

24: AU TROT

BY PROVINCE COURSES

LA UNE DE L'ACTU
PAGES 1 ET 2

ACTU EN BREF
PAGES 4 À 7

24H LE MAG
PAGES 10 À 28

AUX COURSES DEMAIN
PAGES 29 À 32

24: LA UNE DE L'ACTU

[PRIX D'AMÉRIQUE LEGEND RACE J-2]



LA PRESSE RÉPOND PRÉSENTE ET LANCE LE PRIX D'AMÉRIQUE FESTIVAL

Vingt-quatre heures après l'officialisation de la liste des 18 concurrents du Prix d'Amérique Legend Race, le Média Day organisé dans le cadre de la première édition du Prix d'Amérique Festival a permis vendredi à la mi-journée à une grosse soixantaine de médias généralistes et spécialisés de rencontrer les acteurs de cette édition. Une exposition médiatique pour découvrir l'histoire de chacun des participants.

Donner une exposition encore supérieure à l'épreuve la plus convoitée de l'année à travers différentes expériences, tel est le concept du Prix d'Amérique Festival inauguré cette année. C'est dans le cadre d'une

journée du vendredi relookée que s'est tenue à la mi-journée la conférence de presse dont la ligne directrice était de proposer de découvrir l'histoire de chacun des 18 concurrents. Une grosse soixantaine de médias, parmi lesquels Le Figaro, France Inter ou encore RMC, a ainsi répondu à l'invitation de la SETF pour aller à la rencontre des acteurs qui, dans leur grande majorité, ont joué le jeu ou avaient enregistré des messages vidéos comme Éric Raffin et Björn Goop qui ne pouvaient pas être à Vincennes. Chacun des entourages présents a ainsi eu l'occasion de se présenter et de raconter son histoire.



SPÉCIAL PRIX D'AMÉRIQUE LEGEND RACE

PAUL PLOQUIN
DANS UNE NOUVELLE
DIMENSION



À RETROUVER SUR
WWW.PROVINCE-COURSES.FR

Le premier à prendre la parole a été Thierry Collaud au nom de sa famille qui va vivre pour la première fois de l'intérieur un Prix d'Amérique grâce à **Harmony du Rabutin** ([Royal Dream](#)). Les médias ont pu ainsi découvrir l'histoire de "la petite Cendrillon du Centre-Est" et la "fierté" de ses éleveurs-proprétaires d'être au départ du Prix d'Amérique Legend Race. Pour Antoine Lhérété, avoir un partant et même deux partants avec **J'Aime Le Foot** ([Boccador de Simm](#)) et **Hooker Berry** ([Booster Winner](#)), est aussi une première. Sa présence à cette conférence de presse participe à cette découverte. "Depuis gamin, on espère un jour participer au Prix d'Amérique, avance-t-il. J'ai la chance d'y être cette année et je pense qu'il faut tout vivre de cette expérience pour justement la vivre à fond et la conférence de presse en fait partie."

“ JE PENSE QU'IL FAUT TOUT VIVRE DE CETTE EXPÉRIENCE POUR JUSTEMENT LA VIVRE À FOND ET LA CONFÉRENCE DE PRESSE EN FAIT PARTIE. (ANTOINE LHÉRÉTÉ) ”

Le fait d'apprendre que **J'Aime le Foot** est un adepte des séances de piscine au Haras de Sassy a suscité la curiosité des journalistes présents. "Beaucoup se sont en effet montrés intéressés par le fait que **J'Aime le Foot** fasse des séances de piscine. Cela permet de faire connaître un aspect de la préparation d'un cheval de course. Et puis, cela fait aussi partie du bien-être animal", poursuit l'entraîneur normand.

"On ne rentre pas forcément dans le détail, mais le Prix d'Amérique est aussi un phénomène culturel et nous nous intéressons à tous les phénomènes culturels", confie de son côté le journaliste de *France Inter* Laurent Kramer dont le sujet doit être diffusé dans la matinale de samedi ou de dimanche de la radio numéro un. L'émotion de Valérie Abrivard à l'évocation de la double participation de ses fils, Alexandre et Léo avec les juments de l'entraînement familial **Just Love You** ([Love You](#)) et **Inmarosa** (Amiral Sacha), a été aussi un moment qui a retenu l'attention de l'assemblée. Journaliste au Figaro, Frédéric de Monicault était aussi présent alors que le quotidien national a consacré une page à

l'évènement dans son édition de ce vendredi. "Je suis l'économie du sport pour le journal et les courses hippiques rentrent dans cette case, explique-t-il. Cet aspect économique est intéressant alors que les enjeux du PMU sont en difficulté. C'est aussi un sujet qui intéresse les lecteurs car il est lié aux régions et aux territoires."

“ C'EST AUSSI UN SUJET QUI INTÉRESSE LES LECTEURS CAR IL EST LIÉ AUX RÉGIONS ET AUX TERRITOIRES. (F. DE MONICAULT, LE FIGARO) ”

Une exposition souhaitée

"C'est important d'être là aujourd'hui (lire vendredi) pour cette conférence de presse. À mes yeux, cela devrait même être obligatoire, juge pour sa part William Bgeon qui sera au départ avec **King Opera** (Reday Cash). On doit vendre notre métier dans une période où les enjeux ne sont pas folichons. Il ne faut pas que nous soyons refermés sur notre quotidien mais, au contraire, expliquer ce qu'il est. On se doit de répondre aux questions que l'on nous pose." Une démarche que son jeune collègue, Clément Duvaldestin, partage : "En tant que double tenant du titre, je me devais d'être présent. Je suis très content qu'il y ait beaucoup de médias car on a un sport qui magnifique et on manque peut-être un peu de visibilité. J'espère qu'avec cette conférence les courses bénéficieront d'une bonne exposition dans les médias".



OFFRE SPÉCIALE
WEEK-END PRIX D'AMÉRIQUE



-20%
SUR TOUT LE MEDIA KIT



LUCKY

VAINQUEUR DE GROUPE II ATTELE ET MONTE A VINCENNES

JACKSON



COMME POUR SON REPRODUCTEUR REFERENCE BOOSTER WINNER
L'ECURIE WINNER VOUS PROPOSE POUR LA PREMIERE ANNEE DE MONTE DE SON NOUVEL ETALON DES

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES

SAILLIE GRATUITE

CONTACTEZ Mme. ALOISIO AU 06.44.29.61.99 ou Mr. GASSELIN : 06.89.33.51.88

** hors frais haras*



Eric Raffin

ÉRIC RAFFIN PASSE LA BARRE DES 4.000 GAGNANTS À L'ATTELÉ

Grâce à ses succès avec **Nice Pace** (Prodigious) et **Love Actually** (Goetmals Wood) -tous deux entraînés par Charles-Antoine Mary-, **Kiara Mauricienne** (Cobra Bleu) et **Kaporal Carisaie** (Dollar Macker), le Sulky d'Or en titre Eric Raffin s'offre un joli coup de quatre ce vendredi à Saint-Brieuc. Ce quadruplé lui permet de passer le cap des 4.000 succès à l'attelé. La réunion a aussi permis à Jean-Paul Marmion et Antoine Wiels de signer un doublé avec **Miss d'Arsa** (Un Mec d'Héripuré) et **Louve de Chanlecy** (Bold Eagle). Dans la dernière course du programme, **Jaguar Djib** (Timoko) et **Impériale Mivence** (Bilibili) offrent le couplé gagnant à leur entraîneur et propriétaire Mickaël Lecourt.

VENTE COMPLÉMENTAIRE D'ARQANA TROT VENDREDI 30 JANVIER

Les lots absents lors de la vente de Prestige d'Arqana Trot ce vendredi à Vincennes, dans le cadre de l'épidémie en cours et de tests PCR positifs, auront la possibilité de repasser vendredi 30 janvier lors d'une vente online spéciale dédiée. La liste des lots reconduits et les modalités de cette vente seront disponibles sur le site : www.arqana-trot.com en début de semaine prochaine.

UNE VENTE DE SAILLIES SATISFAISANTE

Les 61 saillies proposées ce vendredi, dans le cadre de l'Expo-Etalons lors d'une vente spéciale, ont permis de récolter un montant de 32.000 € de dons pour Passerelle. C'est un montant similaire à 2025, à la grande satisfaction d'Aurélie Malet, directrice de l'association qui nous déclare : "Il faut remercier les éleveurs qui s'engagent dans la démarche et les acheteurs qui jouent le jeu. Ce montant est important pour notre fonctionnement et soutient toutes les actions de reconversion orchestrées par Passerelle."



© DR

Le passage du lot 1 de la vente de saillies





BELLE ASSISTANCE À L'AG DU SNECTF POUR ÉVOQUER LE CONTEXTE DIFFICILE DES COURSES

En marge de l'Expo-Etalons, ce vendredi à Vincennes, plusieurs manifestations sur la situation et les enjeux de la filière du trot ont mobilisé de nombreux acteurs. La première d'entre elles a été l'Assemblée Générale du Syndicat National des Eleveurs de Chevaux Trotteurs Français (SNECTF) tenue en matinée. *"L'assistance était nombreuse avec une centaine de personnes et c'est un premier motif de satisfaction"* note Stéphane Provoost, son président. *"La participation de la SETF avec une bonne part de l'équipe dirigeante, le président Jean-Pierre Barjon compris, a aussi été importante"* ajoute encore l' élu. La réunion a permis de faire le point sur l'actualité des courses et des enjeux. *"La situation actuelle est compliquée nous a rappelé Jean-Pierre Barjon en nous donnant des données chiffrées sur les dernières tendances des enjeux du PMU. On parle d'une baisse de 130 millions d'euros sur 2026, ce qui ferait une contribution 2026 du PMU de l'ordre de 720 millions pour la filière. Et encore, on n'est pas sûr d'arriver à ce niveau car, de jour en jour, le budget prévisionnel est revu à la baisse. On nous parle d'une diminution des enjeux suivant un modèle de marches d'escalier."*

Les économies engagées par la SETF sont significatives *"mais seront insuffisantes pour combler cette baisse des recettes"*. Le président de la société mère du trot a aussi évoqué les pistes de recherche de nouvelles ressources (via par exemple les casinos) tout comme l'espoir de bénéficier de l'oreille attentive de l'Etat pour *"donner un coup de pouce à une filière qui lui rapporte beaucoup par ailleurs et s'autofinance entièrement"*.

Pour la SETF toujours, Guillaume Maupas, directeur technique et de l'association, et Arnaud Duluard, responsable du département Élevage, Bien-être & Santé animale, ont fait un point sur les dernières actualités. Les évolutions réglementaires ont pu être détaillées tout comme le dossier sur la génomique et les récentes avancées de la recherche.

Stéphane Provoost relève que les participants ont salué la participation de la SETF avec la présentation de la *"situation réelle et actuelle des choses"*. De son côté, Thibault Lamare, vice-président du syndicat, note *"la belle densité de l'information et la qualité des présentations. Le fait que l'institution permette ce moment d'échanges est important à nos yeux pour que chacun ait bien conscience de l'ensemble des enjeux et problématiques actuels"*.

Doté d'un nouveau bureau depuis l'an dernier, le SNECTF a vu le nombre de ses adhérents grimper à 300 en 2025. *"Notre rôle est d'être un garde-fou et veiller à la défense des intérêts des éleveurs, commente Stéphane Provoost. Il faut préserver une large base d'éleveurs et redonner confiance à tous les acteurs des courses. Sans les éleveurs, il faut toujours rappeler qu'il n'y a plus de courses."*

L'Assemblée Générale aura aussi permis d'organiser deux tirages au sort pour faire gagner des saillies à demi-tarif à ses adhérents. Le premier a désigné 28 gagnants la veille de l'AG et le second 18 le jour-même, parmi les participants à la réunion.

DÉMARQUEZ-VOUS DE VOS CONCURRENTS

COMMUNIQUEZ AVEC

24 AU TROT

PROVINCE COURSES
L'HERBOD DES QUALIFS ET DU TROT

TÉLÉCHARGER NOTRE MÉDIA KIT

CONTACTS :

GHERRAULT@TURFCOM.INFO
FCAILLER@TURFCOM.INFO



Liza Josselyn à l'entraînement à Grosbois

LIZA JOSSELYN, DANS LE CALME MAIS PAS TROP QUAND MÊME !

En optant pour le Prix Bold Eagle (Groupe 1) alors même qu'elle disposait d'un pass réservé pour participer au Prix d'Amérique Legend Race (Gr.1), l'entourage de **Liza Josselyn** (Ready Cash) a joué la carte de la sagesse. "Restons calme" a commenté Jean-Michel Bazire dans Paris-Turf il y a quelques jours. La vertu du temps long fait le choix d'épargner la "tendre" jeunesse. Liza Josselyn a lâché la proie pour l'ombre en optant pour le Prix Bold Eagle en lieu et place du Prix d'Amérique mais l'ombre a quand même de la substance ce samedi. Il ne faudra pas faire trop calme même compte tenu d'une opposition qui a encore fière allure en dépit de l'absence de **Frank Gio** (Face Time Bourbon), de **Lovino Bello** (Village Mystic) et de **Bullet The Bluesky** (Readly Express), partis eux se frotter aux aînés dans la Legend Race.

PARTANTS VINCENNES - Samedi 24 Janvier

8 PX BOLD EAGLE - (17H35)

Premium - Att. - (1) - Internationale - 300 000 € - 2700m

1. FERAHAN AS 🍷	11	D. Thomain
2. LARA DU GOUTIER 🇺🇸	11	D. Bonne
3. FAR WEST BI 🇺🇸	11	G. Gelormini
4. FELLOW WISE AS 🍷	11	A. Abrivard
5. LIBERTE DE CHOISEL 🇫🇷	11	A. Barrier
6. LORD DU GERS 🍷	11	E. Raffin
7. LEARN TO FLY 🍷	11	F. Nivard
8. LUCIANO MENUET 🍷	11	P.Ph. Ploquin
9. PHANTOM EXPRESS 🇫🇷	11	B. Goop
10. FREE TIME JEPSON 🍷	11	A. Gocciadoro
11. L'ECRIN D'OR 🍷		Leo Abrivard
12. LIZA JOSSELYN 🇫🇷	11	N. Bazire
13. LOMBOK JIEL 🍷	11	P.Y. Verva



Liberté de Choisel en action à Vincennes

Les forces en présence restent solides. Elles seront conduites par **Lombok Jiel** (Enino du Pommereux) et **Liberté de Choisel** (Captain Sparrow).

Le premier semble tourner autour du pot cumulant les accessits au plus haut niveau. Le représentant de l'Ecurie Luck a, à chaque fois, buté sur un mur dans le Critérium Continental-Amérique Races Q3 (Gr.1) puis dans le Prix de Croix (Gr.2). Et ce mur avait comme première pierre de fondation une certaine **Liza Josselyn**, lauréate des deux épreuves. Présenté pieds nus dans ce Groupe 1, comme dans le Critérium Continental, il n'est pas incapable de reprendre la palme qu'il avait déjà décrochée dans le Prix Albert Viel (Gr.1), en juin 2024, quand il prenait alors l'ascendant sur... **Liza Josselyn**.

Liberté de Choisel au rebond

Favorite du Prix Dominik Cordeau (Gr.3) le 1er janvier, **Liberté de Choisel** n'a pu produire sa meilleure valeur dans le sillage d'un rival qui l'a stoppée. Impériale en décembre dans le Prix Ariste Hémard (Gr.2), dans lequel elle s'était permise de laisser à distance respectable **Liza Josselyn**, elle devrait monter son meilleur visage cette fois selon son entraîneur Sylvain Dupont. Si la lumière sera captée par la star **Liza Josselyn**, **Liberté de Choisel** sera l'autre attraction de l'épreuve ce dimanche, dans ce qui constitue sa première tentative au niveau Groupe 1.

