

23 DÉCEMBRE 2025 AU 23 JANVIER 2026

LES 30 JOURS TROTTEURS THEAULT



3000€ HT

DE REMISE SUPPLÉMENTAIRE SUR VOTRE AERO switch

+ PACK TROTTEUR OFFERT

Supports Sulkys + combinaison de course Théault

OFFRE LIMITÉE À 30 VÉHICULES*

disponibles immédiatement

RÉSERVEZ EN LIGNE
VOTRE ESSAI LONGUE DURÉE
AVEC VOS CHEVAUX
+33 (0)2 33 89 22 22 ou www.theault.com


THEAULT
DEPUIS 1924

24H AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 2 ET 3

AUX COURSES
PAGES 5 À 9 ET 12 À 18

L'ACTU EN BREF
PAGES 10 ET 11

REVUE DE PRESSE INTER
PAGES 19 À FIN

2 24H LA UNE DE L'ACTU

[SAMEDI À VINCENNES]

© ScoopDyga



EROS ZOLA, ÉPOUSTOUFLANT DANS LE PRIX JULES LEMONNIER

Le Prix Jules Lemonnier (Groupe 2) s'est finalisé par le show d'un seul et unique concurrent. Eros Zola a en effet perdu en route ses opposants - des opposants qui portent ici imparfaitement leur nom. L'épreuve s'est aussi soldée par la domination des hongres, le premier dauphin étant le vénérable Fulton, âgé de 10 ans. Les candidats qui ont en vue le Prix de Cornulier (Gr.1), dans quatre semaines, ont dû se contenter des rôles suivants. Idéale du Chêne conclut troisième devant Je M'Envole.

Ses chronos partiels de fin donnent le tournis. **Eros Zola** (Zola Boko) a bouclé son dernier kilomètre en 1'09"3, loin devant **Jean Balthazar** (Alto de Viette), cinquième

et auteur pour sa part de 1'10"9. Les autres ont tous affiché 1'11 et plus. Quant à ses derniers 500 mètres, **Eros Zola** a réalisé 1'07"3 (en réduction kilométrique). C'est stratosphérique et dans une autre catégorie qu'**Idéale du Chêne** (Bird Parker), deuxième sur ce créneau en 1'09"9. Les autres sont tous en plus d'1'10"3. Voilà des données chiffrées qui permettent d'appréhender un peu mieux la supériorité du trotteur danois entraîné par Thierry Duvaldestin depuis octobre 2024. Parmi les heureux du jour, avec cette démonstration, il y a Alexandre Abrivard, ébahi par son partenaire, qui confie sur Equidia : "C'est un beau métier d'être jockey lorsque l'on monte des chevaux comme ça. C'est un caviar, il a une injection terrible."



À LA UNE
HISTOIRE DE CHAMPION(S)
NONEKA
OU L'AVENTURE À PLUSIEURS
DE SAMUEL BLANCHARD

PROVINCE COURSES
L'HEBDO DES QUALIFS ET DU TROT

À RETROUVER SUR
WWW.PROVINCE-COURSES.FR

Eros Zola dans son meilleur exercice

Le créneau de la vitesse, soit la distance de 2.100 mètres à Vincennes, est le terrain de jeu préféré d'**Eros Zola**. Pour preuve, il venait de s'imposer avec de la marge, du style et dans une réduction kilométrique déjà exceptionnelle (1'09"3), à l'attelé, le 4 décembre sur la cendrée parisienne sur cette distance. Clément Duvaldestin était son partenaire de victoire et avait alors déclaré, de manière prémonitoire : "Il alterne les deux disciplines, attelé et monté, et cela lui fait du bien. Personnellement, je le trouve encore meilleur sous la selle."

De fait, le bilan d'**Eros Zola** dans la discipline de l'Etrier est plus qu'élogieux. Après des débuts victorieux l'an dernier au Danemark, à Skive, sous l'entraînement de Flemming Jensen, il s'est présenté quatre fois cette année à Vincennes dans la spécialité pour trois victoires et une deuxième place. Ce qui fait que le seul cheval à l'avoir battu au monté à ce jour est **Islamorada** (Royal Dream) à qui il n'a pu rendre 25 mètres le 20 novembre sur la distance de 2.850 mètres. Mais, dans le double créneau du monté et de la vitesse, **Eros Zola** est bien invaincu à ce jour.

Un scénario de course écrit pour lui

Ce Prix Jules Lemonnier 2025 a été animé bon train par **Fulton** (Royal Dream) [1'10"5 à 1.000m du but ; 1'10"9 à 500m]. D'abord quatrième, comme respectueux des titres de ceux qui le précédait, **Fulton**, **Idéale du Chêne** et **Je m'Envole** (Joyau d'Amour), **Eros Zola** s'est fait discret. Mais la banderille de **Fulton** dans le dernier tournant, qui a alors pris du champ sur les autres, l'a obligé à sortir de sa réserve. Son jockey Alexandre Abrivard commente : "Je me suis inquiété lorsque Damien Bonne s'est sauvé avec **Fulton**. Je me suis dit que je n'allais peut-être pas le revoir. Lorsque j'ai débouché les oreilles et passé **Je m'Envole**, j'ai senti qu'il n'allait jamais ralentir. Le cheval était parfait, comme il l'est depuis de nombreuses semaines maintenant, et je pense qu'il est encore meilleur sur cette distance. Sur les parcours plus longs, ça ne roule jamais assez, alors que sur plus court, il ne s'épuise pas sur la main." En réalisant 1'10"4, **Eros Zola** signe le deuxième meilleur chrono de l'épreuve derrière les 1'09"9 de **Granvillaise Bleue** (Jag de Bellouet) en 2022.

La suprématie des hongres

Courageux dans le final, **Fulton** a conservé la deuxième place faisant dire à son jockey Damien Bonne : "Je suis content du cheval. Il n'a pas tiré du tout, il pointait les oreilles devant. Mais l'autre (**Eros Zola**) venait de faire une grosse

performance à l'attelé et on est battus par meilleur." Prise de vitesse dans le dernier tournant, au moment de l'accélération de **Fulton**, **Idéale du Chêne** est revenue sur lui à la fin (comme souvent avec elle). Comment évaluera cette performance son entraîneur Julien Le Mer ? Préférera-t-il donner une nouvelle course à sa pensionnaire dans le Calvados-Cornulier Races Q3 (Gr.2), le 4 janvier, pour la monter encore en condition, ou décidera-t-il d'aller directement dans le Prix de Cornulier (Gr.1), le 18 janvier, avec un important capital fraîcheur ? La réponse sera apportée très vite et la question se pose aussi, évidemment, pour **Je M'Envole** et **Jean Balthazar** par exemple. Quant à **Ina du Rib** (Uhlau du Val) et **Hirondelle du Rib** (Rolling d'Héripé), elles sont, comme annoncé par leur mentor Joël Hallais, toujours en retard de préparation. ■

Du Danemark à la France

Bon performer au Danemark sans se frotter aux meilleurs, **Eros Zola** a fait son apparition sur les programmes français en octobre 2023, d'abord sous l'entraînement d'Erik Bondo puis sous celui de Jean-Michel Bazire quelques semaines plus tard. Après un retour au printemps 2024 au Danemark, où il passe aussi l'été, il revient dans l'hexagone en octobre, cette fois sous la responsabilité de Thierry Duvaldestin chez qui il ne va faire que franchir les niveaux.

7^e | PRIX JULES LEMONNIER ►

M - 2175 m - Groupe 2 - 120 000 €

EROS ZOLA 1'10"4



Zola Boko x Global Lady (Angus Hall)

Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : Th. Duvaldestin

Propriétaire : C. Kmk Advisory Aps - Eleveur : Fonds de Courses



Sylvain Prouvoyeur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38
Coralie Chaveroz, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél : +33 6 47 77 45 65

Félicitations!



2^e Fulton 1'10"8 Royal Dream x Pivoine

Jockey : D. Bonne - Entraîneur : N. Bazire

3^e Ideale du Chene 1'10"9 Bird Parker x Royale du Chene

Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : J. le Mer

4^e : Je m'Envole - 5^e : Jean Balthazar - 6^e : Ina du Rib - 7^e : Joy Alissa



L'ÉCRIN D'OR

Classique - Gains : 361 685 € - Taille : 1m61

1'11 ATTÉLÉ ET MONTÉ



RECORD DES 4 ANS SUR 2.700M

1'11'9



DOUBLE VAINQUEUR
DE GR. I À 4 ANS

SYNDICATION LIMITÉE



©Scoopdyga

Part : 10 000€ HT

Saillie au Haras de Brassé :
3 000€ HT PRIX DE LANCEMENT

L'ÉCRIN D'OR

QUELLE EMOTION

READY CASH

BELISHA

COKTAIL JET

HAUTEMAILE

INDY DE VIVE

KIDEA

FAKIR DU VIVIER

BENARES

QUOUKY WILLIAMS

ARMBRO GLAMOUR

QUITO DE TALONAY

TOQUE D'OR



Christophe Bridault
06 24 45 72 84

Espace Trot - www.espace-trot.com
ecuriechristophebridault@gmail.com



Make Your Day tient en respect Mirakalu Manazif



Hurricane Carter et son entourage

MAKE YOUR DAY CONTINUE SA MARCHE EN AVANT VICTORIEUSE

Et de cinq pour **Make Your Day** (Face Time Bourbon) en 2025. Le représentant de l'Ecurie Hunter Valley entraîné par Sébastien Guarato n'aura pas connu la défaite cette saison en cinq présentations. Et son parcours de l'année est celle d'une montée en puissance progressive, lancée dans un prix de série de catégorie D, à Vincennes en janvier, pour aller jusqu'à ce Prix de Merlerault, course A et antichambre des Groupes. **Make Your Day** s'est imposé après avoir pris un départ volant et animé l'épreuve. Adrien Guarato, le fils de l'entraîneur, décrypte sur Equidia : "Il a contrôlé la course et n'a fait que la ligne d'arrivée en fait où il a bien repoussé l'attaque du partenaire de Benjamin Rochard. Il sera encore mieux déferré des quatre pieds. Aujourd'hui, il avait des petites œillères plates avec des trous car c'est un cheval froid. Je pense qu'il sera encore meilleur en courant caché plus tard." Eric Raffin assurait l'interim, en raison de la mise à pieds de Franck Nivard, et précise encore : "Je pense que c'est le vrai cheval à déferrer des quatre pieds. Il va encore sauter un palier en début d'année."

Martin Demians d'Archimbaud, co-éleveur du poulain avec Victor Langlais, vit un nouveau grand moment : "C'est fantastique. **Make Your Day** est un fils de **Daytona Jet**, ma première jument et bonne gagnante en course. Avec ses produits **Looping Day** et **Make Your Day**, le rêve continue."

1^{ère} | PRIX DU MERLERAULT

Att - 2175 m - Course A - 62 000 €

MAKE YOUR DAY 1'13"

 Face Time Bourbon x Daytona Jet (Goetmals Wood)
Driver : E. Raffin - Entraîneur : S. Guarato



Propriétaire : Ec. Hunter Valley - Eleveur : M. Demians d'Archimbaud

2^e Mirakalu Manazif 1'13" Drole de Jet x Agathiva

Driver : B. Rochard - Entraîneur : P. Y. Rochard

3^e Maestro du Choquel 1'13"2 Face Time Bourbon x Caline du Choquel

Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : N. Bridault

4^e : Mandela Seven - 5^e : Milord Javronnais - 6^e : Machucambo - 7^e : Mille Sabords Divo

HURRICANE CARTER MET SON CŒUR SUR LA PISTE

Tournoi mettant en scène un affrontement entre chevaux d'âge très confirmés, le Prix de Strasbourg a couronné son animateur **Hurricane Carter** (Niky) qui n'a jamais fléchi dans le final, sous l'assaut de **Hero Sibey** (Niky). Il aura préalablement, à partir de la marque du dernier kilomètre, dû contenir la pression de **Headscott** (Village Mystic). Un des propriétaires du 8 ans entraîné par Séverine Raimond, Florent Fonteyne, commente sur Equidia : "C'est top. Cela s'était mal passé la dernière fois. Aujourd'hui, il a pu aller devant et contrôler. Il ne fallait pas avoir de soucis de trafic ce coup-ci et c'est top. Il a eu des longues périodes d'interruption mais a toujours fait sa valeur."

Elément à la fois protégé dans sa carrière, tout en étant victime de soucis de santé, Hurricane Carter participait ici à sa 43ème sortie et enregistre sa 19ème victoire, la 5ème à Vincennes. Fils d'une soeur de **Quif de Villeneuve** (Coktail Jet), au palmarès du Prix de Cornulier (Gr.1), il est aussi apparenté au regretté **Galius** (Love You).

