7<sup>e</sup> : Go Go Gigi

# 24!!

LE MAG

## VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

DE 24H AU TROT



### CHAQUE VENDREDI

- Élevage
- Interview
- Reportage
- Histoire

[WWW.PROVINCE-COURSES.FR](http://WWW.PROVINCE-COURSES.FR)

READY EXPRESS (SW) 1'08"9	READY CASH 1'10"3	INDY DE VIVE 1'11"9
	CADDIE DREAM (SW) 1'12"7	KIDEA 1'18"2
<b>L.A. BOKO</b>	KADABRA (US)	VIKING KRONOS (IT)
	BEVERLY BOKO (SW)	FATIMA LAVEC (SW)
VISION BOKO (US)	PRIMROSE LANE (US)	QUILLO (US)
	DONERAIL (US)	ARMBRO WOW (CA)

**1<sup>ère</sup> | PRIX SERGE CHARLES**

Att - 2700 m - Course E - 30 000 €

**IRIS FARCEUSE 1'14"**

Very Nice Marceaux x Petite Farce (Sebrazac)  
Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : V. Viel  
Propriétaire : Ec. V. Viel - Eleveur : Ec. V. Viel



**VERY NICE MARCEAUX** HARAS DU PAYS D'AUGE  
r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

**2<sup>e</sup> Idreamis 1'14" Akim du Cap Vert x Bilitis**

Driver : T. Dromigny - Entraîneur : J. F. Senet

**3<sup>e</sup> Hella de Jana 1'14"1 Lutin Malin x Star de Jana**

Driver : K. Depuydt - Entraîneur : C. de Soete

4<sup>e</sup> : Idem du Pont - 5<sup>e</sup> : Happy Atout - 6<sup>e</sup> : Great d'Arry - 7<sup>e</sup> : Greatman de Busset**3<sup>e</sup> | PRIX DE LA JOURNEE DE LA FEMME**

Att - 2700 m - Course F - 21 000 €

**KIBORA BUISSONAY 1'14"6**

Ni Ho Ped d'Ombree x Cybele Buissonay (Roc Meslois)  
Driver : G. Gelormini - Entraîneur : J. G. Van Eeckhaute  
Propriétaire : Ec. du Cojeul - Eleveur : E.A.R.L. Hs. d'Atalante



**NI HO PED D'OMBREE**  
02 33 35 62 58 - www.fligny.com

Félicitations à tout l'entourage !  
**PRÉ-INSCRIPTIONS EN COURS**  
VENTES DE YEARLINGS  
DU 3 AU 5 SEPTEMBRE 2025 - DEAUVILLE

**2<sup>e</sup> Karmina du Breucq 1'14"6 Love You x Armina du Breucq**

Driver : A. Laurent - Entraîneur : A. Laurent

**3<sup>e</sup> Kaline d'Erpion 1'15" Boccador de Simm x Dyone d'Erpion**

Driver : J-M Chaineux - Entraîneur : J-M Chaineux

4<sup>e</sup> : Kathy du Perche - 5<sup>e</sup> : Kalie du Blequin - 6<sup>e</sup> : Kalamata Beach - 7<sup>e</sup> : Kyrielle Jomuna**4<sup>e</sup> | PRIX GASTON DE WAZIERES**

Att - 2700 m - Course G - 22 000 €

**JASMIN DU NORD 1'13"4**

Alto de Viette x Urania d'Urzy (Ganymede)  
Driver : G. D'haenens - Entraîneur : K. Vandemoortele  
Propriétaire : P. Delaporte - Eleveur : P. Delaporte

**2<sup>e</sup> Jade 1'13"5 Charly du Noyer x Votka Bleue**

Driver : L. Travert - Entraîneur : V. Lebarque

**3<sup>e</sup> Jardin d'Erable 1'13"6 Cocktail Jet x Cilady Pierji**

Driver : L. Bizoux - Entraîneur : A. Duperche

4<sup>e</sup> : Impala Park - 5<sup>e</sup> : Joy du Carnois - 6<sup>e</sup> : Jeduisant - 7<sup>e</sup> : Istria**5<sup>e</sup> | PRIX FRANCOIS BERNARD**

