

24 AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 ET 2

L'ACTU EN BREF
PAGE 3 À 5

AUX COURSES
PAGES 6 À 16

REVUE DE PRESSE INTER
PAGES 17 À 23

1 24: LA UNE DE L'ACTU

[FIN DE CARRIÈRE SPORTIVE]



HUSSARD DU LANDRET, LE GUERRIER POPULAIRE SE RETIRE

Toutes les meilleures histoires ont une fin. Celle d'Hussard du Landret s'est soudainement accélérée ces dernières semaines. Après avoir annoncé qu'il devait faire une croix avec son pensionnaire sur le meeting d'hiver 2025-2026 une quinzaine de jours avant le début de celui-ci, Benoît Robin a dû se résoudre à l'inéluctable : la fin de carrière d'Hussard du Landret. À l'automne de ses 8 ans après une carrière débutée six ans plus tôt, dont ses succès dans le Critérium des 5 Ans et le Prix de Paris Marathon Race sont les emblèmes, le cheval élevé par Jean Daniel quitte la scène sportive en laissant l'image d'un guerrier populaire. Un hommage lui sera rendu dimanche à Vincennes à l'occasion du Prix de Bretagne-Amérique Races Q1 dont il a remporté les deux dernières éditions.

A lors que l'on connaissait depuis quelques heures seulement les premiers forfaits du Prix de Bretagne-Amérique Races Q1, Benoît Robin nous a confirmés mercredi que le double tenant du titre, **Hussard du Landret** ([Bird Parker](#)), ne serait plus revu en compétition. "Il souffre d'un problème osseux au niveau du genou et du boulet de l'antérieur droit, explique-t-il. Il a toujours eu des douleurs à ce genou mais cela se tenait. Et puis, d'un coup, en deux boulots, il n'était plus souple du tout. C'est pourquoi on avait pris la décision de faire l'impasse sur le meeting d'hiver. Les

derniers examens, dont une IRM, ont montré que ce n'était pas opérable. Ce serait par ailleurs trop risqué pour le cheval. S'il reprenait une activité physique, il ne supporterait pas la douleur. C'en est donc fini de sa carrière sportive d'autant que retrouver son niveau à son âge serait très complexe."

**“ S'IL REPRENAIT UNE
ACTIVITÉ PHYSIQUE, IL NE
SUPPORTERAIT PAS LA
DOULEUR. (BENOÎT ROBIN) ”**

Comme un signe du destin, cette annonce est intervenue à quelques jours d'un Prix de Bretagne avec lequel **Hussard du Landret** a tissé un lien particulier du fait de ses victoires dans les deux dernières éditions après s'être classé deuxième en 2022 avant sa rétrogradation à la cinquième place. Breton, **Hussard du Landret** l'est puisqu'il est né en Ile-et-Vilaine où élève Jean Daniel depuis bientôt quarante ans. "J'espère que j'en croiserai un autre au cours de ma carrière, mais je peux déjà dire que c'est le cheval d'une vie", confie Benoît Robin.

Hussard du Landret

- ◆ Né le 20/04/2017
- ◆ Par **Bird Parker** et **Anakine du Bellay** ([Look de Star](#))
- ◆ Éleveur : Jean Daniel
- ◆ Propriétaires : Benoît Robin / Écurie du Landret / Écurie Sidère
- ◆ Entraîneur : Benoît Robin
- ◆ Drivers : Benoît Robin (x 59) / Yoann Lebourgeois (x 14) / Éric Raffin (x 1) / Matthieu Abrivard (x 1)
- ◆ 75 courses
- ◆ 11 victoires
- ◆ 2 Groupes 1 = Critérium des 5 Ans et Prix de Paris Marathon Race
- ◆ 2 Groupes 2 = Prix de Bretagne-Amérique Races Q1 x 2
- ◆ 6 Groupes 3
- ◆ 1'09''3 (2.100m.-auto. Vincennes)
- ◆ 1.205.543 € (3ème cheval le plus riche de sa génération)

Depuis que l'éleveur et l'entraîneur s'étaient entendus sur la vente de la moitié du poulain, **Hussard du Landret** avait rejoint les boxes du professionnel mayennais. "Quand je l'ai qualifié, je l'estimais déjà beaucoup, raconte ce dernier. Il avait quelque chose de plus que les autres, le truc des bons chevaux. C'est le premier "vrai" que j'ai entraîné. Il manquait peut-être d'un poil de vitesse jeune, mais il avait la dureté dès le début. Il avait de la classe. Comme je n'avais que lui de ce niveau, je ne l'ai pas travaillé très fort. Je l'ai laissé venir avec les courses. Il a toujours bien progressé et est arrivé au top au cours de son année de 4 ans avant d'exploser au plus haut niveau, terminant deuxième du Critérium Continental avant de gagner le Critérium des 5 Ans."

Au Panthéon de son champion, Benoît Robin accroche ses deux succès de Groupe 1 dans le Critérium des 5 Ans en 2022 et le Prix de Paris Marathon Race en 2024. "Dans le Critérium, je le menais. C'était mon premier Groupe 1 comme entraîneur et driver, qui plus est avec ma casaque même s'il était en copropriété, rappelle-t-il avant de détailler ce qui faisait sa force selon lui. C'était un cheval très dur à l'effort. Cela ne le dérangeait pas d'avoir des parcours le nez au vent. Il n'était pas avare de ses efforts. C'était un guerrier. Un vrai guerrier ! Il m'a fait vivre les émotions des grandes courses, tout ce dont je rêvais quand j'étais gamin et que je commençais le métier. C'est pourquoi je lui en serai à jamais reconnaissant. L'arrêt de sa carrière laisse forcément un peu triste. Je pense à son éleveur qui traverse une mauvaise période." Charge aux produits d'**Hussard du Landret** dont les "N" sont issus de sa première année de production de prolonger son histoire. À ce jour, il compte déjà une vingtaine de qualifiés dans cette génération et plusieurs placés prometteurs. Il sera stationné en 2026 au Haras de Vaiges (53).

Un éleveur comblé et touché

Jean Daniel retient en premier de celui qu'il a fait naître sa capacité à ne jamais dire non. "C'est un cheval à la qualité exceptionnelle. Je ne l'ai jamais vu renoncer. Avoir des difficultés oui mais jamais renoncer", dit-il admiratif tout comme il l'est du travail de Benoît Robin et son équipe pour

faire d'**Hussard du Landret** l'un des tout meilleurs trotteurs de ces dernières années, au départ de trois Prix d'Amérique Legend Race consécutifs dont le dernier en janvier où il se classait cinquième. "Pour Benoît, il était hors de question de lui faire mal. Dès lors, la décision d'arrêter sa carrière s'imposait, dit-il. Pour bien comprendre, la relation qui est la leur, Benoît m'a dit qu'il voulait que le cheval monte à Grosbois cet hiver pour l'avoir à ses côtés."

“ JE NE L'AI JAMAIS VU RENONCER. (JEAN DANIEL) ”

L'éleveur breton, qui nous a appris qu'**Anakine du Bellay** avait avorté la semaine dernière et qu'il n'était pas sûr de la faire resaillir, a aussi été touché par les commentaires sur les réseaux sociaux qui ont suivi l'annonce de la retraite sportive : "Ça veut dire beaucoup de choses pour moi. "**Hussard**" renvoie une image positive de lui et des courses plus généralement. Grâce à lui, j'ai fait beaucoup de rencontres. Trois années de suite, on a fait venir 70 personnes pour le Prix d'Amérique. Que du bonheur ! J'aurais aimé être présent dimanche pour l'hommage qui va lui être rendu à Vincennes, mais ma santé ne me permet malheureusement de faire le déplacement".

Sur les réseaux sociaux

L'annonce mercredi de la retraite sportive de **Hussard du Landret** a suscité beaucoup de réactions sur les réseaux sociaux, qui sont autant de témoignages de sa popularité. Alors que beaucoup lui souhaitaient une bonne retraite, nous avons fait une petite sélection des plus touchants publiés sur Facebook :

■ Une belle histoire se termine. J'espère que Benoît va en vivre d'autres avec les produits d'Hussard."

"Bonne retraite Hussard. Tu as beaucoup donné, maintenant il est venu le temps du repos. Bravo à toi, Benoît et ton propriétaire pour cette sage décision."

"Sage décision, bravo à son entourage et bravo champion. Bonne retraite."

"Que d'émotions grâce à ce "petit" champion. Merci à toute l'équipe pour ces beaux moments. Bonne retraite à Hussard".



© Aprh



Keep Going et les 100% de réussite de M. Mottier

LE PRIX DE BRETAGNE AMÉRIQUE RACES Q1 PAR LES CHIFFRES

Demain, le Prix de Bretagne Q1 ouvre le bal des Amérique Races. Les 4 premiers de cette course qualificative obtiendront le droit de participer à la Finale circuit, le Prix d'Amérique Legend Race, et les deux revanches, le Prix de France Speed Race et le Prix de Paris Marathon Race. Quels sont les trotteurs au départ de ce Groupe 2 disputé sur les 2.700 mètres de la Grande Piste ? Leurs arguments ? Réponses ici, chiffres à l'appui.

LA LIGNE DU PRIX DES CÉVENNES

- **Jushua Tree** : Déjà vainqueur dans les Amérique Races (Critérium Continental 2023), le très efficace champion de la famille Bazire a connu un souci de santé et n'a pas pu prendre part aux courses phares du meeting l'hiver dernier. De retour en août, il vient de renouer avec le succès (avec la manière) dans le Prix des Cévennes. Une confirmation est attendue. Favori logique.

◆ En chiffres

70 % de réussite à la victoire (21/30).

75 % de réussite à la victoire lorsqu'il se produit sur la Grande Piste de Vincennes (18/24).

La jeunesse

- **Izoard Vedaquais** : Absent lors du précédent meeting d'hiver, ce double gagnant de Groupe I a fait une courte réapparition en mars avant de rejoindre à nouveau le banc de touche. Performant sur les parcours exigeant un minimum de tenue, il aborde les Amérique Races après deux courses de rentrée plutôt prometteuses. Apte à jouer un premier rôle dans cette Qualif.

◆ En chiffres

82 % de réussite dans les 3 premiers lorsqu'il se produit sur des distances comprises entre 2.700 et 2.900 mètres (23/28).

50 % de réussite à la victoire lorsqu'il dispute des courses entre novembre et janvier (7/14).

- **Josh Power** : Auteur du doublé Critérium des 4 ans/Critérium des 5 ans, ce fils d'Offshore Dream a montré depuis qu'il pouvait aussi rivaliser avec ses glorieux aînés au plus haut niveau. 4ème du Prix d'Amérique l'hiver dernier, il vient d'échouer au pied du podium dans le Prix des Cévennes. Sera présenté pieds nus cette fois. De nouveau crédité d'un emoji vert.

◆ En chiffres

82 % de réussite dans les 4 premiers lorsqu'il se produit pieds nus à Vincennes (14/17).

83 % de réussite dans les 4 premiers quand Sébastien Ernault lui attribue un emoji vert (10/12).