Parmi les autres bonnes performances du jour, il faut citer **Héro Sibey**, auteur du meilleur dernier kilomètre (en 1'10"2), **Harison du Plessis** (Obrillant) qui n'a jamais pu s'exprimer à la fin et **Headscot**, courageux après perdu de précieuses longueurs dans la partie initiale de l'épreuve.

4^e | PRIX DE STRASBOURG



Att - 2700 m - Course B - 75 000 €

HURRICANE CARTER 1'12"7

 Niky x Be Loved (Love You)
Driver : Y. Lebougeois - Entraîneur : S. Raimond
Propriétaire : S. Raimond - Eleveur : S. Raimond



2^e **Hero Sibey 1'12"7** Niky x Varade d'Hermine
Driver : F. Lagadeuc - Entraîneur : D. Bonne

3^e **Harison du Plessis 1'12"7** Obrillant x Talouna du Plessis
Driver : E. Raffin - Entraîneur : Ph. Boutin

4^e : Headscott - 5^e : Grand Trio Ludois - 6^e : Himmerland - 7^e : Gims du Plessis



Lunella Léman (10) impériale dans le final



Joshua Péji

LUNELLA LÉMAN, UN GRAND TOUR ET PUIS S'IMPOSE

L'addition de toutes les formes d'adversité (parcours horrifique en troisième épaisseur, le port de plaques sur une piste jugée collante sur plusieurs parties) n'a pas empêché **Lunella Léman** (Boccador de Simm) de faire sien le Prix de Pierrefonds. La représentante de Benoît Robin signe dès lors une victoire "à l'ancienne", avec une gagnante qui a tourné autour de ses rivales, effectuant quasiment l'essentiel de son parcours en tête du wagon de troisième épaisseur. Capable de se relancer dans le dernier tournant, elle laisse évidemment une impression très favorable et fait dire à Benoît Robin qui était à ses commandes sur Equidia : "Je suis un peu vexé d'avoir eu un parcours comme cela car c'est une très bonne pouliche. En sortie de plaine, j'ai vu que je ne pourrai pas me rabattre. Je ne me suis pas affolé et ai décidé de lui laisser monter la côte en troisième épaisseur, à sa main. J'ai attendu le plat pour lui demander d'accélérer. Il va falloir que je trouve un driver pour Vincennes avec elle car cela devient compliqué pour moi. Elle manquait de vitesse au début mais en prend désormais. Depuis **Hussard du Landret**, c'est ce que j'entraîne de mieux. J'espère qu'elle n'aura pas d'ennuis de santé car elle a une belle carrière à faire."

La référence est flatteuse pour le premier produit de **Comète Léman** (Neptune Léman), titulaire de sept succès et 168.900 € de gains. **Lunella Léman** signe ici sa cinquième victoire, la deuxième à Vincennes, un an jour pour jour après sa première (en date du 20 décembre 2024).

5^e | PRIX DE PIERREFONDS

Att - 2175 m - Course C - 46 000 €

LUNELLA LEMAN 1'12"1

Boccador de Simm x Comete Leman (Neptune Leman)
Driver : B. Robin - Entraîneur : B. Robin
Propriétaire : B. Robin - Eleveur : E.A.R.L. Leman Elevage



2^e Lagune Piya 1'12"1 Face Time Bourbon x Destinee Piya

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

3^e Lerika du Chene 1'12"2 Follow You x Elea Madrik

Driver : W. Bigeon - Entraîneur : W. Bigeon

4^e : Lovely du Vallon - 5^e : Luminous Star - 6^e : Lorelei de Reux - 7^e : L'Etoile

NOUVELLE GROSSE PERFORMANCE DE JOSHUA PEJI

✓ éitable rouleau compresseur entraîné par Damien Bonne, **Joshua Péji** (*Drôle de Jet*) signe un nouveau numéro lors de ce meeting d'hiver, cette fois à l'attelage. Parti prudemment sous la vigilance de son driver Yoann Lebougeois, ce représentant de la casaque de Patrick Guillard se rapproche progressivement pour prendre les commandes de l'épreuve, avant de s'envoler dans les 500 derniers mètres et de s'imposer dans l'époustouflante réduction kilométrique de 1'11"9 sur les 2.875 mètres de la grande piste. Il reste ainsi invaincu en deux tentatives avec Yoann Lebougeois, qui s'est montré admiratif au micro d'Equidia Racing : "Il est impressionnant. Je n'avais pas du tout la sensation de vitesse à son sulky. Il faut faire attention car il va vraiment plus vite qu'on ne le croit. Il est plus sûr que lorsque j'avais gagné avec lui l'an dernier. C'est un top cheval, car il n'y a plus beaucoup de chevaux capables de réaliser de telles performances."

Damien Bonne, sous le coup d'une mise à pied, a dû suivre la prestation de son cheval depuis les tribunes, mais n'a toutefois pas caché sa satisfaction : "Je suis vraiment content. J'ai toujours dit à ses propriétaires que c'était un "engin" mais aussi un cas spécial. Il est de mieux en mieux d'allures et se plaît à Grosbois. Pour moi, il est meilleur attelé que monté. Ses temps de passage sont énormes, il a deux moteurs. Il a gagné une fois à l'attelé et une fois au monté cet hiver, c'est super."

8^e | PRIX DE LECTOURE

Att - 2850 m - Course E - 49 000 €

JOSHUA PEJI 1'11"9

 Drole de Jet x Very Sweet (Prodigious)
Driver : Y. Lebougeois - Entraîneur : D. Bonne
Propriétaire : P. G. Guillard - Eleveur : P. G. Guillard



2^e Jasmin Vivanciere 1'13"1 Rocklyn x Victoria Giga

Driver : A. Collette - Entraîneur : J. Planchard

3^e Jeannot Buissonay 1'13"2 Eros du Chene x Cybele

Buissonay

Driver : E. de Jesus - Entraîneur : A. de Jesus

4^e : Indy de Mai - 5^e : Jag Haufor - 6^e : Jaguar de Laumac - 7^e : Jackman

2^e | PRIX DE LIMAY 

M - 2700 m - Course D - 46 000 €

KAVIASE 1'14"6

Neutron du Cebe x Nadege Francerie (Diamant Gede)
 Jockey : A. Abrivard - Entraîneur : J. P. Marmion
 Propriétaire : Ec. J. P. Marmion - Eleveur : G. Nicolas

2^e Perfect 1'15" Southwind Frank x Koletta

Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : E. Frinta

3^e Komedie Somolli 1'15" Tropic Jet x Urbane Somolli

Jockey : A. Andre - Entraîneur : F. Lindrec

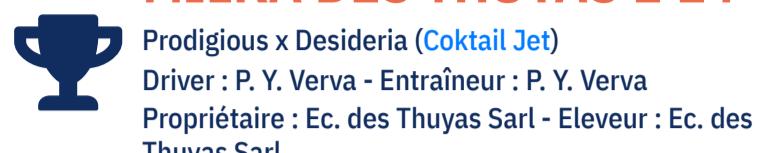
4^e : Kaya du Saptel - 5^e : Kerida de Vivoin - 6^e : Etoile du Oz

Kaviase surclasse l'opposition

Disqualifiée en dernier lieu dans la descente de la grande piste de Vincennes, laissant par la suite des regrets, **Kaviase** (Neutron du Cébé) s'est brillamment rachetée ce samedi. Elle s'est détachée dans le final de l'animatrice **Komédie Somolli** (Tropic Jet), s'imposant avec une évidente marge. C'est la 5^e victoire d'Alexandre Abrivard sous les couleurs de l'Ecurie Jean-Paul Marmion.

3^e | PRIX DE CONCHES 

Att - 2100 m - Course E - 35 000 €

MILKA DES THUYAS 1'14"

Prodigious x Desideria (Coktail Jet)
 Driver : P. Y. Verva - Entraîneur : P. Y. Verva
 Propriétaire : Ec. des Thuyas Sarl - Eleveur : Ec. des Thuyas Sarl

2^e Mamzelle d'Heripre 1'14"1 Face Time Bourbon x Etoile

d'Urzy
 Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

3^e Metsuyane Era 1'14"1 Excellent x Clara des Lucas

Driver : A. Abrivard - Entraîneur : L. Cl. Abrivard
 4^e : Milady de Montceau - 5^e : Miss Lady d'Alesa - 6^e : Megafleche - 7^e : Mazerati Pajj

Milka des Thuyas passe un cap

Première à coller les ailes de l'autostart, **Milka Des Thuyas** (Prodigious) a longtemps dû voyager en tête du wagon de deuxième épaisseur. Elle a rejoint l'animatrice **Mamzelle d'Héripé** (Face Time Bourbon) à l'intersection des pistes puis a pris le meilleur sur la même dans les cent derniers mètres. La pensionnaire de Pierre-Yves Verva (45^e victoire en qualité d'entraîneur, record personnel avec un précédent record de 41 en 2022) foulait la piste parisienne pour la deuxième fois après sa récente découverte du 13 novembre (6^eme). Elle enregistre sa deuxième victoire en carrière et passe aussi un cap avec ce premier succès parisien.



6^e | PRIX D'EVREUX 

Att - 2700 m - Course C - 53 000 €

**KALINE DE FAEL 1'12"5**

Earl Simon x Topaze de Fael (Coktail Jet)

Driver : T. Duvaldestin - Entraîneur : Th. Duvaldestin

Propriétaire : J. Fernandes - Eleveur : V. le Piver

Sylvain Prouvoyeur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38
Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél : +33 6 47 77 45 65**Connolly's RED MILLS**
SINCE 1908
NOURRIR VOTRE DÉSIR DE GAGNER**Félicitations!****2^e** Kynte Flush 1'12"6 Dragon des Racques x Unique Star

Driver : J-M Bazire - Entraîneur : L. Cl. Abrivard

3^e Kassiopeia 1'12"7 Royal Dream x Ufloo

Driver : A. Barrier - Entraîneur : K. Champenois

4^e : Klass Haufor - 5^e : Kahia de La Croix - 6^e : Kunamatata - 7^e : Krakante**Kaline de Fael enchaîne**

Lauréate lors de sa dernière sortie sous la selle de Mathieu Mottier, **Kaline De Fael** (Earl Simon) signe un nouveau succès au cours de ce meeting d'hiver, cette fois à l'attelage. Venue prendre la tête dans le bas de la descente au prix d'un gros effort, la pensionnaire de la famille Duvaldestin se montre très courageuse pour résister aux attaques dans la phase finale. Il s'agit du 99ème succès de Théo Duvaldestin en 2025, qui n'est plus qu'à une unité de franchir le cap symbolique des 100 victoires sur une année, seuil qu'il avait déjà atteint en 2023.



© APRH / Scoopdyga

9^e | PRIX D'ANDERNOS-LES-BAINS 

Att - 2100 m - Course E - 35 000 €

**MAMBO DRY 1'12"4**

Bold Eagle x Buena Dry (Goetmals Wood)

Driver : B. Rochard - Entraîneur : M. Sassier

Propriétaire : P. Gerard - Eleveur : G. Olivier

**2^e** Magnolia des Arris 1'12"8 Express Jet x High Society

Driver : B. Goop - Entraîneur : B. Goop

3^e Munch Club 1'13" Ti Punch River x Vulgate d'Awagne

Driver : F. Ouvrie - Entraîneur : P. Desprez

4^e : Monseigneur Madrik - 5^e : Marquis Somolli - 6^e : Myago Cayennais - 7^e : Mitch de Granou**Nouvelle victoire pour le duo Sassier-Rochard avec Mambo Dry**

Mené avec une grande confiance par Benjamin Rochard, **Mambo Dry** (Bold Eagle) s'impose très facilement dans cette épreuve de clôture et signe ainsi son premier succès du meeting. Il s'agit d'une nouvelle réussite pour le tandem Marc Sassier – Benjamin Rochard, qui ne cesse de se distinguer en cette fin d'année.

DÉCISIONS DES COMMISSAIRES**Course 6 – Prix d'Evreux**

Les commissaires des courses ont interdit au jockey Cyril Raimbaud de monter dans toutes les courses du 3 au 17 janvier 2026 inclus, pour ne pas avoir porté de gilet de protection pendant une séance d'échauffement.

Course 8 – Prix de Lectoure

Les Commissaires des courses ont interdit au jockey Anthony Barrier de monter dans toutes les courses les 3 et 4 janvier 2026 pour ne pas avoir conservé sa ligne pendant le parcours, en se tenant à une demi-épaisseur pendant au moins deux intervalles de piquets.