Att - 2700 m - Course F - 18 000 €

**LATINUS AVIS 1'14"5**

Ready Cash x Ter Avis (Ganymede)  
Driver : L. Baudouin - Entraîneur : J. M. Baudouin  
Propriétaire : Ec. du Haras d'Erable - Eleveur : Ec. Dub's



Félicitations à tout l'entourage !  
**PRÉ-INSCRIPTIONS EN COURS**  
VENTES DE YEARLINGS  
DU 3 AU 5 SEPTEMBRE 2025 - DEAUVILLE

**2<sup>e</sup> Leader Winner 1'14"9 Gotland x Quille Viretaute**

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : V. Ciotola

**3<sup>e</sup> Let It Snow 1'15"5 Singalo x Cranberry Dream**

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : J. Baudron

4<sup>e</sup> : Loustic de Clecy - 5<sup>e</sup> : Lutin de La Besvre - 6<sup>e</sup> : Lutin du Vautour - 7<sup>e</sup> : Landry Jhest

LES COURSES EN RÉGIONS AVEC  
**PAUL PLOQUIN**



WWW.PROVINCE-COURSES.FR

LES DEUX RUBRIQUES  
DE NOTRE CONSULTANT :

DEBRIEF DE LA SEMAINE

BRIEF DU WEEK-END

6<sup>e</sup> | PRIX DE L'UPECT 

Att - 2825 m - Course F - 18 000 €

 **MERVEILLEUSE 1'17"8**

Fabulous Wood x Torride Aventure (And Arifant)

Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva

Propriétaire : Ec. Smach - Eleveur : J-P Dubois 2<sup>e</sup> **Maya Gerbehaye 1'17"9** Excellent x Venus de Neulliac

Driver : J. Raffestin - Entraîneur : J. Raffestin

3<sup>e</sup> **Maribel Magnifique 1'17"9** Cash And Go x Highway Bay

Driver : G. A. Pou Pou - Entraîneur : G. A. Pou Pou

4<sup>e</sup> : Maya des Baux - 5<sup>e</sup> : Malice Deladou - 6<sup>e</sup> : Mafia - 7<sup>e</sup> : Mahana Red7<sup>e</sup> | PRIX CYRIL VINSARD - ASSO. SAINT-LOUIS 

M - 2825 m - Course F - 18 000 €

 **LE ROUPIO 1'17"6**

Detroit Castelets x Romy Junior (First de Retz)

Jockey : P. Y. Verva - Entraîneur : J. L. Dersoir

Propriétaire : Ec. Luck - Eleveur : Ec. J. F. Popot 2<sup>e</sup> **Libiza 1'17"8** Charly du Noyer x Vibiza

Jockey : A. Lepage - Entraîneur : Ch. A. Mary

3<sup>e</sup> **Lieutenant Colonel 1'19"2** Village Mystic x Ezia de

Fourcade

Jockey : L. Bertin - Entraîneur : C. Chassagne

4<sup>e</sup> : L'Ami de Vauville8<sup>e</sup> | PRIX DE L'UNAT 

Att - 2700 m - Course G - 6 000 €

**JOCKEY 1'13"5** Rodrigo Jet x Terre de Mai (Jag de Bellouet)

Driver : T. Perrier - Entraîneur : V. Lebarque

Propriétaire : Ec. P. de Montesson - Eleveur : Hs. des Coudraies 2<sup>e</sup> **Johny du Vivier 1'13"9** Vulcain du Vivier x Eva du Vivier

Driver : P. Garreau - Entraîneur : M. Coignard

3<sup>e</sup> **Hazel Dope 1'14"3** Rieusesec x Quilanska

Driver : K. Phlypo - Entraîneur : I. Dierickx

4<sup>e</sup> : Haoussa de Vennes - 5<sup>e</sup> : Indigo du Perche - 6<sup>e</sup> : Italiano - 7<sup>e</sup> : Ilepson

## Histoire de Champion(s)

UNE NOUVELLE HISTOIRE

CHAQUE SEMAINE



Disponible jeudi soir en numérique  
Vendredi matin en kiosque



[www.province-courses.fr](http://www.province-courses.fr) 