LES JEUNES

- **Keep Going** : Lauréat du Critérium des 4 ans puis du Critérium Continental l'an dernier, il a été ensuite dominé dans le Prix d'Amérique. Plus récemment, il s'est imposé dans deux Groupes II mais n'a pas montré son meilleur visage dans le Critérium des 5 ans. Absent depuis, il sera pieds nus pour cette rentrée. Un rachat de sa part est tout à fait possible.

◆ En chiffres

69 % de réussite dans les 4 premiers lorsqu'il se produit pieds nus à Vincennes (9/13).

100 % de réussite dans les 4 premiers pour Mathieu Mottier (driver) dans les Qualifs Amérique Races l'hiver dernier (4/4).

- **Kana de Beylev** : Cette lauréate du Prix Ready Cash fait partie des meilleures de sa classe d'âge, comme l'atteste encore sa performance dans le Critérium des 5 ans. Spécialiste de Vincennes, elle va tenter ici de rivaliser avec ses aînés. Quadruple vainqueur du Prix de Bretagne, Eric Raffin est de retour à son sulky et elle sera ici présentée pieds nus. L'une des 4 premières places qualificatives semble à sa portée.

◆ En chiffres

67 % de réussite dans les 2 premiers lorsqu'elle se produit pieds nus sur les 2.700 mètres de Vincennes (4/6).

85 % de réussite dans les 5 premiers lorsqu'elle est associée à Eric Raffin (11/13).

- **Krack Time Atout** : Comptant 8 succès depuis ses débuts, il a surtout déjà épinglé 3 Groupes I à son palmarès, dont le Critérium des 5 ans dernièrement. Absent depuis, il est souvent performant sur sa fraîcheur mais sera seulement défermé des antérieurs ici. Capable néanmoins de se qualifier d'emblée.

◆ En chiffres

50 % de ses succès ont été enregistrés sur le parcours du Prix de Bretagne (4/8).

67 % de réussite dans les 3 premiers lorsqu'il effectue son retour après 1 à 3 mois d'absence (6/9).

Son entraîneur et son driver ont remporté 7 Prix de Bretagne à eux deux.



DIVA EK SURVOLE LE GRAND PRIX DES GÉANTS

Course majeure du programme hollandais, le Prix des Géants 2025, vendredi soir à Wolvega, est revenu à l'Italienne **Diva Ek** (Trixtion), associée à son entraîneur Alessandro Gocciadoro. Très rapide derrière les ailes de l'autostart, pour effacer brillamment son numéro 8 tout en dehors, la jument de 6 ans a pris la tête très tôt, avant le premier virage. Contrôlant les opérations, **Diva Ek** n'est finalement jamais inquiétée, laissant ses rivaux se battre pour les places : **Hades de Vandel** (Ganymede) prend le premier accessit devant un courageux **Ideal San Leandro** (Timoko). En trottant 1'11" sur 2.100m, la lauréate établit le nouveau record de la course.

Déjà lauréate au top-niveau au Danemark, **Diva Ek** continue donc de se construire un solide et riche palmarès internationale, elle qui avait aussi pris une belle deuxième place dans l'International Trot à New York en septembre. Lauréate il y a deux ans sur la grande piste de Vincennes, nous verrons prochainement si son entraîneur souhaite la lancer dans le bain du meeting d'hiver.

GNT : JEANNETTE PRIORY VISE MAUQUENCHY

Lauréate de l'étape de Lisieux, **Jeannette Priory** (Tag Wood) est attendue mercredi prochain à Mauquenchy pour la treizième et dernière étape du Grand National du Trot 2025. La protégée de Tony Le Beller fait partie des 35 restants engagés et des 24 figurant au premier échelon de départ. **Grace du Digeon** (Seduisant Fouteau) est également d'ores-et-déjà annoncée, défermée des quatre pieds et associée à Éric Raffin. Les partants seront connus lundi en milieu de journée.

BREEDERS' CROWNS EN SUÈDE : DREAM MINE IMPRESSIONNE ENCORE

La Suède sacrait ce samedi ses meilleurs jeunes éléments à l'occasion de sa grande réunion des Breeders' Crowns sur l'hippodrome d'Eskilstuna. Nous reviendrons dans notre édition de demain dimanche sur les différents vainqueurs des quatre courses de Groupe 1 (3 ans et 4 ans mâles et femelles séparés), soulignons le nouveau succès du phénomène suédois de 4ans **Dream Mine** (Maharajah). Le protégé de Jorgen Westholm réalise ainsi le triplé Derby / Grand Prix de l'UET / Breeders' Crown des 4 ans. Sera-t-il présent fin décembre à Vincennes pour tenter le grand chelem dans le Critérium Continental Amérique Races Q3 ? Suspense.

300ÈME D'ERIC RAFFIN EN 2025

Ses supporters les plus inconditionnels ont dû apprécier. Chose rare, Eric Raffin a signé vendredi soir à Vincennes sa 300ème victoire de l'année 2025 à la jolie cote de 33/1. En lice pour un 7ème Sulky d'Or, le Vendéen passe ce cap pour la septième fois consécutive, soit plus de 2.000 victoires au cours de cette période.





LES COURSES AU SALON DES MAIRES

Du mardi 18 au jeudi 20 novembre 2025, la Fédération Nationale des Courses Hippiques représentera l'Institution des courses hippiques (France Galop, la Société du Trotteur Français et les 220 sociétés de courses régionales) au Salon des Maires et des Collectivités Locales pour échanger avec les élus, institutionnels et décideurs sur la richesse et l'impact territorial de la filière.

Durant toute la durée du Salon, Pierre PREAUD, Secrétaire Général de la FNCH, et Tanguy COURTOIS, Responsable des Affaires Publiques, accueilleront les maires, élus locaux et parlementaires pour échanger sur les enjeux territoriaux, économiques et sociaux de la filière hippique.

Cette présence dans 100% des régions françaises fait des courses hippiques un acteur majeur du développement rural, contribuant à l'économie locale, à l'emploi, à l'animation des territoires et à la préservation d'un patrimoine agricole vivant. Chaque année, 2,4 millions de spectateurs se rendent sur les hippodromes en France, confirmant la place du cheval de course au cœur d'un spectacle populaire, intégré dans l'écosystème local, et valorisé par les communes comme une offre de loisir de proximité.

Un pôle fédérateur dédié à la filière

Durant 3 jours, la FNCH sera aux côtés de la Fédération Française d'Equitation pour vous accueillir sur un stand commun, au cœur d'un pôle dédié au développement, à l'attractivité et à la cohésion territoriale.

Cette présence commune témoigne de la vitalité et de la complémentarité d'une filière équine qui conjugue tradition, engagement et ancrage territorial.

Les échanges privilégiés avec les élus permettront de renforcer les liens entre la filière hippique et les collectivités et de développer la coopération locale, au service de l'attractivité et du développement des territoires.

AMBIANCE BODEGA À VINCENNES

Demain, dimanche 16 novembre, l'Hippodrome Paris-Vincennes lance sa saison hivernale en accueillant une grande fête régionale d'exception ! Oubliez le quotidien et plongez dans le monde palpitant des courses au trot pour célébrer la richesse des territoires et la convivialité française.

Dès l'ouverture du championnat des Amerique Races, Paris-Vincennes donne le ton avec sa Bodega XXL, un rendez-vous incontournable qui fusionne des courses hippiques de haut niveau avec une expérience festive, gourmande et musicale. C'est l'événement parfait pour se retrouver dans une ambiance décontractée, chaleureuse et de partage, tout en découvrant l'univers passionnant des courses au trot.



VALORISER | REMERCIER | FÉLICITER | DÉVELOPPER | ATTIRER | PARTAGER

CONFIEZ-NOUS

VOTRE COMMUNICATION POUR LE MEETING D'HIVER

CRÉATION VISUELLE, PUBLI-REPORTAGE, PARTENARIAT, RÉSEAUX SOCIAUX ...





MASCARET FAIT LA DIFFÉRENCE AU BON MOMENT

Idéalement placé au premier échelon de départ, **Mascaret** (Prodigious) remplit sa mission en remportant la Finale de l'open des régions du Centre-Est des 3 Ans. Lancé dans un premier match précoce dans la course, le représentant de la casaque de l'Écurie Mip prend un net avantage à l'entrée de la dernière ligne droite qui lui permet finalement de résister au bon retour de Moorea de Chanlecy (Orlando Vici), parti 25m derrière lui. C'est une troisième victoire en carrière pour ce frère du quadruple lauréat Koala. Son entraîneur Michaël Cormy semble lui porter une certaine estime : *"Il confirme ce qu'on pense de lui. Il a du faire fort pendant 700m il est encore ferré lourd car il a besoin de poids pour son équilibre. Il a un super mental, bien dans sa tête, faisant juste le minimum : on y croit un peu à l'avenir."*

“ IL A UN SUPER MENTAL (M.CORMY) ”

4^e | GRAND PRIX DES 3 ANS

▶

Att - 2850 m - Course A - 35 000 €

MASCARET 1'16"8

Prodigious x Aviatrice (Look de Star)
 Driver : M. Cormy - Entraîneur : M. Cormy
 Propriétaire : Ec. Mip - Eleveur : Ec. Mip

Né et élevé par
ÉLEVAGE MADRIK

- 2^e

Moorea de Chanlecy 1'16"2 Orlando Vici x Belle de Belair
 Driver : M. Dujmic - Entraîneur : M. Dujmic
- 3^e

Maruda 1'17" Drole de Jet x Gruda
 Driver : P. Callier - Entraîneur : P. Callier
- 4^e : Miss Loulou - 5^e : Magic Dollar - 6^e : Modesto - 7^e : Mode Vanille



LOVER MAUZUN A UN PETIT TRUC EN PLUS

Deux trotteurs restaient sur trois victoires consécutives au départ de cette Finale des 4 Ans du Centre-Est. Et les deux se sont retrouvés aux deux premières places tout au long de la course jusqu'à l'entrée de la ligne droite où le favori et animateur **Lord Julry** (Bold Eagle) bricole dans ses allures (il sera disqualifié de la 2ème place après enquête), ouvre la porte côté corde et voit **Lover Mauzun** (Royal Dream) prendre très facilement l'avantage. S'il a profité d'un parcours sur mesure, le vainqueur a finalement le plan espéré par son entraîneur Hervé Chauve-Laffay : *"J'avais dit à Jean-Paul si tu vas devant et qu'on est dans ton dos, tu es mort... Il ne m'a pas cru. Il sait tout faire. Je pense que c'est un des meilleurs que j'ai eu à l'entraînement. Il a un petit truc un plus. On a de bons 4 ans à l'écurie mais il se distingue vraiment des autres. on va voir comment il récupère pour aller à Vincennes ou pas à la fin du mois."* Argument supplémentaire plaidant pour une participation à la finale nationale du 30 novembre, **Lover Mauzun** s'élancerait au premier échelon.