Course 9 – Prix d'Andernos-Les-Bains

Les commissaires des courses ont interdit au lad-jockey Alexis Bescher de monter dans toutes les courses du 3 janvier au 1er février 2026 inclus, pour ne pas avoir porté de gilet de protection pendant une séance d'échauffement.



© APRH / Scoopdyga

🏆 TOP PILOTES

Class.	Pilote	Victoires	Places
1	A. Abrivard	2	2
2	Y. Lebourgeois	2	0
3	E. Raffin	1	1
4	B. Rochard	1	1
5	T. Duvaldestin	1	0
6	P. Y. Verva	1	0
7	B. Robin	1	0

🏆 TOP ENTRAINEURS

Class.	Entraîneur	Victoires	Places
1	Th. Duvaldestin	2	0
2	D. Bonne	1	1
3	S. Raimond	1	0
4	S. Guarato	1	0
5	J. P. Marmion	1	0
6	B. Robin	1	0
7	P. Y. Verva	1	0
8	M. Sassier	1	0

🏆 TOP ÉTALONS

Class.	Étalon	Victoires	Places
1	Face Time Bourbon	1	3
2	Niky	1	1
3	Drole de Jet	1	1
4	Zola Boko	1	0
5	Earl Simon	1	0
6	Boccador de Simm	1	0
7	Neutron du Cebe	1	0
8	Prodigious	1	0
9	Bold Eagle	1	0

♂ ILS ONT AMÉLIORÉ LEUR RECORD

PRIX DU MERLERAULT		
Maestro du Choquel (Face Time Bourbon)	2	1'13"2 (1'14")
Mandela Seven (Royal Dream)	2	1'13"6 (1'15"9)
Milord Javronnais (Dollar Macker)	1	1'13"6 (1'14"1)
PRIX DE CONCHES		
Milka des Thuyas (Prodigious)	2	1'14" (1'14"7)
Metsuyane Era (Excellent)	2	1'14"1 (1'14"8)
Mamzelle d'Heripre (Face Time Bourbon)	1	1'14"1 (1'16"6)
Milady de Montceau (Blue Pass)	1	1'14"2 (1'16"1)
Miss Lady d'Alesa (Bird Parker)	1	1'14"2 (1'16"1)
Megafleche (Cristal Money)	2	1'14"5 (1'18"2)
Makina Danica (Very Nice Marceaux)	1	1'15" (1'15"3)
PRIX D'EVREUX		
Kahia de La Croix (Uriel Speed)	2	1'12"8 (1'13")
PRIX DE LECTOURE		
Indy de Mai (Insert Gede)	2	1'13"2 (1'13"4)
PRIX D'ANDERNOS-LES-BAINS		
Mambo Dry (Bold Eagle)	2	1'12"4 (1'15")
Magnolia des Arris (Express Jet)	2	1'12"8 (1'15"7)
Munch Club (Ti Punch River)	1	1'13" (1'16"5)
Monseigneur Madrik (Village Mystic)	2	1'13"1 (1'17")
Marquis Somolli (Eugenito du Noyer)	2	1'13"5 (1'14"4)
Modjo Chef (Seduisant Fouteau)	2	1'14"3 (1'15"6)
Mitch de Granou (Boccador de Simm)	1	1'14"3 (1'15")
Maestro Behem (Uniclove)	1	1'14"7 (1'15"5)



Fame And Glory à Vincennes

FAME AND GLORY FORFAIT DANS LE PRIX TÉNOR DE BAUNE- AMÉRIQUE RACES Q4

Brillant lauréat du Prix Doynel de Saint-Quentin (Gr.2) pour ses débuts sur notre sol, après quatorze mois d'absence, le champion suédois **Fame And Glory** (Tactical Landing) a été déclaré non partant en début d'après-midi, ce samedi, lui qui figurait parmi les chevaux les plus en vue du Prix Ténor de Baune – Amérique Races Q4 (Gr.1), un des sommets de la réunion dominicale de Vincennes. Ce retrait rebat bien sûr les jeux en possession des protagonistes les plus ambitieux du Groupe 1, ouvrant de nouvelles perspectives à plusieurs d'entre eux.

L'entraîneur de **Fame And Glory**, Timo Nurmos, a expliqué la raison de sa décision au média suédois Travronden : "Je l'ai travaillé en début de semaine et il était bien à ce moment-là. Björn (Goop) l'a sorti tranquillement jeudi et il n'y avait rien d'anormal. Mais ensuite, il a commencé à tousser légèrement et du mucus s'est formé. Nous avons fait venir un vétérinaire aujourd'hui (lire samedi) pour l'examiner et il s'est avéré qu'il est enrhumé. Il faut toujours penser avant tout au bien-être du cheval. Nous n'avions pas d'autre choix que de le déclarer non partant."

Il s'agit d'une mauvaise nouvelle pour la Suède, qui perd l'un de ses chefs de file du moment, très attendu ce dimanche. On remarquera que ce scénario a un parfum de "déjà vu" pour le lauréat du Svenskt Trav-Kriterium 2023 (Gr.1) et du Svenskt Trav-Derby 2024 (Gr.1). Il avait en effet déjà été contraint de renoncer à la finale du Grand Prix de l'UET (Gr.1) à l'automne 2024 pour des raisons similaires.

Une coalition suédoise diminuée mais pas abattue

En dépit de l'absence de sa tête de liste désignée, la délégation suédoise n'en demeurera pas moins ambitieuse, dimanche à Vincennes. Elle pourra encore compter sur plusieurs éléments de qualité dans les deux Amérique Races.

Dans le Prix Ténor de Baune Q4, le représentant de Daniel Redén, **Epic Kronos** (Muscle Hill), lauréat l'an dernier de la finale du Grand Prix de l'UET (Gr.1), tentera de rééditer cette performance. Les deux pensionnaires de Fredrik Wallin, **Immortal Doc** (Brillantissime), brillant deuxième du Prix Doynel de Saint-Quentin (Gr.2) et remarqué dans le Prix du Bourbonnais-Amérique Races Q2 (Gr.2) une semaine plus tard, ainsi que le moins riche **Maserati Hall** (Twister Bi) tenteront de se distinguer tout comme le représentant de Mattias Djuse, **Icebreaker** (Chocolatier) qui complétera cette solide délégation scandinave.

Dans le Critérium Continental-Amérique Races Q3 (Gr.1), la Suède présente là encore trois représentants, et non des moindres, malgré l'absence du champion de Jörgen Westholm, **Dream Mine** (Maharajah). Lauréat de 14 de ses 23 sorties publiques et longtemps considéré comme le chef de file de sa génération en Suède, **Bullet The Bluesky** (Readly Express) devra être surveillé de près pour ses débuts sur la cendrée parisienne, après une contre-performance lors de sa dernière sortie dans la finale de la Breeders Crown (Gr.1), réservée aux entiers et hongres de 4 ans.

La meilleure femelle de cette génération, **La Yuca** (Face Time Bourbon), qui avait défié les mâles en prenant une méritoire cinquième place dans le Svenskt Trav-Derby cette année, sera elle aussi présente, tout comme **Phantom Express** (Readly Express), remarqué récemment pour ses débuts à Vincennes et qui s'élancera également avec de grandes ambitions, associé à Björn Goop.

La qualité en plus de la quantité

La Suède présentera donc huit représentants dans ces sommets réservés aux 4 et 5 ans, offrant une qualification directe pour le Prix d'Amérique. C'est moins qu'en 2023, où la délégation suédoise comptait onze partants, mais davantage qu'en 2020 (4), 2021 (2), 2022 (4) et 2024 (5).

Ces huit champions totalisent à eux seuls neuf victoires classiques en Europe, et ce, malgré l'absence de **Fame And Glory**, qui en compte également deux à son palmarès.

En 2023, la délégation scandinave cumulait sept succès de Groupe 1 en Europe (auxquels s'ajoutaient plusieurs titres de prestige de la championne **Joviality** aux États-Unis), contre six en 2020 et 2022, et un seul en 2021 comme en 2024. C'est dit, la délégation suédoise 2025 peut nourrir de grandes ambitions dans les Amérique Races de dimanche.



Immortal Doc aura des ambitions dans l'Amérique Races Q4



Horsy Dream dans le Prix René Ballière 2024

FIN DE CARRIÈRE D'HORSY DREAM : UNE STAR SE RETIRE

Les espoirs de revoir en course, un jour, le champion **Horsy Dream** ([Scipion du Goutier](#)) ont été balayés ce samedi à Vincennes par son entraîneur Pierre Belloche. Les problèmes tendineux qui ont plusieurs fois affecté la carrière du 8 ans empêchent toute perspective de retour. Absent des programmes depuis le 21 septembre 2024, date d'une cinquième place à Mons dans le Grand Prix de Wallonie (Gr.1), le représentant de l'association réunissant l'Ecurie du Closet et Yann Pottier avait dû déclarer forfait quelques jours avant la Finale de l'UET Elite Circuit (Gr.1), le 11 octobre. La faute à un problème à un postérieur survenu quelques jours plus tôt. Depuis, le champion a été soigné puis a effectué la saison de monte 2025 au Haras de Sassy. Sous surveillance permanente, eu égard à ses tendinites passées, il a repris le chemin de l'entraînement chez son mentor de toujours Pierre Belloche au second semestre. Mais malgré tous les efforts et soins, son entourage doit se résigner à le retirer définitivement de la compétition. Pierre Belloche a précisé le processus qui a conduit à cette décision ce samedi à Vincennes, au micro d'Equidia : "Je pense qu'on peut annoncer aujourd'hui la fin de carrière d'**Horsy Dream**. Il était revenu dans mes boxes avec des images (radios) plutôt bonnes. On a fait un travail léger et identique à celui qu'il avait au Haras de Sassy et un mois après les images n'étaient plus aussi belles. On a donc décidé d'arrêter son entraînement en vue de reprendre sa carrière de course. Il va rester en activité pour s'entretenir et faire du footing au Haras de Sassy pendant la saison de monte par exemple. Quand des chevaux de son niveau ont connu plusieurs fois des problèmes de tendon, il est toujours difficile d'imaginer un retour. Il y a eu beaucoup d'efforts de fait, tant au haras de Sassy que de la part des vétérinaires, mais il faut se faire une raison et c'est devenu trop compliqué de le revoir en course."

"Un cheval exceptionnel, précieux, doué et attachant"

C'est un authentique champion au palmarès XXL qui se retire. Son palmarès s'orne de 23 victoires, dont 6 de Groupe 1, pour un total 47 courses.

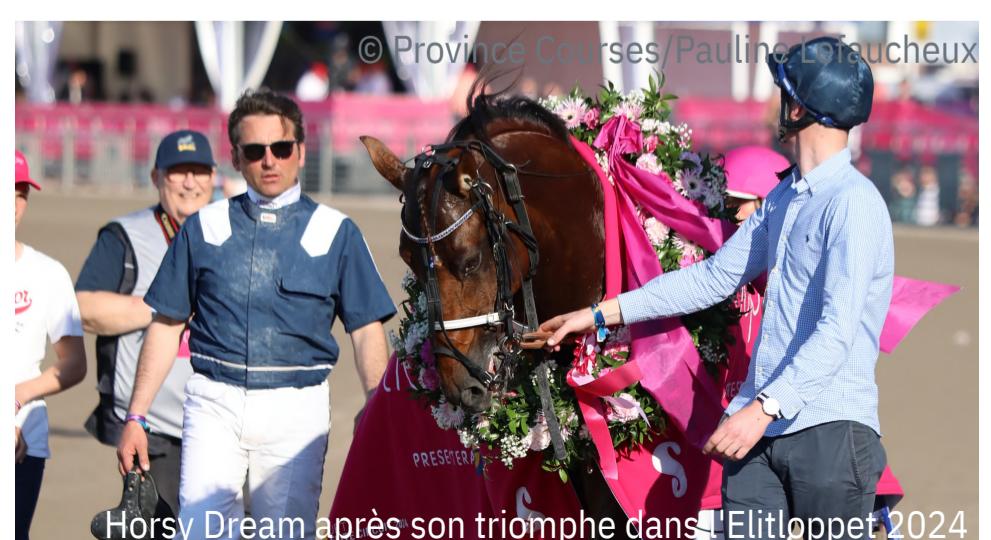
Coélevé par l'Ecurie du Closet de la famille François, avec Jean-Marie Deschamps, **Horsy Dream** a défendu la casaque de la première, dans le cadre d'une association avec Yann Pottier. Qualifié par Yves-Jean Le Bezvoet à l'âge de 2 ans (en septembre dans le chrono d'1'17"6), il passe à 3 ans sous la responsabilité de Philippe Billard remportant cinq courses à cet âge dont trois à Vincennes. Après une première interruption liée à ses membres, il intègre au début de son année de 5 ans un nouvel entraîneur, Pierre Belloche. Avec ce dernier, il va monter tous les échelons en quelques mois jusqu'à remporter en fin de cette première saison commune le Prix Ténor de Baune-Amérique Races Q4 (Gr.1) avec celui qui est aussi devenu son pilote attitré, Eric Raffin. Malheureux dans le Prix d'Amérique Legend Race (Gr.1) 2023, il s'impose en fin de meeting dans le Prix de Sélection - Prix Face Time Bourbon (Gr.1). Sur la touche quelques mois en fin de printemps, il revient vite au cœur de l'été 2023 (3 victoires). Victime d'ennuis de santé, il ne peut donner son meilleur lors du meeting d'hiver 2023/2024 mais devient au printemps et en été 2024 le numéro 1 national et même européen en réalisant une série magique de Groupes 1 : Prix de l'Atlantique, Elitloppet (batterie et finale dont cette dernière en temps record - 1'08"0), Prix René Ballière et Åby World Grand Prix.