Lord du Gers barré pour la victoire

Dauphin de la valeur montante **Lunella Lemana** en dernier lieu, **Lord du Gers** (Face Time Bourbon) avait été précédé par **Liberté de Choisel** juste avant. Il retrouve Eric Raffin qui vient de faire connaissance avec lui.

Des étrangers aussi pour les seconds rôles

Avec l'italien **Free Time Jepson** (Face Time Bourbon) et le suédois **Phantom Express** (Readly Express), titrés à haut niveau, le camp venu hors de nos frontières comptera deux ambassadeurs ambitieux. Il reste que la théorie sportive les cantonne aux seconds rôles.



Prix Ready Cash : Mack de Blary devant Guglielmo Jet (8)



NOUVEAU RAID ITALIEN SUR LES FORCES TRICOLORES DANS LE PRIX OURASI

Double lauréat de Groupe 1, **Mack de Blary** ([Face Time Bourbon](#)) va essayer de d'ajouter un titre majeur à son palmarès. Le protégé de Thierry Duvaldestin n'a néanmoins pas de route dégagée devant lui pour rejoindre son objectif. Loin de là même, car il retrouve sur sa route une certaine **Magic Night** ([Helgafell](#)), absente lors du dernier rendez-vous au sommet, le Prix Ready Cash (Gr.1), le 7 décembre. La dernière rencontre entre les deux leaders français de la promotion née en 2022 a été sulfureuse. Ils ne se sont plus affrontés depuis le Critérium des 3 Ans (Gr.1), le 13 septembre, dont la lutte dans la ligne droite, intense, avait nécessité l'intervention des commissaires. Gagnante sur la piste, la pouliche de Philippe Allaire avait dû laisser les honneurs au pensionnaire de Thierry Duvaldestin, reléguée après enquête à la deuxième place pour avoir poussé sur son rival dans le final.

PARTANTS VINCENNES - Samedi 24 Janvier

6 PX OURASI - (16H25)

Premium - Att. - (1) - Internationale - 300 000 € - 2700m

1. GINGER GIO 🏆	P P F. Nivard
2. MAESTRO VRIE 🏆	P P M. Mottier
3. MORALITY 🏆	P P J. Dubois
4. GOLDEN GIO 🏆	P P M. Abrivard
5. MAGNUM DU CHOQUEL 🏆	P P F. Lagadeuc
6. MADRID HAUFOR 🏆	P P D. Bonne
7. GUGLIELMO JET 🏆	P P A. Gocciadoro
8. GABRIOZ 🏆	P P E. Raffin
9. MILLE ETOILES 🏆	P P N. Bazire
10. MAGIC NIGHT 🏆	P P P.Ph. Ploquin
11. MACK DE BLARY 🏆	P P Theo Duvaldestin
12. GINOSTRABLIIGI 🏆	P P G. Gelormini

Ce samedi, leur duel tant attendu depuis cet épisode marquant aura donc lieu. Mais il ne sera pas la seule raison d'être de l'épreuve. Car face à ce duo tricolore d'élite, on trouve une coalition italienne d'une exceptionnelle densité.

Les Italiens en force

Commençons par **Ginostrabliggi** (Muscle Hill), brillant vainqueur lors de son essai sur les 2.700 mètres de la grande piste, mais qui n'a en revanche pas confirmé dans le Prix Ready Cash (Gr.1), le 7 décembre. L'épreuve se disputait sur le parcours réduit des 2.100 mètres autostart et le retour sur les 2.700 mètres pourrait être à son avantage. Invaincu en trois sorties sur le sol français, **Golden Gio** ([Face Time Bourbon](#)) s'annonce également comme un sérieux candidat aux premières places car il a, à chaque fois, laissé une très belle impression de supériorité. Le clan transalpin ne s'arrête pas là. Avec **Guglielmo Jet** (Maharajah), deuxième du Prix Ready Cash et lauréat du Prix Charles Tiercelin (Gr.2) depuis, c'est un autre candidat au premier rôle qui va se produire. Et la team italienne est encore complétée par **Ginger Gio** (Tony Gio), lauréat au niveau Groupe 3 sur notre sol (le prix de Mansle), et de **Gabrizo** (Maharajah), un autre pensionnaire d'Alessandro Gociadoro. Ce tombeur de **Ginostrabliggi** dans le Derby italien (Gr.1) est une pointure mais ses débuts en France se sont avérés décevants.

Des vassaux français à l'affût

Dans le Prix Charles Tiercelin, en dernier lieu, **Guglielmo Jet** dominait les femelles **Madrid Haufor** ([Réal de Lou](#)) et **Mille Etoiles** (Prodigious), autre lauréate au niveau Groupe 1 (Prix Albert Viel) au départ. Elles seront également présentes sur la grille de départ ce samedi. **Maestro Vrie** ([Village Mystic](#)) s'essaie pour la première fois à ce niveau. **Morality** (Rocklyn) court au haut niveau depuis son plus jeune âge et **Magnum du Choquel** ([Hohneck](#)) est le troisième du Critérium des 3 Ans. Dans les rangs tricolores, on déplore l'absence de **Maître Jacques** ([Rolling d'Heripre](#)), autre lauréat de Groupe 1 de cette génération.

1^{ère} | PRIX CARRIERES DE MOUEN

Att - 2575 m - Course E - 16 000 €

- NICE PACE 1'22"**
 Prodigious x High School (Royal Dream)
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : Ch. A. Mary
 Propriétaire : Ec. Pecale - Eleveur : Ec. Pecale
- 2^e** Ninkasi Soyer 1'22"1 Aldo des Champs x Venise Soyer
 Driver : A. Favris - Entraîneur : A. Favris
- 3^e** Nuance Kadesh 1'22"2 Excellent x Orchidee Jiji
 Driver : F. Lecanu - Entraîneur : S. Leblond
- 4^e : Neo

2^e | PRIX HOTEL IBIS YFFINIAC

Att - 2575 m - Course G - 16 000 €

- MISS D'ARSA 1'20"5**
 Un Mec d'Heripre x Ulula Bella (Jam Pridem)
 Driver : A. Wiels - Entraîneur : J. P. Marmion
 Propriétaire : Ec. J. P. Marmion - Eleveur : S. Charrie

UN MEC D'HÉRIPRÉ
 ORLANDO VICI - I LOVE YOU DARLING
 SAILLIES DISPONIBLES

69% DE QUALIFIÉS
 +1 125 VICTOIRES
 +21,6M€ DE GAINS

Eugénie QUINTIN / 06 20 47 37 46 / haras-de-la-futelaie@wanadoo.fr

- 2^e** Mayo des Flots 1'21" Gala Tejy x Tierra Brasil
 Driver : C. Frecelle - Entraîneur : L. E. Theault
- 3^e** Madiba Marben 1'21"1 Feliciano x Be Easy
 Driver : Ch. Henry - Entraîneur : Ch. Henry
- 4^e : Magic Satyne - 5^e : Miss Vasterie - 6^e : Meandre - 7^e : Monsieur Charmeur

3^e | PRIX SARL VILLESALMON BATIMENT

Att - 2575 m - Course E - 19 500 €

- MEC D'ERCOURT 1'20"1**
 Dream Darling x Basta Ideale (Quaker Jet)
 Driver : F. Lecanu - Entraîneur : S. Leblond
 Propriétaire : Ec. de la Frenaie - Eleveur : F. Seigneur
- 2^e** Miss Magique 1'20"3 Bold Eagle x Vigogne du Boulay
 Driver : A. Thomas - Entraîneur : A. Thomas
- 3^e** Mia Stejelo 1'20"6 Land Danover x Ballerine Sissi
 Driver : J. Travers - Entraîneur : S. Provoost
- 4^e : Mado - 5^e : My Way Love - 6^e : Monia Seven - 7^e : Minnie de Subligny

4^e | PRIX BEUREL ENVIRONNEMENT

Att - 3150 m - Course E - 19 500 €

- LOUVE DE CHANLECY 1'20"2**
 Bold Eagle x Quenoa Josselyn (Eclair de Vandel)
 Driver : A. Wiels - Entraîneur : J. P. Marmion
 Propriétaire : Ec. J. P. Marmion - Eleveur : Cl. Jorion
- 2^e** Liberte de l'Aunay 1'20"4 Aldo des Champs x Dune de l'Aunay
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : V. Raimbault
- 3^e** Lovely Kady 1'21"4 Cyprin d'Erable x Elisa Griff
 Driver : J. Paille - Entraîneur : J. Paille
- 4^e : Linka d'Adele - 5^e : Lili d'Evailles - 6^e : Lady Maure - 7^e : Lady Dairpet

5^e | PRIX CRE'ACTUEL

Att - 3150 m - Course E - 19 500 €

- LOVE ACTUALLY 1'19"**
 Goetmals Wood x Udinese (Cedre du Vivier)
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : Ch. A. Mary
 Propriétaire : A. M. Pommerai - Eleveur : Ec. C. A. Mary
- 2^e** L'Ange de Bouere 1'19" Vigove x Boheme de Bouere
 Driver : S. Poilane - Entraîneur : S. Poilane
- 3^e** Lamentin 1'20"1 Very Nice Marceaux x D'Actualite
 Driver : P. Houel - Entraîneur : V. Moquet
- 4^e : Lutin du Pratel - 5^e : L'As Rush - 6^e : Ludo Paroyo - 7^e : Leader Carisaie

6^e | PRIX ALM FORAGE

Att - 3150 m - Course F - 20 000 €

- KIARA MAURICIENNE 1'18"4**
 Cobra Bleu x Quelle Fille (Sancho Panca)
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : J. J. Baillon
 Propriétaire : J. J. Baillon - Eleveur : Ph. G. Marie
- 2^e** Kiara des Bordes 1'18"4 Ouragan de Celland x Egerie des Bordes
 Driver : A. Andre - Entraîneur : Ch. Henry
- 3^e** Keila du Perche 1'18"6 Espoir Wic x Sindy de Civrac
 Driver : V. Seguin - Entraîneur : V. Seguin
- 4^e : Kelle Pont Vautier - 5^e : Kessoy Galbe - 6^e : Kosca des Caillons - 7^e : Kecilposte

7^e | PRIX IPCS INVEST

Att - 3150 m - Course F - 20 000 €

- KAPORAL CARISAIE 1'18"**
 Dollar Macker x Pepita Carisaie (Biesolo)
 Driver : E. Raffin - Entraîneur : J. E. Thuet
 Propriétaire : J. E. Thuet - Eleveur : J. E. Thuet
- 2^e** Kilou 1'18" Clif du Pommereux x Servante
 Driver : G. Delacour - Entraîneur : G. Delacour
- 3^e** Kennedy Touch 1'19" Quaker Jet x Triskele Witt
 Driver : A. Andre - Entraîneur : P. L. Desaunette
- 4^e : Kador d'Ourville - 5^e : Kairos du Perche - 6^e : Karamel Joyeux - 7^e : Koala Miquellerie

8^e | PRIX DU CASINO DU VAL-ANDRE

Att - 3150 m - Course F - 26 000 €

- JAGUAR DJOB 1'17"6**
 Timoko x Aziza Djob (Quaker Jet)
 Driver : J. Balu - Entraîneur : M. Lecourt
 Propriétaire : M. Lecourt - Eleveur : M. Houdayer

Un succès signé

TIMOKO

HARAS DE Sassy
 06 66 88 25 70 / haras.sassy@gmail.com

- 2^e** Imperiale Mivence 1'17"7 Bilibili x Bergame d'Anama
 Driver : C. Frecelle - Entraîneur : M. Lecourt
- 3^e** Junon des Roses 1'18"8 Vaillant Cash x Nelline d'Harcouel
 Driver : F. Lecanu - Entraîneur : G. Lessieu
- 4^e : Ido Mendy - 5^e : Ischia - 6^e : Joker de La Brette - 7^e : Icone Pont Vautier

1^{ère} | PRIX DE LA PROVENCE

Att - 2150 m - Course F - 20 000 €

LILLY DE GOUYE 1'14"1
 Eros du Chene x Energie Jenilou (Kesaco Phedo)
 Driver : D. Desbordes - Entraîneur : D. Desbordes
 Propriétaire : D. Gouyette - Eleveur : D. Gouyette



EROS DU CHENE
 HARAS DU BOULAY
 Émilie Landré : 06 62 46 82 75

2^e Laska du Livier 1'14"2 Up And Quick x Chipewwa Gentille
 Driver : N. Mourot - Entraîneur : D. Alexandre

3^e Lipstick Quick 1'14"4 Titi Quick x Toquade Quick
 Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

4^e : Lutin d'Hermes - 5^e : Lepton - 6^e : Live On - 7^e : Lesley Arctic**2^e | PRIX DE LA CAMARGUE**

Att - 2925 m - Course E - 26 000 €

JONGLEUSE DE BRY 1'16"
 Dijon x Anna de La Loge (Prodigious)
 Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux
 Propriétaire : Ec. Serenite - Eleveur : A. de Sousa



HARAS
 DE VIRE
DIJON
 06 73 19 96 05
 06 74 93 36 08

2^e Jaika des Fanes 1'16"1 Doberman x Una des Fanes
 Driver : G. Gelormini - Entraîneur : H. Grift

3^e Joy For Ever 1'16"2 Eridan x Adagia d'Em
 Driver : Ch. Martens - Entraîneur : H. Grift

4^e : Jolie Mome Chic - 5^e : Jacovia Madrik - 6^e : Jazzie de Berles - 7^e : Joyce d'Aveze**3^e | PRIX DE LA LORRAINE**

Att - 2925 m - Course D - 38 000 €

IBIZA EVENING 1'13"7
 Un Mec d'Heripre x Traviata de Star (Goetmals Wood)
 Driver : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : Th. Bonnardel
 Propriétaire : Y. A. Briand - Eleveur : Ec. Flamandrum



UN MEC D'HÉRIPRÉ
 ORLANDO VICI - I LOVE YOU DARLING
 69% DE QUALIFIÉS
 +1 125 VICTOIRES
 SAILLIES DISPONIBLES
 Eugénie QUINTIN / 06 20 47 37 46 / haras-de-la-futelaie@wanadoo.fr
 +21,6M€ DE GAINS

2^e Hayastan de Rosan 1'13"9 Memphis du Rib x Otica Starlett
 Driver : F. Tugend - Entraîneur : R. Mourice

3^e Jitane Vallee 1'13"9 Dollar Macker x Majeste
 Driver : Ch. Martens - Entraîneur : Ph. Gaillard

4^e : Harena de Marzy - 5^e : Infinity Jet - 6^e : Jouvence Secrete - 7^e : Jesta Buissonay**4^e | PRIX DU PERIGORD**

Att - 2925 m - Course C - 29 000 €

LUPIN D'OLMEN 1'12"6
 Brillantissime x Valerie Oldeson (Love You)
 Driver : Ch. Martens - Entraîneur : V. Martens
 Propriétaire : Ec. Olmenhof - Eleveur : Ec. Olmenhof



2^e Le Cashmaker 1'13"2 Ready Cash x Belgian Beauty
 Driver : G. Gelormini - Entraîneur : S. Guarato

3^e Livanto Kalouma 1'13"4 Fifty Kalouma x Altesse Fromentro
 Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux

4^e : Lever du Joamax - 5^e : Lover Mauzun - 6^e : Lewis River**5^e | PRIX DU LIMOUSIN**

Att - 2925 m - Course E - 26 000 €

JALNY DE CASTELLE 1'15"7
 Charly du Noyer x Turbova (Jag de Bellouet)
 Driver : R. Derieux - Entraîneur : R. Derieux
 Propriétaire : Ec. Serenite - Eleveur : Ec. Beaudoin



2^e Jerry Quick 1'15"9 Unique Quick x Umoura Quick
 Driver : N. Pacha - Entraîneur : N. Pacha

3^e Irun du Bocage 1'16" Quaro x Chipie de Kerdu
 Driver : Ch. Martens - Entraîneur : E. Ohanessian

4^e : Jirenzo - 5^e : Jayzi du Bourg - 6^e : Illuminati - 7^e : Impactdarche**6^e | PRIX DU BERRI**

M - 2925 m - Course E - 26 000 €

KRUNCH DE L'ITON 1'14"
 Vittel de Brevol x Divine de l'Iton (Panache de l'Iton)
 Jockey : P. Ph. Ploquin - Entraîneur : M. Izaac
 Propriétaire : Ec. d l - Eleveur : Ec. de l Iton



Vente mixte de septembre 2024
 4 000 €, SAS Trotting Bloodstock

ARQANA TROT
Félicitations!
 Ventes du Prix d'Amérique 2026
 21 & 23 janvier - Catalogue en ligne sur arqana-trot.com

2^e Jeffrey 1'14"3 Voltigeur de Myrt x Chance d'Occagnes
 Jockey : C. Bouteiller - Entraîneur : R. le Vexier

3^e Kalista Tilou 1'14"9 Vanishing Point x Audace du Loisir
 Jockey : M. Ducre - Entraîneur : Ph. Gaillard

4^e : Lutecia Ellis - 5^e : Kourane La Chenaie - 6^e : Kismie de Montfort - 7^e : Jawenn de Keryann**7^e | PRIX DE LA DORDOGNE**

Att - 2925 m - Course G - 8 000 €

JAGUAR GEDE 1'17"4
 Seduisant Fouteau x Extasia Gede (Opium)
 Driver : A. Slimane - Entraîneur : A. Pillon
 Propriétaire : Ec. A. Pillon - Eleveur : I. Pillon



GENES DIFFUSION
SEDUISANT FOUTEAU
 HARAS DE VAIGES
 PERFORMANCE PARTAGÉE
 jc.guyon@genesdiffusion.com - 06 48 00 39 30

2^e Fifty Winner 1'16"8 Scipion du Goutier x Tres Joyeuse
 Driver : I. Metzemaekers - Entraîneur : R. le Vexier

3^e Gaetan 1'16"9 Vigove x Passion Poterie
 Driver : G. Ambrogio - Entraîneur : J. Uroz

4^e : Ilton Beaugard - 5^e : Hamyot de Bomo - 6^e : Jurdig Lesmelchen - 7^e : Isba Besnot**8^e | PRIX DE L'ANJOU**

Att - 2150 m - Course D - 26 000 €

MAGGY JENILOU 1'14"1
 Follow You x Enigme Jenilou (Royal Dream)
 Driver : G. Gelormini - Entraîneur : L. Baudron
 Propriétaire : Ec. L. Baudron - Eleveur : N. Baudron



2^e Macarena d'Houlbec 1'14"4 Diable de Vauvert x Diva de Crepon
 Driver : N. Mortagne - Entraîneur : N. Mortagne

3^e Mamba des Duriez 1'14"5 Vigove x Dioula des Duriez
 Driver : R. Gout - Entraîneur : R. Gout

4^e : Melodie d'Houlbec - 5^e : My Way Leagabin

INMAROSA : UN TROISIÈME ESSAI TRANSFORMÉ ?

- SUÈDE : COMMENT ENTRAINER L'HIVER ?
- GO ON BOY : ENTRE EUROPE ET AMÉRIQUE
- LE PORTRAIT DE JAN KUMPEN
- LE PÉDIGRÉ D'IGUSKI SAUTONNE

SOMMAIRE

24H
LE MAG

VOTRE SUPPLÉMENT WEEK-END

REPORTAGE

Comment entraînent les Suédois en hiver et dans la neige ?

ÉLEVAGE

Inmarosa, un itinéraire à part

PRIX D'AMÉRIQUE LEGEND RACE

Go On Boy, le champion d'Europe dans le grand écart permanent

PEDIGREE

Iguski Sautonne : avec son pedigree pour cautionLA FORCE
RÉSILIENTE DU PRIX
D'AMÉRIQUE

SÉBASTIEN POUTEAU

Nous y voilà ! Un an est (déjà) passé depuis le second sacre d'**Idao de Tillard** dans le Prix d'Amérique Legend Race. Les sourires du clan Duvaldestin, l'émotion contenue mais intense de Cyril Sevestre et le tourbillon du bonheur qui ne quitte plus Françoise Chaunion sont encore dans toutes les mémoires. Douze mois plus tard, le champion a été le premier à devoir faire une croix sur l'édition 2026. Le premier épisode d'un feuilleton de désistements dont on se serait bien passé. Lors des dernières semaines, les forfaits concernant **Fame And Glory** et **Borups Victory** se sont enchaînés jusqu'à celui, lundi, de **Jushua Tree** à six jours de l'évènement. On pourrait se lamenter de ces absences. "Un seul être vous manque et tout est dépeuplé", écrivait ainsi Alphonse de Lamartine. Mais le Prix d'Amérique a ceci de singulier que tout continue quand même. C'est même la force résiliente de cet évènement hors normes. Il se passe toujours quelque chose car il y a autant d'histoires que de concurrents.

C'est justement ce qu'a été mis en avant lors de la conférence de presse vendredi à la mi-journée, à Vincennes, lors du lancement de la première édition du Prix d'Amérique Festival. Plusieurs dizaines de médias (presse écrite, radio, tv, web, etc.) ont ainsi assisté à la présentation des dix-huit partants dont les entourages étaient présents dans leur très grande majorité et ont répondu aux sollicitations. Ce foisonnement d'histoires et de parcours aussi singuliers les uns que les autres fait la force du Prix d'Amérique. Alors que ce dimanche la course célébrera sa 105ème édition, le renouvellement est perpétuel. On en veut pour exemple la participation conjointe des frères **Go On Boy** et **Josh Power**. Les deux peuvent écrire une page inédite dans l'histoire de la course s'ils venaient à faire encore mieux que l'an dernier quand les deux fils de **Balginette** terminaient dans cet ordre aux troisième et quatrième places. Jamais encore, en plus de cent ans d'existence donc, deux frères (ou frère et sœur) n'ont formé le couplé gagnant de la mythique épreuve. **Fakir du Vivier** et **Hadol du Vivier**, les deux fils de l'exceptionnelle matrone **Ua Uka**, sont ceux qui s'en sont les plus approchés en terminant respectivement deuxième et quatrième en 1978. C'est l'une des très nombreuses histoires dans l'Histoire d'une course qui a cette faculté à toujours surprendre.

Et comment ne pas parler d'**Ourasi**, la légende dont la statue trône sur l'hippodrome, quand on évoque l'histoire du Prix d'Amérique ? Il y a quarante ans tout juste, en 1986, le champion remportait le premier de ses quatre titres. Un exploit que le cheval de Raoul Ostheimer est le premier, et toujours le seul, à avoir réalisé quatre décennies plus tard. Si le Prix d'Amérique est un renouvellement permanent, il n'est pas écrit cependant qu'un pareil exploit sera égalé.



© Ylva Welén

COMMENT ENTRAÎNENT LES SUÉDOIS EN HIVER ET DANS LA NEIGE ?

Les forces suédoises sont importantes, cette année encore, dans le Prix d'Amérique Legend Race (Groupe 1). On compte quatre candidats du grand pays du trot du Nord de l'Europe au départ du grand championnat, tous avec des titres évidemment plus que respectables. Deux d'entre eux, les pensionnaires de Daniel Redén, Epic Kronos et Francesco Zet, ont effectué leur préparation à domicile. Les deux autres, Immortal Doc et Bullet The Bluesky, ont passé de leurs côtés ces dernières semaines sur le centre d'entraînement de Grosbois. Ils y ont vécu la vague de froid qui a traversé la France, laquelle n'a néanmoins rien de comparable avec la rigueur de l'hiver scandinave. Alors, comment font les Suédois pour travailler durant la saison, mêlant neige, glace et grand froid ? Immersion dans le Grand Nord.

L'entraînement hivernal des trotteurs en Suède est un sujet aussi vaste que passionnant. Le climat rigoureux du pays est bien connu, et lorsqu'il s'agit de préparer des chevaux pour les échéances du meeting d'hiver sur la cendrée parisienne, de nombreuses questions se posent quant aux méthodes d'entraînement, à leur faisabilité et aux difficultés qu'il peut présenter.

Certains entraîneurs choisissent de stationner leurs chevaux sur le Domaine de Grosbois ou en France de manière générale, afin de bénéficier de pistes de qualité tout au long de l'hiver et d'éviter les déplacements sur des routes parfois difficiles, même si ces derniers jours ont montré le froid et la neige pouvaient aussi sévir dans l'Hexagone. L'interdiction du déferrage du 1er décembre au 28 février inclus est également un élément déterminant dans leurs décisions. D'autres préfèrent rester en Suède où ils disposent de leurs repères et de leurs propres pistes, tout en limitant les risques sanitaires susceptibles d'apparaître dans un lieu très fréquenté comme

l'est Grosbois où un grand nombre de chevaux sont regroupés. Ils assument ainsi la crainte d'arriver avec un peu moins de rythme sur les courses sélectives de Vincennes. Mais alors, comment ces entraîneurs font-ils face aux contraintes de l'hiver suédois ? Voici quelques éléments de réponse.

“ ICI, L'HIVER N'EST PAS UNE SIMPLE PARENTHÈSE : C'EST UNE VÉRITABLE SAISON D'ENTRAÎNEMENT, LONGUE, EXIGEANTE ET STRUCTURANTE. ”

LE DÉFI CLIMATIQUE SELON LES RÉGIONS

L'entraînement des trotteurs en Suède ne peut se comprendre sans tenir compte de la réalité climatique du pays. Ici, l'hiver n'est pas une simple parenthèse : c'est une véritable saison d'entraînement, longue, exigeante et structurante. À vol d'oiseau, un peu plus de 1.200 kilomètres séparent l'hippodrome de Malmö, le plus méridional du pays, de celui de Boden, le plus au nord. Les conditions varient donc fortement du Sud au Nord, dessinant trois contextes distincts dans lesquels évoluent les chevaux comme les hommes.

Au Sud, autour de Malmö, tout près de la frontière danoise, où sont installés notamment Joakim Lövgren et la famille Kolgjini, l'hiver reste relativement tempéré pour la Scandinavie. Les températures moyennes oscillent autour de zéro degré, avec une alternance de pluie, d'humidité et de courtes gelées. Les entraîneurs y sont moins confrontés à la rigueur du froid, mais doivent composer avec l'instabilité des surfaces : les pistes peuvent changer d'état en seulement quelques heures.

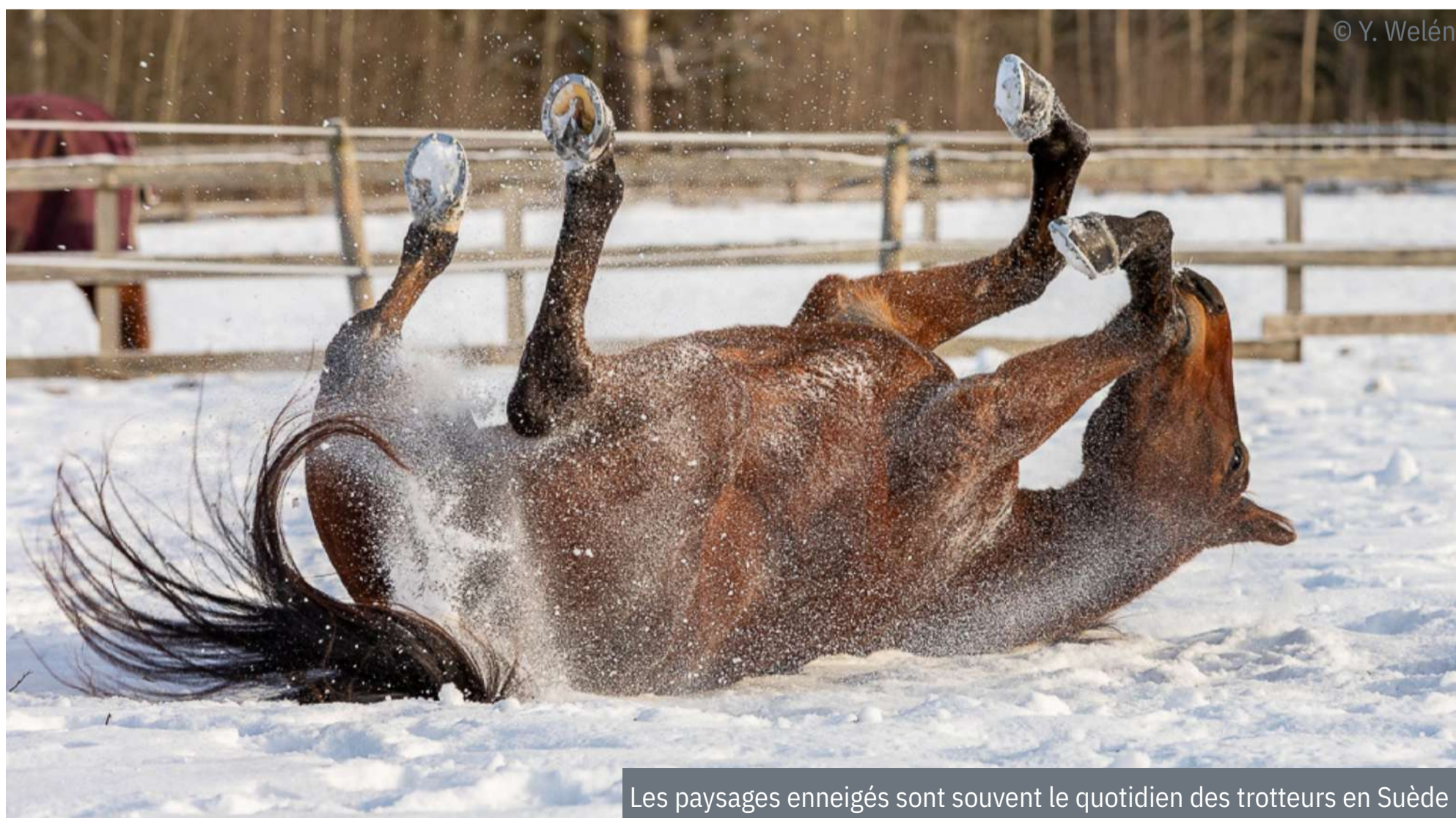
Au centre du pays, autour de Stockholm, où se trouvent Daniel Redén, Jörgen Westholm et Timo Nurmos entre autres, le froid est plus sec et durable. Les températures descendent régulièrement en dessous de -5°C, parfois -10°C, avec des chutes de neige fréquentes. Cela permet de stabiliser les pistes et de mettre en place un véritable programme d'entraînement hivernal, exigeant mais prévisible, ce qui constitue l'une des caractéristiques majeures de la préparation suédoise.