“ IL A UN PETIT TRUC UN PLUS (H. CHAUVE-LAFFAY) ”

5^e | GRAND PRIX DES 4 ANS

▶

Att - 2850 m - Course A - 35 000 €

LOVER MAUZUN 1'14"8

Royal Dream x Fregate Mauzun (Ready Cash)
 Driver : Q. Chauve-laffay - Entraîneur : H. Chauve-laffay
 Propriétaire : Ec. H. Chauve-laffay - Eleveur : D. Senneville-deschodt

2^e

L'Espoir 1'15" Fifty Kalouma x Clelia d'Heripre
 Driver : D. Bekaert - Entraîneur : G. R. Huguet

3^e

Likaletto de Wallis 1'15"1 Prodigious x Donostia
 Driver : M. Cormy - Entraîneur : M. Cormy

4^e : Lynx des Brouets - 5^e : Lizzy de Joudes - 6^e : La Mome d'Atalante - 7^e : Lalbane Star



KAVALE ERCA POURSUIT LE FESTIVAL CHAUVÉ-LAFFAY

Quelle saison réalisée par la famille Chauve-Laffay ! **Kavale Erca** (Boccador de Simm) apporte sa contribution à une année exceptionnelle en remportant, avec brio de surcroît, la Finale de l'Open des régions des 5 ans du Centre-Est. C'est une 43ème victoire pour l'écurie d'Hervé Chauve-Laffay en 2025, soit, de loin, le record pour l'écurie alors qu'il reste un mois et demi de courses. Rien que depuis la rentrée (1er septembre), les chevaux de la maison ont gagné 18 courses et fini 30 fois dans les trois premiers pour un coefficient de 46% sur le podium. Remarquable. Et l'avenir semble positif, notamment avec cette **Kavale Erca**, autrice d'une très belle performance ici. Hervé Chauve-Laffay au micro d'Equidia : "La principale inquiétude résidait dans le fait qu'il est parti bien assez vite mais comme il ne l'a pas mise dans le rouge ensuite elle a pu faire le dernier kilomètre comme elle sait si bien le faire. Elle est assez exceptionnelle dans cette configuration. Elle a un gros gros potentiel : je pense la laisser tranquille durant l'hiver pour en faire une bonne jument l'an prochain."

6^e | GRAND PRIX DES 5 ANS 
Att - 2850 m - Course A - 40 000 €

**KAVALE ERCA 1'14"2**
Boccador de Simm x Echappee Belle (Look de Star)
Driver : Q. Chauve-laffay - Entraîneur : H. Chauve-laffay
Propriétaire : A. de Senneville - Eleveur : R. Daguet



2^e
Kingsland de Simm 1'13"6 Charly du Noyer x Apres La Pluie
Driver : T. Briand - Entraîneur : L. Garcia

3^e
Kismet 1'14"5 Singalo x Dimyne
Driver : P. Callier - Entraîneur : J. Huguet

4^e : Kalanda d'Elvie - 5^e : Kenjy de La Vallee - 6^e : Khan d'Heripre - 7^e : Kiss Me Dompierre



KELYO DU SOLNAN DROIT DEVANT

Comme à Lyon, la pluie s'est invitée à Laval pour la réunion des Finales des opens des régions et comme à Lyon, la qualité des engagements a été un atout prépondérant. En tout cas dans la finale des 5 ans où **Kelyo Du Solnan** (Ever Pride), sous la main d'Anthony Barrier, a profité de son départ au premier échelon et de son aptitude à aller devant pour optimiser son avantage initial. Résultat, une victoire sûre malgré la bonne fin de course de **Kancalais** (Booster Winner) côté corde et un chrono confirmant ses dernières valeurs affichées : 1'14" et fractions. C'est une 7ème victoire en carrière pour ce protégé de Frédéric Ginhut, la 4ème avec Anthony Barrier qui a déclaré au micro d'Equidia : "C'est un bon cheval, un cheval de train bien préparé pour cette course. Il n'y avait pas grand monde pour aller devant, je me suis donc permis d'y retourner, c'était le jour pour retenter. Il était bien dans l'allure, bien concentré. Parfait, j'ai pris beaucoup de plaisir."

EVER PRIDE 1'12"2	PRODIGIOUS 1'11"1	GOETMALS WOOD 1'11"9
		IMAGINE D'ODYSSEE
KELYO DU SOLNAN	QUEENLY PRIDE 1'12"7	LOVE YOU 1'10"2
		ELITLOPPA 1'13"1
OPALE DU SOLNAN 1'16"0	ABERCROMBIE 1'12"5	CHAMBON P
		MANGALA 1'20"0
	HAVANE DU SOLNAN	SAUTERNES 1'17"1
		TOUCHE D'OR

1^{ère} | PRIX ANDRE CARRUS 
Att - 2850 m - Course A - 40 000 €

**KELYO DU SOLNAN 1'14"6**
Ever Pride x Opale du Solnan (Abercrombie)
Driver : A. Barrier - Entraîneur : F. Ginhut
Propriétaire : M. Terrier - Eleveur : A. Place



2^e
Kancalais 1'14"6 Booster Winner x Athena de Morchies
Driver : Ch. A. Mary - Entraîneur : Ch. A. Mary

3^e
Kelly Gede 1'14"8 Amiral Sacha x Maflo Gede
Driver : A. Pillon - Entraîneur : A. Pillon

4^e : Kir Normand - 5^e : Karma Tejy - 6^e : Kellisia Girl



L'AS DESBOIS EN TOTALE DOMINATION

Meilleur élément au départ de la finale des 4 ans, **L'as Desbois** (Booster Winner) confirme sur la piste avec un réel brio. Mené en grande confiance par Matthieu Abrivard, qui n'a pas hésité à longtemps patienter côté corde dans une course rythmée, le poulain du duo Joël Séché - William Bigeon parvient à s'extraire du rail au bout de la ligne d'en face et vient avec classe disposer de **Liroko Bello** (Timoko) dans les 200 derniers mètres, parti 25m devant lui. Pour William Bigeon, c'est mission accomplie : il garde son titre un an après le succès de Karma Power. Au micro d'Equidia, il a précisé : "On l'adore, il ne cesse de progresser. Matthieu {Abrivard} l'aime beaucoup aussi et le drive toujours avec beaucoup d'à-propos. La Finale lui impose des conditions de course compliquées (50m à rendre) et le programme n'est pas évident dans les semaines à venir mais celle-ci est gagnée, c'est déjà bien."

3^e | PRIX RENE FOUASSIER 
Att - 2850 m - Course A - 35 000 €

**L'AS DESBOIS 1'12"5**
Booster Winner x Doria Desbois (In Love With You)
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : W. Bigeon
Propriétaire : J. Seche - Eleveur : E.A.R.L. Guittet-desbois



**BOOSTER WINNER**
HARAS DU PAYS D'AUGE
r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

**Félicitations !**
Ventes du Prix d'Amérique 2026
21 & 23 janvier - Inscrivez vos chevaux dès maintenant !

- 2^e **Lyriko Bello 1'12"7** Timoko x Ballerina Bella
Driver : A. Wiels - Entraîneur : A. Pillon
- 3^e **Look At Me Lulu 1'13"5** Very Look x Cybele Highland
Driver : L. Groussard - Entraîneur : L. Groussard
- 4^e : Latina du Fer - 5^e : Loustic Delauriere - 6^e : Lucero Tejy

MAMBO DU TAILLIS MONTE D'UN CRAN

Vainqueur aux beaux jours à Savigny-sur-Braye puis à Divonne, **Mambo Du Taillis** (Dragon des Racques) avait déjà prouvé un niveau parisien avec deux belles places à Vincennes dans d'excellents chronos par la suite. Il ajoute à cette belle montée en puissance un succès de prestige dans la Finale des 3 Ans de l'Anjou-Maine suscitant un bel enthousiasme d'Alexandre Abrivard au micro de Stéphane Mons sur Equidia : "C'est un cheval génial qui veut tout bien et qui méritait sa belle victoire. Avec ses gains, peut-être faudrait-il le laisser au chaud et revenir pour la seconde moitié du meeting, à voir." Très bon sprinteur, **Mambo du Taillis** devance sur le poteau **Mistral du Bois** (Express Jet), passé tout près de sa première victoire.

MAMBO DU TAILLIS	LOVE YOU 1'10"2	COKTAIL JET 1'11"2
	QUINTE DES RACQUES 1'14"8	GUILTY OF LOVE 1'17"1
	SANYMEDE TIVOLI 1'12"6	GOETMALS WOOD 1'11"9
	COMORES	GELEE DES RACQUES 1'17"2
	DONETTE BRAY 1'15"4	GANYMEDE 1'11"4
		GARISSA TIVOLI
		NICOS DU VIVIER 1'18"6
		ORIOLE 1'23"3

5^e | PRIX FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME 
Att - 2850 m - Course A - 35 000 €

**MAMBO DU TAILLIS 1'14"1**
Dragon des Racques x Donette Bray (Sanymede Tivoli)
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
Propriétaire : Ec. L. Abrivard - Eleveur : Ch. Lejard



- 2^e **Mistral du Bois 1'14"1** Drole de Jet x Kueen Of Viking's
Driver : E. Raffin - Entraîneur : P. Lelievre
- 3^e **Mikado Castelets 1'14"2** Hohnneck x Etalie Pierji
Driver : A. Barrier - Entraîneur : J-P Monclin
- 4^e : Mavana du Digeon - 5^e : Malika du Surf - 6^e : Manhattan Roussac - 7^e : Magik de Pierrais

1^{ère} | PRIX DU MINERVOIS

M - 2850 m - Course F - 21 000 €



KILLER DRY 1'18"4

Earl Simon x Delicatessen (The Best Madrik)

Jockey : M. Champenois - Entraîneur : A. Andre

Propriétaire : Ec. Dry - Eleveur : G. Olivier



2^e

Lady Imperiale 1'18"4 Reve de Beylev x Elegante Majyc

Jockey : Q. Seguin - Entraîneur : J. Cuoq

3^e


Lotus des Sables 1'17"7 Chicago Blues x Venise des Sables

Jockey : A. Rebeche - Entraîneur : S. Meunier

4^e : Kimchi d'Eliott - 5^e : Louna Chic - 6^e : Kamilla du Lupin - 7^e : Kaporal du Jour

2^e | GRAND PRIX DES APPRENTIS

Att - 2600 m - Course E - 26 000 €




ISIS DE POULINE 1'15"7

Singalo x Tulipe de Pouline (Diamant Gede)

Driver : M. Laffay - Entraîneur : J. L. Verriere

Propriétaire : T. Dalmas - Eleveur : S.C.E.A. de Pouline





SINGALO

Louis Baudron

02 33 27 46 78

2^e

Hyperion du Bocage 1'15"8 Vittel de Brevol x Ladylike

Driver : H. Baumer - Entraîneur : A. Allais

3^e


Idee Shannon 1'15"9 Supervisor x Tentation Shannon

Driver : A. Cury - Entraîneur : R. Despres

4^e : Iron d'Eronville - 5^e : Hed - 6^e : Imphy - 7^e : Invictus Ellis

3^e | PRIX MARIO BONET (Eure-Et-Loir)

Att - 2850 m - Course F - 21 000 €




JADE DE PAME 1'15"

Saxo de Vandel x Vodka de Janeiro (Capriccio)