Sur ce cheval des sommets, Pierre Belloche confie : "Je retiens un cheval exceptionnel, très précieux, très doué, très attachant. On a vécu avec lui des victoires exceptionnelles. L'Elitloppet était un rendez-vous incroyable avec une victoire inoubliable. Il avait enchaîné ensuite dans la foulée le René Ballière. Et avec moi à son sulky à Åby peu après. C'était un enchaînement exceptionnel. On était alors sur une autre planète."

Entré au haras en 2024, **Horsy Dream** aura ses premiers yearlings l'an prochain. En qualité d'éleveur cette fois, Pierre Belloche ajoute : "On se console au haras. Génétiquement, il est intéressant. J'ai cinq ou six de ses produits dans les prés et on a hâte de les voir l'année prochaine en piste."

Horsy Dream 1'08

par Scipion du Goutier et Bonanza du Closet (Prince Gédé)
47 courses - 23 victoires - 1.931.670 €
6 victoires de Groupe 1 : Elitloppet, Prix René Ballière, de l'Atlantique, de Sélection, Ténor de Baune, Åby World Grand Prix



Horsy Dream après son triomphe dans l'Elitloppet 2024

1^{ère} | PRIX DE MIREVAL 

M - 2200 m - Course D - 54 000 €

IBROX PARK 1'12"8

 Nijinski Blue x Luna de Fry (Tadzio de La Motte)
 Jockey : A. Roussel - Entraineur : Th. Bonnardel
 Propriétaire : Y. A. Briand - Eleveur : D-C Delaunay

**2^e I Love d'Amour 1'12"9**

Laetenter Diem x Ugenie d'Herfraie

Jockey : A. Poulain - Entraineur : J-C Marty

3^e Heros de Choisel 1'13"4

Prodigious x River Love

Jockey : M. Lelievre - Entraineur : S. G. Dupont

4^e : Hanielle Crepin - 5^e : Imelda - 6^e : Helena Girl - 7^e : Flambeur du Digeon2^e | PRIX DES FREESIAS 

Att - 2100 m - Course C - 38 000 €

NESPERA 1'15"2

 In The Money x Esperance (Olitro)
 Driver : T. Duvaldestin - Entraineur : Th. Duvaldestin
 Propriétaire : Ec. Th. Duvaldestin - Eleveur : Ec. Th. Duvaldestin



Sylvain Prouvoyeur, Ventes Europe, Tél : +33 6 98 67 51 38
 Coralie Chaverot, Sud de la France, Tél : +33 7 61 12 53 30
 Alexandre Pucheu, Normandie Pays de Loire, Tél : +33 6 47 77 45 65

Félicitations!**HARAS DE LA SAUVAGÈRE**

MME DUVALDESTIN 06 28 90 30 95
 MR BRIDAUT 06 24 45 72 84
 la-sauvagere@orange.fr

IN THE MONEY

haras-de-la-sauvagere.fr

2^e Nizza Rocca 1'15"3

Boeing du Bocage x Folie des Agos

Driver : B. Rochard - Entraineur : Disp. Art 27§ VIII

3^e Nolita Madrik 1'15"4

Ready Cash x Aima de Villeneuve

Driver : P. Belloche - Entraineur : P. Belloche

4^e : Nous Quatre - 5^e : Noce Royale - 6^e : Nashville Blue - 7^e : Nina Hagen3^e | PRIX DE CHALAIS 

Att - 2700 m - Course C - 53 000 €

KONG D'HOLLOW 1'13"3

 Vicomte Boufarcaux x Epaline du Caux (Nahar de Beval)
 Driver : A. Laurent - Entraineur : A. Laurent
 Propriétaire : Ec. A. Laurent - Eleveur : M. Lassalle

**2^e Kiff l'Oseille 1'13"4**

Cristal Money x Que d'Oseille

Driver : T. Duvaldestin - Entraineur : Th. Duvaldestin

3^e Kool Georges 1'13"5

Eros du Chene x Anine

Driver : E. Raffin - Entraineur : O. Raffin

4^e : Kancalais - 5^e : Koquery du Buisson - 6^e : Cassidy Kid - 7^e : Knok4^e | PRIX DE LUYNES 

Att - 2175 m - Course C - 46 000 €

LOUIS VITTON MIJO 1'11"4

 Dollar Macker x Toque Orange (Ganymede)
 Driver : B. Rochard - Entraineur : B. Lerebourg
 Propriétaire : M. Journo - Eleveur : M. Journo

**2^e Loustic de Salomax 1'11"5**

Saxo de Vandel x Semeuse des Ulmes

Driver : G. Baudouin - Entraineur : J. M. Baudouin

3^e Lautrec Quick 1'11"6

Up And Quick x Aventure Quick

Driver : Y. Lebougeois - Entraineur : R. Derieux

4^e : Lewis River - 5^e : Leader d'Aimte - 6^e : Lover Julma - 7^e : Le Cashmaker5^e | PRIX DE PLESSE 

Att - 2100 m - Course D - 56 000 €

INITIALE HERAULT 1'11"8

 Bilibili x Anakine Shadow (Ouragan de Celland)
 Driver : Y. Lebougeois - Entraineur : A. Lherete
 Propriétaire : P. Ouradou - Eleveur : P. Ouradou

**2^e I Still Loving You 1'12"**

Prince Gede x Song Of Love

Driver : A. Abrivard - Entraineur : S. E. B. Barassin

3^e Izjal 1'12"

Barjal x Queen du Plessis

Driver : E. Raffin - Entraineur : S. E. B. Barassin

4^e : Issia de Charly - 5^e : Iquito Planchette - 6^e : Indice du Caieu - 7^e : Irmyla de Sommaire6^e | PRIX DE JABLINES 

Att - 2700 m - Course C - 46 000 €

MOONLIGHT STAR 1'14"9

 Brilliantissime x Gemma Star (Love You)
 Driver : A. Chevrier - Entraineur : A. Chevrier
 Propriétaire : Ec. Numbria Star - Eleveur : Ec. Numbria Star

**2^e Marie Di Leone 1'14"9**

Ready Cash x Ulka des Champs

Driver : A. Collette - Entraineur : H. le Bec

3^e My Save Quick 1'14"9

Brilliantissime x Save The Quick

Driver : B. Rochard - Entraineur : M. Sassier

4^e : My Darling du Ris - 5^e : Mode du Vallon - 6^e : Maja d'Olmen - 7^e : Mamounia Seven7^e | PRIX DE COLIOURE 

M - 2700 m - Course D - 40 000 €

MONACO 1'15"7

 Helgafell x Colombe Royale (Sam Bourbon)
 Driver : E. Raffin - Entraineur : R. Derieux
 Propriétaire : D. Hamri - Eleveur : Ec. J. Bernereau

**2^e Mojito des Ecus 1'16"2**

Galius x Gipsy Turgot

Jockey : W. Dersoir-habib - Entraineur : A. Chavatte

3^e Mageno de Houelle 1'16"2

Excellent x Beaute de Voutre

Jockey : A. Lamy - Entraineur : Disp. Art 27§ VIII

4^e : Magyc Berry - 5^e : Marechal Turgot - 6^e : Milord Dairpet8^e | PRIX D'AMBOISE 

Att - 2700 m - Course D - 59 000 €

JOLYDOLE 1'13"3

 United Back x Buenamente (Rieussec)
 Driver : A. Abrivard - Entraineur : F. F. Bertrand
 Propriétaire : F. F. Bertrand - Eleveur : Ec. Jousse

**2^e Dada Del Ronco 1'13"4**

Lorenz Del Ronco x Paula Del Ronco

Driver : F. Nivard - Entraineur : H. E. Bondo

3^e Dino Cream 1'13"4

Iglesias x

Driver : F. Ouvrie - Entraineur : O. Kylin-blom

4^e : Denia - 5^e : Journee Revee - 6^e : Iseria Griff - 7^e : Junkie (swe)



INO DU LUPIN OFFRE UN CENTIÈME SUCCÈS EN 2025 À JEAN-PAUL MARMION

Bras levé au passage du poteau, Antoine Wiels s'adjuge le Grand Prix de Noël (Gr.3), associé à son champion **Ino du Lupin** (Scipion du Goutier), dans l'excellente réduction kilométrique de 1'11"5. Ce chrono constitue d'ailleurs le nouveau record de référence sur la distance des 2.950 mètres de l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer, l'ancien étant détenu jusque-là par **Alcoy** (Ready Cash) en 1'12"0 alors qu'**Iron Parker** (Bird Parker) avait signé un chrono de 1'11"9 sur les 2.925 mètres.

Cette victoire revêt également une portée symbolique pour Jean-Paul Marmion, puisqu'elle lui permet de décrocher un centième succès depuis le début de l'année 2025.

4^e | GRAND PRIX DE NOËL

Att - 2925 m - Groupe 3 - 80 000 €

INO DU LUPIN 1'11"5



Scipion du Goutier x Tina d'Hermes (Fleuron Perrine)

Driver : A. Wiels - Entraîneur : J. P. Marmion

Propriétaire : Ec. J. P. Marmion - Eleveur : Ec. J. P. Marmion



2^e

Hudo du Ruel 1'11"5 Timoko x Alpine du Ruel

Driver : N. Ensch - Entraîneur : N. Ensch

3^e

Ibiki de Houelle 1'11"7 Love You x Sawasde de Houelle

Driver : T. Briand - Entraîneur : Disp. Art 27§ Viii

4^e : Cool Kronos - 5^e : Gala de Crennes - 6^e : Gimy du Pommereux - 7^e : Global Agreement

Rapproché dans le dernier passage de la ligne d'en face, le rouleau compresseur négocie prudemment le dernier tournant avant de prendre l'avantage sur **Ibiki de Houelle** (Love You), finalement troisième, tout en résistant à l'attaque incisive d'**Hudo du Ruel** (Timoko).

Son entraîneur, présent sur place, s'est exprimé au micro d'Equidia Racing à l'issue de la course : "Ça a toujours roulé et il est venu bien finir. Il ne gagne jamais de beaucoup, mais fait toujours ce qu'il faut. C'est un très bon cheval. Il a su résister au pensionnaire de Nicolas Ensch, qui restait sur un succès, malgré le long déplacement. Il devrait désormais être au départ du Prix de Brest à Vincennes, le 17 janvier prochain." Antoine Wiels était quant à lui soulagé après ce beau succès : "Il ne fallait pas se louper car nous avions fait beaucoup de kilomètres. La patronne m'avait également mis la pression car elle m'avait demandé de gagner la centième victoire de l'écurie dans cette course. C'est une année exceptionnelle pour nous tous. Nous avons de bons chevaux et une bonne équipe, donc c'est super."

Il est également revenu sur la performance de son cheval : "Il est un peu plus à l'aise dans les virages qu'auparavant. J'ai été pris de vitesse lors du premier tour. Je me suis rapproché en face, avant de souffler dans le dernier tournant et de bien repartir sous l'attaque d'Hudo du Ruel. Je n'ai pas eu besoin de lui déboucher les oreilles. C'est un véritable phénomène. Dès ses débuts, j'avais dit à Jean-Paul que c'était un top cheval, et je ne m'étais pas trompé."