Plus au Nord, dans la région de Boden, à quelques centaines de kilomètres du cercle polaire, où Petri Salmela, l'homme de **Makethemark** (Maharajah), quadruple lauréat de Groupes 1 mais aussi de **Kobra Brick** (Readly Express), récente lauréate de la Breeders Crown réservée aux femelles de 3 ans (Gr.1), possède une antenne, on entre dans un tout autre univers. L'hiver y dure plus longtemps, avec des températures souvent comprises entre -15 °C et -20 °C. La neige devient une donnée permanente, et le froid extrême une réalité structurelle qui influence l'organisation du travail, le type d'infrastructures et le rythme de vie des différents centres d'entraînement.

DES JOURNÉES TRÈS COURTES : UN AUTRE DÉFI MAJEUR

Au-delà des températures, les entraîneurs doivent composer avec un autre paramètre décisif : la durée du jour. Dans le Sud du pays, la lumière reste limitée, d'environ 8h30 à 15h30 lors des journées les plus courtes, mais demeure suffisante pour organiser les routines d'entraînement classiques. En revanche, à hauteur de Stockholm, les journées d'hiver ne comptent parfois que six heures de luminosité utile, s'étendant de 8h45 à 14h45. Plus au Nord, le soleil ne dépasse que brièvement l'horizon : l'aube apparaît autour de 10 heures et le crépuscule survient dès 13 heures, comprimant ainsi l'activité quotidienne, surtout pour les grands effectifs.

“ PLUS AU NORD, LE SOLEIL NE DÉPASSE QUE BRIÈVEMENT L'HORIZON : L'AUBE APPARAÎT AUTOUR DE 10 HEURES ET LE CRÉPUSCULE SURVIENT DÈS 13 HEURES. ”



Les paysages enneigés sont souvent le quotidien des trotteurs en Suède

■ Cette pénurie de lumière n'est pas seulement une contrainte logistique : elle influe aussi sur la fatigue des équipes, l'organisation des soins, la planification des séances d'entraînement, ainsi que la sécurité sur les pistes. De nombreux entraîneurs ont dû adapter leurs installations : éclairage renforcé autour des pistes ou sur les sulkys, tronçons forestiers balisés, lignes droites artificiellement éclairées. Certains centres travaillent quasiment en conditions nocturnes une partie de l'hiver.

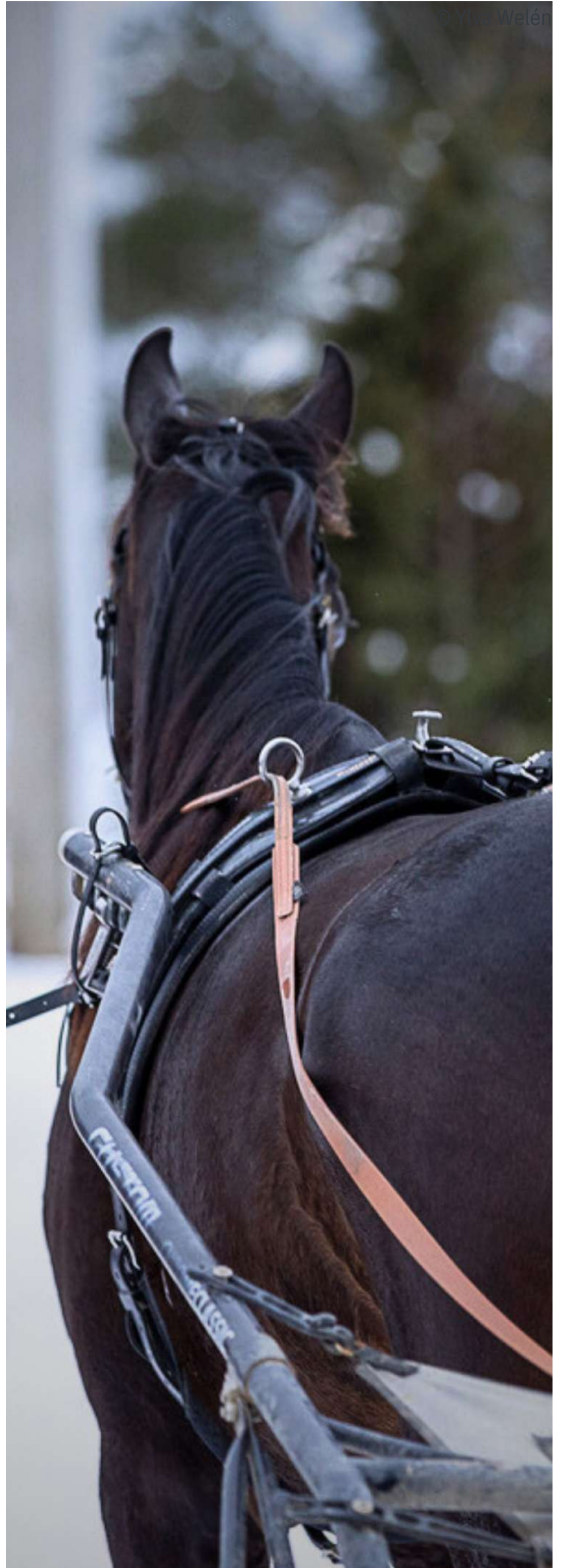
Pour les chevaux, la diminution de la lumière modifie également le rythme physiologique : elle impose une gestion plus précise des couvertures, de l'alimentation et des temps de récupération, afin de préserver à la fois la musculature et le mental.

GÉRER LE FROID POUR LES HOMMES ET LES CHEVAUX

Dans ce contexte, humains et chevaux doivent s'adapter simultanément. Les équipes travaillent en combinaisons adaptées, portent des gants chauffants et des masques anti-froid pour affronter les conditions les plus extrêmes. Les chevaux, souvent tondu pour mieux gérer la transpiration, doivent être protégés en permanence avec des couvertures appropriées et une ration énergétique augmentée. La thermorégulation devient alors un enjeu quotidien.

L'hiver suédois, que l'on pourrait croire hostile, se révèle ainsi un véritable terrain d'apprentissage. C'est une école de résistance, de puissance et de discipline, qui forme chaque année des trotteurs capables d'encaisser des charges de travail que peu d'autres environnements permettraient.

“ L'HIVER SUÉDOIS, QUE L'ON POURRAIT CROIRE HOSTILE, SE RÉVÈLE AINSI UN VÉRITABLE TERRAIN D'APPRENTISSAGE. C'EST UNE ÉCOLE DE RÉSISTANCE, DE PUISSANCE ET DE DISCIPLINE, QUI FORME CHAQUE ANNÉE DES TROTTEURS CAPABLES D'ENCAISSER DES CHARGES DE TRAVAIL QUE PEU D'AUTRES ENVIRONNEMENTS PERMETTRAIENT. ”



LES MÉTHODES D'ENTRAÎNEMENT EN CONDITIONS HIVERNALES

Pour les entraîneurs, l'hiver suédois est perçu comme une phase déterminante, régulièrement qualifiée de "winter training", dans la construction physique et mentale du trotteur. La neige, le froid et les pistes profondes deviennent autant d'outils naturels que les professionnels exploitent pour façonner des chevaux solides, endurants et idéalement préparés pour la saison suivante. La vitesse absolue n'est alors que rarement recherchée. Les variations de sol, la profondeur de la neige et les températures basses imposent une réévaluation des repères habituels. Les entraîneurs suédois privilégient ainsi une logique de charges contrôlées plutôt qu'un travail chronométré. L'objectif est de développer l'endurance de base, la capacité à soutenir l'effort sur un terrain exigeant et la solidité musculaire indispensable avant d'aborder un travail plus rapide sur piste sèche. Cette gestion précise constitue la clé d'une montée en condition progressive et durable et c'est pourquoi certains entraîneurs décident de peu, voire pas du tout, courir en hiver.

Le travail en côte : un pilier de la préparation nordique

Le travail en côte est très populaire et particulièrement apprécié des entraîneurs suédois. L'effort demandé au cheval dans une montée, surtout sur une surface meuble, permet de développer la puissance de l'arrière-main ainsi que la

capacité cardio-respiratoire. Cette méthode présente l'avantage de limiter la vitesse tout en augmentant l'intensité musculaire, ce qui en fait un exercice privilégié pour les chevaux en phase de construction. En hiver, lorsque les pistes profondes ralentissent naturellement l'allure, ce type de travail devient encore plus efficace.

Le sulky à frein : développer la force sans surcharger les articulations

Le sulky à frein est un outil central de l'entraînement hivernal. En créant une résistance maîtrisée, il permet de travailler la puissance, la coordination et la régularité du geste sans recourir à des vitesses élevées. Son utilisation est particulièrement fréquente avec les jeunes chevaux, pour lesquels les entraîneurs cherchent à développer un socle musculaire solide tout en préservant des tissus articulaires encore fragiles. Le frein permet également d'éviter les accélérations involontaires sur la neige tassée ou la glace : l'effort reste progressif, contrôlé et adapté à la condition du cheval.

Les pistes en neige : un outil d'endurance naturel

Contrairement à une idée reçue, la neige n'est pas un handicap pour l'entraînement. Bien entretenue, elle devient un support homogène, souple, qui minimise l'impact tout en créant une résistance constante. Courir sur neige exige davantage de force et de souffle, et oblige le cheval à engager plus profondément sa foulée. Cette particularité en fait un terrain idéal pour l'endurance fondamentale, avec un risque de blessure souvent inférieur à celui des pistes dures. Beaucoup d'entraîneurs considèrent la neige comme un "amortisseur naturel" qui permet de multiplier les séances sans surmenage.



Séance d'entraînement sur la neige en Suède



LA NÉCESSITÉ ABSOLUE DU FER À CRAMPONS

Lorsque les pistes passent sous le gel, le premier paramètre à ajuster est la ferrure. Les chevaux sont alors équipés de fers sur lesquels on peut visser des crampons, dont la taille et le placement varient selon la nature du sol. Sur la neige tassée, de petits crampons suffisent pour garantir l'adhérence sans gêner l'allure. En revanche, sur des surfaces plus dures ou partiellement gelées, les entraîneurs utilisent des crampons plus marqués. L'objectif n'est pas uniquement d'éviter les glissades : c'est aussi un moyen de préserver la locomotion. Une mauvaise accroche modifie l'équilibre et peut entraîner un surmenage musculaire, surtout chez les jeunes chevaux. La maîtrise du ferrage hivernal fait donc partie intégrante de la culture d'entraînement suédoise.

L'INNOVATION DE JÖRGEN WESTHOLM

Inaugurée le 20 novembre 2010, la "takrakan" ou ligne droite couverte de Jörgen Westholm constitue un véritable atout pour l'entraînement hivernal. Il s'agissait alors de la première piste de ce type au monde. *"Avec une ligne droite intérieure, nous nous protégeons de la neige en hiver, de la pluie et du mauvais temps toute l'année, et nous évitons que le soleil et le vent ne dessèchent la surface, qui est arrosée pour garantir l'élasticité idéale de la piste. L'objectif est de minimiser les risques de blessures et de maintenir un niveau d'entraînement constant pour pouvoir courir davantage en hiver"*, expliquait

alors Jörgen Westholm dans un communiqué de presse.

« L'OBJECTIF EST DE
MINIMISER LES RISQUES DE
BLESSURES ET DE MAINTENIR
UN NIVEAU D'ENTRAÎNEMENT
CONSTANT POUR POUVOIR
COURIR DAVANTAGE EN
HIVER. (JÖRGEN WESTHOLM) »

Cette piste intérieure, dotée d'une toiture en tôle, mesure 700 mètres de long, 3,5 mètres de haut et 4,2 mètres de large, offrant assez d'espace pour entraîner les chevaux côte à côte. Le mur est plein jusqu'à 1,40 m afin de permettre une bonne visibilité tout en assurant une oxygénation optimale pour les chevaux. Il s'agit ainsi d'un outil précieux, contribuant directement à de meilleures performances et à une gestion plus régulière du travail quotidien même lors des hivers les plus rigoureux.



Jörgen Westholm

© B. Vandeveldde/SETF



© Jean Douet

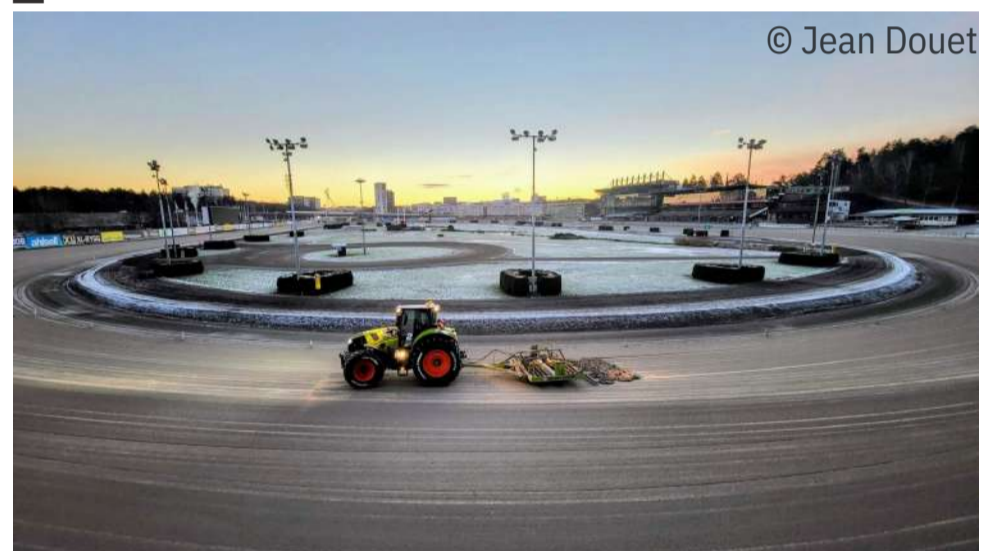
Fers avec et sans crampons

DANS LES COULISSES DE LA MAINTENANCE DE L'HIPPODROME DE SOLVALLA

Un hiver rigoureux représente un véritable défi quotidien pour les hommes de piste des différents hippodromes suédois, qui ont à cœur d'offrir une surface de qualité aux chevaux et aux professionnels durant toute cette période. Employé sur l'hippodrome de Solvalla, Jean Douet fait face depuis maintenant six hivers aux nombreuses péripéties qu'impose la météo. *"Il faut savoir que nous sommes trois employés à temps complet sur l'hippodrome et que nous avons des réunions de courses chaque semaine, explique-t-il. Nous effectuons des roulements les jours où il n'y a pas de courses. Nos journées s'organisent selon les prévisions météorologiques. Dès les premières gelées et même à partir de 2°C par temps clair, il faut entretenir la piste en la grattant en permanence pour la maintenir bonne. Nous ajoutons également du sel ou de l'eau salée si nécessaire. À partir de -5°C, nous recommandons aux professionnels d'utiliser des fers à crampons, car le sel devient inutile en cas de grand froid. Lors de fortes chutes de neige, les journées sont très longues, car nous devons tout dégager tout en veillant à préserver la qualité de la piste. Certaines journées, j'ai déjà travaillé de 20 heures jusqu'à 23 heures le lendemain."* Certains outils et engins sont aussi réservés à un usage hivernal en fonction de la météo. *"Lorsque nous devons*

remettre du sable, la concasseuse est très utile pour l'étaler uniformément sur la piste. Certains godets, que ce soit pour le sable ou le sel, sont exclusivement utilisés en hiver, poursuit-il. Lors du dégel, nous avons également un outil permettant d'évacuer l'eau." Concernant le matériel de piste, Jean Douet précise : *"L'hiver, nous utilisons un sable plus grossier que le reste de l'année. Les chevaux ne courent pas déferrés et ce type de sable permet une meilleure évacuation de l'eau"*. En six ans, le Français originaire de Châteaubriant n'a connu qu'une seule annulation de réunion à Solvalla : *"La piste était difficilement praticable ce jour-là. Il faut penser aux chevaux avant tout"*.