Driver : L. Verriere - Entraîneur : Ch. Fliriden

Propriétaire : P. Derville - Eleveur : P. Derville



2^e

Jardin du Roi 1'15"1 Un Mec d'Heripre x Calicoba

Driver : T. Briand - Entraîneur : P. L. Desaunette

3^e

Joyau de l'Iton 1'15"9 Bird Parker x Troika de l'Iton

Driver : A. Bourgoin-timbert - Entraîneur : P. L. Desaunette

4^e : Joker des Forges - 5^e : Jasper Johns - 6^e : Jolly Look - 7^e : Just First Lady

7^e | PRIX SERGE AUDIN

Att - 2600 m - Course E - 21 000 €



LAGON DES BROUETS 1'15"5

Eye Of The Storm x Esperanza Brouets (Quiz des Brouets)

Driver : P. Callier - Entraîneur : P. Callier

Propriétaire : J. J. X. Barre - Eleveur : E.A.R.L. Corset



2^e

Littlerok d'Eurvad 1'15"5 Panache de l'Iton x Pitchoune de Lune

Driver : B. Chauve-laffay - Entraîneur : H. Chauve-laffay

3^e

L'Amiral Flower 1'15"6 Up And Quick x Carmen Flower

Driver : T. Briand - Entraîneur : Th. Bonnardel

4^e : Looping Renardier - 5^e : Layana de Houelle - 6^e : Largo de Joudes - 7^e : Le Magnifique Djoc

8^e | PRIX DE PROVENCE

Att - 2850 m - Course D - 35 000 €



IMPULSE JULRY 1'14"5

Charly du Noyer x Rumba Julry (Hulk des Champs)

Driver : J. P. Gauvin - Entraîneur : J. P. Gauvin

Propriétaire : Ec. Julry - Eleveur : Ec. J. P. Gauvin



2^e

Jandice Star 1'15"3 Clif du Pommereux x Unie Star

Driver : F. J. Peltier - Entraîneur : G. Laurent

3^e

Jitane Vallee 1'15"3 Dollar Macker x Majeste

Driver : Q. Chauve-laffay - Entraîneur : Ph. Gaillard

4^e : Histoire Phils - 5^e : Javanaise Turgot - 6^e : Jane Aimee - 7^e : Heros d'Yvel



À LA UNE

HISTOIRE DE CHAMPION(S)

JOLLY CHIC :
LA JUMENT D'UN SEUL HOMME

À RETROUVER SUR
WWW.PROVINCE-COURSES.FR

1^{ère} | PRIX ANDRE CARRUS

Att - 2850 m - Course A - 40 000 €


KELYO DU SOLNAN 1'14"6

Ever Pride x Opale du Solnan (Abercrombie)
Driver : A. Barrier - Entraîneur : F. Guinhut
Propriétaire : M. Terrier - Eleveur : A. Place


2^e
Kancalais 1'14"6 *Booster Winner* x Athena de Morchies

Driver : Ch. A. Mary - Entraîneur : Ch. A. Mary

3^e
Kelly Gede 1'14"8 Amiral Sacha x Maflo Gede

Driver : A. Pillon - Entraîneur : A. Pillon

4^e : Kir Normand - 5^e : Karma Tejy - 6^e : Kellisia Girl

2^e | PRIX IVAN LAMBERTZ

Att - 2850 m - Course E - 30 000 €


IDEAL D'URZY 1'13"1

Prodigious x Perle d'Urzy (Cygnus d'Odyssee)
Driver : Ch. A. Mary - Entraîneur : Ch. A. Mary
Propriétaire : J. Weiss - Eleveur : Ec. Rivaillon


2^e
Jutonnieri 1'13"5 Ubriaco x Nadege Francerie

Driver : A. Wiels - Entraîneur : J. P. Marmion

3^e
Heureux de Bouere 1'13"1 *Roc Meslois* x Passion de Bouere

Driver : S. Poilane - Entraîneur : S. Poilane

4^e : Huriel Ludois - 5^e : In Love Meslois - 6^e : Just d'Acadie - 7^e : Imoko Jibelau

3^e | PRIX RENE FOUASSIER

Att - 2850 m - Course A - 35 000 €


L'AS DESBOIS 1'12"5

Booster Winner x Doria Desbois (In Love With You)
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : W. Bignon
Propriétaire : J. Seche - Eleveur : E.A.R.L. Guittet-desbois



BOOSTER WINNER

HARAS DU PAYS D'AUGE
r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

Félicitations !

Ventes du Prix d'Amérique 2026
21 & 23 janvier - Inscrivez vos chevaux dès maintenant !

2^e
Lyriko Bello 1'12"7 *Timoko* x Ballerina Bella

Driver : A. Wiels - Entraîneur : A. Pillon

3^e
Look At Me Lulu 1'13"5 *Very Look* x Cybele Highland

Driver : L. Groussard - Entraîneur : L. Groussard

4^e : Latina du Fer - 5^e : Loustic Delauriere - 6^e : Lucero Tejy

4^e | PRIX PIERRE HUNAUT

M - 2850 m - Course F - 27 000 €


IXOR DE L'ITON 1'13"3

Bird Parker x Regence de l'Iton (Elvis de Rossignol)
Jockey : E. Lacomblez - Entraîneur : V. Raimbault
Propriétaire : Ec. V. Raimbault - Eleveur : Ec. de l' Iton



Félicitations !

Ventes du Prix d'Amérique 2026
21 & 23 janvier - Inscrivez vos chevaux dès maintenant !

2^e
Harley Delto 1'13"4 *Un Charme Fou* x Satalie Pierji

Jockey : L. Planchenault - Entraîneur : A. Thomas

3^e
Jazzy Thourjan 1'13"5 *Singalo* x Bounty Thourjan

Jockey : A. Collette - Entraîneur : L. Guitton

4^e : Javrillon - 5^e : Indiana Tess - 6^e : Intime Coterie - 7^e : Joyau Dairpet

5^e | PRIX FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Att - 2850 m - Course A - 35 000 €


MAMBO DU TAILLIS 1'14"1

Dragon des Racques x Donette Bray (Sanymede Tivoli)
Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
Propriétaire : Ec. L. Abrivard - Eleveur : Ch. Lejard


2^e
Mistral du Bois 1'14"1 *Drole de Jet* x Kueen Of Viking's

Driver : E. Raffin - Entraîneur : P. Lelievre

3^e
Mikado Castelets 1'14"2 *Hohneck* x Etalie Pierji

Driver : A. Barrier - Entraîneur : J-P Monclin

4^e : Mavana du Digeon - 5^e : Malika du Surf - 6^e : Manhattan Roussac - 7^e : Magik de Pierrais

6^e | PRIX JULES LEROYER

Att - 2050 m - Course F - 15 000 €


NOIRE INTENSE 1'14"3

Golden Bridge x Teza Josselyn (Ganymede)
Driver : W. Bignon - Entraîneur : W. Bignon
Propriétaire : J. Seche - Eleveur : S.A.S Hs. de Sassy


2^e
Niko de Timboeuf 1'14"6 *For You Madrik* x Quelea Mip

Driver : L. Guinoiseau - Entraîneur : - Disp. Art 27§ Viii

3^e
Nabad du Rocher 1'14"7 *Dragon des Racques* x Delna des Plaines

Driver : N. Lemetayer - Entraîneur : N. Lemetayer

4^e : New Wave - 5^e : Narco du Chatelet - 6^e : Nana du Levant - 7^e : Nino de Timboeuf

7^e | PRIX LE BISTROT DU PAVILLON - LE BISTROT

Att - 2650 m - Course F - 19 000 €


JOYCE PILE 1'15"

Bird Parker x Ursule Pile (Kaiser Soze)
Driver : M. de Meyer - Entraîneur : B. Lefevre
Propriétaire : Ec. B. Lefevre - Eleveur : B. Lefevre



Félicitations !

Ventes du Prix d'Amérique 2026
21 & 23 janvier - Inscrivez vos chevaux dès maintenant !

2^e
Jango Bleu 1'15"1 *Tag Wood* x Unirosa du Bocage

Driver : A. Szirmay - Entraîneur : S. Pillon

3^e
Java de Langeron 1'15"1 *Alto de Viette* x Tania de Langeron

Driver : M. Beauvais - Entraîneur : A. Guyard

4^e : Jalna des Hayes - 5^e : Joli de Connee - 6^e : Jalona - 7^e : Jacarto de Houelle

8^e | PRIX MARCEL GYPTEAU

Att - 2850 m - Course F - 18 000 €


L'INCORRUPTIBLE 1'15"6

Orlando Vici x Dynamite's Fella (Ready Cash)
Driver : E. Raffin - Entraîneur : J. Chevreux
Propriétaire : J. Chevreux - Eleveur : Ec. le Tremont



ORLANDO VICI

HARAS DU PAYS D'AUGE
r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

2^e
Laerte du Goutier 1'15"7 Goetmals Wood x Victoria Empress

Driver : A. Collette - Entraîneur : - Disp. Art 27§ Viii

3^e
La Belle Vie 1'15"7 *Fabulous Wood* x Pole Position

Driver : J-P Dubois - Entraîneur : J-P Dubois

4^e : Liberte de l'Aunay - 5^e : Lolly Star - 6^e : Loustic de Daline - 7^e : Love Feeling

1^{ère} | PRIX CAMPANUS


Att - 2700 m - Course D - 46 000 €



KIFF L'OSEILLE 1'12"4

Cristal Money x Que d'Oseille (Hermes de Pericard)
Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin
Propriétaire : Y. Desmet - Eleveur : Ec. Th. Duvaldestin



Sylvain Prouvoyer, Ventes Europe, Tél : + 33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél + 33 6 47 77 45 65

Félicitations!



CRISTAL MONEY

02 31 24 09 60

2^e

Kelmec 1'12"5 Un Mec d'Heripre x Terma

Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

3^e

Kitko Dairpet 1'12"5 Artiste de Joudes x Etosha Rainbow

Driver : A. Barrier - Entraîneur : Ch. M. Bruneau

4^e : Kaid Martin - 5^e : King d'Hermes - 6^e : King Fromentro - 7^e : Kruger du Nord

2^e | PRIX FONTENAYTHON 94


M - 2700 m - Course E - 37 000 €



JOLVIK DE GUEZ 1'14"3

Kesaco Phedo x Esulie de Guez (Ready Cash)
Jockey : C. Roger - Entraîneur : N. Bazire
Propriétaire : Ec. Vautors - Eleveur : Ec. Vautors


2^e

Jacana de Blary 1'14"3 Texas Charm x Uvola

Jockey : C. Blaizot - Entraîneur : Th. Levesque

3^e

Jaff de Meslay 1'14"4 Severino x Medicis de Meslay

Jockey : E. Bouclet - Entraîneur : D. Bonne

4^e : Julienas de Vrie - 5^e : Jet Commanderie - 6^e : Jazz Session - 7^e : Jade Venesi

3^e | PRIX CROIX ROUGE FRANCAISE FONTENAY


Att - 2100 m - Course D - 40 000 €



LOVER JULMA 1'10"8

Alto de Viette x Allez Petteviniere (Prince Gede)
Driver : E. Raffin - Entraîneur : S. E. G. Thorel
Propriétaire : P. R. Lefevre - Eleveur : Ec. la Pinsonniere