## JESON BOY : UN TOUT POUR UNE COUPE

**D**éferré des quatre pieds, **Jeson Boy** (Saxo de Vandel) l'est en règle générale. Le voir muni d'oeillères est davantage réservé aux principaux objectifs. Quand l'un et l'autre s'ajoutent au fait d'avoir évité un long aller-retour dernièrement en restant stationné sur le centre d'entraînement de Hyères et à une nouveauté - le recours au sulky dit américain -, vous avez là les éléments qui forment un tout dans sa victoire dans la Coupe des 6 Ans, vendredi soir, à Cagnes-sur-Mer aux dépens du favori **Javanais Délo** (Charly du Noyer). "Je pense que le plus important est quand même le fait que mes parents soient restés à Hyères avec le cheval, de façon à éviter d'avoir deux allers-retours depuis la Loire en l'espace de neuf jours, car il devait avoir couru trois fois dans le meeting pour participer à cette Coupe, confie Quentin Chauve-Laffay. Cela a évité au cheval de faire 20 heures de camion en peu de temps." Le jeune pilote de la Loire ne regrette pas non plus d'avoir investi dans un sulky d'inspiration yankee : "C'est la troisième fois que je cours avec et il a fait un, deux et trois ! Je crois que cela a joué car le cheval de Romain (Derieux) a grignoté du terrain toute la ligne droite mais il est resté à notre hanche car ce sulky met vraiment les chevaux de l'avant".

### 1<sup>ère</sup> | PRIX DE SIENNE

Att - 2925 m - Course A - 52 000 €

#### JESON BOY 1'13"5



Saxo de Vandel x Sibelle d'Urzy (Halimede)  
 Driver : Q. Chauve-laffay - Entraîneur : H. Chauve-laffay  
 Propriétaire : Cl. Baux - Eleveur : Cl. Baux



<b>HARAS DE LA SAUVAGÈRE</b> <small>MME DUVALDESTIN 06 28 90 30 95        ITS MR LE BARBEY 06 13 11 32 80        la-sauvagere@orange.fr</small>	<b>UNE VICTOIRE DE + POUR</b> <b>SAXO DE VANDEL</b> haras-de-la-sauvagere.fr
--	--

**2<sup>e</sup>** **Javanais Delo 1'13"6** Charly du Noyer x This Lovely d'Ar  
 Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

**3<sup>e</sup>** **Joost d'Oleron 1'14"** Nahar de Beval x Tephane Magoda  
 Driver : D. Bekaert - Entraîneur : J. Corbanie

4<sup>e</sup> : Judicious Winner - 5<sup>e</sup> : Jitane Vallee - 6<sup>e</sup> : Jupiter Madrik - 7<sup>e</sup> : Jigsaw Puzzle



## MAC KINLEY, SACRÉ MEILLEUR 3 ANS

**Q**uoi de mieux que de gagner la Coupe des 3 Ans avec **Mac Kindley** (Fabulous Wood) pour se racheter d'une erreur qui, si elle appartient désormais au passé, n'en reste pas moins en travers de la gorge de Jean-Christophe Sorel ? "J'avais un peu de pression car mon meeting n'est pas bon et, que dans ces cas-là, on se remet en question. Et puis, je voulais me racheter de mon erreur de la dernière fois, revient le professionnel méridional qui n'avait gagné que deux courses sur cette piste depuis le mois de décembre. Ce soir (lire vendredi soir), c'était le plus beau rendez-vous de l'hiver de ces chevaux-là, donc c'est très bien de le gagner. C'est un poulain que j'aime beaucoup et dans lequel j'ai confiance, alors je voulais que cela se passe bien." Contrairement à l'autre jour. "Paradoxalement, le lot était plus dur ce jour-là, poursuit-il. Le poulain que menait Éric Raffin (**Make Your Day**) m'a changé la course. S'il n'avait pas été là, j'aurais pris la tête et laissé passer David Bekaert comme j'ai fait ce soir. Au final, on aurait été un ou deux. Ça a tout changé."

Ce qui a aussi sûrement compté dans la victoire du poulain de Jean-Pierre Dubois, deuxième produit de **Ferreteria**, placée de Groupes 1 et quintuple lauréate de Groupes 2 sous la selle, est le fait qu'il tourne mieux à gauche. "Les fois précédentes ici, je l'avais un peu dans une main et j'avais du mal à m'en servir. Maintenant, il est parfait. Il évolue et prend de la maturité. Son patron (Jean-Pierre Dubois) l'aime beaucoup et c'est pour cela qu'il n'était pas content la dernière fois."