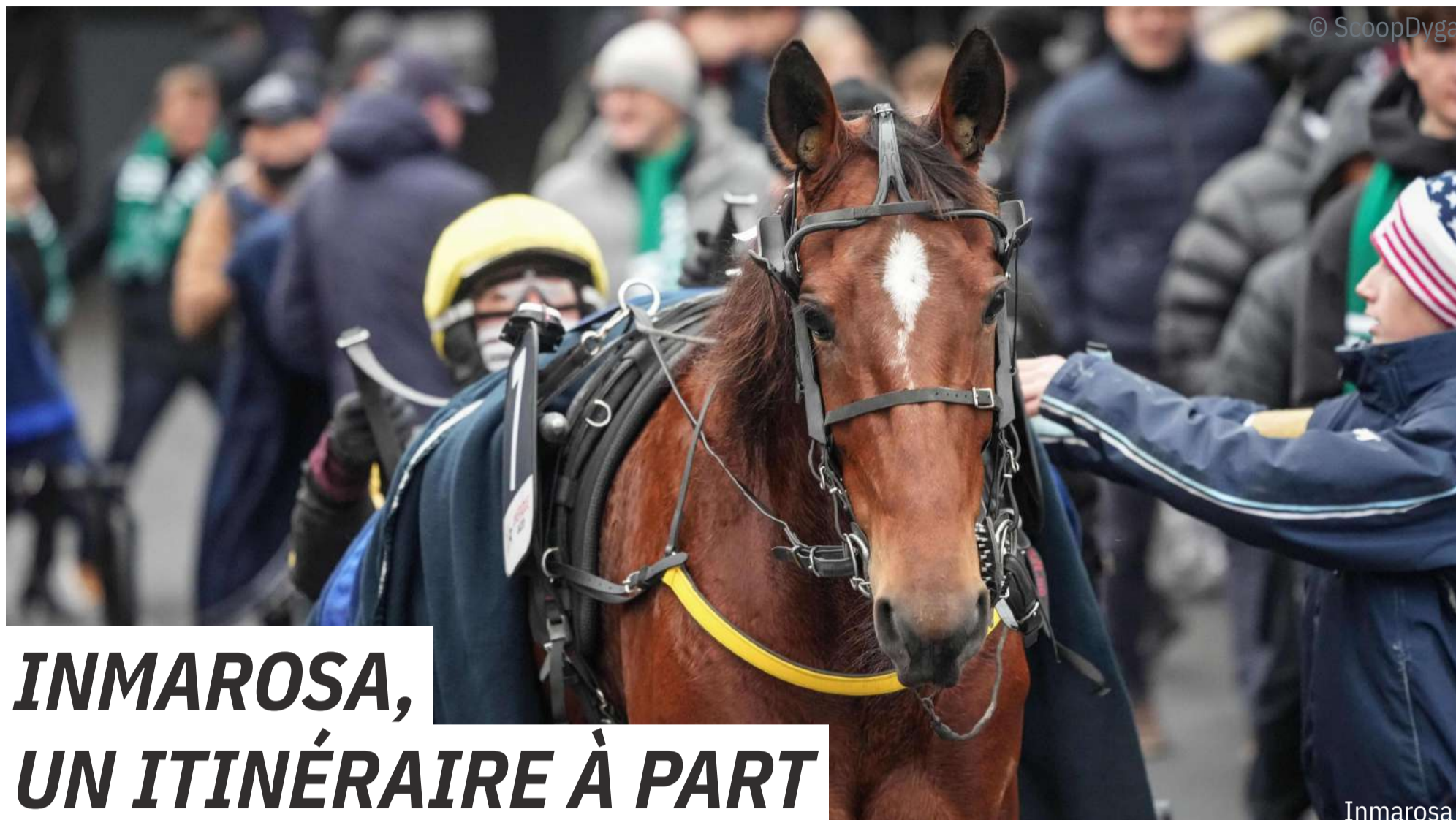
« À PARTIR DE -5°C, NOUS RECOMMANDONS AUX PROFESSIONNELS D'UTILISER DES FERS À CRAMPONS. (JEAN DOUET) »



© Jean Douet



24h LE MAG



© ScoopDyga

Inmarosa

INMAROSA, UN ITINÉRAIRE À PART

Inmarosa 1'08" (Amiral Sacha) va prendre part, dimanche, à son troisième Prix d'Amérique Legend Race (Groupe 1), en trois ans. Elle n'y a, pour l'heure, pas spécialement réussi, ne pouvant s'insérer à l'arrivée en 2024 et en 2025. En revanche, elle s'est illustrée dans le Prix de France Speed Race (Groupe 1), deuxième de Go On Boy, en 2025, et dans le Prix de Paris Marathon Race (Groupe 1), deuxième d'Hussard du Landret, en 2024, puis quatrième de Jumba de Guez, en 2025. Il lui reste, maintenant, à transformer l'essai dans l'"Amérique".

Ludovic Fleury, l'éleveur d'**Inmarosa**, est admiratif devant sa jument. On le serait à moins et il résume bien ce qu'il en est, lorsqu'il dit : *"Elle est formidable ! Elle suit son chemin, poursuit sa route, en toute discrétion. Souvent délaissée par les parieurs, elle crée la surprise, dans les plus grandes courses. C'est un peu sa marque de fabrique. De même, ceux qui l'entourent travaillent sans bruit, mais remarquablement. Et, mine de rien, ils en ont fait une millionnaire, avec, à la clef, une dizaine de performances de Groupe 1, dont un succès. Je suis vraiment fan !"*

UN RACHAT À 2.500 €, AUX VENTES DE CAEN !

Inmarosa est passée, yearling, par les ventes de Caen, où Ludovic Fleury l'a rachetée pour 2.500 €. *"Elle n'avait sans doute pas le profil adéquat pour les ventes, commente ce dernier, après coup. Elle était physiquement ordinaire. On ne la remarquait pas. Je l'ai donc reprise et l'ai laissée tranquille pendant tout l'hiver qui a suivi. Après quoi, je l'ai fait débourrer au Haras de Vains. Et puis, un jour que Jacques*

Cottel m'appelait, par erreur, s'étant trompé de numéro, j'en ai profité pour lui parler de la pouliche et pour lui proposer à la vente. C'est ainsi que nous avons fait affaire ! La suite est connue : Étienne Hamard, à la qualification, puis les Abrivard, Laurent et son fils, Léo, à l'entraînement et dans le sulky. Nous, les éleveurs, ne sommes rien sans des professionnels comme eux et un investisseur comme Jacques Cottel. Le travail accompli en amont ne peut trouver son aboutissement qu'avec leur concours et leur savoir-faire."

“ JE SUIS VRAIMENT FAN !
(LUDOVIC FLEURY, SON
ÉLEVEUR) ”

Fiche d'identité

→ Femelle, 8 ans, par **Amiral Sacha** et **Varkava (Oiseau de Feux)**

→ 72 courses, 7 victoires + 21 podiums – 1.143.411 €.

→ 1 victoire de Groupe 1, dans l'édition 2025 du Harper Hanovers Lopp, à Solvalla, et 9 accessits à ce niveau, comme 2ème du Critérium des 4 Ans, du Critérium des 5 Ans, du Prix de Paris Marathon Race et du Prix de France Speed Race, comme troisième du Prix Ténor de Baune et du Paralympiatravet et comme quatrième du Grand Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur, du Prix de l'Atlantique et du Prix de Paris Marathon Race ; 1 victoire de Groupe 2 dans le Prix du Bourbonnais-Amérique Races Q2 ; 2 victoires de Groupe 3, dans les Prix d'Avignon et de Vindex

→ Record : 1'08"4, 1.609 mètres, autostart, Cagnes-sur-Mer

UN TERREAU DE MILLIONNAIRES

Inmarosa est plus que millionnaire, à l'instar de son père, **Amiral Sacha** 1'09" (1.136.780 € de gains) et de ses pères de mères, **Oiseau de Feux** 1'10" (1.360.371 euros) et **Arnaqueur** 1'13" (1.034.583 €). Peut-être y-a-t-il, là, comme une prédisposition !

Inmarosa est, d'assez loin, ce qu'**Amiral Sacha**, fils de l'étalon de tête **Ganymède** 1'11", a donné de meilleur. Lui-même est le vainqueur d'un Grand Prix de Wallonie (Groupe 1), ainsi que d'une demi-douzaine de Groupes 2, sachant qu'il compte aussi une série d'accessits de Groupe 1, dans le Grand Prix de l'U.E.T. (deuxième), le Critérium Continental (deuxième), le Prix de Sélection (deuxième) et le Prix René Ballière (troisième, deux fois).

DE VARKAVA À AUJIOSCO

Varkava 1'15", la mère d'**Inmarosa**, est, pareillement, une élève de Ludovic Fleury. Elle a gagné trois courses et un peu plus de 50.000 euros. On lui doit trois autres vainqueurs, dont **Knitulia** 1'11" (Eye of the Storm) et **Holy Roman Emperor** 1'12" (**Village Mystic**), dont les gains individuels tournent autour de 120.000 €. Ses produits les plus récents sont **Noroit**, un mâle d'**Italiano Vero**, qui reste à qualifier, **Ouest Eclair**, un fils d'**Idéal du Pommeau**, et **Porto Venere**, autre poulain d'**Italiano Vero**.

Belle d'Olivier (1989-Marco Bonheur), la grand-mère de

Varkava, est la demi-sœur d'**Aujiosco** 1'16" a.-m. (Jiosco), qui fut un hongre de valeur, gagnant de dix-huit courses et, en monnaie transformée, de plus de 350.000 € ; à son palmarès, notamment, le Prix du Calvados, à Caen, et une place de deuxième dans le Prix du Pontavice de Heussey (Groupe 2).

Un régal à croiser, le moment venu

Deux inbreedings sont à signaler, dans le pedigree d'**Inmarosa**. Un premier sur le chef de race italien, franco-américain de naissance, **Sharif di Iesolo** (5x4) et un second sur le très bon étalon français, **Paléo** (5x5). Ce n'est pas beaucoup et c'est un "papier" qui demeure très ouvert, exempt des sangs de **Ready Cash**, **Viking's Way**, **Love You** ou encore **Coktail Jet**. Autrement dit, un régal à croiser, le moment venu.

En provenance d'un élevage qui réussit

Ludovic Fleury est installé dans la Manche, sur les hauteurs d'Agon-Coutainville. Ses herbages surplombent la mer et bénéficient de l'air salin. Il dispose d'une centaine d'hectares et a une vingtaine de poulinières, sous la bannière de Coutainville Elevage, le nom de sa structure. **Inmarosa** est sa meilleure contribution et lui a offert son premier Groupe 1, mais il d'autres bons chevaux à son actif, depuis vingt ans qu'il est dans le métier. Ceux-ci se nomment **Vanderlov** 1'13" (douze victoires et près de 400.000 € de gains), **Andalouse** 1'13" a.-m., semi-classique attelée-montée, **Bixente** 1'12", quatrième du Critérium des Jeunes (Groupe 1), **Hispanien** 1'12" m., troisième du Prix d'Essai (Groupe 1) et **Jus de Fruit** 1'12" m., quatrième du Prix de Normandie (Groupe 1), sans oublier **Hytte du Terroir** 1'11" m., troisième du Prix de Vincennes (Groupe 1), pour le même Jacques Cotel et aux soins du même team Abrivard que son actuelle championne.



© P. Lefauchaux/PC



GO ON BOY, LE CHAMPION D'EUROPE DANS LE GRAND ÉCART PERMANENT

C'est le champion d'Europe en titre. Go On Boy a conclu en tête de l'UET Elite Circuit 2025 après avoir remporté deux étapes, les Prix de France Speed Race (Groupe 1) et l'Elitloppet (Gr.1), et pris plusieurs places. Le pensionnaire de Romain Derieux est devenu depuis 2023 le trotteur français le plus visible hors de nos frontières, épaulé en 2024 par Horsy Deam. Mué en ambassadeur, il n'en oublie pas pour autant les grandes échéances nationales. Et ce dimanche, il fait partie de ceux qui chercheront à ajouter le fleuron suprême à leur palmarès. Tout cela dans l'art du grand écart permanent.

« Sa carrière n'a rien de tout à fait comme les autres. Du moins dans le camp des trotteurs français. Car c'est d'abord à l'étranger que **Go On Boy** (Password) a trouvé la gloire. En sillonnant le Vieux Continent en 2023, il a décroché ses plus grands titres. Et pourtant, il comptait précédemment de vraies performances classiques dans l'hexagone. Une gloire passée presque incognito après avoir été marquée du sceau de la désillusion dans le Critérium des 4 Ans (Groupe 1) qu'il a remporté sur la piste puis perdu quelques semaines plus tard pour contrôle positif – pour lequel son entourage a été exonéré. Mais la breloque classique est bien tombée au même âge dans la corbeille de **Go On Boy** grâce à sa deuxième place dans le Critérium Continental-Amérique Races Q3 (Gr.1) en décembre 2020. Il y était battu par **Gu d'Héripé** tout en précédant **Aetos Kronos** et **Power**. Des grosses pointures.

« LES PÉRIODES CIBLÉES POUR GO ON BOY SONT AUTOUR DE L'ELITLOPPET ET DU PRIX D'AMÉRIQUE. »

UNE CARRIÈRE HORS DES SENTIERS BATTUS

Petit retour en arrière avant de continuer. C'est à Cagnes-sur-Mer, terres d'excellence de Romain Derieux, que **Go On Boy** s'est d'abord formé. Il y a suivi l'école méditerranéenne à 2 et 3 ans se produisant huit fois à Cagnes-sur-Mer pour sept victoires. Il y a de ce côté-là une similitude avec un autre champion de Romain Derieux, **Dijon** (Ganymède), lui aussi vu à Cagnes en début de carrière, en alternance avec Vincennes. L'attraction de la capitale est impérieuse et **Go On Boy** y posera prudemment une première fois ses sabots au début de son année de 3 ans (3ème). Il y reviendra pour clôturer sa saison en décembre avec une victoire à la clé dans le Prix Kurse (Gr.3). Par la suite, après une accession au plus haut niveau à 4 ans (2ème du Critérium Continental) continuée et transformée à 5 ans (1er du Prix de Washington, Gr.2, aux dépens de **Vivid Wise As**, 4ème du Critérium des 5 Ans, Gr.1), il devait sortir pratiquement des radars à l'âge de 6 ans, avec seulement trois tentatives à son actif. Il allait, de nouveau, sortir des chemins balisés à l'âge de 7 ans, en 2023, après avoir finalement vite retrouvé le haut niveau comme en témoigne sa deuxième place dans le Prix de l'Atlantique (Gr.1) en avril à Enghien derrière **Etonnant** (Timoko). Une performance qui lui vaut d'être remarqué par les Suédois et d'intégrer la liste des invités de l'Elitloppet. Une prise de contact plus que réussie avec deux deuxièmes places à la clé, une dans sa batterie derrière **Etonnant**, et une autre dans la finale, derrière **Hohneck** (Royal Dream) et ex aequo avec **San Moteur** (Panne de Moteur). Chapeau.