ALTO DE VIETTE

HARAS DU PAYS D'AUGE

r.breux@genesdiffusion.com - 06 80 18 42 91

2^e

Lord Turgot 1'10"8 Hand du Vivier x Milady Turgot

Driver : M. Abrivard - Entraîneur : M. Abrivard

3^e

Lexcellent du Metz 1'11"2 Excellent x Una Rosa du Metz

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

4^e : Lucifer du Pont - 5^e : L'Intouchable - 6^e : Lansky Vallee - 7^e : Legolas

4^e | PRIX DE LA VILLE DE FONTENAY SOUS BOIS


Att - 2100 m - Course C - 53 000 €



HUMANITY PELLINI 1'10"

Up And Quick x Highland Strikes (Striking Sahbra)
Driver : M. Mottier - Entraîneur : C. Eriksson
Propriétaire : Jamav Syd Fastigheter Ab - Eleveur : Fonds de Courses



UP AND QUICK

300€ + 4 000€ PV

HARAS DE SASSY

06 66 88 25 70 - 06 09 43 58 59

2^e

Kaxig In 1'10"3 Ready Cash x Cara de Bois Jaret

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : D. Persson

3^e

Dayak (ity) 1'10"3 Bird Parker x Namoura

Driver : G. Gelormini - Entraîneur : H. E. Bondo

4^e : Diva Del Ronco - 5^e : Jouvence de Carel - 6^e : Joost d'Oleron - 7^e : Jingle Lover

5^e | PRIX UNION SPORTIVE DE FONTENAY



Att - 2100 m - Course D - 40 000 €



LAROZE DU GERS 1'09"9

Royal Dream x Bienvenue du Gers (Quinoa du Gers)
Driver : M. Abrivard - Entraîneur : M. Abrivard
Propriétaire : Ec. J. Bragato - Eleveur : M. B. Anty



2^e Lili Dry 1'10"3 Goetmals Wood x Giulia Josselyn
Driver : A. Andre - Entraîneur : A. Andre

3^e La Diva Supreme 1'10"4 Charly du Noyer x Flower Power
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Sassier

4^e : Lyana d'Arc - 5^e : Lutellia Monnerie - 6^e : Love Me Again - 7^e : Last Queen

6^e | PRIX DES RESTAURANTS DU COEUR



M - 2700 m - Course E - 35 000 €



LABRAX DU SKY 1'13"7

Falcao de Laurma x Aubaine du Bouffey (Pad d'Urzy)
Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : P. Ploquin
Propriétaire : Ec. Peloski - Eleveur : Ch. Petrement



HARAS
DE
Vire

06 73 19 96 05
06 74 93 36 08

FALCO DE LAURMA

2^e Lovely One 1'13"9 Royal Dream x Torride Aventure
Jockey : A. Collette - Entraîneur : A. Marion

3^e Looping Thonic 1'14"2 Prince Gede x Doha
Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : V. Coligny

4^e : Love Kills - 5^e : Luther - 6^e : L'As Tejy - 7^e : Lucky des Sources

7^e | PRIX ASSOCIATION DON DU SANG



Att - 2700 m - Course D - 40 000 €



MARINELLA VRIE 1'15"5

Singalo x Tartane Vrie (Ni Ho Ped d'Ombree)
Driver : M. Mottier - Entraîneur : M. Mottier
Propriétaire : M. Courant - Eleveur : R. Baudron



Connolly's
RED MILLS
SINCE 1908
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER

Félicitations!

Sylvain Prouvoveur, Ventes Europe, Tél : + 33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél + 33 6 47 77 45 65

SINGALO

02 33 27 46 78

2^e Miss Black Berry 1'15"7 Face Time Bourbon x Black Star
Berry
Driver : R. Congard - Entraîneur : N. Bazire

3^e Mouskie de Guez 1'15"8 Bold Eagle x Armess de Guez
Driver : N. Bazire - Entraîneur : N. Bazire

4^e : Mayola Vedaquaise - 5^e : Marie Di Leone - 6^e : Magie de Chahains - 7^e :
Moonlight Star

8^e | PRIX OHIO



M - 2200 m - Course E - 35 000 €



MAITRE PAJELO 1'15"4

Hooker Berry x Coquine du Vivier (Magnificent Rodney)
Jockey : G. Martin - Entraîneur : M. Sassier
Propriétaire : Ec. H. Guerin - Eleveur : O. Chaîneau



2^e Maximus Dairpet 1'16"4 Hohneck x Harmonie de Corday
Jockey : J. Y. Ricart - Entraîneur : J-P Raffegau

3^e Manapanis 1'17" Etonnant x Bambolina
Jockey : F. Lagadeuc - Entraîneur : N. Bridault

4^e : Modjo Chef - 5^e : Milton Brown - 6^e : Montana Blue - 7^e : Muguet de Mai

DEVENEZ © APRH / Scoopdyga

ANNONCEUR

24H
LE MAG
VOTRE SUPPLÉMENT
WEEK-END

24H
AU TROT
VOTRE QUOTIDIEN
NUMÉRIQUE

PROVINCE
COURSES
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT
LE JOURNAL
TOUT-EN-UN

TÉLÉCHARGER
NOTRE MEDIA KIT

VOS CONTACTS : PLEFAUCHEUX@TURFCOM.INFO
GHERRAULT@TURFCOM.INFO

JOUR DE FINALE POUR LES AMATEURS

Le Prix Maurice Thévenon lancera la réunion dominicale et ce sera déjà un temps fort puisque cette course n'est autre que la Finale de la coupe des amateurs. Les quatorze candidats ont tous gagné leur place dans les demi-finales disputées le 6 novembre dernier à Vincennes. **Just Remember** (Unbridled Charm) et **Icone Planchette** (Riesling) ont été les deux vainqueurs des deux courses-tremplins et auront logiquement la faveur des pronostics. Associé à Pauline Cavanie, la seconde citée avait signé le meilleur chrono en 1'14"7 contre 1'15"1.



KHAL'S FELLA PIEDS NUS POUR UN ENGAGEMENT EN OR

Il ne faut pas avoir gagné 285.000€ pour participer au Prix de Boissy-Saint-Léger (course 5). Cela se joue donc à 5€ (!) pour que **Khal's Fella** (Ready Cash) puisse participer à cette course européenne. Si bien que le partenaire de Sébastien Ernault sera défermé des quatre pieds pour la première fois de sa carrière. Un acte fort de la part de la team Souloy pour ce trotteur talentueux de 5 ans qui reste aussi un risque. C'est le prix choisi par son entourage pour se mesurer à plusieurs candidats ambitieux comme **Edgar Saba** (Exploit Caf), **Lord du Gers** (Face Time Bourbon) ou encore **Little Brown** (Goetmals Wood), vu à son avantage récemment.

CHAMPIONS D'HIVER

Retrouvez la présentation des Gr.2 du jour dans notre nouvelle production hebdomadaire : [Champions d'Hiver en cliquant ICI](#).

JILORD VIVA DANS UN DOUBLE OBJECTIF

Auteur d'une parfaite entrée dans le meeting d'hiver en s'imposant en force dans le Prix du Dorat, **Jilord Viva** (Vulcain du Vivier) se présente ce dimanche au départ du Prix de Cossé-le-Vivien (course 7) avec un double objectif : gagner bien sûr et, par conséquent, accumuler le plus de gains possible dans sa course à la qualification à la Finale du Grand National du Trot. Car le protégé de Julien Raffestin, auteur d'une très belle saison, pourrait être "un peu juste" pour être certain d'avoir une place sur la grille de départ le 30 novembre prochain. Le tirage au sort lui a été plutôt favorable : avec Éric Raffin à son sulky, il s'élancera du couloir 5 derrière l'autostart.



LA BRETAGNE À L'HONNEUR

Au delà du symbolique Prix de Bretagne Amérique Races Q1, ce premier dimanche du meeting d'hiver de Vincennes sera aussi l'occasion d'honorer les acteurs bretons de la filière avec la présence des présidents des hippodromes du Morbihan ainsi que plusieurs élus locaux présents à l'occasion du Prix des Hippodromes du Morbihan (course 2).

137 PARTANTS AU TOTAL

Cette première réunion dominicale du meeting d'hiver, riche de dix courses, propose une très satisfaisante moyenne de 13,7 partants par course.

RETROUVEZ NOS INDEX
EXCLUSIFS DES **ENTRAÎNEURS**
POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

AGEN-LA GARENNE

C1 - 13H20 (8 COURSES)

CHARTRES

C1 - 13H10 (9 COURSES)

MAURE DE BRETAGNE

C2 - 13H00 (5 COURSES)

MESLAY-DU-MAINE

C2 - 13H30 (4 COURSES)

NANTES

C1 - 13H15 (7 COURSES)

NIMES

C3 - 14H00 (3 COURSES)

PARAY-LE-MONIAL

C1 - 12H15 (8 COURSES)

PRUNELLI DI FIUM'ORBO

C4 - 15H00 (2 COURSES)

VINCENNES

C1 - 13H23 (10 COURSES)

VIRE NORMANDIE

C1 - 12H50 (9 COURSES)

DIFFUSION



Dix réunions avec courses pour trotteurs sont au programme de ce dimanche de novembre. On imagine qu'en régions tous les écrans seront allumés sur Vincennes pour voir le Prix de Bretagne. C'est d'ailleurs la seule réunion Premium.

Sur les neuf autres programmes, soulignons les réunions 100% trot à Agen, Chartres, Nantes, Paray-le-Monial et Vire-Normandie. ■

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
MALICE BERRY (209)	PARAY-LE-MONIAL	PRIX DES FEUILLES MORTES (Gr B) (C2)	12H45
MON BELLO ROMAIN (101)	AGEN-LA GARENNE	PRIX ROBERT BOUISSON (C1)	13H20
MANON DU GOUTIER (215)	MESLAY-DU-MAINE	PRIX RACE AND CARE (C2)	13H30
MELI MELO DE CHENU (208)	NANTES	PRIX DE COUERON (C2)	13H45
LUCKY DE LINE (511)	VIRE NORMANDIE	PX MARBRERIE JOHANN VINCENT-VILLE (Gr B) (C5)	15H00
LAZIO BUROIS (513)	NIMES	PRIX DE LA PORTE DE FRANCE (C5)	15H00
GARANCIO BELLO (405)	PRUNELLI DI FIUM'ORBO	PRIX "LES LECLERC DE CORSE" (C4)	15H00
LE BOSS DE LUBEL (607)	CHARTRES	PRIX LAMY CONSTRUCTEURS (C6)	15H40
KAPRICCIO (907)	MAURE DE BRETAGNE	PRIX DE LA FEDERATION OUEST (Gr B) (C9)	16H30
MAGIC NIGHT (611)	VINCENNES	PRIX GUY DELOISON (C6)	16H30










RETROUVEZ NOS INDEX
EXCLUSIFS DES **ÉTALONS**
POUR LES COURSES DE DEMAIN



























































WWW.PROVINCE-COURSES.FR



















DIFFUSION : 