“ C'EST UNE ANNÉE EXCEPTIONNELLE POUR NOUS TOUS. NOUS AVONS DE BONS CHEVAUX ET UNE BONNE ÉQUIPE. (A. WIELS) ”

DEVENEZ ANNONCEUR

GHERRAULT@TURFCOM.INFO
FCAILLER@TURFCOM.INFO



1^{ère} | PRIX DE LA SOLIDARITE 

Att - 2150 m - Course D - 35 000 €

JOCONDE TURGOT 1'13"1

 Prodigious x Scarlet Turgot (Dahir de Prelong)
Driver : T. Briand - Entraîneur : T. Briand
Propriétaire : Ec. Emil. Hoste - Eleveur : Ec. Turgot

**2^e Japarov Lire 1'13"3 Captain Sparrow x Organza Jet**

Driver : D. Bekaert - Entraîneur : L. Roelens

3^e Joie de La Cote 1'13"3 Cash And Go x Uranie des Elfes

Driver : S. Stefano - Entraîneur : S. Laloum

4^e : Illico de Castelle - 5^e : Helice du Trezon - 6^e : Jaguar Wit - 7^e : Idem Jihem2^e | PRIX DE L'ARRIERE-PAYS 

Att - 2925 m - Course D - 38 000 €

HALL BLACK MESS 1'13"3

 Village Mystic x Pop Star Mess (Criterium d'Ombree)
Driver : Th. Chalon - Entraîneur : Ch. Chalon
Propriétaire : F. Charbit - Eleveur : F. Charbit

**2^e Hamigo 1'13"4 Charly du Noyer x Nalara**

Driver : T. Briand - Entraîneur : M. Mottier

3^e Hescort Love 1'13"6 Vivaldo Bello x Reine des Ifs

Driver : J. Ch. Feron - Entraîneur : F. Lamare

4^e : Galopin des Champs - 5^e : Gaudi Tit - 6^e : Fuchsia du Rib - 7^e : Hydromel3^e | PRIX DU MERCANTOUR 

Att - 2925 m - Course E - 26 000 €

KONRAD DE CORDAY 1'13"3

 Carat Williams x Emma de Corday (Jasmin de Flore)
Driver : T. Briand - Entraîneur : S. Laloum
Propriétaire : A. Laloum - Eleveur : M. Lebougeois

**2^e Khermes d'Urzy 1'13"4 Ready Cash x Romane d'Urzy**

Driver : S. Stefano - Entraîneur : J. M. Roubaud

3^e Kansas Quick 1'13"4 Davidson du Pont x Dance Quick

Driver : M. Grasset - Entraîneur : S. E. B. Grasset

4^e : Kendo Jiel - 5^e : Kado Surprise - 6^e : Kernel de Nuit - 7^e : Kool du Chatelet5^e | PRIX DE LA VALLEE DE LA ROYA 

Att - 2925 m - Course C - 33 000 €

KEEN ON ME 1'12"7

 Follow You x Tribeca (Buvetier d'Aunou)
Driver : D. Bekaert - Entraîneur : G. R. Huguet
Propriétaire : Ec. du Vieux Chene - Eleveur : E. Dubois

*Félicitations***2^e Kool And The Gang 1'13"1 Ready Cash x Conga**

Driver : N. Ensch - Entraîneur : V. Martens

3^e Kompany Vincent 1'13"1 Love You x Candiska Mauzun

Driver : Ch. Martens - Entraîneur : Ch. Martens

4^e : Kaporal Visais - 5^e : Lyriko Bello - 6^e : Kris Martin - 7^e : Kapusha Mip6^e | PRIX DE LA VALLEE DES MERVEILLES 

Att - 2925 m - Course A - 39 000 €

MAFIATIME DUCAMPUS 1'15"

 Face Time Bourbon x Eva de Vandel (Prince Gede)
Driver : K. Depuydt - Entraîneur : J. Corbanie
Propriétaire : St. Campus Rpf - Eleveur : Ec. Trojaan

**2^e Maasai 1'15" Bilibili x Vogue de La Noe**

Driver : T. Briand - Entraîneur : Th. Bonnardel

3^e Mister Barra 1'15"1 Olitro x Darling d'Ardennes

Driver : A. Muidebled - Entraîneur : A. Muidebled

4^e : Maitre d'Houlbec - 5^e : Mistral Lomig - 6^e : Mister Parker7^e | PRIX DE LA VALLEE DE LA VESUBIE 

M - 2925 m - Course F - 23 000 €

LATINO BEJI 1'14"6

 Oiseau de Feux x Elvira Beji (Un Mec d'Heripre)
Jockey : M. Champenois - Entraîneur : B. Marie
Propriétaire : Ec. d l - Eleveur : Ec. Beji

**ACHETÉ(E) YEARLING AUX VENTES DE CAEN**

Déjà plus de 600 gagnants en 2025 !

www.ventes-caen-trot.com**2^e Le Roi Margot 1'15"8 Falcao de Lourma x A Sea Star**

Jockey : C. Bouteiller - Entraîneur : R. Mourice

3^e Lasinsky 1'15"9 Cyprin d'Erable x Reine Saint Paul

Jockey : R. Thonnerieux - Entraîneur : Th. Bonnardel

4^e : Jeoffrey - 5^e : Karlita du Theolat - 6^e : Lupine Dieschoot - 7^e : L'Artiste Zen8^e | PRIX DE LA VALLEE DE LA TINEE 

Att - 2150 m - Course G - 8 000 €

JOY FOR EVER 1'13"6

 Eridan x Adagia d'Em (Kiwi)
Driver : B. Grift - Entraîneur : H. Grift
Propriétaire : P. Davidson - Eleveur : Ec. Ascot

**2^e Jacovia Madrik 1'14" Valko Jenilat x Lacovia Madrik**

Driver : C. Farrugia - Entraîneur : C. de Soete

3^e Gaetane du Vivier 1'14" Vittel de Brevol x Rania du Vivier

Driver : G. Ambrogio - Entraîneur : J. Uroz

4^e : Just d'Heripre - 5^e : Iloumax - 6^e : Jayzi du Bourg - 7^e : Jalon du Goutier

LE RÊVE DE CAHOT TENTE LA PASSE DE QUATRE

Très facile lauréat en dernier lieu sur les 2.200 mètres de la grande et petite piste, après deux autres succès obtenus à Cabourg et au Mont-Saint-Michel, **Le Rêve de Cahot** (Royal Dream) va tenter de continuer sur sa lancée et de signer ainsi une quatrième victoire consécutive dans le Prix de Tarbes (course 2). Le pensionnaire de la famille Thomain va découvrir la grande piste de Vincennes et devra composer avec le numéro 13 derrière les ailes de l'autostart. Comme lors de ses trois derniers succès, il sera présenté plaqué des antérieurs et déferré des postérieurs.



Le Rêve de Cahot, le 10 novembre dernier à Vincennes

MAX IZAAC PRÉSENTE DEUX BELLES CARTOUCHES

L'entraîneur Max Izaac nourrira de belles ambitions en ce dimanche de gala sur la cendrée parisienne. Il pourra notamment compter sur le doué mais délicat **Joselito du Vivier** (Vittel de Brévol) dans le Prix de Montbrison (course 3). Le représentant de la casaque de l'Écurie D L, qui a récemment rejoint ses boxes, tentera de rester invaincu sous la selle à l'occasion de son retour à Vincennes. Il reste en effet sur deux probants succès dans cette spécialité, acquis en province sur les hippodromes d' Angers et de Beaumont-de-Lomagne. Bien qu'absent depuis près de deux mois, tout sera avant tout une question de sagesse pour lui.

Le professionnel originaire des Hautes-Pyrénées présentera également **Klassic Dream** (Royal Dream) dans le Prix de Lens (course 5), une épreuve sous la selle réservée aux entiers et hongres de 5 ans n'ayant pas gagné 100.000 €. Ce représentant de la casaque de l'Écurie Oasis reste sur un succès dans cette discipline sur les 2.175 mètres de la grande piste de Vincennes et tentera de confirmer, cette fois sur la distance de 2.700 mètres.

KANNABIS JELOCA PERFORME SANS SES CHAUSSURES

Très performant sans ses quatre fers au cours des derniers mois, **Kannabis Jeloca** (Coup Droit) tentera de poursuivre sur sa lancée pour ses premiers pas sur la cendrée parisienne, à l'occasion du Prix de Juvignac (course 8). Irréprochable depuis son arrivée dans les boxes d'Adrien Ernault, le représentant de la casaque de l'Écurie Harmony Racing affiche en effet cinq victoires, auxquelles s'ajoute une troisième place, en six sorties dans cette configuration. Comme lors de ses deux dernières courses, il sera drivé par Martin Goetz.

MILA DES COUPERIES EST IRRÉPROCHABLE

Quatre victoires et deux troisièmes places en six sorties : tel est le bilan affiché par **Mila des Couperies** (Dragon des Racques) depuis le début de sa carrière. Souveraine lors de sa rentrée, le 1er décembre, pour ses débuts sur la grande piste, cette pouliche très estimée par son entourage va tenter de signer un quatrième succès consécutif, cette fois sur une distance plus courte, celle des 2.175 mètres, dans le Prix de Fustignac, épreuve de clôture de cette réunion dominicale.



La victoire de Mila des Couperies, le 1er décembre

BENJAMIN ROCHARD ET PAUL PLOQUIN À SUIVRE

Benjamin Rochard et Paul Ploquin seront en piste dans toutes les courses de cette réunion, soit à neuf reprises chacun. Dans les deux temps forts de la journée, le premier nommé pourra compter sur **Kanto Avis** (Ready Cash) et **Louve de Rêve d'Or**, tandis que le second drivera les deux champions de Daniel Redén, **Epic Kronos** (Muscle Hill) et **La Yuca** (Face Time Bourbon).

RETRouvez nos index exclusifs des entraîneurs pour les courses de demain

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

AU PROGRAMME**GRENADE-SUR-GARONNE**

C1 - 13H15 (8 COURSES)

PONTCHATEAU

C1 - 11H28 (8 COURSES)

VINCENNES

C1 - 13H23 (9 COURSES)

DIFFUSION

Trois réunions dominicales sont au menu de cet avant-dernier dimanche de décembre. Grenade-sur-Garonne sera en prise de paris locale. Les deux autres, Vincennes, bien sûr, et Pontchâteau qui va lancer la journée et proposer huit courses en partie en simulcasting avec Vincennes. ■

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
MISTRAL DE KACY (114)	PONTCHATEAU	PRIX BAR LE JOCKEY - DAMGAN (C1)	11H28
MAD MAX DUEM (312)	GRENADE-SUR-GARONNE	PRIX FRANCOIS MAJOREL (C3)	14H15
MILA DES COUPERIES (907)	VINCENNES	PRIX DE FUSTIGNAC (C9)	18H10

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
LEWIS DAMACA (103) ★	PRIX DU GRENADE ROLLER SKATING (Gr A) (GRENADE-SUR-GARONNE)	PAS DE PERF
LADY DU RUISSÉAU (403) ★	PRIX ELIOR DERICHEBOURG (GRENADE-SUR-GARONNE)	PAS DE PERF
ICARE DUNGY (511) ★	PX OLYMPIQUE TOULOUSE 13 CHAMPIONS 2025 (GRENADE-SUR-GARONNE)	9 course(s) / 3 victoire(s) / 1 place(s)
MEISINGA PHEDO (108) ★	PRIX BAR LE JOCKEY - DAMGAN (PONTCHATEAU)	PAS DE PERF
LALIGA DEL PHEDO (105) ★	PRIX DE GAMBAIS (VINCENNES)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
LUCIA PERRINE (109) ★	PRIX DE GAMBAIS (VINCENNES)	6 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
LUCKY MESLOIS (201) ★	PRIX DE TARBES (VINCENNES)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
POWWOW (403) ★	PRIX TENOR DE BAUNE-AMÉRIQUE RACES Q4 (VINCENNES)	PAS DE PERF
KING OPERA (410) ★	PRIX TENOR DE BAUNE-AMÉRIQUE RACES Q4 (VINCENNES)	15 course(s) / 0 victoire(s) / 5 place(s)
IMMORTAL DOC (411) ★	PRIX TENOR DE BAUNE-AMÉRIQUE RACES Q4 (VINCENNES)	3 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
VELTEN RIESLING (502) ★	PRIX DE LENS (VINCENNES)	PAS DE PERF
JORIA MESLOISE (609) ★	PRIX DE MORGAT (VINCENNES)	9 course(s) / 0 victoire(s) / 1 place(s)
PHANTOM EXPRESS (715) ★	CRITERIUM CONTINENTAL-AMÉRIQUE RACES Q3 (VINCENNES)	PAS DE PERF

DIFFUSION : 