L'ART DU GRAND ÉCART PERMANENT

En 2023, c'est désormais sur les fronts européens que **Go On Boy** va, aussi, faire grandir sa réputation et augmenter son palmarès. Il devient le champion du grand écart, capable de s'imposer sur des pistes au profil très différent, de Solvalla à Kouvola, en passant par Milan, Mons et Vincennes, et dans des exercices également antagonistes, de l'ultra speed de l'Elitloppet à la tenue exigée dans le Prix d'Amérique Legend Race. Il compte depuis 2023 trois tentatives dans le monument du sprint suédois avec une victoire et une deuxième place à la clé (ici ne sont considérées que les finales). Il a participé aux deux dernières éditions du Prix d'Amérique avec une quatrième place (en 2024) et une troisième place (2025) comme bilan. Mais ses exploits du grand écart énumèrent aussi, entre autres, une victoire dans le Prix de France Speed Race (Gr.1) à Vincennes, sur 2.100 mètres autostart, deux victoires dans le Grand Prix de Wallonie (Gr.1) à Mons, sur 2.840 mètres autostart, des accessits dans le Kymi Grand Prix (Gr.1), à Kouvola, sur 2.100 mètres autostart. Liste non exhaustive.

Cela nécessite pour Romain Derieux de jouer à l'horloger de l'extrême, de devenir en quelque sorte aussi le maître du temps. Il lui faut en effet tenir en condition son représentant sur de longues périodes, couvrant le meeting d'hiver de Vincennes aux joutes printanières scandinaves. Il y arrive en espaçant les prestations de **Go On Boy** (15 courses en 2023, 14 en 2024) et en faisant aussi des choix. Sa gestion de carrière est au service de ce grand écart permanent. Le professionnel ne vient-il pas de nous déclarer : *"Il faut donc admettre qu'on ne peut pas avoir nos chevaux au top du top du 1er janvier au 31 décembre. On essaie de cibler les bonnes périodes. Lui (Go On Boy), ses périodes ciblées sont autour de l'Elitloppet et du Prix d'Amérique et on s'est évertué à bien travailler autour de ces deux objectifs"* ? Et pour réussir dans ses fins, Romain Derieux use aussi avec une extrême retenue, de l'ordre de la parcimonie, du déferage, argumentant sur ce sujet : *"J'essaie de le faire durer le plus longtemps possible, c'est pourquoi je ne le déferre vraiment que pour les gros objectifs."*

“ J’ESSAIE DE LE FAIRE DURER LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE, C’EST POURQUOI JE NE LE DÉFERRE VRAIMENT QUE POUR LES GROS OBJECTIFS. ”

LA CULTURE DE LA POLYVALENCE

Cet art du grand écart montre une polyvalence poussée pour un candidat qui n'a pourtant pas la mise en jambes particulièrement vive. En fait, rien ne semblait vraiment prédestiner **Go On Boy** à s'enorgueillir d'une aura transnationale, passant par tous les segments et notamment celui de la vitesse. Romain Derieux a aussi facetté son diamant pour lui donner confiance et le faire progresser dans ses départs. D'abord adepte du dernier kilomètre, **Go On Boy** a largement gagné lors de l'injection initiale, à force de rivaliser avec les dragsters européens. S'il n'est toujours pas le meilleur débouleur du programme, il est entré dans les standards. Sa longue de vitesse finale fait de son côté toujours merveille. Étonnamment catalogué un temps adepte des courses courte distance, en raison de ses exploits à l'étranger mais en dépit de sa manière d'y parvenir, **Go On Boy** est bien un modèle de polyvalence. Aujourd'hui plus que jamais, ce que Romain Derieux résume en ces mots : *« Je suis sûr qu'ils s'adapte aussi bien aux longues distances qu'aux courtes. »*

Palmarès en Europe, hors France, dans les Groupes 1

- 11 participations / 3 victoires / 6 places sur le podium
- 14 courses (avec les éliminatoires de l'Elitloppet)
- Gains sur dans ces épreuves de Groupe 1 : 1.094.197 €

Par ordre chronologique

- 28 mai 2023 – Suède (Solvalla) : 2ème Elitloppet (Finale) après avoir conclu 2ème de sa batterie
- 17 juin 2023 – Finlande (Kouvola) : 2ème Kymi Grand Prix
- 25 mai 2023 – Suède (Jägersro) : 7ème Hugo Åbergs Memorial
- 23 septembre 2023 – Belgique (Mons) : 1er Grand Prix de Wallonie
- 14 octobre 2023 – Suède (Solvalla) : 2ème UET Elite Circuit Finale
- 29 octobre 2023 – Italie (Milan) : 2ème Grand Prix des Nations
- 26 mai 2024 – Suède (Solvalla) : disqualifié Elitloppet (Finale) après avoir remporté sa batterie
- 15 juin 2024 – Finlande (Kouvola) : 2ème Kymi Grand Prix
- 21 septembre 2024 – Belgique (Mons) : 1er Grand Prix de Wallonie
- 27 octobre 2024 – Italie (Milan) : 2ème Grand Prix des Nations
- 25 mai 2025 – Suède (Solvalla) : 1er Elitloppet (Finale) après avoir conclu 2ème de sa batterie

IL A FAIT L'ACTU CETTE SEMAINE, ON VOUS DRESSE SON PORTRAIT

QUAND L'HISTOIRE BÉGAYE

1 Il n'a fallu que quelques minutes pour que le rêve que caresse Jan Kumpen d'avoir un partant dans le Prix d'Amérique Legend Race ne tourne au cauchemar. C'est comme si l'histoire de **Jushua Tree** avec cette course n'en finissait pas d'être repoussée. Il y a deux ans, il est jugé trop « *tendre* » pour honorer la qualification gagnée sur la piste. Douze mois plus tard, une boiterie à un antérieur met fin prématurément à son meeting. Cet hiver, le mauvais sort semblait toucher Jean-Michel Bazire, privé de driver son champion après une chute à l'entraînement. Pas suffisant visiblement pour « *Jushua le Maudit* » puisqu'une fêlure au postérieur gauche vient tirer un trait définitif sur ses prétentions. « *C'est terrible...* », lâche Jan Kumpen.

UNE FASCINATION POUR L'AMÉRIQUE

2 La désillusion pour le gérant de l'Écurie Olmenhof est d'autant plus grande que dans la famille Kumpen, originaire de Hasselt (Belgique), on voue une véritable fascination pour le Prix d'Amérique. « *Mon grand-père avait déjà des trotteurs, raconte Jan Kumpen (68 ans). Dans les réunions de famille quand j'étais enfant, on parlait toujours du Prix d'Amérique. Je me souviens d'avoir assisté à mon premier Prix d'Amérique l'année de la première victoire de Tidalium Pélo en 1971 alors que j'avais 13 ans. J'ai compté depuis le nombre de fois où je suis venu assister au Prix d'Amérique : trente-cinq !* » Il aurait tant voulu que la 36^{ème} fois le soit avec sa casaque.

LA FRANCE TERRE D'ACCUEIL

3 La casaque cerclée vert et blanc, qui a rebondi mercredi à Cagnes-sur-Mer avec la victoire de l'inédit **Noman's Point**, est présente dans le paysage hippique français depuis vingt-cinq ans. « *Quand les frères Martens ont quitté la Belgique pour s'installer en France, je les ai suivis car ce n'était plus possible de continuer avec des allocations qui diminuaient chez nous. C'est comme cela que j'ai commencé prudemment à investir en France.* » Depuis, Jan Kumpen a passé la vitesse supérieure : « *Aujourd'hui, j'ai une soixantaine de chevaux qui ne courent pas tous sous mes couleurs. Je fais beaucoup d'associations, avec d'autres propriétaires belges mais aussi français et Italiens. J'aime la convivialité.* »

MACK DE BLARY COMME UN SYMBOLE

4 Rien ne peut remplacer l'aboutissement que représenterait à ses yeux un partant dans le Prix d'Amérique. Pour autant, Jan Kumpen peut compter sur **Mack de Blary** dans le Prix Ourasi, le premier Groupe 1 du week-end. Il est symbolique de sa politique d'achat : « *Si vous n'investissez pas, vous n'arrivez pas à ce niveau.* » Le bon d'achat de 192.000 € a été signé par Thierry Duvaldestin pour une association qui regroupe son propriétaire historique Philippe Beauvisage, Jan Kumpen donc et Ludo Swennen (Écurie Hazelaar), qui habite aussi Hasselt. « *Si on ne l'avait pas fait, peut-être que l'on ne l'aurait pas eu. Or, à mes yeux, c'était le cheval de la vente.* »

LE TOP ET LES MEILLEURS

5 Si, au début, Jan Kumpen avait tous ses chevaux chez les frères Martens, il a changé sa façon de procéder ces dernières années. « *J'ai observé que de grandes écuries travaillaient avec différents entraîneurs, explique-t-il. Je ne voulais pas mettre tous les œufs dans le même panier. Comme je suis ambitieux et que je veux le top, il fallait que je travaille avec les meilleurs entraîneurs. C'est comme cela que j'ai été amené à avoir des chevaux chez Jean-Michel Bazire et Thierry Duvaldestin notamment.* »

JAN KUMPEN

LE GRAND HUIT ÉMOTIONNEL



© Aprh

IGUSKI SAUTONNE : AVEC SON PEDIGREE POUR CAUTION

uski Sautonne

Deuxième victoire de Groupe 1, le week-end dernier, pour Iguski Sautonne, à la faveur d'un Prix de Cornulier dans lequel il n'en était qu'à sa deuxième tentative sous la selle, après de récents bons débuts dans un Groupe 3. Éclectique profil que le sien, puisqu'avant les 2.700 mètres, monté, de la grande piste de Vincennes, c'est sur les 2.150 mètres, autostart, attelé, de l'anneau d'Enghien qu'il avait brillé au plus haut niveau, dans le Prix de l'Atlantique. Mais Iguski Sautonne a aussi gagné un Groupe 2 à Beaumont-de-Lomagne, le Grand Prix du Sud-Ouest, en l'occurrence, et plusieurs Groupes 3, ici et là, comptant pour le Grand National du Trot. En bref, il se plaît partout et sait tout faire, ce à quoi, du reste, son pedigree l'autorise.

Iguski Sautonne 1'09" provient de l'élevage Touillet, aujourd'hui animé par les frère et sœur, Jacques et Marielle, dans les pas de leur père, Édouard. La structure est l'Écurie de Sautonne, du nom du lieu-dit où tout a commencé, voilà de nombreuses années, au nord de Poitiers, dans le département de la Vienne. Préalablement, le meilleur élève maison était **Urane Sautonne** 1'13" (Jorky), autre performer de Groupe 1, dont la grand-mère, **Houste** (Horus L), se trouve être la quatrième mère d'**Iguski Sautonne**.

Urane Sautonne fut l'un de nos meilleurs trotteurs, au début des années 1990. Confié à Bernard Desmontils, avec le concours d'Yves Dreux, dans le sulky, après avoir été façonné par Jean-Claude Maucourt, il remporta plusieurs épreuves d'importance, tels les Prix de New York, de la Marne, de Châteaudun ou encore Thiéry de Cabanes - alors l'un des rendez-vous phares du meeting d'été, à Vincennes -, et se classa deuxième du Prix René Ballière (Groupe 1) et cinquième du Critérium des 5 Ans (Groupe 1), sans compter une série d'accessits dans des courses aujourd'hui labellisées Groupe 2. Au total, en dépit d'une carrière écourtée par des

ennuis de santé, onze succès et un demi-million d'euros de gains, en monnaie transformée.

“ URANE SAUTONNE FUT L'UN DE NOS MEILLEURS TROTTEURS, AU DÉBUT DES ANNÉES 1990. CONFIÉ À BERNARD DESMONTILS, AVEC LE CONCOURS D'YVES DREUX, DANS LE SULKY, APRÈS AVOIR ÉTÉ FAÇONNÉ PAR JEAN-CLAUDE MAUCOURT, IL REMPORTA PLUSIEURS ÉPREUVES D'IMPORTANCE ”

DES APTITUDES PARFAITEMENT MIXTES

Houste n'avait pas couru, mais elle était la fille d'une matrone, **Ta Rime** (1963-Carioca II), génitrice de la double lauréate classique sous la selle, **Karika** 1'19" (Réza Grandchamp), qui enleva les Prix de Vincennes (Groupe 1) et des Centaures (Groupe 1).

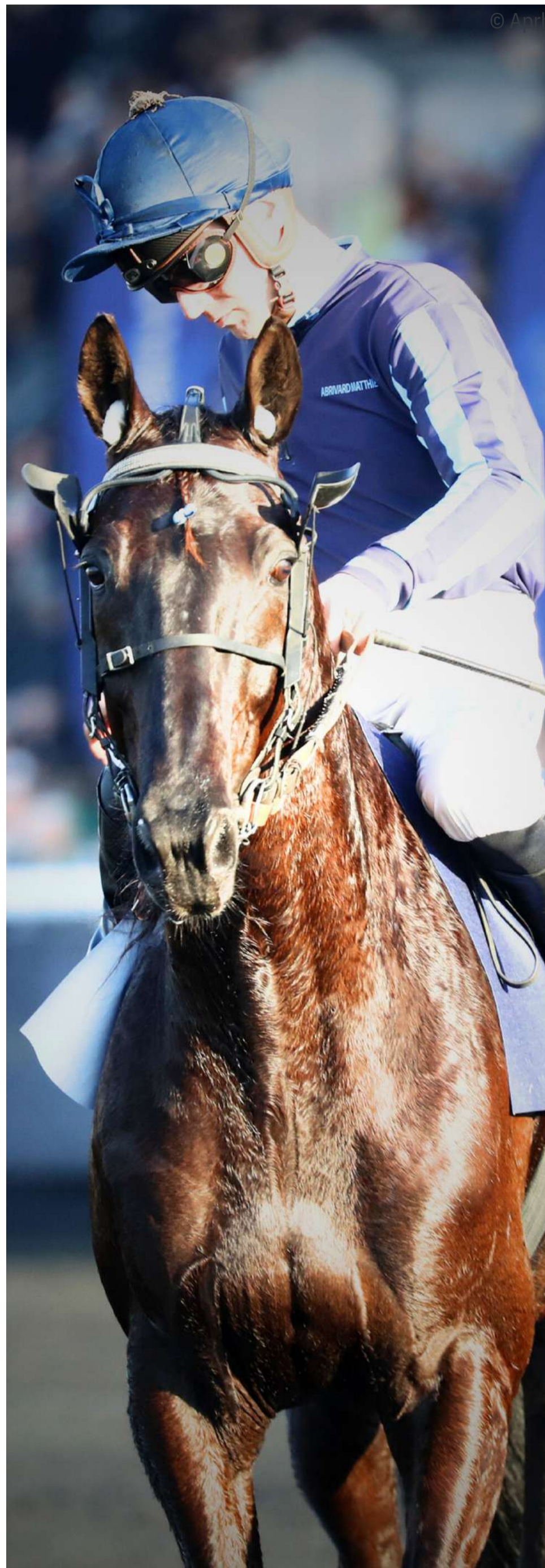
■ Puis elle termina troisième de **Kaiser Trot** dans le Prix du Président de la République (Groupe 1), avant d'engendrer **Sa Force** 1'15", semi-classique attelée et montée, "tombeuse" d'un certain **Ténor de Baune** dans le Prix de la Société des Sports de France (Groupe 2), à son tour mère de **John Arifant** 1'11", troisième d'un Prix René Ballière (Groupe 1).