1 PX MAURICE THEVENON - (13H23)				
Premium - Att. - (E) - Amateurs - 15 000 € - 2700m				
1. JUST REMEMBER		  	P. Garreau	
2. JAZZ MELODY		  	J.Ph. Bazire	
3. JUST A WINNER		  	D. Eoche	
4. IMOW ROLAU		 	F. Durville	
5. JEEP DES CHARRONS		  	A. Unterreiner	
6. IMPRESS ME		  	F. Auber	
7. ILDA DE BERTRANGE		  	Q.B. Verneuil	
8. HONEY DE TOUCHYVON		  	B. Guenet	
9. HISTOIRE DE LIERRE			Q. Champenois	
10. HIDAO DE LA GOUTTE		  	M. Bridault	
11. HOCCO DARCHÉ		  	S. Rocher	
12. HATALANTE DE FLO		  	T. Perrier	
13. IZIASLAV TEK		  	S. Dewulf	
14. ICONE PLANCHETTE		  	P. Cavanie	

2 PX RFM (PX JEAN MAURICE BETEAU) - (13H58)				
Premium - Att. - (E) - Femelles - 35 000 € - 2850m				
1. LEGENDE SEVEN		  	N. Bazire	
2. LEONA DU GITE		 	Leo Abrivard	
3. LOYALTY			J.Ph. Dubois	
4. LUCRECE DE CORDAY		  	M. Abrivard	
5. L'ORANGE			Cl. Duvaldestin	
6. LAIA D'AVRIL		  	A. Abrivard	
7. LUNE LUMALO		  	Y. Lebourgeois	
8. LUNA HAUFOR		  	D. Bonne	
9. LOLITA		  	P.Ph. Ploquin	
10. L'ÎLE D'HAUFOR		  	D. Thomain	
11. LUTTE DE COSSE			A. Leduc	
12. LAURA SISSI		  	F. Nivard	
13. LATIKA BELLA		  	E. Raffin	


3 PX DES HIPPODROMES DU MORBIHAN - (14H33)				
Premium - Monté - (D) - Euro. - 46 000 € - 2175m				
1. JAYA DU QUENNE		  	M. Champenois	
2. DALI'DEL RONCO		  	P.Y. Verva	
3. DAMISELA		  	P.Ph. Ploquin	
4. JESOLO		  	M. Mottier	
5. GOODWIN ZET			F. Lagadeuc	
6. JANICK DU VIVIER		  	S.E. Pasquier	
7. JAMES OF CARLY		  	Clea Roger	
8. MANSKENSTOSEN		  	A. Lamy	
9. JASMINE DE NEUVY		  	C. Levesque	
10. BATTUTA FACE		  	A. Abrivard	
11. JET MESLOIS		  	A. Barrier	
12. JOSHUA PEJI		  	D. Bonne	
13. JADE DE CASTELLE		  	E. Raffin	
14. JAB DE MYE		  	C. Blaizot	

















4 PX DE BRETAGNE-AMERIQUE RACES Q1 - (15H15)				
Premium - Att. - (2) - Internationale - 120 000 € - 2700m				
1. EPIC KRONOS		  	P.Ph. Ploquin	
2. J'AIME LE FOOT		  	A. Lherete	
3. KEEP GOING		  	M. Mottier	
4. JUSTIN BOLD		  	P.Y. Verva	
5. IGUSKI SAUTONNE		  	M. Abrivard	
6. KRACK TIME ATOUT		  	F. Nivard	
7. JOSH POWER		  	S. Ernault	
8. KANA DE BEYLEV		  	E. Raffin	
9. JEAN BALTHAZAR			P. Castel	
10. INA DU RIB			J.L.Cl. Dersoir	
11. JUST LOVE YOU		  	A. Abrivard	
12. HOKKAIDO JIEL		  	D. Thomain	
13. JUSHUA TREE		  	J.M. Bazire	
14. IZOARD VEDAQUAIS		  	B. Rochard	
15. HIRONDELLE DU RIB			N. Perron	
16. BORUPS VICTORY		  	D. Wajersten	
17. JUST A GIGOLO		  	Y. Lebourgeois	
18. IDEALE DU CHENE			A. Gendrot	

5 PX DE BOISSY-SAINT-LEGER - (15H50)				
Premium - Att. - (3) - Euro.-auto. - 80 000 € - 2100m				
1. KAVIARISSIME		  	M. Mottier	
2. KHAL'S FELLA		  	S. Ernault	
3. KARAKA WOOD		  	F. Nivard	
4. ENCIERRO (ITY)		  	E. Raffin	
5. EDGAR SABA		  	G. Gelormini	
6. KEEN WINNER		  	A. Barrier	
7. LITTLE BROWN		  	D. Thomain	
8. LORD DU GERS		  	J.M. Bazire	
9. LUCKY JACKSON		  	D. Bonne	
10. EVERY TIME WINNER		  	B. Rochard	
11. ELEONORA GRIF		  	M. Abrivard	
12. ENOCK		  	F. Lagadeuc	
13. JIGGER			A. Abrivard	
14. PANTOCRATOR		  	P.Ph. Ploquin	
15. LEMON TREE		  	W. Bigeon	
16. KEEP YOUR DREAMS			J. Dubois	


6 PX GUY DELOISON - (16H30)		
Premium - Att. - (2) - Femelles - Internationale - 120 000 € - 2700m		
1. MORNING NEWS		M. Abrivard
2. MARION D'ATOUT		D. Thomain
3. MY LADY CASTELLE		M. Mottier
4. MOSTRA DE BANVILLE		Cl. Duvaldestin
5. MISSANDEI		B. Rochard
6. MELBA DU GERS		J.M. Bazire
7. MIDWAY LADY		A. Abrivard
8. MADRID HAUFOR		D. Bonne
9. MORALITY		J. Dubois
10. MILLE ETOILES		N. Bazire
11. MAGIC NIGHT		P.Ph. Ploquin

DIFFUSION : 

7 PX DE COSSE LE VIVIENT - (17H05)		
Premium - Att. - (C) - Euro.-auto. - 68 000 € - 2100m		
1. ENJOY THE GAME		 G. Gelormini
2. NINEPOINTS LASSE		 A. Abrivard
3. CHARMY CHARLY AS		 F. Lagadeuc
4. JONGLEUSE DE LUNE		 M. Mottier
5. JILORD VIVA		 E. Raffin
6. JASON GINYU		 Arnaud Desmottes
7. CANTO DEI VENTI		 M. Abrivard
8. GADGET DU GADE		 P.Y. Verva
9. JUST A MIDI		 F. Nivard
10. JEZABELLE BIE		 M. Lenoir
11. COMBAT FIGHTER		 S. Raitala
12. FINGER DES BORDES		 N. Bazire
13. JOLIE SURPRISE		 J. Dubois
14. DEA SPRINT BAR		 P.Ph. Ploquin

8 PX PIERRE PLAZEN - (17H35)		
Premium - Att. - (2) - Mâles - Internationale - 120 000 € - 2700m		
1. GILLES GRIF		 J.M. Bazire
2. MUST ATOUT		 F. Nivard
3. MAESTRO RIVER		 B. Rochard
4. MAGIC MAN		 M. Abrivard
5. MONZON NORMAND		 Y. Lebourgeois
6. MAGNUM DU CHOQUEL		 F. Lagadeuc
7. MAITRE JACQUES		 A. Abrivard
8. METEORE DE SIMM		 M. Mottier
9. MACK DE BLARY		 Theo Duvaldestin
10. GINOSTRABLIggi		 G. Gelormini

9 PX D'AIGUES MORTES - (18H05)		
Premium - Att. - (D) - Euro.-auto. - 56 000 € - 2100m		
1. CHESTNUT (SWE)		 P.Ph. Ploquin
2. INTELLO DE CHENU		 Y. Lebourgeois
3. BAYARD (GER)		 M. Abrivard
4. HERMES D'ECROVILLE		 F. Nivard
5. IGGYPOP D'HERFRAIE		 D. Thomain
6. FREEDOM (NOR)		 E. Raffin
7. IVANA DES RACQUES		 A. Barrier
8. CHEMAR		 G. Gelormini
9. MISTER INVICTUS		 Theo Duvaldestin
10. IERMES DE GUEZ		 N. Bazire
11. DARLINGTON FAME		 P. Vercruysse
12. HIATUS		 P.Y. Verva
13. MASTER OF ZON		 D. Wajersten
14. SIDNEY CELEBER		 F. Lagadeuc
15. NEO TURBO		 A. Abrivard

10 PX DE BRIOUDE - (18H35)		
Premium - Monté - (D) - 59 000 € - 2700m		
1. IAGO ROSE		 M. Mottier
2. ISBA DU VIVIER		 P.Y. Verva
3. IKYTA DE LA VALLEE		 L. Charriard
4. HUELVA DUPEROUZEL		 N. Perron
5. IQUITO PLANCHETTE		 P.Ph. Ploquin
6. GRAHIKA		 D. Bonne
7. GREYSON		 E. Desmigneux
8. IN LOVE REGLISSE		 E. de Jesus
9. IDEAL DU NOYER		 A. Gendrot
10. HAS DE COEUR		 E. Raffin
11. IDEM JIHEM		 E. Croisic
12. IMELDA		 C. Levesque

1ÈRE FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL

COMBAT FIGHTER (711)

FERRURE

D4

LES QUALIFS

PRODUIT PAR

PROVINCE COURSES

L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

DIFFUSÉES SUR

 SOCIÉTÉ DU TROTTEUR FRANÇAIS

WWW.LETROT.COM



VOTRE PROCHAIN RENDEZ-VOUS



LAVAL

MARDI 18 NOVEMBRE

9h00 - 2ans et +

LA REVUE DE PRESSE **INTERNATIONALE**

PRÉSENTÉE PAR



SOCIÉTÉ DU
**TROTTEUR
FRANÇAIS**





JAMES MACDONALD CHAMPION DU MONDE DES DRIVERS

[Lien vers la source](#)

11/11/2025

Le représentant canadien James MacDonald a été sacré champion du monde des drivers 2025 lors de la dernière étape de la compétition qui s'est déroulée mardi 11 novembre à Addington Raceway à Christchurch, en Nouvelle-Zélande.

MacDonald a remporté le titre Champion du Monde des Drivers en terminant septième avec le trotteur **Alotoftrouble**, entraîné par Korbyn Newman, lors de la 20e et dernière course du tournoi, qui a débuté le dimanche 2 novembre et s'est déroulé sur six jours de course sur les hippodromes de Nouvelle-Zélande.

L'Australien Gary Hall Jr. a mené les cinq premières courses sur deux manches au Kaikoura Trotting Club à Kaikoura, tandis que MacDonald est passé de la sixième à la deuxième place au classement avant de prendre la tête au début de la troisième manche à Cambridge Raceway à Cambridge, remportant sa première des deux victoires de la journée.

MacDonald a remporté une autre victoire et a conservé sa place en tête du classement lors de la quatrième étape à l'Addington Raceway de Christchurch. Il a failli remporter le titre à la fin de la cinquième étape au Central Southland Raceway de Winton, grâce aux points qu'il a régulièrement accumulés tout au long de la compétition.

De retour à l'Addington Raceway mardi, lors de la journée de la Coupe de Nouvelle-Zélande, avec une seule course prévue pour la dernière étape du tournoi, MacDonald a finalisé le résultat et offert au Canada un nouveau titre de champion du

monde d'attelage.