1 PX BAR LE JOCKEY - DAMGAN - (11H28)

Premium - Att. - (E) - 19 500 € - 2200m

1. MESANGE DE VAL	P. Edouard Mary
2. MINKY PERRINE	Cedric Terry
3. MIRACLE DE SAMCOF	L. Jublot
4. MARCO DES GACHERES	K. Champenois
5. MAGIC DE BELLA	M. Potier
6. MA ROSE DE SARTHE	Christopher Corbinaeu
7. MA ROSE MANATHIS	Mewenn Bourlier
8. MEISINGA PHEDO	S. Gohier
9. MISTER LA NUIT	C. Gourgand
10. MAGIC DREAM	J.B. Lelievre
11. MA BELLE ATTAQUE	O. Raffin
12. MAYFLOWER AR MOR	E. Lelievre
13. MAESTRO D'IDEF	G. Donio
14. MISTRAL DE KACY	A. Collette

2 PX DE LA FORET DU GAVRE - (11H59)

Premium - Monté - (F) - 20 000 € - 2800m

1. LADY CHOUTE	A. Barthelemy
2. KЛАSSIC DE TILLARD	W. Dersoir-Habib
3. LENOTRE DE HOUELLE	O. Briand
4. KINGMAN DES MONT	A. Angot
5. KAMARIE DE DYPP	Christopher Corbinaeu
6. L'AS DE LA COUDRE	F. Gence
7. KING COMMANDERIE	O. Corbin
8. LASER SEDUISANT	E. Callier
9. LOUISIANE KERYVON	V. Saussaye
10. L'APOGEE IMPERIAL	G. Gesret
11. LEWIS D'EVEL	M. Potier
12. LA LAGOSTERIA	Th. Roullier
13. LOUMA DE MALOU	Th. Raffin
14. LACIENDA FLASH	J.Y. Ricart
15. LEON DE LA COURBE	A. Collette
16. LEVADIA	A. Voisin

3 PX DES SUPPORTERS - (12H31)

Premium - Att. - (E) - Apprentis-lads-jockeys - 20 000 € - 2800m

1. JAKIRA	G. Baudouin
2. JUMPER DE LA NADE	Th. Viaud
3. JERO DE PHYT'S	Th. Raffin
4. JANA D'ARMOR	W. Forniglia
5. JOAL FIX	W. Devenne
6. J'ENVISAGE DUBRIO	J. Minee
7. JOIE GIBUS	Th. Roussin
8. JAZZ MARTINEZ	M. Beauvais
9. JALISCA DES AMBRES	M. Maignan
10. JAHINA VITA	G. Monthule
11. JOEY DU NOYER	M. Potier
12. JAVA DE BOITRON	Lucas Luciani
13. JUPITER FRANCE	N. Picard
14. JAMAIQUE DAIRPET	G. d'Haenens
15. JUST D'ACADIE	A. Jannier
16. JEAN MADRIK	Mewenn Bourlier

6 PX DES COURSES DE MAURE DE BRETAGNE - (14H15)

Premium - Att. - (E) - 23 000 € - 2800m

1. LA MITIDJA	T. Calo
2. KALIKA DU LEVANT	Th. Raffin
3. KADOR D'OURVILLE	A. Barrier
4. LOTI SOLO	G. Monthule
5. KARMA DE BEAUFOUR	P. Bougon Bougeard
6. LOOK AT ME LULU	Loic Groussard
7. KENDALL	L. Koubiche
8. KHEOPS SAINT CLAIR	N. Picard
9. LE POETE BOURBON	Ch. Dagnicourt
10. L'AVENIR	Christopher Corbinaeu
11. LOVER SIXTY ONE	Cedric Terry
12. KOH PHI PHI ISLAND	Cl. Lelievre
13. LOOK D'HERMES	A. Collette
14. KRISTAL DE JANZE	L. Jublot

4 PX LOIC SEROUX - (13H03)

Premium - Monté - (E) - 29 000 € - 2800m

1. HORACE DU VIVIER	A. Voisin
2. GOLIATH DE LA COUR	G. Gesret
3. GORDON PAGUERIE	Th. Raffin
4. IRRESISTIBLE GABY	A. Gervais
5. IRON BIRD DEVOL	M. Potier
6. INCONTOURNABLE	W. Dersoir-Habib
7. HAYRTON MAGIC	Christopher Corbinaeu
8. IBIZA DE CONNEE	F. Gence
9. JAD DE CALIX	A. Angot
10. JAZZY THOURJAN	A. Collette
11. JINGLE DELO	J.Y. Ricart
12. JOY FOR US	V. Saussaye

5 PX ETABLISSEMENT DUBOURG HERBIGNAC - (13H40)

Premium - Att. - (F) - 17 500 € - 2800m

1. LUCKY LUCIANO	A. Collette
2. LAPEROUSE	F. Gence
3. LOLITA DES LANDES	S. Hardy
4. LIRELLO	G. Baudouin
5. LYSPIE THONIC	Th. Viaud
6. LISBETH DE BANNES	H. Sionneau
7. LOKI FACTIER	M. Legros
8. LADY D'IDEF	G. Donio
9. LA BELLE DE BEYLEV	T. Calo
10. LOGAN DES PRES	D.F. Gaudin
11. L'ART DU SOLLIER	A. Barrier
12. LUCIA DE LA CRIERE	M. le Bourhis
13. LAEKEN DE LA MOTTE	R. Congard
14. LOUPIOT JACTA	O. Raffin

8 GRAND PX PARIS-TURF - (15H32)

Premium - Att. - (D) - 33 000 € - 2800m

1. GIRLY D'HUON	H. Marie
2. IMPERATRICE HEDEN	M. Beauvais
3. IDEFIX DES LANDES	S. Hardy
4. IMPERIALE MIVENCE	J. Balu
5. ISAAC DE SYVA	S. Marmion
6. ISIS DE SYVA	A. Collette
7. IDEAL DU BOUILLON	B. Hardy
8. HOPPELA THEPOL	Michel Duveau
9. HEOLA DU PILET	Ch. Boisnard
10. INITIALE CASTELETS	T. Calo
11. GUCCI DE BARB	O. Raffin
12. GOLD D'ECROVILLE	M. Legros
13. IDOLE DE MEAT	F. Guinhut
14. FILOU SMILING	Cl. Lelievre
15. HOLD UP DREAM	C. Gourgand
16. ICARE DU VENT	E. Lamy
17. GAGNEUR	F. Gence
18. HELLO JADE RUSH	G. Donio

DIFFUSION : 

1 PX DE GAMBAIS - (13H23)

Premium - Monté - (D) - Femelles - 40 000 € - 2700m

1. LEELEY DE BLARY			C. Levesque
2. LUTECE D'ELA			B. Rochard
3. LOUISIANE KAT			A. Lamy
4. LELIA FRANCE			S.E. Pasquier
5. LALIGA DEL PHEDO			A. Gendrot
6. LAURENCIA BELLA			P.Ph. Ploquin
7. LUXUEUSE DANICA			Lilian Bertin
8. LAVALLOISE GIRL			E. Raffin
9. LUCIA PERRINE			F. Lagadeuc
10. LUNA PARK			Andrea Roussel

2 PX DE TARBES - (13H58)

Premium - Att. - (E) - Mâles - Auto. - 35 000 € - 2100m

1. LUCKY MESLOIS			P. Belloche
2. LION DES ISLES			A. Abrivard
3. LORD SUN DRALIAM			Guillaume Martin
4. LUTIN DES ARRIS			B. Rochard
5. LETIKALIN			P.Ph. Ploquin
6. LATINO PURA VIDA			E. Raffin
7. LORD DE BRION			M. Abrivard
8. L'AMIRAL DARLING			R. Derieux
9. LITTLE DRAGON			F. Lagadeuc
10. LET IT SNOW			P.Y. Verva
11. LIBRE PENSEUR MEEK			A. Andre
12. LUDIVER DES VAUX			A. Bourgoin-Timbert
13. LE REVE DE CAHOT			D. Thomain
14. LUMINEUX			Alexandre Chevrier
15. LORD OF WIND			Theo Duvaldestin
16. LED ZEP VET			M. Mottier

3 PX DE MONTBRISON - (14H33)

Premium - Monté - (C) - 53 000 € - 2700m

1. JANTARA DESBOIS			A. Abrivard
2. JAMES OF CARLY			Clea Roger
3. JASMINE DE NEUVY			C. Levesque
4. JOSS AIMEF			P.Y. Verva
5. JOSELITO DU VIVIER			P.Ph. Ploquin
6. JADE DE CASTELLE			Guillaume Martin
7. JUPITER DU CORTA			E. Raffin
8. JUNIOR BERDIERE			A. Lamy
9. JOUVENCE DE CAREL			M. Mottier
10. JESTA BUISSONAY			B. Rochard

4 PX TENOR DE BAUNE-AMERIQUE RACES Q4 - (15H15)

Premium - Att. - (1) - Internationale - 240 000 € - 2700m

1. MASERATI HALL			R. Bakker
2. KLINGER (NOR)			N. Bazire
3. POWWOW			G. Gelormini
4. CHARRON			Theo Duvaldestin
5. ICEBREAKER (DEN)			F. Ouvrie
6. JAZZMAN (GER)			A. Abrivard
7. KAMEHAMEHA			A. Lherete
8. KANTO AVIS			B. Rochard
9. KSAR			M. Abrivard
10. KING OPERA			W. Bigeon
11. IMMORTAL DOC			J.M. Bazire
12. EPIC KRONOS			P.Ph. Ploquin
13. CROWN (USA)			F. Lagadeuc
14. EXECUTIV EK			A. Gocciadoro
15. KEEP GOING			M. Mottier
16. KRACK TIME ATOUT			F. Nivard
17. FAME AND GLORY(SE)			B. Goop
18. KOCTEL DU DAIN			D. Thomain

5 PX DE LENS - (15H50)

Premium - Monté - (D) - Mâles - Euro. - 46 000 € - 2700m

1. NAPOLI (HOL)			H. Huygens
2. VELTEN RIESLING			Guillaume Martin
3. KANGCHENJUNGA			P.Ph. Ploquin
4. KADOR JOSSELYN			T. Mathias-Maisonnette
5. KLOSS DREAM			A. Lamy
6. KISS WOOD			E. Raffin
7. KANSAS DU HOCTI			M. Durville
8. ENAOZ			M. Mottier
9. KWARTZ SIBEY			R. Marty
10. KOALA			B. Rochard
11. KHEOPS TURGOT			A. Abrivard

LA REVUE DE PRESSE INTERNATIONALE

PRÉSENTÉE PAR





ANTOGNONI S DOMINATEUR DANS LA FINALE

[Lien vers la source](#)

19/12/2025

Antognoni S (Father Patrick) s'est imposé sur une distance d'un mile et quart en 2:25.3 lors de la finale du MGM Grand Prix Trotting Series, dotée de 250 000 dollars, vendredi après-midi (19 décembre) au MGM Yonkers Raceway.

Drivé par son copropriétaire Yannick Gingras, **Antognoni S** s'est installé en milieu de peloton dès le début, tandis que **Sir Pinocchio** (Jason Bartlett), **Asteroid** (Colin Kelly) et **Cecil Hanover** (Brett Beckwith) ont fait preuve de vitesse. **Sir Pinocchio** était en tête avec un quart de 27.3, et tandis qu'**Asteroid** parvenait à se placer dans son sillage, **Cecil Hanover** ne trouvait pas d'ouverture et devait rester à deux de large.

Sir Pinocchio est resté devant **Cecil Hanover**, qui était à l'extérieur, jusqu'à la moitié du parcours en 57.4, et le wagon de deux s'est rempli derrière **Cecil Hanover** avec **Antognoni S**, **Take All Comers** (Todd McCarthy), **Dribbling Bi** (Daniel Dube) et **Ultion Face S** (Tyler Buter). Il y a eu peu de changements aux trois quarts en 1:27.4, mais Gingras a lancé **Antognoni S** à trois largeurs au-delà de cette marque pour dépasser son coéquipier **Cecil Hanover**.

Antognoni S a rejoint **Sir Pinocchio** alors qu'ils s'éloignaient des autres. **Antognoni S** a maintenu son effort pour dépasser **Sir Pinocchio** au-delà du repère du mile en 1:56.2, et à partir de là, **Antognoni S** a pris le large pour remporter la victoire avec dix longueurs d'avance. **Sir Pinocchio** a dû se contenter de la deuxième place, suivi par **Ari Ferrari J** (Jim Marohn Jr.), **Take All Comers** et **Asteroid**.