Ta Rime mit bas également la véloce **Jeannette d'Udon** 1'16" (Astorg), gagnante du Prix de Washington (Groupe 2), dont descend **Agrippine** 1'12" m., deuxième du Prix de Vincennes (Groupe 1). Une autre classique montée a pour ancêtre **Ta Rime**, à savoir **Jorade** 1'14", deuxième du Saint-Léger des Trotteurs (Groupe 1) et troisième du Prix d'Essai (Groupe 1). On voit bien là les aptitudes parfaitement mixtes de la parentèle, entre le sulky et la selle.

“ LE PALMARÈS, ATTELÉ-MONTÉ, D'IGUSKI SAUTONNE EST À L'IMAGE DE LA PRODUCTION DE SON PÈRE, VILLAGE MYSTIC. ”

Sara Sautonne, la mère d'**Iguski Sautonne**, est une fille du vainqueur du Critérium des Jeunes (Groupe 1), **Juliano Star** 1'12". Elle n'a couru qu'une fois et s'est imposée, à 3 ans, sur l'hippodrome de La Roche-Posay. Elle a aussi mis bas, avec le concours de **Magnificent Rodney**, la bonne **Haïda Sautonne** 1'10" (treize victoires et plus de 250.000 €). En 2025, elle a eu une propre sœur d'**Iguski Sautonne**, nommée **Perpétue Sautonne**. Ce sera son dernier produit, car elle est, malheureusement morte peu après.

Le palmarès, attelé-monté, d'**Iguski Sautonne**, est à l'image de la production de son père, **Village Mystic** 1'11" (Prix de Sélection), brillant continuateur de **Love You** 1'10", auteur de compétiteurs de premier plan dans les deux disciplines : **Eye Of The Storm** 1'13" m. (Prix d'Essai), **Hanna des Molles** 1'09" m. (Critérium des 3 Ans, Prix des Centaures, Prix de l'Île-de-France, Prix Bilibili), et autres **Lovino Bello** 1'09" (Critérium des 3 Ans, Prix Ready Cash), au départ dimanche du Prix d'Amérique Legend Race. ■



IGUSKI SAUTONNE 1'09"0 (A7V)

Village Mystic 1'11"1 - Sara Sautonne (Juliano Star 1'12"8)

Mâle noir pangaré né en 2018

VILLAGE MYSTIC 1'11"1	LOVE YOU 1'10"2	COKTAIL JET 1'11"2
		GUILTY OF LOVE 1'17"1
IGUSKI SAUTONNE	NETCHKA D'ORGERES 1'14"9	FULL ACCOUNT 1'13"2
		FALAMINE
SARA SAUTONNE	JULIANO STAR 1'12"8	BUVETIER D'AUNOU (US) 1'14"4
		STAR GEDE 1'15"9
	ELENA SAUTONNE 1'18"1	QUARISSO 1'14"9
		SORIA SAUTONNE

CARRIÈRE

2 ans : qualifié attelé 1'18"2 à Meslay-du-Maine (21/08); 2 courses, 1 victoire (1 a. Châteaubriant), 1'17"3 a. (2.400m. Chât.), 5.400 € / **3 ans :** 9 c., 2 v. (2 a. Vichy x 2), 1'14"2 a. (2.450m. Caen), 35.240 € / **4 ans :** 15 c., 5 v. (5 a. Vichy x 2, Vincennes, Rambouillet et Reims), 1'11"8 a. (2.100m.-auto. Vinc.), 92.460 € / **5 ans :** 9 c., 2 v. (2 a. Vichy et Cholet), 1'10"5 a. (2.100m.-auto. Vinc.), 49.130 € / **6 ans :** 13 c., 6 v. (2 a. Cholet, Meslay-du-Maine, Caen, Vinc. Saint-Galmier et Toulouse), Grand National du Trot Saint-Galmier **Gr. 3**, Grand National du Trot Toulouse **Gr. 3**, 1'12"2 a. (2.475m. Caen), 208.560 € / **7 ans :** 14 c., 2 v. (2 a. Enghien et Beaumont-de-Lomagne), Prix de l'Atlantique **Gr. 1**, 1'11"2 a. (2.150m.-auto Eng.), 4^{ème} Grand Prix du Sud-Ouest **Gr. 2**, 3^{ème} Prix R. Ballière **Gr. 1**, 1'09" a. (2.100m.-auto Vinc.), 322.190 € / **8 ans :** 1 c. 1 v. (1 m. Vinc.), Prix de Cornulier **Gr. 1**, 1'11"7 m. (2.700m. Vinc.), 315.000 €

* 1^{ÈRE} MÈRE : SARA SAUTONNE - 2006 - F - par JULIANO STAR - 4 500 € - 1 victoire

- | NOSTALGIE SAUTONNE - 2023 - F - par IMPRESSIONIST
- | MOLIERE SAUTONNE - 2022 - M - par MAGNIFICENT RODNEY - 8 015 €
- | LORENZO SAUTONNE - 2021 - M - par SAXO DE VANDEL
- | KARA SAUTONNE - 2020 - F - par OURAGAN DE CELLAND - 250 € - 1'23"9
- | JACK SAUTONNE - 2019 - M - par NIKY
- | HAIDA SAUTONNE - 2017 - F - par MAGNIFICENT RODNEY - 268 460 € - 13 victoires
- | FIKO SAUTONNE - 2015 - H - par TIMOKO - 114 485 € - 8 victoires - 1'11"7
- | ELTON SAUTONNE - 2014 - H - par TABLER - 7 140 € - 1'18"8
- | DYNA SAUTONNE - 2013 - F - par GOETMALS WOOD - 1 500 € - 1'18"3
- | CLARA SAUTONNE - 2012 - F - par RIEUSSEC - 98 390 € - 5 victoires
 - | NOBLE SAUTONNE - 2023 - M - par ROYAL DREAM - qualifié : 1'16"7 - Laval - 04/11/2025 - att
 - | LE VOILA SAUTONNE - 2021 - H - par FOLLOW YOU - 37 185 € - 4 victoires
- | IGUSKI SAUTONNE - 2018 - M - par VILLAGE MYSTIC - 1 023 480 € - 19 victoires

* 2^{ÈME} MÈRE : ELENA SAUTONNE - 1992 - F - par QUARISSO - 42 027 € - 9 victoires

- | BAYARD SAUTONNE - 2011 - H - par DIAMANT GEDE - qualifié : 1'17"4 - CABOURG - 10/09/2014 - att
- | AUSONE SAUTONNE - 2010 - H - par GANYMEDE - 25 130 € - 1 victoire - 1'15"3
- | QUELLA SAUTONNE - 2004 - F - par BUVETIER D'AUNOU - 23 660 € - 2 victoires
 - | KALLAS SAUTONNE - 2020 - F - par LOOK DE STAR
 - | JORDI SAUTONNE - 2019 - M - par KESACO PHEDO
 - | HANSKA SAUTONNE - 2017 - F - par OURAGAN DE CELLAND - 45 570 € - 6 victoires - 1'15"3
 - | GINO SAUTONNE - 2016 - M - par RANCHO GEDE
 - | ETERNITY SAUTONNE - 2014 - F - par ROCKFELLER CENTER
 - | CERES SAUTONNE - 2012 - F - par GOETMALS WOOD - 18 550 € - 1 victoire - 1'17"6
 - | BELLA SAUTONNE - 2011 - F - par SCIPION DU GOUTIER - 37 800 € - 3 victoires - 1'16"6
- | OREVELA SAUTONNE - 2002 - F - par REVE D'UDON - 11 840 € - 1 victoire
- | NIKY SAUTONNE - 2001 - H - par CAPITOLE - 63 570 € - 6 victoires
- | SARA SAUTONNE - 2006 - F - par JULIANO STAR - 4 500 € - 1 victoire

* 3^{ÈME} MÈRE : SORIA SAUTONNE - 1984 - F - par BALFOUR

- | LATINA SAUTONNE - 1999 - F - par ESOTICO STAR - 4 640 €
- | GOLD SAUTONNE - 1994 - H - par NIFLOSAC - 1 906 €
- | DELLA SAUTONNE - 1991 - F - par STEED JAMES - qualifiée : 1'21"9 - LAVAL - 22/11/1995 - att
 - | MAXIMUS SAUTONNE - 2000 - M - par GANYMEDE - 1 800 €
- | CALINE SAUTONNE - 1990 - F - par IOBARKO
 - | OSCAR D'ASNOIS - 2002 - H - par CLASSIC RODNEY - 63 530 € - 2 victoires
 - | HAIZE SAUTONNE - 1995 - H - par ADAMA - 33 832 € - 7 victoires
- | ELENA SAUTONNE - 1992 - F - par QUARISSO - 42 027 € - 9 victoires

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES ENTRAÎNEURS POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR



AU PROGRAMME

ARGENTAN

C1 - 13H00 (8 COURSES)

SAINT-GALMIER

C1 - 17H45 (8 COURSES)

VINCENNES

C1 - 13H23 (10 COURSES)

DIFFUSION



Début du grand week-end du prix d'Amérique avec un samedi de gala sur la piste. La réunion de Paris-Vincennes (avec le départ de la première à 13h23) comporte 10 courses dont deux groupes I (le prix Bold Eagle et le prix Ourasi), deux groupes II (le prix Gelinotte et le Paul Viel) et un Groupe III (le prix du Luxembourg). En fin de journée (17H25), l'hippodrome de Saint-Galmier sera à l'affiche avec huit courses premium. Argentan (12h30) accueille une réunion CSI qui verra en piste l'inédit **Nonoalco**, doublement étoilé par province-course l'hebdo lors de sa qualification à Caen. ■

CES ÉTOILÉS PROVINCE COURSES DÉBUTENT

Ils sont inédits et ont tapé dans l'oeil de nos spécialistes lors de leur qualification.

CHEVAL	QUALIFICATION	PREMIÈRE COURSE	
NONOALCO (105)	1'17"5 - CAEN - 03/06/2025	C1 - ARGENTAN - 24/01/2026	★★

ON JOUE QUOI ?

S'il y avait un cheval à jouer par réunion (premium et CSI), on jouerait celui-ci !

CHEVAL	HIPPODROME	COURSE	HEURE
MOJITA (212)	VINCENNES	PRIX DES ANDELYS (C2)	13H58
LUCKY DE LINE (510)	ARGENTAN	PRIX JEAN-FRANCOIS ROPERS (Gr B) (C5)	15H00
KID DE LA BANIO (814)	SAINT-GALMIER	PRIX D'AVEIZIEUX (C8)	21H14

NOTÉS DERNIÈREMENT

Retrouvez la liste de tous les chevaux déclarés partants que nous avons repérés à leur dernière course !

CHEVAL	SA COURSE DU JOUR	SON APTITUDE AU PARCOURS DU JOUR
LINO DU POMMEREUX (413) ★	PRIX JEAN-FRANCOIS ROPERS (Gr A) (ARGENTAN)	PAS DE PERF
KINCI DE BERCE (605) ★	PRIX DU PAYS DE LOIRE (ARGENTAN)	PAS DE PERF
KELLY CHALEONNAISE (711) ★	PRIX PATRICK LEROUX (ARGENTAN)	PAS DE PERF
MARUDA (205) ★	PRIX D'HIVER (SAINT-GALMIER)	PAS DE PERF
LOVA DE BOURGOGNE (305) ★	PRIX DE SAINT-HEAND (SAINT-GALMIER)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
KATHARINA DE MAI (504) ★	PRIX ASSOCIATION DES COURSES HIPPIQUES D (SAINT-GALMIER)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
KADENCE MAN (813) ★	PRIX D'AVEIZIEUX (SAINT-GALMIER)	PAS DE PERF
HOMARD LAND (507) ★	PRIX DE VITTEL (VINCENNES)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)
HAMPTON DU VIVIER (901) ★	COUPE INTERCONTINENTALE DES AMATEURS (VINCENNES)	1 course(s) / 0 victoire(s) / 0 place(s)

DIFFUSION :

1 PX LE BIG BOSS - (17H45)

Premium - Monté - (E) - Euro. - 30 000 € - 2650m

1. HULK DU SABLIER		M. Mendiboure
2. DEE GODFATHER		E. Bouclet
3. JEEK D'ACADIE		E. Callier
4. ILLUSTRE DE CHENOU		H. Fernandes Rios
5. ILLUSION DU VAL		S. Cortial
6. JIM JULRY		M. Collet
7. LEROY BOKO		T. Aguiar
8. IDEAL DE BANNES		B. Chauve-Laffay
9. GIPSY THORIS		M. Heymans
10. JOKER DU HAMEL		M. Ducre
11. ANOTHER CREATION		A.P. Giraud
12. FOREVER DE PAME		M. Laffay
13. IAGO ROSE		Q. Seguin
14. IMPERIAL KEY		Ch. Bouteiller
15. FOX TROT CERISE		Ch. Masselon

2 PX D'HIVER - (18H15)

Premium - Att. - (C) - 26 000 € - 2650m

1. MIDORIYA DU BOURG		L. Durantet
2. MAUZIN DE CROUAY		B. Ruet
3. MISTA GUILLERVILLE		Y.A. Briand
4. MANOLITA		Th. Briand
5. MARUDA		P. Callier
6. MAGELLAN FOR CLARA		M. Cinier
7. MOULU JIHEM		Q. Chauve-Laffay
8. MADRILENE		A. Tintillier
9. MODE VANILLE		J. Cuoq
10. MY LOVE GIO		Lana Henry

3 PX DE SAINT-HEAND - (18H44)

Premium - Att. - (F) - 17 500 € - 2650m

1. LEYLI DE LA VALLEE		A. Tintillier
2. LADY D'ALEX		A. Chapey
3. LOST		F.J. Peltier
4. LIBERO DE LOU		Martin Cormy
5. LOVA DE BOURGOGNE		P. Callier
6. LOUNA LA TRIGALE		Lana Henry
7. L'OCEAN		Y.A. Briand
8. LUTIN DU JOUR		Th. Busset
9. LEVE TOI		B. Ruet
10. LOCAPO DU BOCAGE		St. Corbin
11. LUCKY BENOIT		Th. Briand
12. LIBERIAN GIRL		Q. Chauve-Laffay
13. LAPON DE BERTRANGE		Alexis Lerenard
14. L'INDIEN PEARL		Y. Vidal

4 PX SAINT-ETIENNE LA METROPOLE - (19H18)

Premium - Att. - (E) - Euro. - 30 000 € - 2025m

1. HADES JULRY		J.P. Gauvin
2. IDAGANI POINT ONE		Q. Chauve-Laffay
3. HELLO BOY DU PIC		J. Cuoq
4. JOBALASKO BLEU		L. Lamaziere
5. HODRIGO EVER		Alexis Lerenard
6. KANDIE D'ORCO		G. Fournigault
7. RUGER		N. Pacha
8. JOB DES LOUANGES		L. Verriere
9. GRANIT PACO		P. Callier
10. IMPACT CASTELETS		C. Tribolet
11. ISSU DES LOYAUX		A. Tintillier
12. JANDICE STAR		F.J. Peltier
13. KING DRY		Th. Briand
14. BOMBER MAN		Ch. Bouteiller

5 PX ASSOCIATION DES COURSES HIPPIQUES D - (19H50)

Premium - Att. - (E) - Femelles - 23 000 € - 2650m

1. KOMANIA D'ABY		G. Tournon
2. KEEN DE MAHEY		N. Cormy
3. KIYOKA DE NAPPES		L. Lamaziere
4. KATHARINA DE MAI		A. Rozzoni
5. KOETANE D'AVRIL		Th. Briand
6. KALINE DU CORTA		J. Cuoq
7. KELLY DE CERISY		Alexis Lerenard
8. KYRIELLE D'ALBRET		L. Goetz
9. KIM BLUE		C. Tribolet
10. KISS THE MOON		M. Cinier
11. KOPALINE DE CHENOU		Q. Chauve-Laffay