Les drivers canadiens ont désormais remporté quatre des onze championnats du monde disputés au XXIe siècle, soit le plus grand nombre de tous les pays pour cette période, et six au total depuis la création de cette compétition internationale en 1970. MacDonald a remporté deux de ces titres, ayant déjà gagné le championnat du monde 2017 lorsque le Canada avait accueilli pour la dernière fois cet événement biennal. Originaire de l'Île-du-Prince-Édouard et basé à Guelph, en Ontario, le driver de 39 ans aura l'occasion de défendre son titre sur son propre sol lorsque le Canada accueillera le prochain championnat en 2027.

Quatre fois lauréat du Prix O'Brien en tant que driver canadien de l'année, MacDonald a remporté 4 282 courses et près de 85 millions de dollars de gains en Amérique du Nord au cours de sa carrière, dont 444 courses et plus de 12,3 millions de dollars lors d'une année record en 2024.

Classement final du Championnat du monde

Rang – Driver – Pays – Points

1. James MacDonald – Canada – 168
2. Gary Hall Jr. – Australie – 151
3. Jaap Van Rijn – Pays-Bas – 141
4. Blair Orange – Nouvelle-Zélande – 136
5. Mats Djuse – Suède – 132
6. Pierre Vercruysse – France – 120
7. Michael Nimczyk – Allemagne – 119
8. Brett Beckwith – États-Unis – 115
9. Giampaolo Minnucci – Italie – 112
10. Santtu Raitala – Finlande – 104



TRACY THE JET (LOVE YOU) REMPORTE THE ASCENT



Lien vers la source

14/11/2025

Pendant quelques minutes baignées de larmes vendredi à Addington, il n'y avait plus de frontières. Plus d'Australie, plus de Nouvelle-Zélande, plus de chauvinisme, plus de clans.

Tracy The Jet (Love You) a peut-être fait honneur à son nom en menant tout au long de The Ascent (Listed), course dotée de 500 000 dollars, pour poursuivre la domination totale des courses attelées australiennes cette semaine à Addington, mais ce n'était pas ce qui préoccupait tout le monde.

Il s'agissait plutôt de la courageuse entraîneuse Jess Tubbs et de son défunt mari Greg Sugars.

Tubbs entraîne la pouliche trotteuse victorienne et l'a ramenée à Addington, l'endroit où Greg avait mené leur champion trotteur **Just Believe** (Orlando Vici) à la victoire dans le Dominion à la même époque l'année dernière.

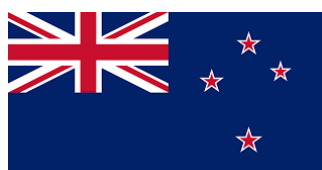
Mais Greg n'était pas là vendredi. Il est décédé dans son sommeil en avril après un accident médical en Nouvelle-Galles du Sud, où il faisait campagne pour les chevaux du couple.

Jess Tubbs avait naturellement très peur de revenir à Addington, le festival de l'année dernière ayant tant compté pour elle et Greg. « C'était difficile de revenir après ce que nous avons vécu ici l'année dernière », explique Jess Tubbs. « J'ai regardé la course dans l'écurie et tout le monde s'est mis à pleurer. Cela signifie beaucoup pour moi de revenir ici et de vivre un moment aussi agréable. Mais bien sûr, cela me fait penser à Greg ».

Il y avait de l'admiration pour l'entraîneur, la pouliche et le driver James Herbertson, la jeune superstar victorienne qui a été un pilier pour Tubbs ces derniers mois.

Résultats complets [ICI](#).

GUS SANS CHICHIS DANS LE DOMINION



Lien vers la source

11/11/2025

« J e n'ai pas encore vraiment réalisé. Oui, quelle sensation incroyable », a déclaré le driver vainqueur Pete McMullen après avoir remporté aujourd'hui à Addington le Renwick Farms Dominion, une course de Groupe 1 dotée de 400 000 dollars, avec **Gus** (Majestic Son). Après un départ lent, **Gus** s'est installé en avant-dernière position, tandis que plusieurs chevaux se relayaient en tête. « Nous aimons le mettre rapidement dans son rythme et le laisser faire son travail tardivement, donc cela a parfaitement fonctionné. Je savais qu'il y aurait de la vitesse dès le début. » À 1 000 mètres de l'arrivée, McMullen a décidé de se rapprocher.

« Le rythme a ralenti à mi-parcours et c'est là que nous avons fait notre mouvement. »

Dans un brillant sprint, **Gus** a pris la tête à 600 mètres de l'arrivée et a maintenu un bon rythme pour remporter la course avec deux longueurs et quart d'avance sur **Mr Love**, suivi d'**Oscar Bonavena** à une demi-longueur, qui a bien terminé la course en troisième position.

Après avoir réalisé une belle performance lors des Interdominions qui se sont récemment déroulés en Australie, où **Gus** a terminé quatrième en finale, Turpin et McMullen ont élaboré un plan pour participer au Dominion.

« Il n'y avait plus rien pour lui en Australie. C'était son prochain objectif, et cela a porté ses fruits. »

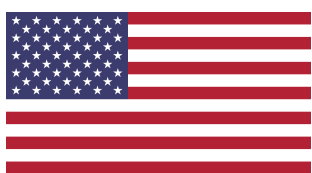
C'est seulement la troisième fois que des chevaux entraînés en Australie remportent le Dominion. **Just Believe** a remporté l'édition de l'année dernière et **Scotch Notch** a gagné en 1983.

Gus a été élevé par l'entraîneur Nathan Williamson, de Southland, qui l'a fait courir deux fois, remportant une victoire avant de le vendre.





CONVERSANO BRILLE À DOVER DOWNS



Lien vers la source

15/11/2025

Jason Bartlett a été le grand gagnant jeudi 13 novembre à Bally's Dover, remportant deux des quatre Matron Stakes pour les chevaux de 3 ans.

Conversano, vainqueur des Hambletonian Oaks, a réussi à dépasser **R Dutchess** dans le dernier virage grâce à une accélération fulgurante, remportant ainsi le Matron, une course de Groupe 2 dotée de 132 350 dollars réservée aux pouliches trotteuses de 3 ans, en 1:52.4.

Dirivée par Bartlett, **Conversano** s'est échappée en troisième position derrière **R Dutchess** (Tim Tetrick) et **R Lady W** (Todd McCarthy), a suivi les fractions de 27 et 55.4 secondes en première moitié, puis a lancé une offensive agressive dès qu'elle a atteint la ligne droite opposée. La pouliche par **Muscle Hill** et **Celebrity Ruth** a réalisé un troisième quart de 26.4 pour dépasser **R Dutchess** à l'entrée du dernier virage, et elle s'est détaché pour remporter la victoire avec 2-3/4 longueurs d'avance. **R Dutchess** a réussi à repousser de justesse la remontée tardive de **My Debt Collector** (Tyler Buter) pour conserver la deuxième place.

Monalishi, favorite à 9 contre 5, a fait la faute dans la ligne droite opposée et a terminé cinquième dans une course à huit chevaux.

Juan Cano entraîne **Conversano**, qui a désormais remporté 10 des 21 courses auxquelles elle a participé et rapporté 617 561 dollars à Hot Lead Farm.

Super Chapter a pris sa revanche sur **Meshuggah**, son compagnon d'écurie, qui l'avait battu lors de la Breeders Crown, en remportant haut la main la Matron, une course de Groupe 3 dotée de 163 050 \$ réservée aux trotteurs mâles de 3 ans, avec un temps impressionnant de 1:51.2.

Marcus Melander entraîne **Super Chapter**, qui a remporté 14 victoires et gagné 1 757 359 dollars en 25 départs, pour Jeffrey Snyder, Arthur Pronti et Hanover Shoe Farms.

FIN DE CARRIÈRE POUR ADMIRAL AS



Lien vers la source

13/11/2025

Admiral As a fait parler de lui tout au long de sa carrière, qui lui a rapporté plus de 5,5 millions de couronnes suédoises. Daniel Redén a annoncé jeudi que le cheval met un terme à sa carrière sportive.

Admiral As a couru pendant plusieurs années pour Reijo Lijendahl avant de rejoindre Daniel Redén en avril 2023.

Plus tard dans l'année, le cheval a remporté sa plus grande victoire en décrochant le Grand Prix d'Åby.

Il a également participé à l'Elitloppet 2022. **Admiral As** a aujourd'hui neuf ans et, en 2025, il n'a pris que trois départs et remporté une seule victoire.

Le 26 octobre, il a couru sa dernière course, qui fut également la dernière de sa carrière.

« Nous rendons hommage à **Admiral As**, un cheval vénérable. En accord avec Lennart (le propriétaire), nous avons décidé qu'il pourrait profiter de sa retraite dans notre enclos pour hongres », écrit Daniel Redén sur son blog.

Admiral As a remporté 27 courses sur 57 départs et a gagné 5 534 785 couronnes suédoises.

“ EN ACCORD AVEC LENNART (LE PROPRIÉTAIRE), NOUS AVONS DÉCIDÉ QU'IL POURRAIT PROFITER DE SA RETRAITE DANS NOTRE ENCLOS POUR HONGRES. ”





MIIA SALMINEN DÉFEND LES COURSES EN FINLANDE

[Lien vers la source](#)

04/11/2025

Miia Salminen a participé au Vincent Delaney Memorial en Irlande représentant son pays natal, la Finlande. Après le VDM, Salminen est apparue à la télévision pour parler de son expérience.

"Je suis née à Turku, dans le sud de la Finlande. Je m'occupe de chevaux depuis l'âge de 4 ans. Mes parents possédaient une ferme où j'ai fait mes débuts, et ils y vivent toujours. Mon père a toujours été passionné par les chevaux et m'emmenait à l'écurie où j'ai fait ma première balade en sulky. Quand j'étais jeune, j'ai travaillé dans l'écurie de Mikko Rivinoja avant de créer ma propre entreprise [liikkeelle.com], où je collabore avec Finish Hippos, Racetracks et Fintoto, où j'organise divers événements, ainsi que le marketing et les ventes. Ma mission était et reste de faire découvrir le trot aux Finlandais.

"Je participe à des courses et à des tournées dans la ligue amateur en Finlande, ainsi que dans la Lady League [une ligue pour les femmes drivers]. Je suis également l'organisatrice de la ligue. Cette année, il y aura 25 courses et la finale aura lieu à Vermo en novembre.

J'organise également les activités de l'école de trot de Vermo, située sur le principal hippodrome de Finlande, à Vermo. Nous collaborons avec le Harjun Oppimiskeskus/Harju Learning Center, où les étudiants suivent une formation pour devenir palefreniers. Nous proposons également différents cours pour les enfants, les jeunes et les adultes. Il y en a pour tous les goûts.

À 16 ans, je participais à quelques courses par an, mais j'ai ensuite fait une pause pour plusieurs raisons. Depuis 2018, je cours davantage et en 2021, j'ai remporté le championnat finlandais des femmes.

J'ai la chance d'avoir couru dans huit pays différents. La plus grande course à laquelle j'ai participé était le Prix de l'Amérique Amateur cette année et l'année dernière, l'Elitloppet Amateur en Suède. Quant à ma meilleure expérience, je dirais que c'est d'avoir participé au Bernie Kelly Memorial cette année au Pays de Galles".