Ron Burke entraîne **Antognoni S** pour Gingras et les autres copropriétaires Burke Racing Stable LLC, Weaver Bruscemi LLC et FAC Racing LLC. **Antognoni S**, un hongre par **Father Patrick** âgé de 5 ans élevé par Pellpac AB et vainqueur de la finale de la John Brennan Trotting Series à Yonkers plus tôt cette année, affiche un bilan de 22-5-6 en 44 départs et a remporté 542 861 \$.

“ IL A ÉTÉ FORMIDABLE CE SOIR. IL PARTICIPERA À TOUTES LES GRANDES COURSES L'ANNÉE PROCHAINE. (RON BURKE) ”

Keg Stand (Matt Kakaley) s'est montré courageux après une longue course en tête et a réussi à dépasser le leader **Security Protected** (Cory Stratton) dans les derniers mètres pour remporter le MGM Grand Prix Trotting Series consolation, doté de 100 000 dollars, en 2:30 pour le mile et quart.

Mississippi Storm (Brent Holland) est revenu de l'arrière et a également dépassé **Security Protected** sur la ligne d'arrivée pour prendre la deuxième place. **Amigo Volo** (McCarthy) et **Hot Flash Kimmy** (Gingras) ont complété le top cinq.

Keg Stand, un hongre de 6 ans fils de **Bar Hopping**, est entraîné par Nick Devita pour les propriétaires David Hamm et EVM Racing LLC. Élevé par M Biasuzzi Stable Inc. **Keg Stand** a remporté 28 victoires en 97 apparitions et a empoché 959 600 \$.



WORLD BY STORM ÉTABLIT UN RECORD



[Lien vers la source](#)

18/12/2025

World By Storm a pris d'assaut le peloton de huit chevaux et a remporté la victoire de bout en bout dans une course à conditions de 17 000 dollars mercredi soir (17 décembre) à Hollywood Gaming at Dayton Raceway, établissant un nouveau record de piste pour les poulains trotteurs de 3 ans.

Austin Hanners a propulsé le hongre de 3 ans par **Tactical Landing** en tête dès le début de la course, tandis que **World By Storm** menait le peloton après les premiers partis de 27 et 55.3 secondes.

World By Storm a subi la pression de **Drebin** (Anthony MacDonald) aux trois quarts en 1:23.3. **World By Storm** a terminé en 28.3 pour établir un nouveau record de piste en 1:52.3. **Drebin** a terminé deuxième à 2 longueurs et demie, et **Texsong Soprano** (Kayne Kauffman) troisième à 2 longueurs et un cinquième.

Dans le trot Open II à 24 000 \$, **Abbey D** (Luke Hanners) a terminé deuxième, mais a été promu à la première place en raison d'une interférence dans la ligne droite avec **Looks Like Moni** (Anthony MacDonald). **Cs Flying Co-pilot** (Clint Coy) a remporté la bataille initiale pour la tête et a brièvement mené après le premier quart en 28.2 secondes. **Looks Like Moni** ne s'est pas contenté de la troisième place à la corde et s'est hissé en tête avant le demi-mile en 57.2 secondes et après les trois quarts en 1:26. **Sayinwhatimthinkin** (Trevor Smith) a effectué un mouvement à trois largeurs avant les trois quarts en 1:26 pour se positionner dans le dernier virage. **Abbey D** a profité de la couverture et s'est écarté dans la ligne droite, avec **Sayinwhatimthinkin** à l'intérieur. **Looks Like Moni** a semblé dévier dans la ligne droite, provoquant une hésitation de **Sayinwhatimthinkin**.

Abbey D était deuxième d'une encolure, mais a été classé premier. **Looks Like Moni** a été classé troisième derrière **Sayinwhatimthinkin**.

LA 1000ÈME DE JOE CHINDANO JR.



[Lien vers la source](#)

18/12/2025

Lorsque Joe Chindano Jr. a remporté la septième course à Batavia Downs avec **Mr. Cool Sealey N** mercredi soir (17 décembre), il a enregistré sa 1 000e victoire en carrière lors d'une soirée mémorable qui l'a vu remporter quatre courses au total.

Chindano a été initié aux courses par son père, Joe Sr., et sa mère, Theresa, qui exploitent leur propre écurie, et drivé des chevaux depuis l'âge de 13 ans. Il a remporté sa première victoire en 2012, lorsqu'il a mené **Kevin's Apple** à la victoire lors d'une course à Goshen Historic Track. Il a ensuite couru dans les foires du comté de New York de 2015 à 2017. En 2017, il a également obtenu sa licence provisoire et a commencé à courir sur des hippodromes de pari mutuel.

Depuis lors, Chindano a couru sur tous les hippodromes de l'État de New York, ainsi qu'à Pocono Downs, Rideau Carlton et The Meadowlands. Il a également été un habitué de Pompano Park pendant l'hiver, de 2019 à 2022, date à laquelle la fermeture définitive du célèbre hippodrome de Floride a été actée.

Au cours de ses 6 596 courses, Chindano a également obtenu 948 deuxièmes places et 900 troisièmes places, en plus de ses 1 002 victoires. Chindano vient également de dépasser les 7 millions de dollars de gains en carrière.

Pour l'ensemble de l'année, Chindano terminera 2025 en affichant des totaux en carrière pour les victoires (1 002) et les gains (1,65 million de dollars), et ce, avec une bonne marge. Lors du meeting de Batavia Downs, Chindano occupe la deuxième place pour les victoires avec 83, ainsi que 81 deuxièmes places et 79 troisièmes places, avec des gains de plus de 625 000 dollars.





MARC CAMPBELL ATTEINT LES 10 MILLIONS DE DOLLARS

[Lien vers la source](#)

17/12/2025

Au cours d'une soirée exceptionnelle marquée par quatre victoires, Marc Campbell est devenu le premier driver basé à l'Île-du-Prince-Édouard à atteindre les 10 millions de dollars de gains en carrière lors de la réunion de mardi au Red Shores Racetrack and Casino du Charlottetown Driving Park.

Le natif d'Orwell a franchi une étape importante dans sa carrière en terminant deuxième avec **Skip Across** dans la quatrième course de la soirée, mais il s'est rendu quatre fois au cercle des vainqueurs lors de cette soirée décisive. Campbell est le deuxième pilote à avoir principalement couru dans le Canada atlantique à réaliser cet exploit, derrière Gilles Barrieau, originaire de Dieppe, au Nouveau-Brunswick.

NOMINATIONS 2026

[Lien vers la source](#)

16/12/2025

Le Temple de la renommée des courses hippiques canadiennes (CHRHF) invite le public à participer à la nomination de personnes et de chevaux qui ont apporté une contribution significative aux courses hippiques canadiennes de chevaux standardbred ou pur-sang, en vue de leur intronisation au Temple de la renommée des courses hippiques canadiennes, dans le cadre de la promotion 2026 du CHRHF. Les candidatures doivent être soumises avant le 20 février en remplissant le [formulaire en ligne](#).

UNE OPPORTUNITÉ POUR UN DRIVER VICTORIEN

[Lien vers la source](#)

18/12/2025

Harness Racing Victoria (HRV) a le plaisir d'annoncer une invitation de dernière minute pour un Victorien à participer à la Coupe Intercontinentale des Amateurs à Vincennes, en France, le samedi 24 janvier 2026, la veille du prestigieux Prix d'Amérique.

Le candidat retenu aura non seulement la chance de participer à la course, mais aussi d'assister au prestigieux Prix d'Amérique le lendemain.

HRV lance un appel à candidatures auprès des pilotes intéressés et prendra en charge une partie des frais de déplacement afin de leur permettre de saisir cette opportunité unique.

La Coupe Intercontinentale des Amateurs réunit 14 pilotes, dont 11 Français, deux autres Européens et, pour la première fois, un Australien. Les chevaux seront attribués au hasard une fois les équipes finalisées.

Cette course unique est réservée aux amateurs. Pour être éligibles, les pilotes doivent avoir participé à au moins 100 courses et remporté 25 victoires, et disposer d'autres sources de revenus (en dehors des courses).

Les candidats doivent :

- Être titulaires d'une licence de catégorie A en cours de validité et avoir résidé et été titulaires d'une licence dans l'État de Victoria pendant au moins six des douze derniers mois

- Être âgés de 18 à 35 ans au 1er janvier 2026

Avoir démontré une capacité avérée à driver des trotteurs

- Avoir conservé un excellent dossier d'intégrité (aucune infraction grave en cours), y compris en se comportant conformément au code de conduite de HRV

- Être titulaire d'un passeport australien valide dont la date d'expiration est supérieure à six mois au moment du voyage

Les candidatures seront clôturées le dimanche 28 décembre à 17 h. Le candidat retenu sera informé avant le mardi 30 décembre.





HERBERTSON ET GATH REPRÉSENTERONT LE VICTORIA DIMANCHE

[Lien vers la source](#)

19/12/2025

James Herbertson ne sait pas trop comment évaluer l'année 2025. Toutes les statistiques indiquent que ce fut une nouvelle année phénoménale pour l'un des plus grands talents mondiaux de ce sport, mais en dehors des pistes, ce fut une année éprouvante.

Il ne se passe pas un jour sans que Herbertson ne pense à son idole, mentor et ami Greg Sugars, décédé dans son sommeil en avril dernier, à l'âge de 40 ans seulement.

Alors que le jeune homme de 25 ans se prépare à représenter l'État de Victoria lors du championnat australien des drivers qui se tiendra dimanche à Hobart, Herbertson, pensif, déclare : « *Cette année a été marquée par des moments très difficiles, mais aussi par quelques moments heureux.* »

Malgré un séjour de près de deux mois aux États-Unis et en Europe, en partie dans le cadre d'un congé sabbatique, Herbertson remportera pour la deuxième année consécutive le championnat australien des pilotes. L'année dernière, il a gagné avec 93 points d'avance et cette année, il mène avec 340 points, devant Nathan Dawson, du Queensland, qui en compte 259.

« *Compte tenu de l'année que j'ai vécue, je ne pense pas que j'aurais pu faire mieux compte tenu des opportunités qui m'ont été offertes* », a-t-il dit. « *Remporter quatre victoires à l'étranger (trois aux États-Unis et une en Suède) pendant mon absence a beaucoup compté pour moi sur le plan personnel.* »

Mais le moment fort de son année 2025 a été son association avec la veuve de Sugars, Jess Tubbs, l'une des meilleures entraîneuses de Victoria, pour remporter The Ascent, doté de 500 000 dollars néo-zélandais, à Christchurch, avec **Tracy The Jet**, une pouliche trotteuse de trois ans très prometteuse.

« *C'était un événement important, très émouvant, pour tout le monde* », a-t-il commenté. « *Aller jusqu'en Nouvelle-Zélande et remporter une course comme celle-là, c'était vraiment incroyable.* »

Après avoir remporté le championnat australasien des jeunes pilotes à Brisbane plus tôt cette année, Herbertson peut couronner 2025 en ajoutant un deuxième titre australien toutes catégories à Hobart.

Malgré son âge, ce sera la troisième fois que Herbertson représentera Victoria dans cette série. Il l'a remportée en 2022 et a terminé quatrième derrière Gary Hall Jr l'année dernière.

« *C'est toujours très excitant et un grand honneur de représenter son État* », a-t-il déclaré.

Herbertson portera les couleurs de Victoria aux côtés de Kate Gath, la femme pilote la plus titrée de l'histoire australienne dans les Groupe 1.

Gath est l'une des trois femmes participant à la série de 12 pilotes à Hobart. Les autres sont Deni Roberts, de l'Australie occidentale, et Ashleigh Delosa, la nouvelle star de Nouvelle-Galles du Sud.

Roberts vient de remporter sa deuxième WA Pacing Cup (Groupe 1) consécutive avec le puissant *Minstrel* à Gloucester Park la semaine dernière.

Delosa et Roberts reviennent après avoir terminé respectivement deuxième et troisième derrière Hall Jr lors de la série de l'année dernière à Adélaïde.

Les autres drivers représentant leur État à Hobart sont : Shannon Suvaljko (Australie occidentale), Angus Garrard et Nathan Dawson (Queensland), Will Rixon (Nouvelle-Galles du Sud), Ryan Hryhorec et Wayne Hill (Australie méridionale), ainsi que les locaux Dylan Ford et Rohan Hillier.

La série se déroule sur six courses (de la deuxième à la septième) dimanche.

Pour consulter la liste complète des participants, [cliquez ici](#).