6 PX DE SAINT-MEDARD EN FOREZ - (20H22)

Premium - Att. - (D) - 23 000 € - 2650m

1. L'ILE DU TRIEUX		Martin Cormy
2. LEADER CATZ		P. Callier
3. LABEL MESS		Q. Chauve-Laffay
4. LOU D'ECHAL		B. Thomas
5. LUPIN DE BEAUFOUR		Lana Henry
6. LEADER OAKS		G. Vidal
7. LOVE ME DE CERISY		A. Rozzoni
8. LILY CARNOIS		Mickael Cormy
9. LORKY RED		L. Goetz
10. LA PRIMAVERA		Th. Briand
11. LIBERTY DU MORTIER		M. Aoudia

7 PX ICI SAINT-ETIENNE LOIRE - (20H49)

Premium - Att. - (E) - 23 000 € - 2650m

1. JESSIE DU HAUTVENT		B. Thomas
2. JOURNEY		Ph. Danthu
3. JOHANNA ELEVEN		St. Corbin
4. JACKIE IS BACK		Alexis Lerenard
5. JEZABELLE BEZILLAT		B. Chauve-Laffay
6. JUST ELGE DESBOIS		Th. Briand
7. JACK REACHER		Lana Henry
8. JINGLE KOP		G. Tournon
9. JENJOY MAYBE		A. Tintillier
10. JACKASS LATIN		L. Lamaziere
11. JIVAGO BLEU		E. Briand
12. JOLISSIME ELDE		Q. Chauve-Laffay

8 PX D'AVEIZIEUX - (21H14)

Premium - Att. - (E) - Mâles - 23 000 € - 2650m

1. KID PADDLE		F. Bonnefoy
2. KLIC JULRY		J.P. Gauvin
3. KIMCHI D'ELIOTT		Q. Chauve-Laffay
4. KEEP TIME		C. Tribolet
5. KLIMT MERITE		Alexis Lerenard
6. KENAVO DU BOUILLON		F. Tugend
7. KUNG FU FAMILY		L. Lamaziere
8. KISS BOY		B. Ruet
9. KONOR HIGHLAND		P. Callier
10. KANNABIS JELOCA		M. Goetz
11. KANTISSIME WINNER		Martin Cormy
12. KINGSLEY		B. Chauve-Laffay
13. KADENCE MAN		N. Cormy
14. KID DE LA BANIO		Th. Briand

1^{ÈRE} FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
MAUZIN DE CROUAY (202)	D4
MADRILENE (208)	D4
LUPIN DE BEAUFOUR (605)	D4

RETROUVEZ NOS INDEX EXCLUSIFS DES ÉTALONS POUR LES COURSES DE DEMAIN

WWW.PROVINCE-COURSES.FR

DIFFUSION : 

1 PX ROQUEPINE - (13H23)			
Premium - Att. - (2) - Femelles - Internationale - 150 000 € - 2700m			
1. NORD AMERICAINE			M. Mottier
2. ISCHIA JOY			A. Abrivard
3. NAFI DE REVE D'OR			G. Gelormini
4. NOVA TIM			B. Robin
5. NANIKA DU PONT			R. Congard
6. NOELA JOSSELYN			N. Bazire
7. NORMA JEANE			P.Y. Verva
8. NYMPHE D'ELLE			B. Rochard
9. NORMANDIE NIEMEN			D. Thomain
10. NAYARA			E. Raffin
11. NOCIVE DU CHOQUEL			F. Lagadeuc

2 PX DES ANDELYS - (13H58)			
Premium - Monté - (B) - 52 000 € - 2175m			
1. MAESTRO MUSIC			P.Y. Verva
2. MODE DU VALLON			M. Champenois
3. MIDNIGHT MOLLY			F. Lagadeuc
4. MISSY DE JIEL			Guillaume Martin
5. MAYA GERBEHAYE			P.Ph. Ploquin
6. MENTALIST AR			L. Jublot
7. MELODIE DE BLARY			C. Levesque
8. MELANCHOLY MAN			Cl. Frecelle
9. MANHATTAN JIEL			M. Lelievre
10. MUNHOA VEDAQUAISE			B. Rochard
11. MY BLACK CADENCE			F. Desmigneux
12. MOJITA			M. Mottier
13. MINDELO			A. Lamy

3 PX PAUL VIEL - (14H33)			
Premium - Att. - (2) - Mâles - Internationale - 150 000 € - 2700m			
1. INSTAGRAM BI			M. Abrivard
2. US DARBY			Ch. Martens
3. NELOMBO BELLO			C. Delbecq
4. IAGO ROC			G. Gelormini
5. NATURALE MAG			N. Bazire
6. NOVECENTO			P.Ph. Ploquin
7. NAT KING COLE			D. Thomain
8. NET MONEY			Cl. Duvaldestin
9. NELSON DE BUSSET			P.Y. Verva
10. NEVER FORGET			E. de Jesus
11. NELSON EMGE			B. Rochard
12. NOB HILL			M. Mottier
13. NUEVO CASH			Theo Duvaldestin

4 PX DU LUXEMBOURG - (15H15)			
Premium - Att. - (3) - Internationale-auto. - 100 000 € - 2100m			
1. EAST ASIA			A. Abrivard
2. CASH BANK BIGI			F. Nivard
3. HANNIBAL TUILERIE			M. Abrivard
4. EXECUTIV EK			A. Gocciadoro
5. JANGO VICI			F. Lagadeuc
6. HORCHESTRO			E. Raffin
7. HULYSSE DIGEO			J.W. Hallais
8. GENDREEN			Leo Abrivard
9. JINGLE DU PONT			N. Bazire
10. ISOFOU DU CHENE			P.Ph. Ploquin
11. HAMILTON DU HAM			Ch. Martens
12. WORKING CLASS HERO			M. Mottier
13. KIKA JOSSELYN			J.Ph. Monclin
14. KANTO AVIS			B. Rochard
15. CHANCE EK			G. Gelormini

5 PX DE VITTEL - (15H50)			
Premium - Att. - (C) - Euro. - 68 000 € - 2700m			
1. CHESTNUT (SWE)			D. Reden
2. HERMES D'ECROVILLE			B. Goop
3. BAYARD (GER)			M. Abrivard
4. GRAZIELA D'EL			D. Thomain
5. NICE PRESENT			P.Ph. Ploquin
6. GOLD D'ECROVILLE			M. Legros
7. HOMARD LAND			E. Raffin
8. FORREST GUMP SET			Cedric Terry
9. HOLD UP RANAIS			B. Rochard
10. GLAMOUR YOMA			P.J. Cordeau
11. HELIOS D'ELA			A. Abrivard
12. GREG DE NIRO			D. Bonne
13. HALL BLACK MESS			Th. Chalou
14. GAGNEUR			F. Gence
15. HAWAI RIVER			T. Ouvrie
16. FLYING BRICKELL			M. Mottier

6 PX OURASI - (16H25)			
Premium - Att. - (1) - Internationale - 300 000 € - 2700m			
1. GINGER GIO			F. Nivard
2. MAESTRO VRIE			M. Mottier
3. MORALITY			J. Dubois
4. GOLDEN GIO			M. Abrivard
5. MAGNUM DU CHOQUEL			F. Lagadeuc
6. MADRID HAUFOR			D. Bonne
7. GUGLIELMO JET			A. Gocciadoro
8. GABRIOZ			E. Raffin
9. MILLE ETOILES			N. Bazire
10. MAGIC NIGHT			P.Ph. Ploquin
11. MACK DE BLARY			Theo Duvaldestin
12. GINOSTRABLIIGGI			G. Gelormini

7 PX VARENNE - (17H00)			
Premium - Att. - (D) - Femelles - 40 000 € - 2700m			
1. LADY DE VANDEL			F. Lagadeuc
2. LADY DES ARRIS			B. Goop
3. LA DAME DE COEUR			J. Dubois
4. LUCIOLE DU VERTAIN			M. Mottier
5. LEGENDE DE NILREM			P.Y. Verva
6. LA VISTA HAUFOR			D. Thomain
7. L'ETOILE			F. Nivard
8. LYANA D'ARC			F. Ouvrie
9. LATIKA BELLA			B. Rochard
10. LATINA QUICK			E. Raffin
11. LESTANCIA BELLA			A. Wiels
12. LILIE D'OMAHA			M. Abrivard
13. LOLA DU CAMPUS			P.Ph. Ploquin
14. LILY DE L'AUNAY			L.M. David

8 PX BOLD EAGLE - (17H35)			
Premium - Att. - (1) - Internationale - 300 000 € - 2700m			
1. FERAHAN AS			D. Thomain
2. LARA DU GOUTIER			D. Bonne
3. FAR WEST BI			G. Gelormini
4. FELLOW WISE AS			A. Abrivard
5. LIBERTE DE CHOISEL			A. Barrier
6. LORD DU GERS			E. Raffin
7. LEARN TO FLY			F. Nivard
8. LUCIANO MENUET			P.Ph. Ploquin
9. PHANTOM EXPRESS			B. Goop
10. FREE TIME JEPSON			A. Gocciadoro
11. L'ECRIN D'OR			Leo Abrivard
12. LIZA JOSSELYN			N. Bazire
13. LOMBOK JIEL			P.Y. Verva

9 COUPE INTERCONTINENTALE DES AMATEURS - (18H10)			
Premium - Att. - (F) - Amateurs-auto. - 15 000 € - 2100m			
1. HAMPTON DU VIVIER			S. Demant Andersen
2. GENIALISSIME			M. Newberry
3. IDEAL DU DIGEON			S. Blanchetiere
4. HYPERION DU BOCAGE			Jean Maxime Lesne
5. HOTOT			M. Walcher
6. JAVA DU CHERISAY			J.Cl. Gardaz
7. HEIDI DU BISET			T. Keskitalo
8. GERONIMO STARDUST			H.B. Johansson
9. INSTAGRAM			D.I. Bosch Moll
10. GALTON SAINT BAR			Y.R. Mollema
11. IOUP LA BOUM			J. Gafa
12. JAWAX DE KERYANN			P. Van Pollaert
13. FINGALO			M. Zaccherini
14. IL MIO			S. Hiendlmeier

10 PX DE CHALONS EN CHAMPAGNE - (18H45)			
Premium - Att. - (D) - Femelles - Euro. - 40 000 € - 2700m			
1. MONEY SHARK			M. Van Dooyeweerd
2. TROTTER PAVILLON			P.Ph. Ploquin
3. TI AMO VIKTORY			J. Van Den Putte Jr.
4. HOWINGS ELLY			F. Nivard
5. PEBBLES NEWPORT			F. Verkaik
6. GITANA FLAMENCO			G. Gelormini
7. MILADY DE MONTCEAU			G.A. Pou Pou
8. GESTODAMORE ROSA			E. Raffin
9. STONEHILLPEARL			A. Gocciadoro
10. MIA DE SIMM			A. Abrivard
11. MOOVIESTAR SOMOLLI			P.Y. Verva
12. MARIYA HAUFOR			D. Thomain
13. GRACE KELLY HP			B. Rochard

1^{ÈRE} FOIS DÉFERRÉS DES 4

CHEVAL	FERRURE
MAESTRO MUSIC (201)	D4
MAYA GERBEHAYE (205)	D4
MENTALIST AR (206)	D4
MINDELO (213)	D4
MACK DE BLARY (611)	D4
TROTTER PAVILLON (1002)	D4
HOWINGS ELLY (1004)	D4
PEBBLES NEWPORT (1005)	D4
GITANA FLAMENCO (1006)	D4
GESTODAMORE ROSA (1008)	D4
STONEHILLPEARL (1009)	D4
GRACE KELLY HP (1013)	D4

LES EMOJIS AU TROT

LES ENTRAÎNEURS ET LES ÉMOJIS

*Du 22/01/2025 au 22/01/2026

AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 24/01/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE À LA GAGNE

#	NOM	% GAGNE	VICTOIRES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Jörgen WESTHOLM	48 %	12	25	WORKING CLASS HERO (412-R1)
2	Thierry DUVALDESTIN	37 %	120	328	NET MONEY (308-R1) / NUEVO CASH (313-R1) / MACK DE BLARY (611-R1)
3	Marc SASSIER	28 %	27	98	NELSON EMGE (311-R1) / LATIKA BELLA (709-R1) / LATINA QUICK (710-R1)
4	Markus B SVEDBERG	27 %	4	15	DEE GODFATHER (102-R5)
5	Julien LE MER	25 %	11	44	ISOFOU DU CHENE (410-R1)
6	Sébastien GUARATO	24 %	54	226	NAFI DE REVE D'OR (103-R1) / NAYARA (110-R1) / INSTAGRAM BI (301-R1) / GOLDEN GIO (604-R1)
7	Jonathan CUOQ	24 %	4	17	IMPERIAL KEY (114-R5)
8	Jean Luc DERSOIR	22 %	7	32	LOMBOK JIEL (813-R1)
9	Nicolas BAZIRE	19 %	108	554	NOELA JOSSELYN (106-R1) / JINGLE DU PONT (409-R1) / MILLE ETOILES (609-R1) / FELLOW WISE AS (804-R1) / LORD DU GERS (806-R1) / LIZA JOSSELYN (812-R1)
10	Philippe ALLAIRE	19 %	40	209	NORMANDIE NIEMEN (109-R1) / MUNHOA VEDAQUAISE (210-R1) / NAT KING COLE (307-R1) / MAGIC NIGHT (610-R1) / GINOSTRABLIIGGI (612-R1)

AYANT UN PARTANT 😊 DANS LES RÉUNIONS DU 24/01/26 CLASSÉS PAR LE MEILLEUR TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PODIUM	1-2 ou 3	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Jean Paul MARMION	49 %	146	298	LESTANCIA BELLA (711-R1)
2	Jean-Philippe MONCLIN	45 %	118	260	KIKA JOSSELYN (413-R1)
3	Sylvain Gérard DUPONT	45 %	65	145	LIBERTE DE CHOISEL (805-R1)
4	Celestine CORTY	41 %	9	22	TI AMO VIKTORY (1003-R1)
5	Mathieu MOTTIER	40 %	158	392	MOJITA (212-R1) / NOB HILL (312-R1)
6	Frédéric BONNEFOY	40 %	10	25	LA PRIMAVERA (610-R5) / KID PADDLE (801-R5)
7	Hervé CHAUVE-LAFFAY	37 %	64	171	LIBERIAN GIRL (312-R5) / IDAGANI POINT ONE (402-R5) / KIMCHI D'ELIOTT (803-R5)
8	Christian BIGEON	36 %	74	208	MADRID HAUFOR (606-R1) / LA VISTA HAUFOR (706-R1) / MARIYA HAUFOR (1012-R1)
9	Wolfgang NIMCZYK	36 %	27	74	BAYARD (GER) (503-R1)
10	Laurent Claude ABRIVARD	35 %	253	720	GENDREEN (408-R1) / L'ECRIN D'OR (811-R1)

AYANT UN PARTANT 😞 DANS LES RÉUNIONS DU 24/01/26 CLASSÉS PAR LE PLUS FAIBLE TAUX DE RÉUSSITE DANS LES 3 PREMIERS

#	NOM	% PLACE	PLACES	NB PARTANTS	PARTANTS
1	Maxime BUSSET	0 %	0	12	KISS BOY (808-R5)
2	Nicolas BAZIRE	1 %	2	146	NANIKA DU PONT (105-R1)