Où entraînez-vous vos chevaux, et quel est votre style d'entraînement ?

« Pour l'instant, je n'ai qu'un seul cheval à entraîner, qui est hébergé à l'écurie Vermo Trotting School. J'avais trois chevaux, mais j'ai réduit mon effectif afin d'avoir plus de temps pour entraîner et driver. 2021 a été ma meilleure année en tant qu'entraîneur, avec 16 victoires et un pourcentage de victoires de 34 %. »

Comment avez-vous trouvé la course au VDM ?

« J'ai adoré. C'était la première fois que je drivais un ambleur, car il n'y en a pas en Finlande".

Y a-t-il quelqu'un à qui vous attribuez votre succès ?

« C'est le driver Antti Teivainen, le deuxième driver le plus titré de Finlande. Il m'a beaucoup appris et après chaque course, il me donnait toujours son avis sur ce que j'avais fait et ce que je pouvais améliorer. Il continue à m'enseigner et à me conseiller. »

Quelle est la meilleure expérience que vous ayez vécue et quels sont vos projets pour l'avenir ?

« C'est la vie elle-même et toutes les expériences formidables que j'ai vécues qui m'ont le plus appris. Je n'ai jamais couru aux États-Unis, mais j'espère avoir bientôt l'occasion de le faire. J'aimerais beaucoup courir un jour aux États-Unis, au Canada et en Australie, et découvrir leur culture. »

LE RÔLE DES SULKYS MODERNES DANS LES RECORDS DE VITESSE

[Lien vers la source](#)

10/11/2025

A lors que des records de vitesse autrefois impossibles à atteindre deviennent monnaie courante, le record du mile le plus rapide jamais couru par un cheval de 2 ans a été établi il y a deux semaines, le 2 octobre, à Hoosier Park, lorsque l'ambleur hongre de 2 ans nommé **Odds On Mr Mamba** a remporté une division de l'Indiana Sire Stakes en 1:47.4. **Odds On Mr Mamba** est un cheval élevé par Odds On Racing, issu d'**Odds On Equuleus** ; un cheval dont le talent a été éclipsé au début de sa carrière par **Captaintreacherous**, mais dont on se souvient surtout pour sa disqualification tristement célèbre lors de la division Bluegrass 2012 au Red Mile.

Sur les 96 poulains enregistrés à ce jour sous le nom d'**Odds On Equuleus**, **Odds On Mr Mamba** est seulement le deuxième à avoir franchi la barre des 1:50 (**Trick Light** étant l'autre, avec un temps de 1:49.3 à l'âge de 6 ans). Il s'agit peut-être en partie d'une exception aux normes d'élevage, mais l'aspect le plus évident est celui de l'équipement de course moderne. Comme c'est le cas pour la plupart des performances record actuelles, **Odds On Mr Mamba** était équipé du sulky UFO Eclipse. En fait, la plupart des Breeders Crown sont remportées avec des sulkies UFO, et presque tous les meilleurs pilotes sont des clients de UFO et possèdent leurs propres sulkys.

Pour comprendre la question évidente qui se pose quant au lien entre les temps records continus et la conception actuelle des sulkys, il convient tout d'abord de replacer cela dans son contexte historique. Tim Betts est PDG et associé gérant chez UFO Racing, aux côtés d'une équipe composée de son frère et entraîneur Scott Betts, de Collette Waldron et du pilote Drew Monti. Il a lui-même été témoin de la transformation des sulkys au fil des ans.

« Si l'on regarde l'histoire des 15 dernières années, il y avait quelques modèles de sulkys en aluminium et en acier qui étaient parmi les plus populaires », explique Tim. « Il s'agissait des modèles Tel Star, Jerald et Blackjack, qui constituaient en quelque sorte la première évolution des sulkies en bois d'il y a 20 ou 30 ans. La grande évolution à partir de là a été le modèle UFO Galaxy, qui a en quelque sorte lancé l'entreprise, puis nous avons développé le modèle UFO2 Eclipse. »

Après avoir présenté les aspects techniques de la technologie UFO, Tim a évoqué un changement au niveau de l'assemblage fourche/moyeu, désormais plus étroit, qui renforce le profil sans compromettre le dégagement des roues.

Ainsi que des améliorations apportées au système d'attache rapide, désormais plus propre et plus fluide, de meilleures tolérances de roue et un contrôle qualité constant, afin que les sulkys restent mieux alignés sous la charge.

« Les pilotes nous disent que le sulky se comporte différemment », explique Tim. « Ils nous disent régulièrement qu'elle reste stable dans les virages et qu'elle en ressort plus proprement, avec moins de vibrations et moins de manœuvres nécessaires, ce qui leur donne confiance pour driver de manière plus agressive. »

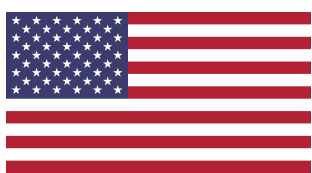
Monti, l'un des plus jeunes drivers de l'histoire de ce sport, qui a atteint l'année dernière les 20 millions de dollars de gains, partage ce sentiment. « Lorsque j'ai commencé à courir, il existait encore des sulkys qui n'étaient pas vraiment adaptés en termes d'aérodynamisme, de comportement du cheval sur la piste, de poids, de matériaux, de forme et tout le reste », explique Monti. « Aujourd'hui, les pilotes possèdent leur propre sulky, il faut donc un sulky qui convienne à 95 % des chevaux. Il existe bien sûr des tailles personnalisées, mais ce que nous avons accompli avec notre modèle Eclipse, c'est un modèle universel qui convient au plus grand nombre de chevaux possible ».

Le modèle Eclipse s'inspire de son prédécesseur, le modèle Galaxy, qui a permis d'améliorer la tenue de route des sulkys et d'optimiser l'efficacité des chevaux, ce qui se traduit en partie par des temps plus rapides. Tim a observé qu'au cours des six à sept dernières années, il n'y a pas eu de changements révolutionnaires dans la conception industrielle par rapport à ce qui existait auparavant. Les temps plus rapides observés régulièrement pourraient être le résultat de petites améliorations qui s'additionnent sur un mile.

« Les chevaux qui ont une vitesse élevée peuvent désormais maintenir leur vitesse plus longtemps, car la résistance du sulky est moindre, qu'il s'agisse de la résistance aérodynamique ou mécanique due à sa conception. Cela permet, par exemple, à un trotteur qui pouvait atteindre une vitesse maximale de 1:57 il y a huit ans, d'atteindre aujourd'hui une vitesse de 1:56 ou 1:55 grâce à l'efficacité du sulky », ajoute Tim.

À mon avis, il semble que les temps plus rapides que jamais dépassent largement la vitesse à laquelle l'élevage pourrait évoluer, mais Tim donne des exemples où l'impact de l'élevage est encore visible. « C'est à facettes multiples », a dit Tim, qui s'est de plus en plus impliqué dans l'élevage au cours des 15 dernières années. « Je pense qu'il y a eu des différences de pedigree que l'on peut observer au cours des 10 à 15 dernières années chez les trotteurs de 2 ans, en termes de qualité et de performances. Si vous allez à une vente et en achetez un, ils sont tellement plus faciles à entraîner aujourd'hui qu'avant l'ère **Muscle Hill**, ou même l'ère **Cantab Hall**. La différence est incroyable. Aujourd'hui, ces chevaux peuvent trotter un quart de mile en 30 secondes dès le premier jour où vous leur mettez un harnais, alors qu'avant, vous aviez des chevaux qui ne pouvaient pas aller aussi vite à l'âge de 2 ans ».

KARL POURRA COUVRIR 140 JUMENTS EN 2026

[Lien vers la source](#)

15/11/2025

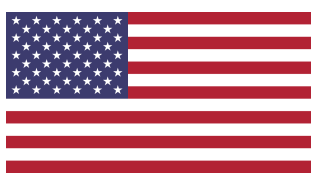
Un rapport issu d'un test de fertilité récemment effectué sur **Karl** le 12 novembre 2025 par le Dr Alyssa Struzyna, de Walnridge Equine Reproduction Services, conclut que **Karl** est désormais capable de saillir un total de 140 juments pour la saison de reproduction 2026.

Après s'être installé à Southwind Farms, dans le New Jersey, dans un environnement d'élevage structuré au cours des deux derniers mois, la fertilité de **Karl** s'est considérablement améliorée, au point qu'il est désormais classé comme un étalon "normal".

Depuis la publication de ce rapport, l'intérêt pour **Karl** et l'achat de parts dans cet étalon a augmenté de manière exponentielle.

Le prix des parts de **Karl** (48 000 dollars, soit deux versements de 25 000 dollars sur deux ans) et les frais de saillie de seulement 12 500 dollars pour un étalon de son calibre (c'est-à-dire le seul étalon trotteur double millionnaire à deux et trois ans dans l'histoire de ce sport et vainqueur de l'Hambletonian) sont extrêmement raisonnables et offrent aux éleveurs une occasion rare.

SYNDICATION DE BACK OF THE NECK

[Lien vers la source](#)

15/11/2025

Blue Chip Farms est ravi d'annoncer une nouvelle opportunité de syndication pour le trotteur de classe mondiale **Back Of The Neck** (1 463 733 \$), l'un des étalons les plus dynamiques et polyvalents de ce sport.

Après des résultats exceptionnels sur le marché — ses yearlings de Harrisburg 2025 ayant rapporté en moyenne 5,6 fois son prix de saillie —, la syndication de **Back Of The Neck** offre aux éleveurs et aux investisseurs une occasion unique d'acquérir une participation dans ce jeune étalon prometteur, issu d'un des pedigrees les plus prestigieux de ce sport.

Ce syndicat nouvellement lancé comprend 120 parts au total, dont 48 sont actuellement disponibles à l'achat. Chaque part comprend une saillie annuelle, ainsi qu'une saillie supplémentaire gratuite en 2026 et 2027.

Les membres du syndicat se partageront également les revenus provenant de la vente de sperme congelé en Europe et dans l'hémisphère sud, au prorata. Le coût par part est de 35 000 dollars, ou 30 000 dollars pour les acheteurs qui ont déjà réservé **Back Of The Neck**. Les acheteurs bénéficient de deux saillies par part au cours des deux premières années suivant l'achat, puis d'une saillie par saison par la suite.

Le pedigree impressionnant de **Back Of The Neck** s'étend des deux côtés de l'Atlantique. Fils de **Ready Cash**, l'étalon le plus influent d'Europe, et de **Big Barb** (Andover Hall), **Back Of The Neck** offre des gènes qui complètent toutes les grandes lignées de trotteurs nord-américains. Sa famille maternelle comprend des chevaux exceptionnels tels que **Broadway Donna**, **Sig Sauer** et **Fashion Schooner**, garantissant ainsi à sa progéniture des performances éprouvées des deux côtés du pedigree.

Présent à New York pour un prix de saillie de 7 500 dollars, les descendants de **Back Of The Neck** sont éligibles au riche programme des New York Sire Stakes.

AGENDA

• Italie :

23/11/2025 : Palio Dei Comuni (Gr.1)

• Suède :

15/11/2025 : Breeders' Crown (Gr.1)

22/11/2025 : Svensk Uppfödningslöpning