### 7<sup>e</sup> | PRIX DE VICHY

Att - 2925 m - Course A - 52 000 €



#### MAC KINLEY 1'16"

Fabulous Wood x Ferreteria (Goetmals Wood)  
 Driver : J. Ch. Sorel - Entraîneur : D. Czerwinski  
 Propriétaire : Ec. des Mouettes - Eleveur : J-P Dubois



**2<sup>e</sup>** **Manhattan Roussac 1'16"2** Doberman x Akela du Goutier  
 Driver : T. Beauvais - Entraîneur : M. Izzo

**3<sup>e</sup>** **Mara Best 1'16"3** Carat Williams x Une Winner  
 Driver : D. Bekaert - Entraîneur : D. Bekaert

4<sup>e</sup> : Matignon - 5<sup>e</sup> : Mafiatime Ducampus - 6<sup>e</sup> : Merveille Boko - 7<sup>e</sup> : Mister Barra

**2<sup>e</sup> | PRIX DE SAINT-MALO**

Att - 2925 m - Course F - 29 000 €

**I AM PHYT'S 1'13"9**Opium x Baie des Anges (Sam Bourbon)  
Driver : J. Guelpa - Entraîneur : J. Guelpa  
Propriétaire : Ec. Ostheimer - Eleveur : Ec. Ostheimer**2<sup>e</sup> Icare File 1'14" Uniclove x Urfa**

Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. le Vexier

**3<sup>e</sup> Imbrin Burois 1'14"1 Soleil d'Enfer x Corvette du Bourg**

Driver : R. le Vexier - Entraîneur : R. le Vexier

4<sup>e</sup> : Jaress de Cani - 5<sup>e</sup> : Jojo Lapin - 6<sup>e</sup> : Hadorable Mec - 7<sup>e</sup> : Jalousie de l'Isle**3<sup>e</sup> | PRIX GROUPE CAVALLARI (PRIX DE PISE)**

Att - 2150 m - Course F - 27 000 €

**IMPULSE LADY 1'13"5**Prodigious x Kiocalba (Coktail Jet)  
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : J. Chavatte  
Propriétaire : Ec. Duem - Eleveur : J-P Dubois**2<sup>e</sup> Isa Mauve 1'13"6 Timoko x Queen Mauve**

Driver : J. Ch. Feron - Entraîneur : J. Ch. Feron

**3<sup>e</sup> Iron Bird Devol 1'13"7 Bird Parker x Bimba de Lafrette**

Driver : C. Terry - Entraîneur : F. Terry

4<sup>e</sup> : In Vivo - 5<sup>e</sup> : Il Principino - 6<sup>e</sup> : Impactdarche - 7<sup>e</sup> : Iesolo d'Heripre**4<sup>e</sup> | PRIX DE PADOUE**

Att - 2925 m - Course R - 12 000 €

**EMENCOURT D'AZIF 1'14"3**Qwerty x Queren Or (Defi d'Aunou)  
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : D. Bekaert  
Propriétaire : Ec. J. Senet - Eleveur : P. H. Lemaître**2<sup>e</sup> Eagle Eyes 1'14"6 First de Retz x Reethi Rah Jet**

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

**3<sup>e</sup> Ganymede de Dussac 1'14"7 Ganymede x Venus The Sky**

Driver : N. Pacha - Entraîneur : N. Pacha

4<sup>e</sup> : Enjeu Dairpet - 5<sup>e</sup> : Faux Dollars - 6<sup>e</sup> : Hani Bird - 7<sup>e</sup> : Green Eyes**5<sup>e</sup> | PRIX DU JASMIN**

Att - 2150 m - Course E - 26 000 €

**KERVELEAN 1'13"6**Hand du Vivier x Aumeville (Ganymede)  
Driver : N. Mourot - Entraîneur : D. Alexandre  
Propriétaire : Ec. E. Lemaître - Eleveur : M. Schweisguth**2<sup>e</sup> Krunch Bocneuf 1'14" Rocklyn x Ulpea Julflaneli**