“ **C'EST TOUJOURS TRÈS
EXCITANT ET UN GRAND
HONNEUR DE REPRÉSENTER
SON ÉTAT.** ”





Walter Bulyga

OMNIA COURAGEUSE DANS LA FINALE DE LA SOUTHERN CROSS

[Lien vers la source](#)

20/12/2025

La pouliche **Omnia** (Volstead) a réalisé une course sans faute pour remporter samedi soir la finale Southern Cross, une course de trot de catégorie Listed pour chevaux de deux ans dotée de 20 000 dollars, à Globe Derby. Dans une course très disputée, **Ideology**, qui avait remporté ses deux seules apparitions, était le grand favori, mais **Voucher Queen** a fait une remontée spectaculaire.

Omnia a pris le meilleur départ et a conservé la tête, mais a ensuite repoussé l'attaque d'**Oakden** qui cherchait à prendre la tête. Michael Smith, aux rênes d'**Omnia**, a tenté de stabiliser le peloton, mais **Oakden** a une nouvelle fois échoué dans sa tentative de prendre la tête.

Pendant ce temps, **Ideology**, qui occupait la troisième place, s'est placé juste derrière le leader, tandis que **Voucher Queen** a réussi à s'assurer la deuxième place.

Omnia a finalement réussi à battre **Oakden**, tandis que **Voucher Queen** semblait avoir du mal à se démarquer et a fini par perdre la cadence au moment crucial. **Ideology** semblait vouloir se placer à l'intérieur, mais alors qu'il semblait dangereux, il a fait la faute.

Helpisfaraway et **Magical Madge** ont pris la relève, mais **Omnia** a tenu bon et a remporté la course avec deux mètres d'avance sur les deux autres.

Il ne fait toutefois aucun doute qu'**Omnia** méritait pleinement sa victoire, car elle a dû faire tout le travail à l'avant tout en tenant bon.

Omnia est entraînée par son éleveur Tyson Linke. Tyson a remporté la finale de la Southern Cross il y a quatre ans avec **Encipher**, qui a ensuite remporté l'Eureka à Menangle en 2023.

MR LOVE SORT DE L'OMBRE

[Lien vers la source](#)

20/12/2025

Souvent relégué au second plan, **Mr Love** (Love You) est sorti hier de l'ombre de son plus illustre compagnon d'écurie **Muscle Mountain** pour remporter le Brendan Franks Farrier David Moss Stakes, une course de Groupe 3 dotée de 40 000 dollars, à Ascot Park.

« Je pense que le handicap a probablement fait la différence à la fin. C'est une journée venteuse et il est très difficile de rattraper les chevaux qui ont une longueur et demie d'avance. Cela a été le cas toute la journée. Ceux qui étaient en tête ont continué à avancer », a commenté Greg Hope, qui entraîne le hongre en partenariat avec son fils Ben.

Propriété de Greg et de sa femme Nina, cette victoire était la onzième de **Mr Love** et sa deuxième victoire dans une course de Groupe 3 en seulement quarante et une participations.

« C'était formidable pour lui de remporter une course de Groupe 3. C'est juste dommage qu'ils aient baissé les allocations à 40 000 \$. L'année dernière, elles étaient de 50 000 \$. »

À l'issue de la course de 2 700 mètres, **Mr Love** devançait **Muscle Mountain** d'une demi-longueur, tandis que **Midnight Dash**, le troisième cheval de Hope, terminait troisième à trois quarts de longueur.

Hope dit que **Mr Love** n'est pas un cheval que l'on peut courir rapproché. *« Certainement pas. Il va se reposer maintenant et n'ira pas à Auckland. Nous envisageons d'envoyer **Muscle Mountain** au National Trot le 31. **Mr Love** sera mis en retrait et ne courra probablement pas avant début février, lorsqu'il y aura quelques belles courses à Addington. Il est difficile à maîtriser, c'est pourquoi il a été très moyen par rapport à ses standards lors du Show Day dans le Free for All. Il a fait une course impressionnante dans le Dominion, terminant deuxième. Pour une raison quelconque, Addington le perturbe et il est meilleur lorsque ses courses sont espacées. »*



Bruce Stewart



JÖRGEN FORSBERG, LE NOUVEAU PDG DE SVENSK TRAVSPORT

[Lien vers la source](#)

19/12/2025

Jörgen Forsberg devient le nouveau DG de Svensk Travsport. Vendredi, il a été présenté comme le successeur de Maria Croon. « *J'espère qu'ensemble, nous construirons un avenir positif pour notre sport* », a déclaré M. Forsberg dans un communiqué de presse.

À la mi-août, Maria Croon a dû quitter son poste de directrice générale de Svensk Travsport. Ulf Hörnberg a été nommé directeur général par intérim et, dans le même temps, la fédération a lancé un processus de recrutement afin de trouver un remplaçant à Mme Croon. Un peu plus de quatre mois plus tard, Svensk Travsport a présenté son nouveau DG. C'est Jörgen Forsberg, 56 ans, qui succède à Maria Croon.

« *Parmi un grand nombre de candidats qualifiés, nous avons conclu que Jörgen Forsberg était le plus apte à diriger Svensk Travsport au niveau opérationnel dans les années à venir. Il connaît bien le modèle de gouvernance de Svensk Travsport, notre stratégie pour l'avenir, et fait preuve d'une forte motivation pour faire avancer les choses. Nous sommes ravis d'accueillir Jörgen parmi nous* », a déclaré Anders Källström, président du conseil d'administration de Svensk Travsport, dans un communiqué de presse.

Jörgen Forsberg est aujourd'hui président de la Stockholms Travsällskap (société hippique de Stockholm) et était auparavant PDG de Solvalla pendant près de sept ans. Il a également occupé des postes de direction en tant que directeur commercial et PDG dans le secteur automobile, tant au niveau national qu'international. Le 15 janvier, il prendra ses fonctions de DG de Svensk Travsport et quittera simultanément son poste au sein de la Stockholms Travsällskap.

HENRIK KIHLE REMPORTE LA GULDLOCKAN

[Lien vers la source](#)

17/12/2025

Aucune course d'apprentis n'a la même renommée que la Guldklocka (la montre d'or) de Travronden. Depuis que Torsten Jonsson, le seigneur du célèbre « Väderfuxen », a remporté la toute première montre en or en 1957, de nombreux grands noms suédois ont franchi le cercle des vainqueurs de Solvalla pour remporter une montre. C'est désormais le cas du Norvégien Henrik Kihle.

« *Cela signifie beaucoup. En particulier la Guldklockan, qui est la course la plus difficile qu'un apprenti puisse disputer et remporter. Quand on gagne une course à Solvalla, tout le monde l'a vu* », déclare le Norvégien de 20 ans, qui devient le premier homme à briser la domination féminine totale des trois dernières années dans la Guldklockan de Travronden.

Les douze apprentis qui ont accumulé le plus de points au cours de l'année se sont réunis lors d'un après-midi bien rempli à Solvalla. Tout d'abord pour une conférence donnée par le chef des juges Erik Adielsson, puis pour un buffet de Noël servi dans le salon des propriétaires de Solvalla. Après les « réjouissances », il était temps de s'affronter pour gagner de nouveaux points lors de deux épreuves et d'une finale décisive. Avant les épreuves, les drivers ont également reçu un certain nombre de points, selon un classement décroissant allant de Fredrik Plassen (qui a accumulé le plus de points au cours de l'année) à Carl Philip Lindblom (qui s'est qualifié en douzième position). Celui qui a obtenu le plus de points après les épreuves a pu choisir son cheval pour la finale en premier.

Henrik Kihle est né à Tønsberg et a baigné dans le sport dès son plus jeune âge. Son père est entraîneur à Jarlsberg et sa mère travaille pour la société norvégienne de trot.



DES CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ ABSURDES

[Lien vers la source](#)

19/12/2025

Les nombreuses restrictions et exigences imposées par Standardbred Canada ont affaibli ce qui était autrefois un grand honneur.

Par **Dave Briggs**

En 2025, **Lexus Kody** a remporté à la fois le Yonkers International Trot, doté d'un million de dollars, où il représentait le Canada, et le Maple Leaf Trot, doté de 459 900 dollars, la plus grande course de son pays natal pour les trotteurs âgés. Il a établi un record pour le mile le plus rapide jamais enregistré par un trotteur sur le sol canadien (1:49.1) et a dominé tous les chevaux standardbred en termes de gains en Amérique du Nord, avec plus de 1,3 million de dollars gagnés. Il a été une grande réussite canadienne en 2025. Pourtant, ce trotteur hongre, né et élevé en Ontario, n'est même pas éligible aux O'Brien Awards qui récompensent les meilleurs chevaux au Canada.

Ce n'est pas une erreur d'impression, mais c'est ridicule pour un programme de récompenses qui affirme avoir pour principe directeur d'honorer les personnes et les chevaux qui ont apporté « *la plus grande contribution aux courses canadiennes* » chaque année ; un programme de récompenses généralement considéré comme le plus haut niveau de réussite annuelle dans l'industrie canadienne des courses.

Lexus Kody, fils du vétéran étalon ontarien **Archangel** et de **Lexus Helios**, a été élevé et né au Canada par Norm Dunstan, de Caledon Village, en Ontario. Le trotteur a même dépassé l'exigence d'éligibilité requise par les O'Brien, qui est de prendre au moins trois départs au Canada. Il a couru à la fois dans les éliminatoires et la finale du Maple Leaf Trot et dans les éliminatoires et la finale de la Breeders Crown qui se sont déroulés au Woodbine Mohawk Park (terminant troisième en finale).

Ce qui a rendu l'ancien concurrent de l'Ontario Sires Stakes (OSS) inéligible – pour reprendre les termes de Dean Wormer dans *Animal House* – est un codicille peu connu des règles de l'O'Brien qui stipule que lorsque la Breeders Crown se déroule au Canada, ces départs ne comptent pas dans l'exigence minimale de « trois départs au Canada » pour être éligible. Quoi ? C'est la faute du conseil d'administration de Standardbred Canada, qui gère les O'Brien.

Invité à s'expliquer, le PDG de Standardbred Canada, Darryl Kaplan, a répondu par e-mail qu'en 2019, le conseil d'administration avait ajouté une disposition stipulant que les courses de la Breeders Crown organisées au Canada ne compteraient plus pour l'exigence minimale de trois départs au Canada.

« *L'objectif des prix O'Brien est de reconnaître les plus grandes contributions aux courses attelées canadiennes, en mettant l'accent sur les chevaux qui participent régulièrement aux courses sur les hippodromes canadiens et en veillant à ce que l'admissibilité reflète une contribution significative et durable aux courses au Canada* », a expliqué M. Kaplan. « *La Breeders Crown est un championnat unique qui n'est pas organisé au Canada chaque année. Par conséquent, le conseil d'administration a cherché à éliminer les scénarios dans lesquels une participation minimale au Canada – comme la participation à une épreuve éliminatoire et à la finale de la Breeders Crown et à une seule course supplémentaire – pourrait donner lieu à une nomination aux prix O'Brien.* »

Il va sans dire que **Lexus Kody** aurait été le grand gagnant de la catégorie des trotteurs mâles âgés des O'Brien Awards sans cette restriction, compte tenu de ses réalisations et de ses origines canadiennes, comme indiqué dans le premier paragraphe.

Je suis sûr que le cheval qui remportera le prix O'Brien du trotteur mâle âgé de l'année a connu une saison couronnée de succès. Je suis sûr que j'adorerais le posséder. Mais il est assez clair que, quel que soit ce cheval, il n'a pas connu une meilleure saison que **Lexus Kody**. C'est pourquoi je pense que les règles et exigences supplémentaires ont explosé au visage de SC cette année. Un cheval canadien qui méritait largement cette distinction a été lésé pour un détail technique. Ce n'est pas très flatteur.

Alors, comment comprendre tout cela ? Il y a beaucoup à dire une fois que l'on a surmonté le choc initial face à l'absurdité de la situation.

Le commentaire de Kaplan semble confirmer ce que je pense depuis longtemps : Standardbred Canada tente de forcer les votants à accorder plus d'importance aux départs effectués au Canada qu'aux résultats globaux. On observe la même chose dans la catégorie « Entraineur de l'année », qui exige qu'au moins 30 % des départs aient été effectués au Canada. Ne vous méprenez pas. Les prix O'Brien doivent absolument donner la priorité à l'industrie canadienne. Le problème, comme le montre clairement le cas de **Lexus Kody**, c'est que privilégier les départs sur le sol canadien plutôt qu'un cheval canadien qui a atteint le plus haut niveau de réussite est en contradiction avec le critère principal des prix O'Brien, qui consiste à sélectionner le cheval ou la personne qui a apporté la plus grande contribution. Pire encore, cela réduit la valeur et l'importance des prix O'Brien. Ils sont devenus davantage des trophées de participation que des trophées de championnat ; moins une distinction nationale qu'une récompense régionale, ce qui est dommage. [..]\$1