Driver : D. Bekaert - Entraîneur : J. Uroz

**3<sup>e</sup> Kino de Laumiere 1'14" Diablo du Noyer x Brise d'Avignere**

Driver : G. Lemoine - Entraîneur : N. Ensch

4<sup>e</sup> : Kash d'Urzy - 5<sup>e</sup> : Kashmir Prestance - 6<sup>e</sup> : Kokin de Bellande - 7<sup>e</sup> : Kingdom du Liamone**6<sup>e</sup> | PRIX DE LA CAPELLE**

M - 2925 m - Course F - 29 000 €

**JAZZISSIME CHACHA 1'14"9**Brillantissime x Case Depart (Dahir de Prolong)  
Jockey : Q. Seguin - Entraîneur : N. Ensch  
Propriétaire : J. P. Ensch - Eleveur : B. Chalmel

Sylvain Prouvoyer, Ventes Europe, Tél : + 33 6 98 67 51 38  
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30  
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél + 33 6 47 77 45 65

**2<sup>e</sup> Hepicetou 1'15"5 Booster Winner x Mirza du Vivier**

Jockey : C. Schotter - Entraîneur : Y. Hurel

**3<sup>e</sup> Just Pat 1'16"2 Dollar Macker x Vanilla Pat**

Jockey : E. Callier - Entraîneur : H. Chauve-laffay

4<sup>e</sup> : Katiminnie Brouets - 5<sup>e</sup> : Jena Josselyn**8<sup>e</sup> | PRIX DE VENISE**

Att - 2150 m - Course F - 8 000 €

**IRON D'ERONVILLE 1'13"3**Un Amour d'Haufor x Austin d'Eronville (Quido du Goutier)  
Driver : V. Boudier-cormy - Entraîneur : M. Cormy  
Propriétaire : Ec. du Vieux Chene - Eleveur : S.C.E.A. d'Eronville

HARAS D'HAUFOR  
UN AMOUR D'HAUFOR  
06 28 03 00 47

**2<sup>e</sup> For Me Gede 1'13"5 Ready Cash x Reedite Gede**

Driver : G. Ambrogio - Entraîneur : J. Uroz

**3<sup>e</sup> Isba Besnot 1'13"7 Tornado Bello x Sarah Besnot**

Driver : F. Chapdelaine - Entraîneur : N. Mortagne

4<sup>e</sup> : Izzie Poncelet - 5<sup>e</sup> : Ines d'Atout - 6<sup>e</sup> : Hipster - 7<sup>e</sup> : Galaxy Vauceenne



Lyriko Bello lors de son succès cagnois de l'hiver




## LYRIKO BELLO PRÊT AU BEL CANTO DANS LA COUPE ?

Le Prix de Cabourg, support de la Coupe des 4 Ans, va réunir tous ceux qui ont fait l'actualité dans leur génération ces dernières semaines sur la côte d'Azur. Tous sauf **Le Dollar Macker** ([Saxo de Vandel](#)), vainqueur de la dernière étape vers cette Coupe et incontournable épreuve de référence, le Prix Henri Callier (Gr.3). **Le Dollar Macker** a désormais les yeux tournés vers Vincennes. Ses dauphins du Groupe 3, **Lyriko Bello** ([Timoko](#)) et **Loïc Baron** ([Voeland](#)), défendront la ligne. Chacun s'était imposé précédemment sur la pouzzolane azurée. C'est aussi le cas de **Lord de Loiron** ([Royal Dream](#)), fautif au départ dans l'épreuve de référence. Au sein de ce trio, on notera que **Lyriko Bello** a chanté juste récemment à Vincennes (3ème d'un Groupe 3). Le trio peut encore s'élargir à un quartet. Dans ce cas, c'est **Like You** ([Royal Dream](#)), candidat le plus riche au départ et qui sera déferré pour la première fois, qu'il convient d'intégrer.

### PARTANTS CAGNES-SUR-MER - Dimanche 09 Mars

#### 3 PX DE CABOURG - (14H33)

Premium - Att. - (A) - 52 000 € - 2925m

- |   |  |
|---|--|
| 1. LOU PRESTANCE     |  Pierrick le Moel |
| 2. LA SPEZIA DE LOU  | F. Nivard  |
| 3. LE GRAND FLAC  |  |